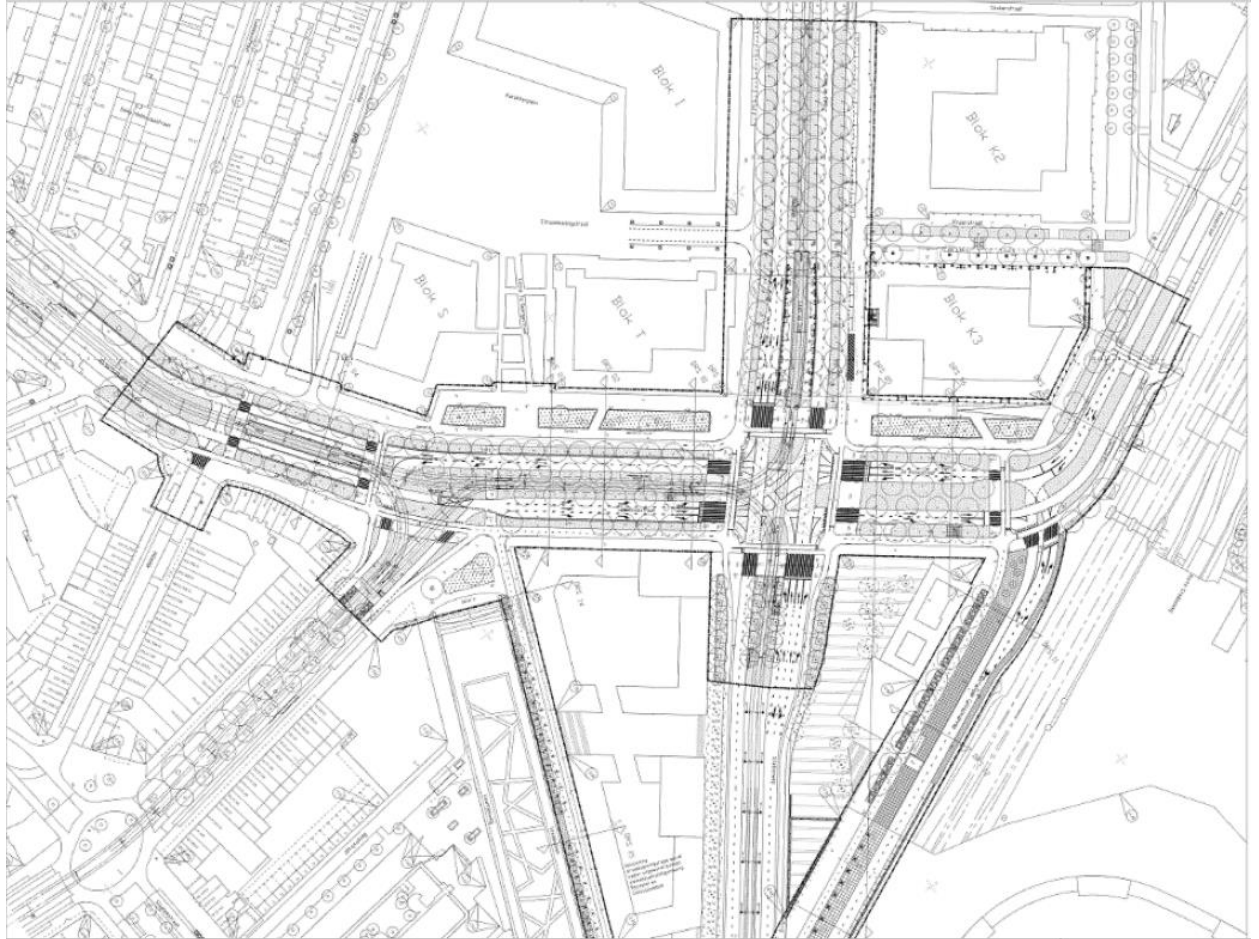


Bereikbaarheidsplan Roseknoop



September 2022

Inhoudsopgave

Inhoud

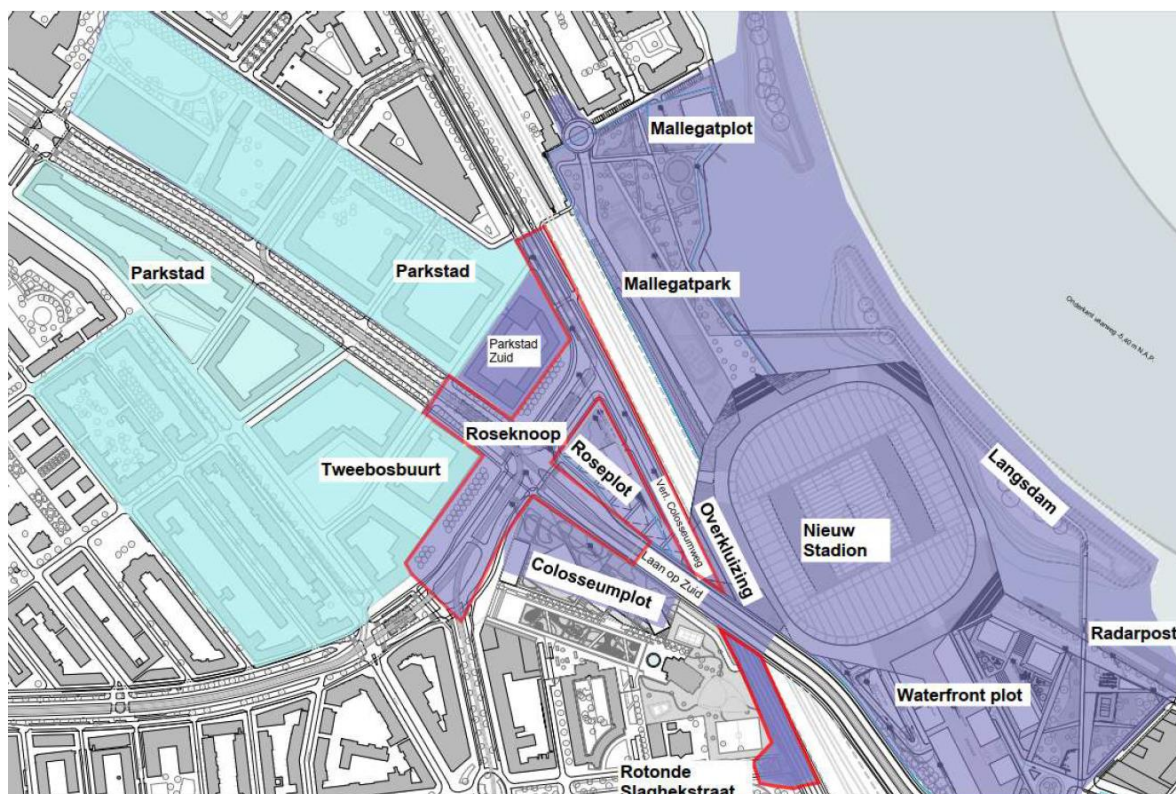
1	Inleiding.....	3
2	Fasering	5
3	Advies stedelijke bereikbaarheid	7
4	Bereikbaarheidsmaatregelen	8
4.1	Communicatie	8
4.2	Omgevingsmanagement.....	8
4.3	Nood- en hulpdiensten.....	8
4.4	Toolbox Bereikbaarheidskader+ Zuid	8
4.5	Omleidingsroutes, bewegwijzering en gele borden	10
4.6	Schoolroutes	13
4.7	Kwetsbare groepen.....	13
4.8	Operationeel verkeersmanagement	14
4.9	Incident Management	15
4.10	Verkeerslichten	16
4.11	Fiets	16
4.12	Voetganger	17
4.13	Wegwerkzaamheden en bouwactiviteiten (vlekkenkaart).....	17
4.14	RegioRegie	18
5	Openbaar vervoer	19
6	Evenementen.....	22
7	De Kuip - wedstrijden en evenementen.....	23
8	Bruggen	24

1 Inleiding

De woningbouwopgave, mobiliteitstransitie en de mogelijke komst van een nieuw stadion vormen in de komende jaren een forse uitdaging in Rotterdam Zuid, vooral in de gebieden Feijenoord en IJsselmonde. Daar staan veel grote gebiedsontwikkelingen en bouwprojecten gepland die lopen vanaf het Wilhelminaplein over de Laan op Zuid, Varkenoordseviaduct en Stadionweg tot aan de John F. Kennedyweg en de aanpalende buurten. Het gaat om Stadionpark met daarin Feijenoord City en de wijken Tweebosbuurt en Parkstad.

Om Feijenoord in de toekomst bereikbaar te houden is het noodzakelijk om de verkeersafwikkeling rondom de kruising Laan op Zuid – 2e Rosestraat aan te pakken. De bestaande Colosseumweg wordt doorgetrokken onder het Varkenoordseviaduct door naar de 2e Rosestraat. De trambanen worden uitgebreid en aangepast. Hierdoor ontstaat er een toekomstig bestendig kruispunt.

Daarnaast is er een grote onderhoudsopgaven doordat de verharding (ook in de invloedzone van de hoofdwaterkering) is verzakt en weer teruggebracht moet worden naar het vingerende peil in de legger van het Waterschap Hollandse Delta.



Roseknoop

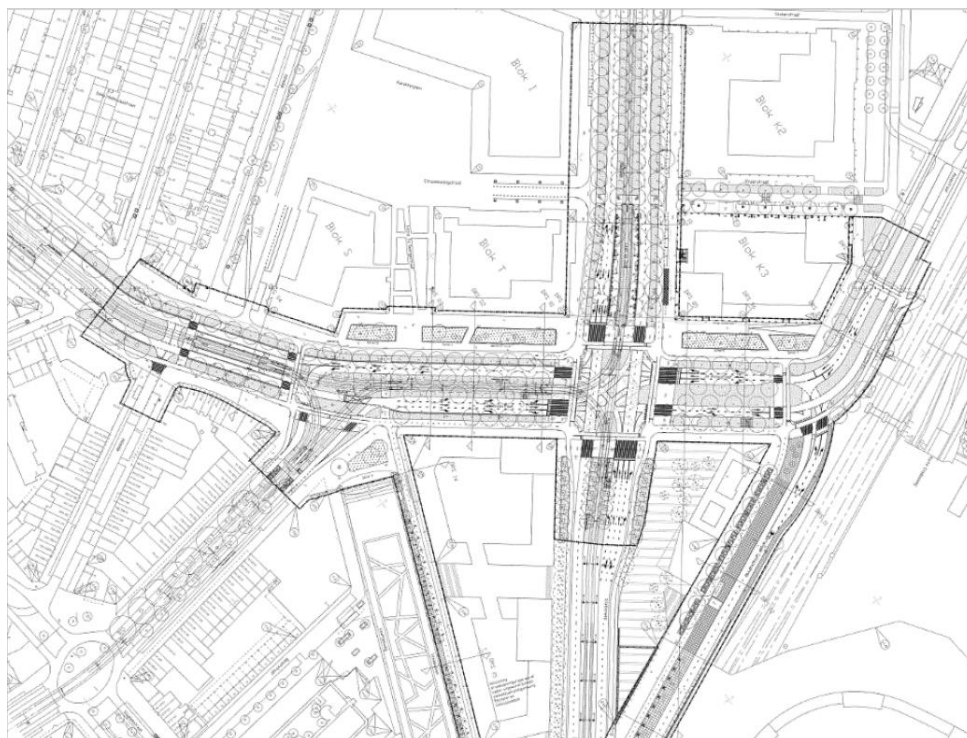
In eerste instantie is getracht de werkzaamheden te faseren met steeds afsluiten van delen van de Roseknoop zodat de hinder voor de stad acceptabel zou blijven. Vanwege de omvang van het werk en de gelijktijdige uitvoering van vele bouwactiviteiten bleek echter



dat de gevolgen voor het verkeer het gestelde kader ruimschoots overschreden. Als vervolg daarop heeft het Ingenieursbureau een alternatieve fasering gemaakt met als uitgangspunt dat de werkzaamheden in een zo kort mogelijke periode en op een realistische manier kunnen worden uitgevoerd.

Dit bereikbaarheidsplan bevat op een breed front bereikbaarheidsmaatregelen om enerzijds de weggebruikers te informeren en om te leiden en anderzijds weggebruikers op een andere wijze en/of ander tijdstip te laten reizen. Met als doel om de stad, met name Rotterdam Zuid, bereikbaar te houden tijdens de diverse uitvoeringsfases van de door het Ingenieursbureau voorgestelde werkfasering. Het bereikbaarheidsplan geen star instrument is, maar kan gaande de rit worden aangepast aan nieuwe ontwikkelingen en inzichten.

2 Fasering



Eindsituatie Roseknoop

De fasering van de werkzaamheden is voor het verkeer in twee hoofdfasen opgeknipt. Door te kiezen voor twee stabiele fasen ontstaat er duidelijkheid voor de weggebruikers en de aannemers en kan het werk in een kortere tijd worden uitgevoerd. Met deze aanpak wordt tevens voorkomen dat uitloop in één van de fases gevolgen heeft voor de start van de volgende werkfase, of voor andere werken in en om de stad.

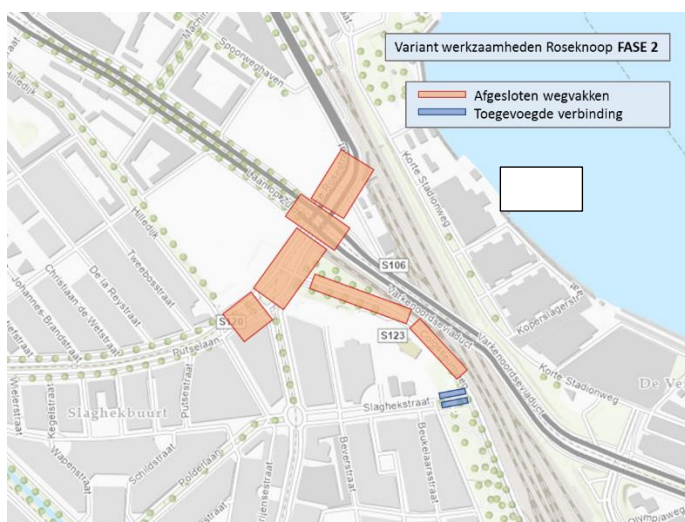
Fase 1 loopt van 9 januari 2023 t/m 30 april 2023. De aansluitingen van de 2^e Rosestraat Noord en Zuid op het kruispunt worden afgesloten voor autoverkeer. Ook de trambeweging naar Beijerlandselaan is niet meer mogelijk.



Fase 1

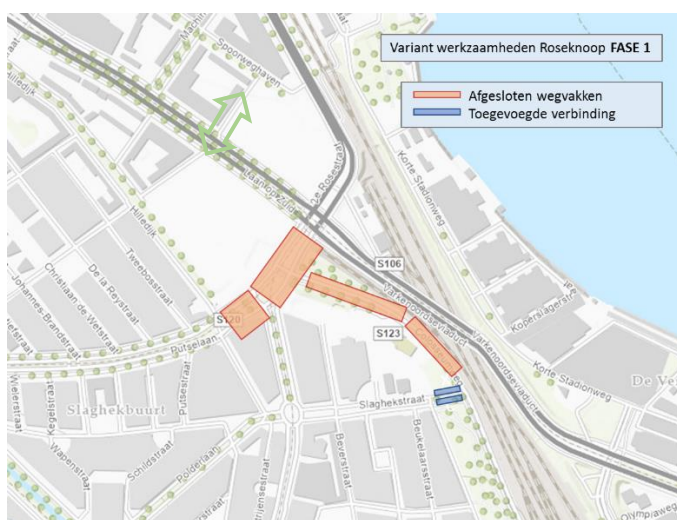
Tijdens het hele werk krijgen fietsers en voetgangers doorgang langs de werkzaamheden via omleidingen en blijft de parkeergarage Colosseumweg bereikbaar vanuit de Colosseumweg.

Fase 2 loopt van 1 mei 2023 t/m 31 oktober 2023. De Laan op Zuid en Varkenoordseviaduct worden afgesloten. Hierdoor kan er geen doorgaand gemotoriseerd verkeer, lijnbussen en trams over het gehele kruispunt rijden. Fietsers en voetgangers krijgen via omleidingen wel doorgang langs de werkzaamheden.



Fase 2

Na fase 2 komt **fase 1** gedeeltelijk weer terug. Deze fase loopt van 1 november 2023 t/m september 2024. De 2^e Rosestraat Noord is weer beschikbaar, de 2^e Rosestraat Zuid blijft afgesloten.



Fase 1 gedeeltelijk terug

Vanaf juli 2024 kan de tram vooruitlopend op het einde van fase 1 weer naar de Beijerlandse laan rijden.

3 Advies stedelijke bereikbaarheid

Fase 1 en 2 zijn doorerekend met het dynamisch verkeersmodel voor de gemeente Rotterdam. De resultaten daarvan waren dat met de voorgestelde fasering (en zonder aanvullende maatregelen) in fase 1 de stad niet meer goed bereikbaar en in fase 2 staat de bereikbaarheid nog verder onder druk.

Door het voegtijdig inzetten van een stevig en breed mobiliteitsplan is de verwachting dat 15% van de automobilisten, die rijden op de zijtaken van de Roseknoop en 10% van het verkeer over het varkenoordseviaduct, op een andere manier en/of een ander tijdstip gaan reizen.

Ondanks deze brede inzet is er nog steeds een afname van de bereikbaarheid op zuid en naar het Centrum, door lange wachtrijen op de Postumalaan voor de Erasmusbrug en op wachtrijen op de Maashaven oostzijde voor de kruising Maashaven oostzijde – Pretorialaan.

In de *avondspits* van fase 2, waarbij de hele Roseknoop is afgesloten, wordt het netwerk wél gevoeliger voor verstoringen bij incidenten in de stad of op de Ruit en bij slecht weer. Lange wachtrijen kunnen dan sneller op meerdere plaatsen op zuid en aan de zuidkant van het Centrum ontstaan en duren langer om weer op te lossen. In het bereikbaarheidsplan wordt daarom aandacht besteed aan incidentmanagement om de impact van dergelijke incidenten te beperken.

Samenvattend

Door maximaal in te zetten op de uitvoering van het totale bereikbaarheidsplan is het mogelijk om de gewenste 15 % reductie gemotoriseerd verkeer te behalen. Met deze inzet is er vanuit Stedelijke Bereikbaarheid voorzichtig positief advies op de voorgestelde fasering.

In de berekeningen met het dynamische verkeersmodel is nog gerekend met een afgesloten Korte Stadionweg, ten behoeve van de bouw van het nieuwe Feijenoord Stadion. Als gevolg van de ontwikkelingen rondom het nieuwe Feijenoord Stadion is de verwachting dat de Korte Stadionweg open kan blijven tijdens de werkzaamheden aan de Roseknoop. Hierdoor kan het verkeer zich breder verdelen over het weggennet op Zuid en zal de verkeersdruk op de Postumalaan en Maashaven – oostzijde minder hoog worden.

4 Bereikbaarheidsmaatregelen

4.1 Communicatie

Inzet vanuit communicatieteam Rotterdamonderweg.nl om stads breed de communicatiemiddelen van het team in te zetten.

Langdurige project campagne *"trots op de Roseknoop"* met daarin aandacht voor de mobiliteitstransitie en bijbehorende bereikbaarheidsmaatregelen.

4.2 Omgevingsmanagement

Is vastgelegd/beschreven in de BLVC-plannen. Omgevingsmanager heeft ook oog voor de bereikbaarheidsaspecten en koppelt dit terug met de Manager Stedelijke Bereikbaarheid.

4.3 Nood- en hulpdiensten

Er vindt nog afstemming plaats met de nood- en hulpdiensten wat de beste omleidingsroutes zijn. Uitgangspunt is dat alle panden en blusvoorzieningen bereikbaar moeten zijn en dat de nood- en hulpdiensten akkoord zijn met de plannen.

4.4 Toolbox Bereikbaarheidskader+ Zuid

In de Toolbox is in samenwerking met de Verkeersonderneming en een brede participatie van betrokken partijen op zuid een 26-tal kansrijke maatregelen uitgewerkt om de weggebruiker tijdens het project op een andere manier te laten reizen met de insteek om deze verandering ook op de langere termijn te behouden.

Zuid Holland Bereikbaar werkt de meest kansrijke en effectiefste maatregelen uit. Vanuit de input uit participatie bijeenkomsten kan dit nog leiden tot aanpassingen.

Fiets- en wandelstimulatie

- 1. Speed Pedelec actie**
- 2. Uitprobeeraanbod e-bike werkgeverspool**
- 3. Tweewielerregeling**
- 4. Fietsenbank**
- 5. Fietscircus**
- 6. Fiets doneersysteem voor werkgevers**
- 7. Stimuleren gebruik fietsbeloning apps**
- 8. Fiets- of wandel audit**
- 9. Introductie plusroutes**
- 10. Stimuleren gebruik wandelbeloning apps**
- 11. Stimuleren Rotterdam Zuid Wandelroutes**

OV

- 12. OV probeerpas voor medewerkers**

Deelmobiliteit

- 13. Keuzehulp deelauto's + uitprobeeraanbod**
- 14. Reis experiment 'tijdelijk parkeren op afstand'**
- 15. Flexibel inzetbare pool met deelfietsen en -scooters (onderdeel van flexibele vloot)**
- 16. Flexibel inzetbare pool met extra deelauto's (onderdeel van flexibele vloot)**

Bouwlogistiek

- 17. Stimuleren website/app voor uitvoerders**
- 18. Verzamelbak groothandel (mini-hub)**
- 19. Bouwhub 2.0**
- 20. Pendeldiensten/Shuttles van parkeerplaatsen naar bouwplaats**

Ketenmobiliteit

- 21. Versterken P+R locaties met deelmobiliteit**
- 22. (Wijk)hubs in stadsgarages**
- 23. Extra aanbod deelmobiliteit op grotere OV locaties**

Tactical urbanism/infrapunctuur

- 24. Goede, speelse en visueel duidelijke omfiets- en omlooproutes**
- 25. Fietsvlonders (onderdeel van flexibele vloot)**
- 26. Wachtverzachter**

Toolbox bereikbaarheidskader+ zuid

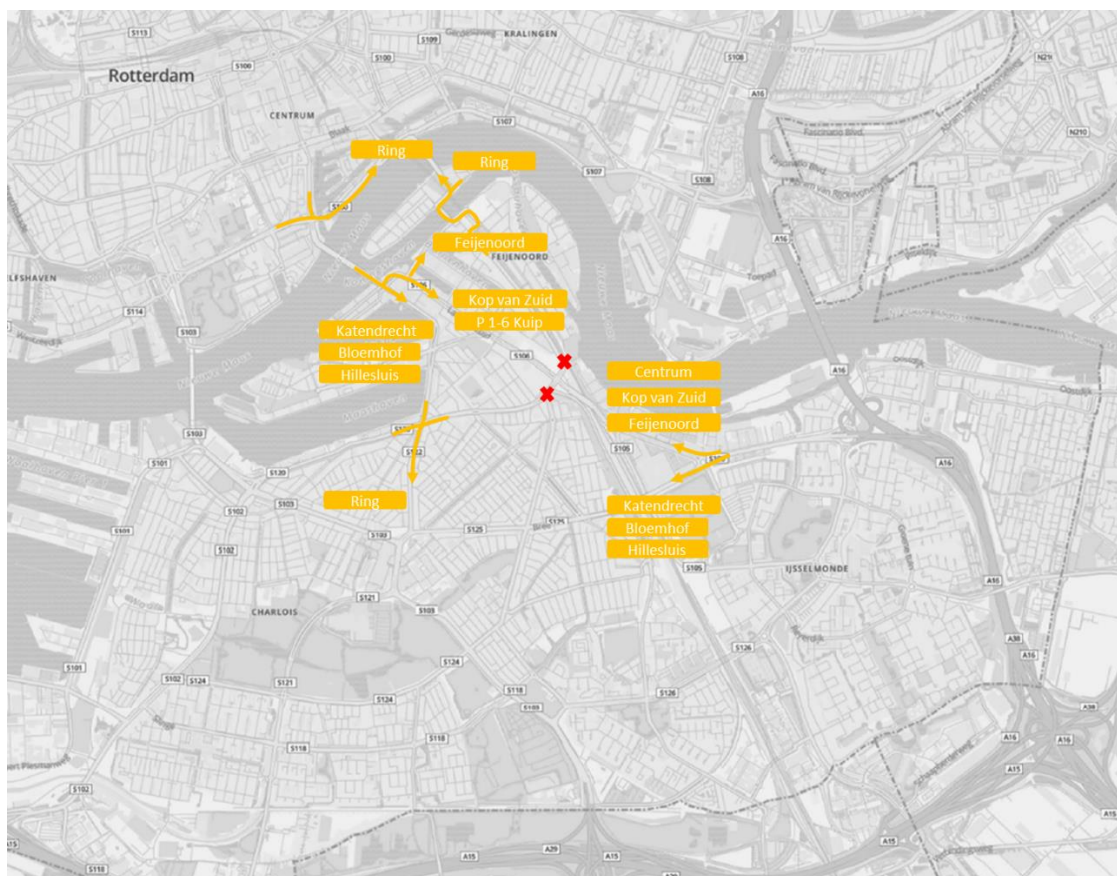
4.5 Omleidingsroutes, bewegwijzering en gele borden

Tijdens de werkzaamheden wordt de bestaande NBD bewegwijzering aangepast. De plaatselijk onbekende weggebruiker wordt zo via een alternatieve route door de stad naar de gewenste bestemming verwezen.

Daarnaast worden gele borden geplaatst op de aansluitende wegen naar het werkgebied, waarmee weggebruikers die onverhoopt doorrijdt tot aan het "hek" via de juiste route worden omgeleid.

Fase 1

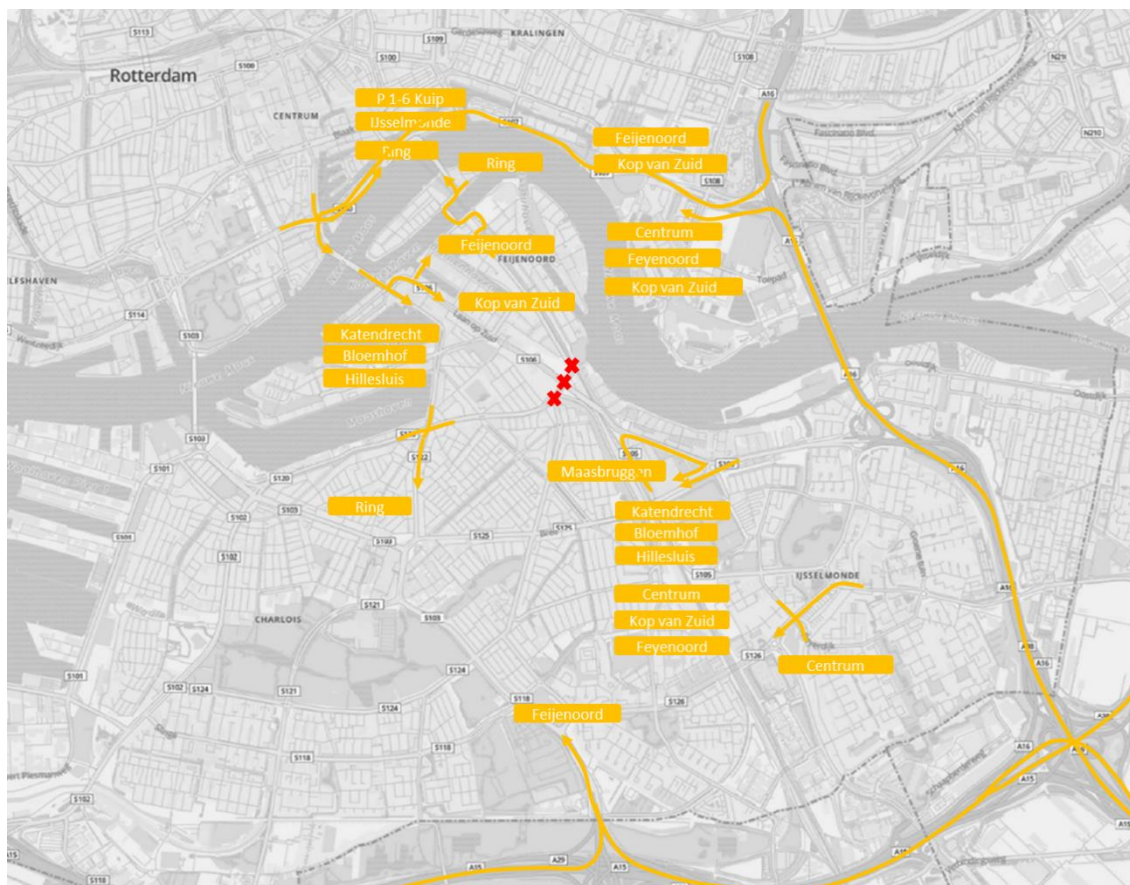
In fase 1 is er geen verkeer meer mogelijk dat de Laan op Zuid kruist. Het verkeer in Feijenoord wordt omgeleid via de Postumalaan, Laan op Zuid, Stieltjesstraat en Rosestraat. Om ruimte te maken voor het interne wijkverkeer wordt verkeer op de noordoever van en naar de A16 omgeleid via de Maasboulevard. De Slaghekstraat krijgt een extra aansluiting op de Colosseumweg voor gemotoriseerd verkeer.



Fase 1 Omleidingen

Fase 2

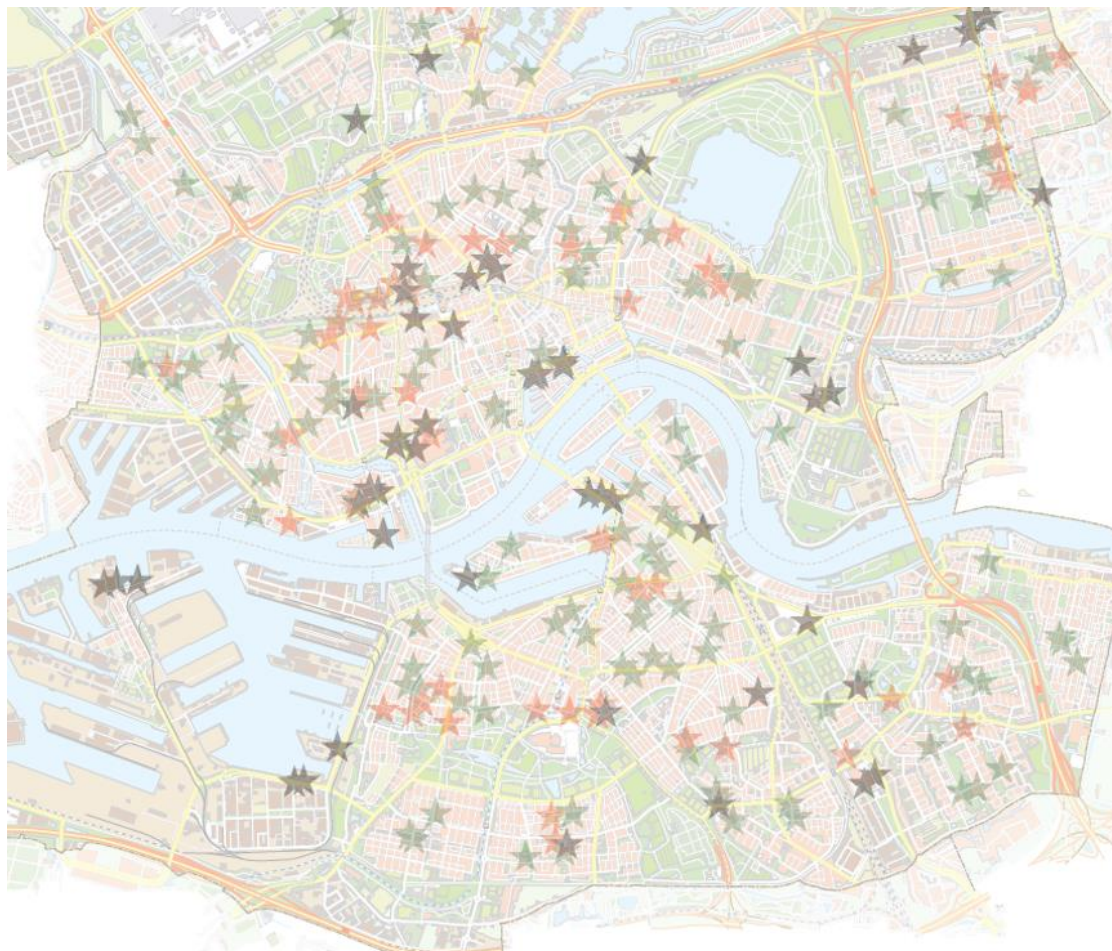
In fase 2 is er ook geen verkeer meer mogelijk over het Varkenoordseviaduct. Het verkeer van en naar Feijenoord wordt omgeleid via de Erasmusbrug of Willemsburg. Het verkeer naar IJsselmonde wordt omgeleid via de Stadionweg en de Adriaan Volkerlaan.



Fase 2 Omleidingen

4.6 Schoolroutes

Op de omleidingsroutes wordt bekeken of het nodig is om de veiligheid van de oversteken te verbeteren.



Overzicht scholen

4.7 Kwetsbare groepen

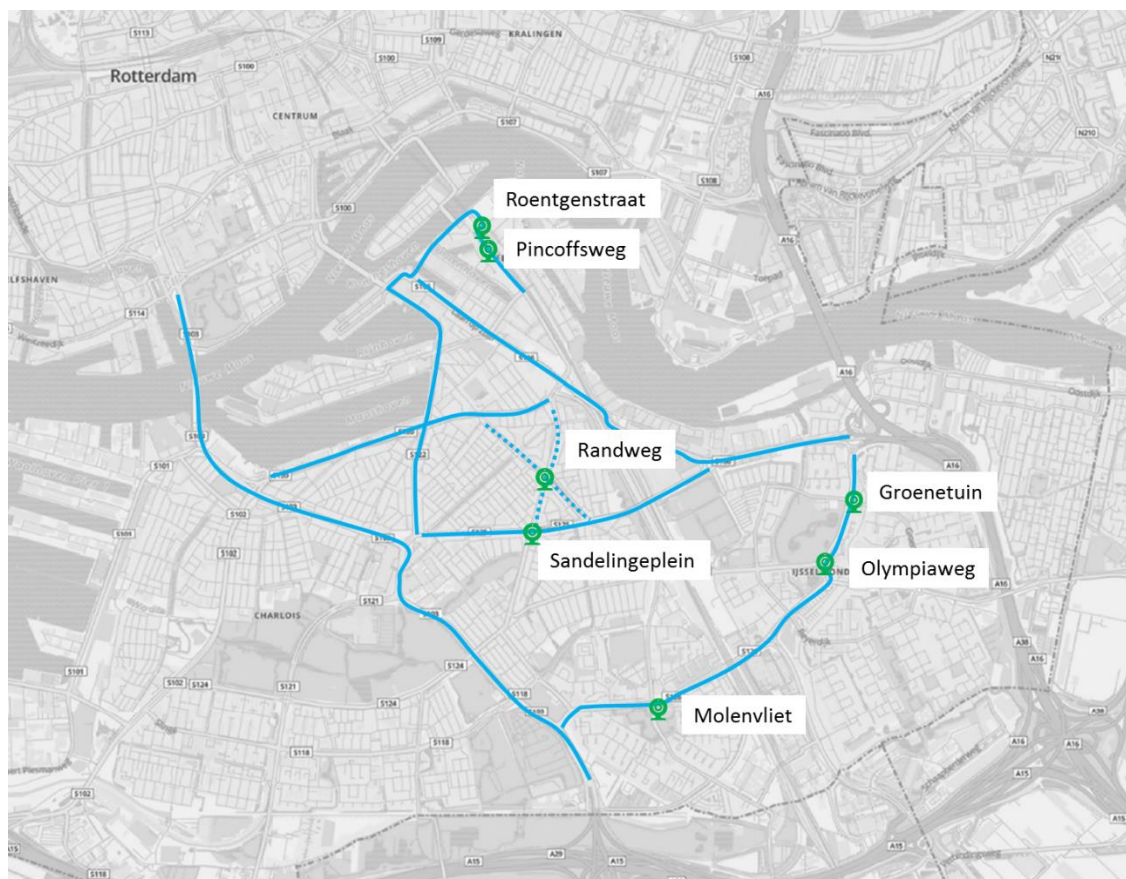
Kwetsbare groepen zoals ouderen, mindervalide, jongeren, scholieren, etc. moeten ook gebruik kunnen maken van de omleidingsroutes en het werkvak via de omleidingen kunnen passeren. Aandacht verdient ook het doelgroepenvervoer in Rotterdam, door de omleidingen kunnen langere reistijden ontstaan of bestemmingen slechter bereikbaar worden.

4.8 Operationeel verkeersmanagement

Vanuit de Verkeersregiekamer wordt 24/7 het verkeer gemonitord en bijgestuurd. Om de verkeersoperators de situatie op zuid beter te kunnen laten monitoren en snel te laten bijsturen is er een versterking van hun instrumentarium.

Observatiecamera's

Er komt een uitbreiding van het aantal observatiecamera's, zodat snel een compleet beeld van de verkeerssituatie op zuid gevormd kan worden.



Uitbreiding observatiecamera's

Regelscenario's

In fase 1 wordt via regelscenario's weggebruikers in Rotterdam en op de Ruit van Rotterdam via Drips geïnformeerd over de hinder op de Laan op Zuid. Op de Stadionweg wordt geadviseerd om dan de S125 richting het centrum te nemen. Op de A15 vanuit Gorinchem en de A16 vanuit Dordrecht wordt geadviseerd om voor het centrum door te rijden naar afslag 25 (Maasboulevard) op de A16.

Verkeer op de noordoever in de stad wordt geïnformeerd over de hinder op de Laan op Zuid en geadviseerd om via de S107 (Maasboulevard) naar de A16 te rijden.

In fase 2 wordt ook de bewegwijzering langs de A15 en A16 aangepast en extra borden bijgeplaatst om verkeer niet meer via de S106 (Laan op Zuid) naar Feijenoord en het centrum te verwijzen, maar via de S107 (Maasboulevard) en S103 (Vaanweg). In periode dat er geen hinder is op de ruit kan dit worden ondersteund met de Drips langs de A15 en de A16. Bij hinder worden de Drips ingezet om het verkeer op de Ruit daarover te informeren en om te leiden.

4.9 Incident Management

Door bij incidenten snel te reageren kan de impact op de bereikbaarheid zo klein mogelijk worden gehouden. Om het bestaande proces te versterken worden er tijdens de eerste twee weken van fase 1 en de eerste twee weken van fase 2 een mobiel team van 5 verkeersregelaars ingezet. Daarnaast zal het stand-by zetten van een bergingsvoertuig op het Wilhelminaplein, tijdens deze eerste twee weken, bijdragen aan het sneller bergen van voertuigen.

De inzet zal dan plaatsvinden in de periodes:

Van 2 januari 2023 t/m 13 januari 2023 op werkdagen.

Maandag t/m donderdag van 06:00u t/m 09:00u en van 15:00u t/m 19:00u

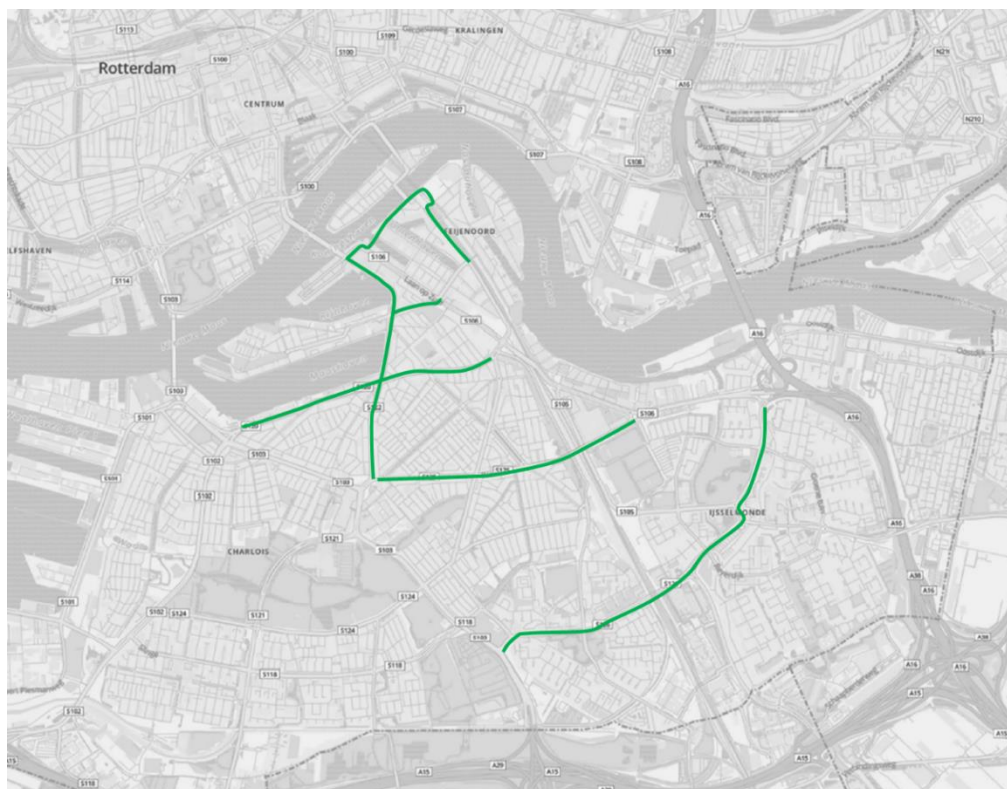
Vrijdag van 06:00u t/m 09:00u en van 15:00u t/m 21:00u

Van 1 mei 2023 t/m 12 mei 2023 op werkdagen.

Maandag t/m donderdag van 06:00u t/m 09:00u en van 15:00u t/m 19:00u

Vrijdag van 06:00u t/m 09:00u en van 15:00u t/m 21:00u

Eveneens zullen onderstaande de wegen aan worden gemerkt als IM-weg waardoor het proces van bergen versneld kan worden en de duur van een incident aanzienlijk wordt bekort.

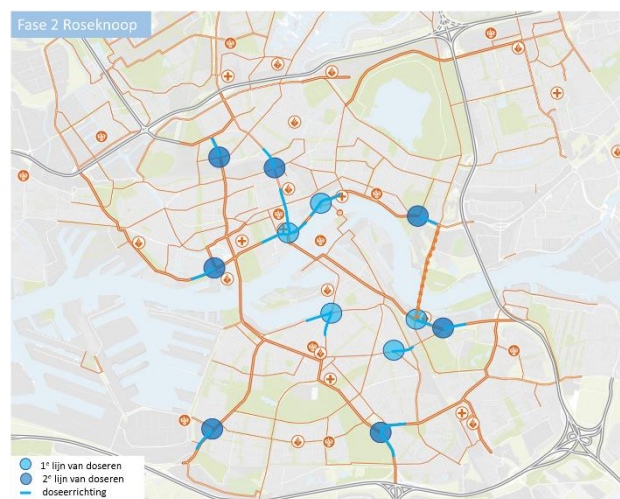
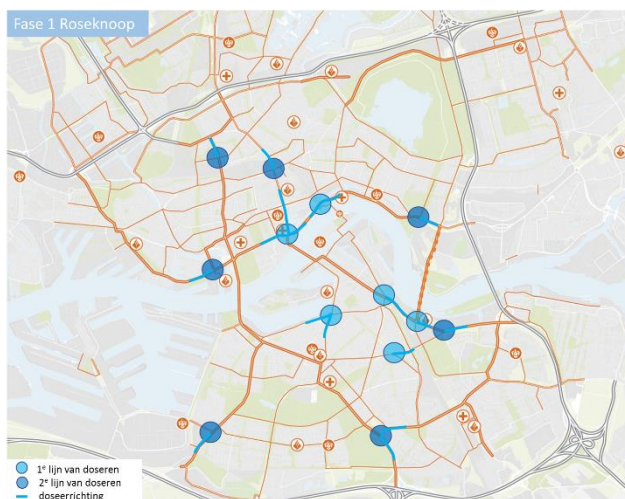


Uitbreiding IM wegen

4.10 Verkeerslichten

In fase 1 en fase 2 zullen de verkeersstromen op zuid veranderen. De instelling van de verkeerslichten zullen hierop aangepast worden. Rekening houdend met voldoende groen voor fietsers en voetgangers om de transitie van deze doelgroepen te bevorderen.

Om gesteld te staan als het toch te druk wordt op zuid zijn er scenario's waarbij de instroom richting zuid verminderd kan worden. Dit zal stroomopwaarts extra hinder veroorzaken, maar het netwerk als geheel loopt dan niet vast.



Verkeerslichten waar instroom verminderd kan worden

4.11 Fiets

Tijdens de gehele periode van werkzaamheden zijn fietser- en voetgangers gefaciliteerd met (korte) omleidingen langs de werkzaamheden. De werkzaamheden leveren echter wel de nodige hinder op voor deze doelgroepen.

Om het langzaam verkeer te stimuleren, zowel tijdens als na de werkzaamheden, worden op andere punten op zuid een aantal fysieke ingrepen gedaan.

Fietsoversteek Rosestraat richting Koninginnebrug

Er ligt een voorstel voor een verkeerskundige aanpassing- en verbetering van de fietsoversteek Rosestraat richting de Koninginnebrug.

Vuurplaat (gereed)

In januari 2022 zijn er fietssuggestiestroken aangelegd op de Vuurplaat en zijn de voetgangersoversteken verbeterd.

Burgdorfferstraat

Fietsvoorzieningen in de vorm van suggestiestroken aanbrengen.

Oranjeboomstraat – Roentgenstraat

Het kruispunt Oranjeboomstraat en Roentgenstraat is allesbehalve goed voor de fietser. Dit kruispunt gaat aangepakt worden i.k.v. Hefkwartier en onderhoud Roentgenstraat. Bekeken wordt of de kruising met de Nassaukade in de tijdelijke situatie veiliger gemaakt kan worden voor fietsers.

Hilledijk - Putselaan

Bij de oversteek Hilledijk/Putselaan zou de fietser meer ruimte kunnen krijgen door verbreding van het middenstuk en aanbrengen van fietsstroken aan weerszijden. Nader onderzocht wordt hoe e.e.a. past i.v.m. met tramsporen, wissels en bovenleidingsmasten en de aanleg van de keerlus voor het wegverkeer.

2^e Rosestraat

Het fietspad aan de noordzijde tussen de Beijerlandselaan en Hilledijk in richtten als tweerichtings fietspad.

Lodewijk Pincoffsweg

Rood asfalt draaien op suggestiestroken.

Groenezoom

Ophalen van de fietssuggestiestroken.

Beijerlandselaan

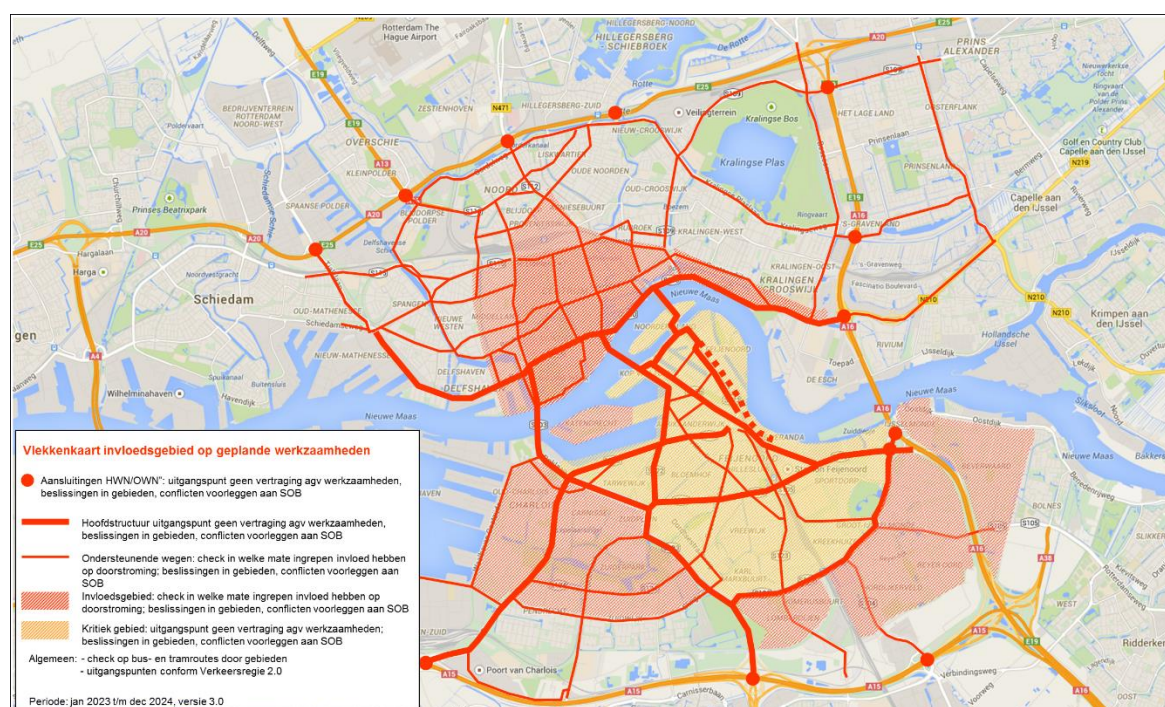
Aanbrengen van fietssuggestiestroken bij voorkeur in rood asfalt.

4.12 Voetganger

Nabij het wegvak en rondom de omleidingsroutes wordt gekeken naar het verkeersveiliger maken van de voetgangersoversteken, met name de oversteken die de omleidingsroutes moeten kruisen. Het gaat hier met name over het optimaliseren van de zichtbaarheid tussen voetgangers en gemotoriseerd verkeer.

4.13 Wegwerkzaamheden en bouwactiviteiten (vlekkenkaart)

De omleidings- en bouwroutes worden zoveel mogelijk vrijgehouden van capaciteitsbeperkende maatregelen.



Vlekkenkaart

Samenvallen qua werk

Op basis van nu bekende gegevens is er een samenloop met:

- Groene Kruisweg: asfaltvervanging bij Pendrecht en een aantal VRI-vervangingen tussen de A15 en Maastunnelplein Zuid in 2023; Niet in de periode van fase 2 van de Roseknoop van 1 mei t/m 31 oktober
- 's Gravendijkwal – 1^e Middellandstraat blackspot aanpak en VRI-vervanging in voorjaar 2023
- Tramlijn 23 spoorwerkzaamheden op de Stadionrotonde en in Beverwaard in 2023; Werkzaamheden zijn afgestemd met de Roseknoop.
- Hofplein: reconstructie start medio 2023 of begin 2024 en doorlopend in 2024;
- Erasmusbrug: onderhoud trambaan en conserveringswerkzaamheden aan de pylon in 2024;
- Stadhoudersweg: twee weekeindafsluitingen bij Blijdorp wegens werkzaamheden aan spoorviaduct in de tweede helft augustus 2023;
- A16 afsluiting tussen knp Ridderkerk en knp Terbregge in het weekend van 26 tot 30 mei 2023: Afspraak dat verkeer bij toerit Feyenoord de Van Brienenoordbrug op kan en er bij afrit Centrum weer af, zodat de alternatieve route voor de Roseknoop beschikbaar is;
- RMA interventie Willemsbrug: nog geen duidelijkheid over impact en uitvoeringsperiode;
- Maasboulevard, asfaltwerk in 6 weekenden vanaf 3 maart 2023: is gereed voor start fase 2 Roseknoop op 1 mei 2023
- Maastunnel: vervangen vluchtdeuren in 2023.

Deze werkzaamheden worden/zijn bekeken op de impact op het verkeer in combinatie met de werkzaamheden aan de Roseknoop.

4.14 RegioRegie

Met de oprichting van Zuid Holland Bereikbaar zijn er stappen gezet om nog nauwer samen te werken in de Regio bij o.a. de afstemming van werkzaamheden. De impact van de werkzaamheden aan de Roseknoop worden meegenomen in de afstemming van de andere werkzaamheden in de Regio.

5 Openbaar vervoer

Over de Roseknoop rijden tramlijn 20, 23 en 25 en buslijn 66 en 77. Door de RET is een voorlopig omleidingsplan opgesteld voor fase 1 en fase 2. Nog niet alle details zijn uitgewerkt en op basis hiervan kunnen nog aanpassingen komen.

Omleidingen fase 1

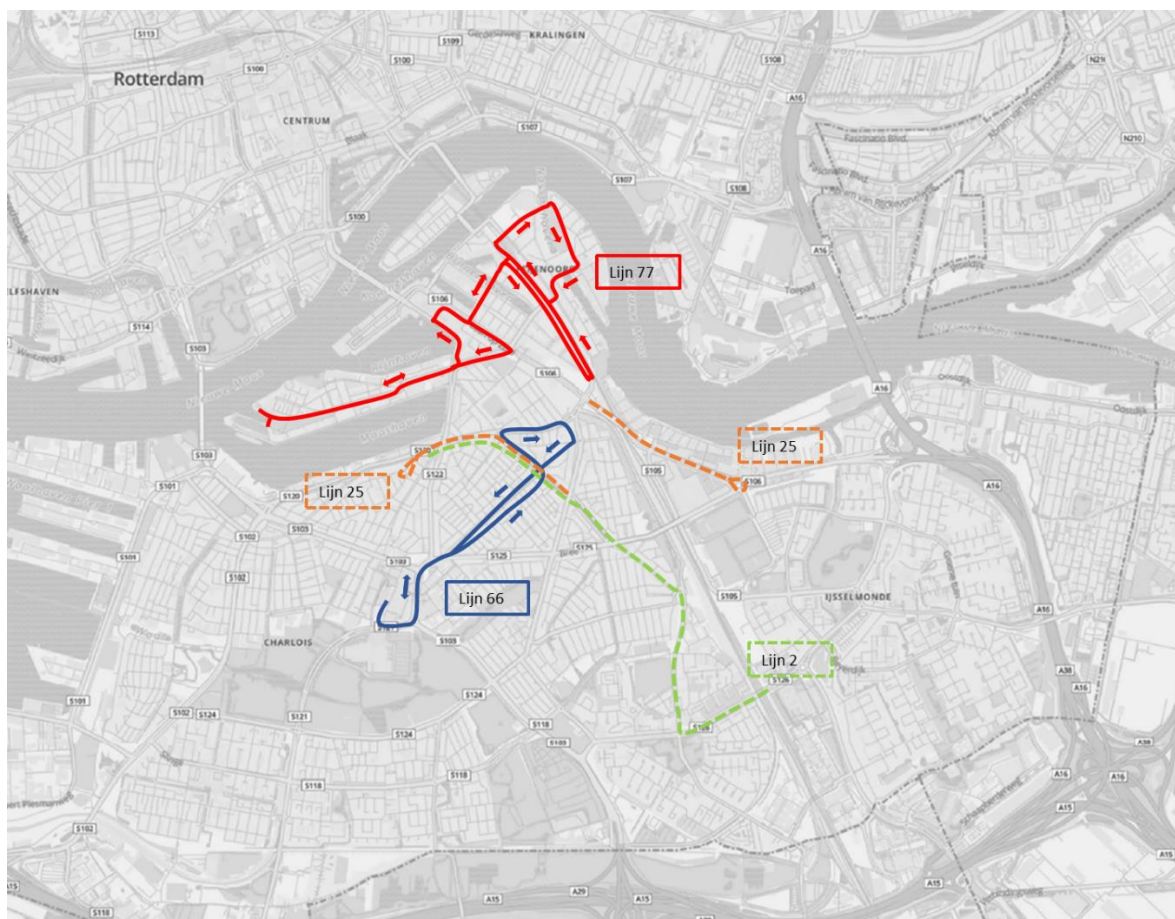
Het niet kunnen rijden van tramlijn 25 veroorzaakt een langdurige stremming voor doorgaande reizigers van Rotterdam Zuid en Carnisselande naar Rotterdam Centrum.

Tramlijn 25 zal vanaf Carnisselande rijden tot aan Metrostation Maashaven waar de reizigers kunnen overstappen op de metro naar Rotterdam centrum. Aan de noordzijde zal tramlijn 25 gaan rijden tussen Schiebroek en Stadion Feyenoord om zo de Laan op Zuid nog voldoende te bedienen. Het volstaat niet om deze lijn op de noordoever te houden (en te keren op het Willemsplein), daarvoor is de vervoersvraag op de Laan op Zuid te groot en de metrocapaciteit ontoereikend.

Tramlijn 20 wordt opgeheven, reizigers kunnen gebruik maken van lijn 2 tussen Lombardijen en de Randweg naar de Maashaven om daar de metro te gebruiken.

Buslijn 66 wordt ingekort tot de Hilledijk.

Buslijn 77 zal verlengd worden naar Feijenoord (t.b.v. verbinding Feijenoord – metro/Zuidplein) en tussen Zuidplein en Rijnhaven niet meer rijden.



Fase 1 Omleidingen tram en bus

Omleidingen fase 2

Aan de noordzijde zal tramlijn 25 gaan rijden tussen Schiebroek en de keerlus Wilhelminaplein. *(indien dit qua energievoorziening mogelijk is)*
Tramlijn 25 zal vanaf Carnisselande rijden tot aan Metrostation Maashaven waar de reizigers kunnen overstappen op de metro naar Rotterdam centrum.

Aan de noordzijde zal tramlijn 23 gaan rijden tussen Marconiplein en de keerlus Wilhelminaplein.

Aan de zuidzijde is lijn 23 opgeheven.

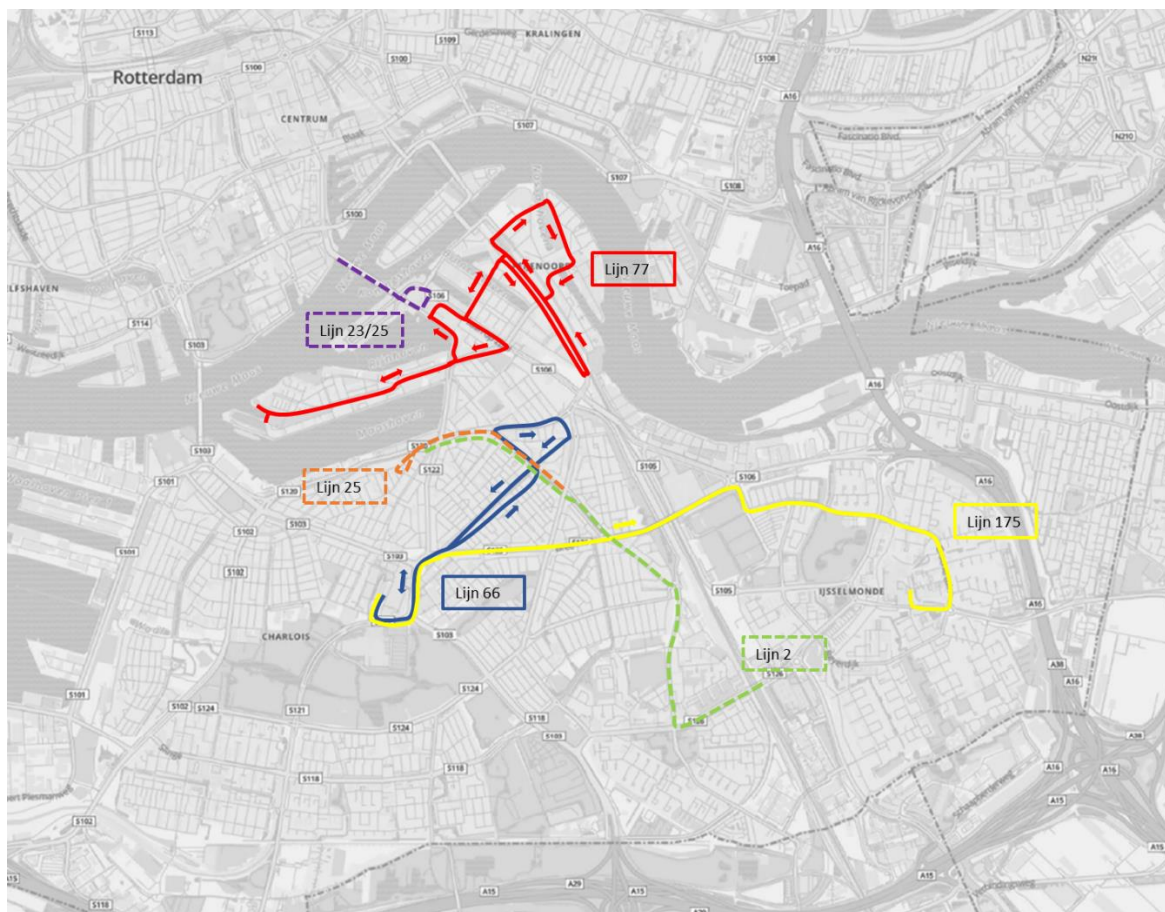
Lijn 2 zal verlengd worden tot Charlois – Beverwaard, als vervanging voor lijn 23 in Beverwaard.

Tramlijn 20 rijdt tussen Beverwaard en Maashaven in de spits. Dit is als versterking voor lijn 2, die minder frequent rijdt dan lijn 23, en ter compensatie van de langere reistijd en extra overstap waarmee reizigers worden geconfronteerd.

Buslijn 175 zal gaan rijden tussen de Keizerswaard via Sportdorp naar Zuidplein, Zuidplein als vervanging voor lijn 23 in Sportdorp.

Buslijn 66 wordt ingekort tot de Hilledijk.

Buslijn 77 zal verlengd worden naar Feijenoord (t.b.v. verbinding Feijenoord – metro/Zuidplein) en tussen Zuidplein en Rijnhaven niet meer rijden.



Fase 2 Omleidingen tram en bus

Gebruik NS-station Feyenoord gedurende de werkzaamheden

Reactie NS:

We hebben er in een Quick Scan naar gekeken. Het lijkt niet zonder meer mogelijk maar bovenal niet wenselijk. Door de ongunstige spoorlayout (langzame wissels) kost een extra stop de doorgaande reiziger 2 a 3 minuten extra reistijd (voor de meeste reizigers is dit 3 minuten). Daarnaast levert deze extra reistijd conflicten op met Goederentreinen vanaf de Kijfhoek en levert de haltering op Rotterdam Stadion een conflict op met de kerende IC aldaar.

We hebben er ook even vervoerkundig naar gekeken en geconstateerd dat het onwaarschijnlijk is dat de extra reizigers door de extra stop de extra reistijd van de doorgaande reizigers goed kan maken. Rotterdam Stadion is op dit moment alleen ontsloten aan de stadionzijde en daar zijn geen woningen en weinig kantoren. De vraag werd gesteld vanuit omgeleide trams en bussen. Alle trams en bussen ten westen van ons spoor kun veel beter omgeleid worden naar het dichtstbijzijnde metrostation (Maashaven). Zodat de reizigers via die optie het centrum en centraal kunnen bereiken. De lijnen ten oosten van het spoor kunnen grotendeels langs Lombardijen (of ook verder richting Maashaven) worden geleid. Een stop Stadionpark biedt daarin geen meerwaarde. Alleen voor de haltes tussen keizerswaard en het varkenoordseviaduct zou verbussing via Stadion enige meerwaarde kunnen bieden. Deze haltes liggen echter ook niet in heel dichtbevolkt gebied. En het is ook mogelijk deze verbussing richting Rotterdam Zuid te doen.



6 Evenementen

Onderstaande lijst geeft een overzicht van terugkerende evenementen in 2023 t/m 2024. Daarbij is aangegeven welke invloed de werkzaamheden hebben op het organiseren van het evenement. Dit is een voorlopig overzicht. Ieder najaar wordt de evenementen kalender voor het volgende jaar vastgesteld en de werkzaamheden aan de Roseknoop worden in de afweging of en hoe een evenement kan worden georganiseerd meegenomen.

geel verdient aandacht of er invloed is op het evenement

oranje let op: heeft invloed op evenement

rood kritiek: heeft grote invloed op evenement

Event Name	Event Locations	fase 1 januari - april 2023	fase 2 mei - oktober 2023	fase 1 november 2023 - september 2024
NN Marathon Rotterdam	Erasmusbrug / Coolsingel / route			
Koningskermis	Lloyd Multiplein			
Koningsdag vier je op zuid	Beijerlandse laan			
Kingsland Festival	Zuiderpark			
Roparun	Coolsingel			
Rotterdam Pride x Roze Zaterdag	Stadhuisplein - Coolsingel / route nnb			
CHIO Rotterdam	Kralingse Bos			
Oh My!	Stadion Feijenoord / De Kuip			
Metropolis Festival	Zuiderpark			
NorthSealazz	Ahoy			
Parkzicht outdoor	Park de Twee Heuvels			
Rotterdam Cycling Festival	Wielierclub Ahoy / Route			
Open Dag Feyenoord 2022-2023	Stadion Feijenoord / De Kuip			
Rotterdam Unlimited	Coolsingel / Hofplein / route			
Crazy Sexy Cool Festival	Zuiderpark			
Wereldhavendagen	Erasmusbrug / Havengebieden / Wilhelminapier			
Senc Senc Senc & Metz	Beachclub Royal			
Baroeg Open Air	Zuiderpark			
Get loose Festival	Park de Twee Heuvels			
PowWow	Afrikaanderplein			
Najaarskermis Rotterdam	Lloyd Multiplein			
Crazy Sexy Cool Halloween	Zuiderpark			
KuipVrees Festival - november editie	Stadion Feijenoord / De Kuip			
Sint-Nicolaas Intocht	Willemsplein / Grotekerksplein + Route			
DSW Bruggenloop	Start/Finish Stadion de Kuip + Route			
Het Nationale Vuurwerk & Het Natie	Erasmusbrug			

Voorlopig overzicht evenementen en invloed werkzaamheden Roseknoop

7 De Kuip - wedstrijden en evenementen

Om de mobiliteitstransitie van de voetbalfans en bezoekers van evenementen in de Kuip niet terug te laten vallen naar autogebruik is het nodig om een extra inspanning te doen.

In overleg tussen de Kuip, de gemeente Rotterdam en de politie wordt bekeken hoe de bezoekersstromen op een veilige en vlotte manier mogelijk blijven.

Fietsenstallingen

Extra stallingen bij Feyenoordstadion bij wedstrijden / evenementen. Deze zouden ook ingericht kunnen worden voor dubbelgebruik als deelHub door de weeks en in het weekend.

NS station Feyenoord

Tijdens fase 2 kan vanuit de noordzijde van de stad niet met tram naar het stadion gereisd worden. Om dit op te vangen moet bij wedstrijden en evenementen in de Kuip het NS-station Feyenoord worden ingezet. Dit moet dan door (extra) treinen in te zetten en deze te laten halteren op het NS-station Feyenoord.

P+R Beverwaard

Tijdens fase 2 kan vanuit de P+R Beverwaard niet meer met tram naar de halte Stadion Feyenoord gereisd worden. Als alternatief kunnen bezoekers vanaf de P+R naar de halte Breeplein reizen.

Vervoer over water

Onderzoeken of er in samenwerking met Feyenoord vervoer over water mogelijk is tussen een parkeerlocatie aan de noordzijde van de Nieuwe Maas en de Kuip. Vanuit de Mobiliteitsmanager van Stadion Feyenoord N.V. is aangegeven dat er geen extra budget is om dit uit te voeren. Vanuit het project Roseknoop is de vraag gesteld wat de kosten bedragen per wedstrijd.

8 Bruggen

Beperkingen bediend tijden van de Koninginnebrug / Binnenhavenbrug / Spoorhavenbrug

De omleidingsroute loopt over de Stieltjesstraat waar twee bruggen liggen waarvan een (Binnenhavenbrug) geen beperking heeft. Het (onbeperkt) draaien van de bruggen is sterk van invloed op de bereikbaarheid van het gebied.

Huidige bedientijden.

Koninginnebrug

Bedientijden			
Maandag tot en met vrijdag	00.00 - 07.30	09.30 - 16.30	18.45 - 24.00
Zaterdag	00.00 - 24.00		
Zondagen en feestdagen	00.00 - 24.00		

Binnenhavenbrug

Bedientijden			
--------------	--	--	--

00.00 – 24.00

De brug wordt niet bediend tijdens een opening van de Erasmusbrug of Koninginnebrug.

Spoorweghavenbrug

Bedientijden			
Maandag tot en met vrijdag	00.00 - 07.30	09.00 - 16.30	18.00 - 24.00
Zaterdag	00.00 - 24.00		
Zondagen en feestdagen	00.00 - 24.00		

Bedientijden bruggen

Er wordt onderzocht of de bedientijden in de avondspits beperkt kunnen worden aangepast. Alle drie de bruggen zouden dan tussen 7.30 en 9.30 en tussen 15.00 en 19.00 niet bediend moeten worden.