

D66 – vragen politieke avond 25 november 2025

Integrale laadvisie en het uitvoeringsprogramma plaatsing laadpalen.

"Graag ontvang wij de actuele inzichten over de bezettingsgraad en het feitelijke gebruikersniveau van de publieke laadinfrastructuur binnen de gemeente Duiven. In hoeverre worden de bestaande laadpalen benut, en wat is de gemeten intensiteit van het gebruik, zowel gemiddeld als tijdens piekuren? mijn verzoek is om, indien beschikbaar, de meest recente monitoringsgegevens of rapportages hierover te verstrekken." I

De bezettingsindicator die gebruikt wordt is het gebruik van de openbare laadpalen, opgeteld voor de twee laadpunten van een laadpaal gezamenlijk, in aantal kWh per jaar.

Binnen de huidige regionale concessie (tot 14 maart 2027) wordt een verbruik boven de 5.000 kWh per jaar als ‘intensief gebruik’ aangemerkt, wat aanleiding is om een nieuwe laadpaal te plaatsen. Dit gebeurt op twee manieren:

- Als een huidige laadpaal intensief gebruikt wordt, wordt in afstemming met de gemeente een nieuwe locatie van de plankaart gekozen voor een nieuwe uitbreiding (een nieuwe laadpaal).*
- Als er een nieuwe aanvraag voor een openbare laadpaal binnen komt van iemand die elektrisch rijdt, dan wordt eerst gekeken of er in de omgeving van deze aanvrager al een openbare laadpaal staat. Als deze er niet is, of als er alleen een laadpaal is die al intensief gebruikt wordt, dan is dat aanleiding om de aanvraag toe te kennen en op een locatie van de plankaart in de buurt een nieuwe uitbreiding (nieuwe laadpaal) te realiseren.*

Om een beeld te geven van het gebruik van laadpalen in 2024; van de 48 laadpalen werd meer dan 90% meer dan 5.000 kWh per jaar geladen. Het gemiddelde gebruik van de laadpalen in Duiven ligt boven de 13.000 kWh.