

BESTEMMINGPSLAN

Hooghuis Ravenstein - 2024

Toelichting + regels



Bestemmingsplan

Hooghuis Ravenstein

NL.IMRO.0828.BPhooghuisrvn-VG01

Toelichting

INHOUDSOPGAVE

TOELICHTING

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Plangebied	4
1.3	Geldend bestemmingsplan	5
Hoofdstuk 2	Bestaande situatie	6
2.1	Ontstaansgeschiedenis	6
2.2	Bestaande situatie	7
2.3	Groen en water	9
Hoofdstuk 3	Beoogde situatie	10
3.1	Beoogde situatie	10
3.2	Groen en water	12
Hoofdstuk 4	Ruimtelijk beleidskader	13
4.1	Wettelijk kader	13
4.2	Rijksbeleid	15
4.3	Provinciaal beleid	15
4.4	Gemeentelijk beleid	18
Hoofdstuk 5	Omgevingsaspecten	25
5.1	Natuur	25
5.2	Archeologie en Cultuurhistorie	30
5.3	Mobiliteit en parkeren	35
5.4	Water	38
5.5	Defensie	42
5.6	Milieuaspecten	43
5.7	Milieueffectrapportage (M.e.r.)	61
Hoofdstuk 6	Toelichting op de regels	63
6.1	Algemeen	63
6.2	Regels	63
Hoofdstuk 7	Handhaving	65
7.1	Beleidskader	65
7.2	Professionele handhaving en handhavingsprogramma	65
7.3	Handhaafbaarheid, positief bestemmen, overgangsrecht	66
Hoofdstuk 8	Economische uitvoerbaarheid	67
Hoofdstuk 9	Overleg en maatschappelijke uitvoerbaarheid	68
9.1	Omgevingsdialoog	68
9.2	Vooroverleg	68
9.3	Inspraak	68
9.4	Zienswijzen	68

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Inspectiegegevens bomen
- Bijlage 2: Quickscan flora en fauna
- Bijlage 3: Aeriusberekeningen
- Bijlage 4: Archeologisch bureau- en booronderzoek
- Bijlage 5: Selectiebesluit archeologie
- Bijlage 6: Digitale watertoets
- Bijlage 7: Verkennend bodemonderzoek
- Bijlage 8: Verkennend asbestonderzoek
- Bijlage 9: Geuronderzoek
- Bijlage 10: Akoestisch onderzoek

Bijlage 11: QRA Gasunie

Bijlage 12: Nader onderzoek vleermuizen

Bijlage 13: Verslag omgevingsdialoog

Bijlage 14: Nota van zienswijzen en ambtshalve wijzigingen

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Dit bestemmingsplan is opgesteld voor de ontwikkeling van Middingstraat 1 in Ravenstein, waar het Hooghuislyceum was gevestigd.

Het schoolgebouw waarin het Hooghuislyceum was gevestigd is al geruime tijd niet meer voor de functie 'onderwijs' in gebruik. De leerlingen zijn gehuisvest op een locatie in het centrum van Oss. Het schoolgebouw staat op dit moment dan ook grotendeels leeg. Omdat er dringend behoefte is aan woningbouw in Ravenstein en omdat deze locatie onderdeel uitmaakt van het bestaand stedelijk gebied (inbreiding voor uitbreiding) is een studie verricht om deze locatie om te vormen tot woningbouw. Op basis hiervan is besloten de locatie voor woningbouw in te zetten.

Het planvoornemen gaat uit van de sloop van de bestaande bebouwing, zodat vervolgens 25 grondgebonden woningen kunnen worden gerealiseerd. Het gaat hierbij om 13 woningen in de categorie sociale huur en 12 woningen in de categorie betaalbare koop (tot € 355.000).

In het vigerende bestemmingsplan "Kom Ravenstein – 2013" is de locatie bestemd als 'Maatschappelijk' en 'Verkeer'. Het planvoornemen past niet in het vigerende bestemmingsplan, omdat de functie 'Wonen' binnen deze bestemmingen niet is toegelaten. Om het planvoornemen mogelijk te maken is een bestemmingsplanherziening nodig. Dit bestemmingsplan voorziet daarin.

1.2 Plangebied

De locatie waar dit bestemmingsplan betrekking op heeft is gelegen aan Middingstraat 1 in Ravenstein. De locatie is kadastraal bekend gemeente Ravenstein, sectie A, nummers 1265 en 1619. Het plangebied heeft een oppervlakte van 6.305 m². Op de afbeelding hieronder is de locatie (plangebied) met een blauwe omlijn op de luchtfoto met kadastrale ondergrond aangeduid.



1.3 Geldend bestemmingsplan

Het vigerende bestemmingsplan in het plangebied is: “Kom Ravenstein – 2013”, vastgesteld op 20 juni 2013. Het bestemmingsplan is onherroepelijk in werking getreden. Het plangebied heeft hierin de bestemmingen ‘Maatschappelijk’ en ‘Verkeer’. Verder geldt een dubbelbestemming in het kader van de bescherming van archeologische waarden: ‘Waarde – Archeologie verwachtingswaarde hoog’. Dit betekent dat zonder nader archeologisch onderzoek niet meer dan 100 m² dieper dan 30 cm geroerd mag worden.

Hieronder is een uitsnede van de verbeelding van het vigerende bestemmingsplan ter hoogte van het plangebied opgenomen. De ligging van het plangebied is met een rode omlijning aangeduid.



Het planvoornemen past niet binnen het vigerende bestemmingsplan, omdat de functie ‘Wonen’ ter plaatse niet is toegestaan.

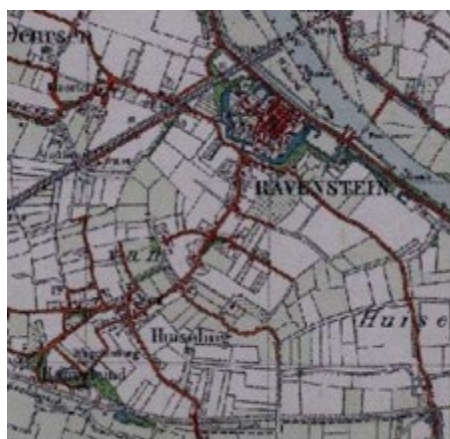
Om het planvoornemen mogelijk te maken is een bestemmingsplanherziening nodig. Dit bestemmingsplan voorziet daarin. Na de inwerkingtreding van voorliggend bestemmingsplan verliest het vigerende bestemmingsplan “Kom Ravenstein – 2013”, binnen het plangebied, haar rechtskracht.

Hoofdstuk 2 Bestaande situatie

2.1 Ontstaansgeschiedenis

Ravenstein is ontstaan op de oeverwal langs de rivier de Maas. De bebouwde kern van Ravenstein bestond lange tijd uit 'alleen' het historische vestingstadje. De groei van de bevolking werd opgevangen binnen de wallen van de vesting. De huidige kom van Ravenstein bestond destijds overwegend uit onbebouwd agrarisch gebied met een bebouwingslint (de Grotestraat) richting Huisseling en enkele (onverharde) wegen. Pas in de naoorlogse periode werd voor het eerst grond buiten de vesting aangewend voor nieuwe woonuitbreidingen. Deze uitbreidingen hadden een planmatig karakter.

Begonnen werd met een klein gebied tussen de Graafsestraat (destijds nog de doorgaande weg naar Deursen en Overlangel) en het bovenste hoornwerk. In een traditionele blokverkaveling werden veelal halfvrijstaande woningen (twee-onder-een-kap) en rijwoningen gebouwd aan licht geknikte straten. Dit heldere patroon werd aan de zuidzijde van de Graafsestraat doorgezet tot aan de Grotestraat.



ca. 1930



ca. 1955

Omstreeks 1970 was het gebied tussen de spoorlijn en de Grotestraat aan de beurt. In een relatief losse structuur werd om een bedrijf aan de Stationssingel heen gebouwd. Iets later, verder in noordelijke richting, werd het resterende gebied bebouwd met rijwoningen. Deze werden volgens de stedenbouwkundige principes van dat moment 'gestempeld' in een op zichzelf staande, rechthoekige structuur. Met de oostelijke uitbreiding Veerkamp werd de woonbebouwing in een schil rond de oude vestingstad afgerond. De buurt bestaat uit een aaneenschakeling van woonerven die op een paar plekken vanaf de Veersingel worden ontsloten.



ca. 1970



ca. 1980

Door de barrièrewerking van de spoorlijn in het noordwesten, de Maas in het noorden en de snelweg (destijds nog rijksweg) aan de zuidoostzijde, zijn de uitbreidingsmogelijkheden beperkt. Omstreeks de jaren '90 wordt Ravenstein daarom uitgebreid in zuidelijke richting. Aan de andere zijde van de Dorpenweg wordt een langgerekt woongebied gerealiseerd, De Weem.



2.2 Bestaande situatie

Het plangebied is gelegen aan de rand van de bebouwde kom van Ravenstein aan de Middingstraat. Ter hoogte van het plangebied is een schoolgebouw (Hooghuislyceum) gelegen. Dit gebouw is al langere tijd niet meer in gebruik voor deze functie. De foto's hieronder geven inzicht in de huidige situatie.





2.2.1 Stedenbouwkundige karakteristiek

De transformatie van Ravenstein, van agrarische grond tot woongebied, is voor een belangrijk deel beïnvloed door de ontwikkeling van infrastructuur in de directe omgeving. De Maas en de spoorlijn vormden al voor de eerste planmatige woonuitbreidingen aan de orde waren een ruimtelijke begrenzing aan de noord- en westzijde. Later, rond 1960-1970, zijn de uitbreidingsmogelijkheden van Ravenstein verder ingeperkt door de aanleg van respectievelijk de A50 en de Dorpenweg. De kom van Ravenstein bestaat uit een aaneenschakeling van woonbuurten met elk hun eigen karakteristiek. De historische wegen, Graafsestraat en Grotestraat, zijn binnen deze woonbuurten nog herkenbaar. In de naoorlogse periode werd er steeds een stuk grond rondom de stadsgracht verworven, dat getransformeerd werd tot een nieuwe woonbuurt. Zo is het gebied tussen de spoorlijn, snelweg, Dorpenweg en het vestingstadje uiteindelijk opgevuld met diverse, planmatig opgezette woonbuurten zijn ontworpen en gebouwd volgens de stedenbouwkundige principes, die op dat moment gangbaar waren. Dit heeft niet overal tot een logische stedenbouwkundige structuur geleid. In de woonbuurten aan de westzijde en de oostzijde zijn (nagenoeg) alleen rijwoningen gebouwd. In het overige deel ten noorden van de Dorpenweg zijn naast rijwoningen ook veel vrijstaande en halfvrijstaande woningen gebouwd. Het kleine bedrijventerrein Langakker vormt ruimtelijk een zelfstandig gebied in de oksel van de A50 en de Dorpenweg.

Het gedeelte ten zuidwesten van de Dorpenweg heeft ruimtelijk weinig relatie met Ravenstein. Alleen via de rotonde op de Dorpenweg is deze langgerekte woonbuurt met de rest van de kern verbonden. Het zijn rustige woonbuurten met overwegend vrijstaande en halfvrijstaande woningen. De rijwoningen zijn op een paar plekken binnen de buurt geconcentreerd.

Op de locatie was en is geen historische bebouwing aanwezig. Deze locatie is pas in de tweede helft van de jaren '60 voor het eerst bebouwd. De bebouwing ter hoogte van de buurpercelen (oost, zuid en west) stamt ook uit deze periode.



2.2.2 Functionele karakteristiek

Het overgrote deel van de kom van Ravenstein bestaat uit monofunctionele woonbuurten. Er wordt gewoond, eventueel in combinatie met een aan huis verbonden beroep. Verspreid over het gebied komen ook wat andere functies voor zoals een klein bedrijventerrein (Langakker), een aantal sportlocaties, scholen en winkels.

Het plangebied is gelegen aan de rand van de bebouwde kom van Ravenstein. Hier zijn voornamelijk woonfuncties aanwezig. Het plangebied heeft in de huidige situatie nog een maatschappelijke functie.

2.3 Groen en water

Groen

In het plangebied is in de huidige situatie aan de randen groen in de vorm van struiken en bomen aanwezig.

Water

In het plangebied is geen oppervlaktewater aanwezig. Nabij het plangebied, langs de Dorpenweg, ligt wel een sloot. Deze ligt nagenoeg tegen het plangebied (zuidwesthoek) aan.

Hoofdstuk 3 Beoogde situatie

3.1 Beoogde situatie

Het planvoornemen bestaat uit de realisatie van 25 grondgebonden woningen. Het gaat hierbij om 13 woningen in de categorie sociale huur en 12 woningen in de categorie betaalbare koop (tot € 355.000). Hieronder is de situatietekening opgenomen waarop de nieuwe inrichting van het plangebied is weergegeven.



In het plangebied komen drie typen woningen. Betaalbare koopwoningen in de typen: rij- en hoekwoningen van een laag met zadeldak en rij- en hoekwoningen van twee lagen met zadeldak. Ook zijn sociale huurwoningen voorzien in het type: rij- en hoekwoning tweelaags plat afgedekt. Op bovenstaande verkavelingstekening zijn de kavels 1 t/m 12 (blauw en rood) de kavels die in het betaalbare koopsegment worden beoogd. De kavels 13 t/m 25 (oranje) betreffen kavels voor sociale huurwoningen.

3.1.1 Stedenbouwkundige karakteristiek

Het bestaande schoolgebouw is gesitueerd aan een entree (Dorpenweg/Veersingel) van Ravenstein. De school is met de achterzijde gepositioneerd aan de Dorpenweg en ligt enigszins verscholen achter een muur aangevuld met een aarde wal met bomen. De entree, de voorkant, van de school is gesitueerd aan de Kleefsestraat en Kleverham, welke straten zich kenmerken als woonstraten met grondgebonden

woningen. De zijkant van de school grenst aan de Middingstraat, eveneens een woonstraat met grondgebonden woningen.

Bij de herontwikkeling van de locatie vormt woningbouw het uitgangspunt vanwege de behoefte maar ook omdat het de meest passende functie is in deze omgeving. Bij de situering van de nieuwbouw heeft de situering van de school het uitgangspunt gevormd. Er is een aaneengesloten rij van grondgebonden woningen met de achtertuinen gesitueerd, aan de Dorpenweg. Op deze manier ligt de woonbebouwing, vergelijkbaar met de school, met de achterzijde naar de Dorpenweg. De groene entree vanaf de Dorpenweg tot het stadje blijft door het handhaven van de bomen ongewijzigd. Bijkomend voordeel is dat de bestaande muur met houtwal gaat fungeren als geluidsscherm.

De woonstraten Middingstraat, Kleefsestraat en Kleverham worden aangevuld met grondgebonden woningen. De woningen staan overwegend met de voorkanten naar de straat. Hierdoor ontstaat er een evenwichtig straatbeeld met aan weerszijde grondgebonden woningen.

Door deze situering van woningen ontstaat er een centraal middengebied waarin geparkeerd kan worden en er ruimte is voor groen en water. Zowel de maat en schaal van de woningen als de inrichting van de omgeving sluiten aan bij de directe woonomgeving. De nieuwe bebouwing voegt zich in de bestaande bebouwingsstructuur van de aangrenzende woonomgeving.

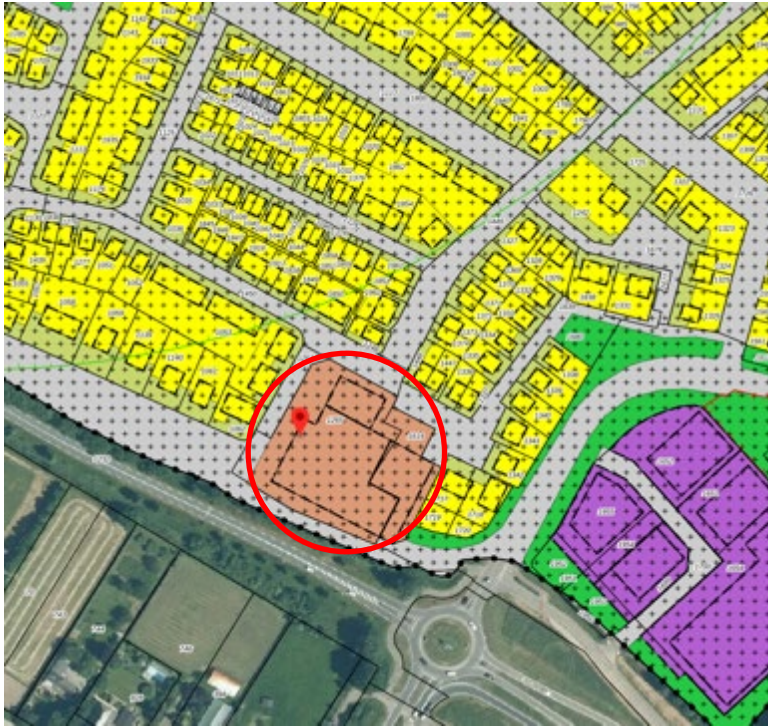
De ontwikkeling van de woningen als vervanging van het schoolgebouw sluit aan bij de bestaande stedenbouwkundige structuur, waardoor deze niet ingrijpend wordt gewijzigd.



3.1.2 Functionele karakteristiek

In de omgeving van het plangebied zijn voornamelijk woonfuncties aanwezig. In de huidige situatie zijn in het plangebied maatschappelijke bebouwing in de vorm van een schoolgebouw en een bijbehorend buitenterrein aanwezig. Door het planvoornemen wijzigt deze maatschappelijke functie naar een woonfunctie. De ontwikkeling sluit goed aan op de bestaande functionele structuur van de omgeving. De

verbeelding van het vigerende bestemmingsplan geeft dit goed weer, de functie 'Wonen' (geel) is rondom het plangebied (rode cirkel) alom aanwezig.



3.2 Groen en water

Groen

In de nieuwe situatie wordt tussen de woonclusters ruimte gereserveerd voor parkeren en een groene invulling. Het groen zorgt voor het tegengaan van hittestress, klimaatadaptatie en bevordert de biodiversiteit.

Water

In de nieuwe situatie wordt in verband met de hemelwaterberging ter compensatie van de nieuwe openbare verharding in het plangebied een wadi gerealiseerd, zie de situatieschets van het de beoogde situatie in paragraaf 3.1. Door hemelwaterberging bovengronds ter realiseren wordt de beleving van 'water' versterkt.

Hoofdstuk 4 Ruimtelijk beleidskader

4.1 Wettelijk kader

4.1.1 Wet ruimtelijke ordening

De hoofdlijnen van de Wet ruimtelijke ordening zijn:

- Decentraal wat kan en centraal wat moet: rijk en provincie moeten en mogen niet meer regelen dan wat de taak van deze overheden direct met zich brengt;
- Rijk, provincie en gemeente hebben gelijke instrumenten en kunnen die inzetten voor de eigen taken op het gebied van de ruimtelijke ordening: structuurvisie, bestemmingsplan en projectafwijkingbesluit;
- Rijk en provincie kunnen zaken voor gemeente dwingend voorschrijven via een verordening en via een aanwijzing;
- Er is een strikte scheiding tussen beleid en bestemmingsplan; beleidsdocumenten hebben geen directe juridische werking meer;
- De goedkeuring van de provincie op bestemmingsplannen is vervallen;
- Voor de realisering van projecten kan een projectafwijkingbesluit genomen worden;
- Voor gebieden waar geen ruimtelijke ontwikkelingen spelen kan de gemeente kiezen om een beheersverordening te maken in plaats van een bestemmingsplan;
- Er is een drempel voor planschade van 2%;
- De mogelijkheid van kostenverhaal bij grondexploitatie is verbeterd;
- Bestemmingsplannen moeten analoog en digitaal worden gemaakt.

Onderdeel van de Wet ruimtelijke ordening is de Grondexploitatiewet (Grex-wet). De grondexploitatiewet is als paragraaf 6.4 in de nieuwe Wet ruimtelijke ordening opgenomen.

Doelstelling van de nieuwe wet is een goede regeling voor kostenverhaal, binnenplanse verevening en enkele locatie-eisen bij particuliere grondexploitatie. Onder de Grex-wet is kostenverhaal mogelijk via het privaatrechtelijke spoor (door middel van een vrijwillige samenwerkingsovereenkomst) en door middel van het publiekrechtelijke spoor. Het kostenverhaal heeft een verplichtend karakter. Privaatrechtelijke afspraken hebben de voorkeur. Maar als een gemeente er niet in geslaagd is met alle particuliere eigenaren in een gebied een overeenkomst te sluiten over grondexploitatie moet de gemeente publiekrechtelijk kosten verhalen bij partijen waarmee geen contract is gesloten. Dit publiekrechtelijke verhaal gaat door middel van een exploitatieplan, waarvan de totstandkoming gelijk op moet lopen met een bestemmingsplan.

De verplichting tot een publiekrechtelijke regeling is gekoppeld aan twee voorwaarden:

1. In de eerste plaats is een ruimtelijk besluit op grond van de Wet ruimtelijke ordening nodig. Het publiekrechtelijk instrumentarium is alleen van toepassing bij de vaststelling van een bestemmingsplan, wijziging van een bestemmingsplan, of een projectafwijkingbesluit.
2. De tweede voorwaarde is dat het ruimtelijk besluit voorziet in nieuwbouw of in belangrijke en omvangrijke verbouwplannen met functiewijzigingen. De bouwplannen waar het om gaat zijn in het Besluit ruimtelijke ordening aangewezen.

4.1.2 Besluit ruimtelijke ordening; “Ladder voor duurzame verstedelijking”

Het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is de nadere uitwerking van de Wet ruimtelijke ontwikkeling. In het Bro staat onder meer dat gemeenten bij het opstellen van een bestemmingsplan rekening moeten houden met bijvoorbeeld cultuurhistorie of bodem. Verder staat in het Bro dat een plan moet voldoen aan de Ladder voor duurzame verstedelijking.

De 'ladder voor duurzame verstedelijking' is een procesvereiste voor ruimtelijke plannen die nieuwe stedelijke ontwikkelingen mogelijk maken (Bro art. 3.1.6 lid 2). "De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien".

Stedelijke ontwikkelingen zijn bijvoorbeeld een bedrijventerrein, kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen. Nieuwe stedelijke ontwikkeling zijn ontwikkelingen, die nog niet eerder in een bestemmingsplan of ander juridisch verbindend ruimtelijk plan zijn opgenomen.

Planspecifiek

Met voorliggend plan worden met direct recht 25 woningen mogelijk gemaakt. Hiermee is sprake van een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Daarom dient de ladder voor duurzame verstedelijking te worden doorlopen.

Behoefte

In paragrafen 4.4.3 en 4.4.4 wordt toegelicht dat er kwantitatieve en kwalitatieve behoefte is aan de woningen uit voorliggend plan. Het programma is daarmee verantwoord vanuit de Ladder voor duurzame verstedelijking.

Locatie

Het plangebied waarbinnen deze woningen worden gerealiseerd ligt binnen de stedenbouwkundige kom van de kern Ravenstein en is bebouwd. Het plangebied ligt daarmee binnen bestaand stedelijk gebied. Hiermee is er sprake van duurzaam ruimtegebruik. De ladder voor duurzame verstedelijking is hiermee succesvol doorlopen.

4.1.3 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

Indien nationale belangen met het oog op een goede ruimtelijke ordening dat vergen, kan de minister regels stellen aan de inhoud van bestemmingsplannen. Dit heeft de minister, in de vorm van een algemene maatregel van bestuur, gedaan in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Op 30 december 2011 is dit besluit in werking getreden.

Het kabinet heeft in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) vastgesteld dat voor een aantal onderwerpen verdere regels gesteld moeten worden. In het Barro komen dertien nationale belangen als titels terug. De volgende kunnen relevant zijn voor ruimtelijke plannen in de gemeente Oss:

- Rijkswaardwegen
- Grote rivieren
- Defensie
- Hoofdwegen en landelijke spoorwegen
- Elektriciteitsvoorziening
- Buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen
- Natuurnetwerk Nederland
- Primaire waterkeringen buiten het kustfundament

De regels in het besluit zijn concreet normstellend benoemd en moeten direct of indirect (door tussenkomst van de provincie) doorwerken tot het niveau van de lokale besluitvorming. De indirecte doorwerking komt enkel bij de Ecologische Hoofdstructuur en de Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarden voor.

Het Barro voorziet verder in een hoofdstuk overige bepalingen en gaat gepaard met meerdere bijlagen. In deze bijlagen worden onder andere de belangen van de grote rivieren en defensie geografisch begrensd.

Bij het opstellen van bestemmingsplannen (en andere ruimtelijke besluiten) dient rekening te worden gehouden met de bepalingen van het Barro. Voor de gemeente Oss zijn met name de titels met betrekking tot de rijksvaarwegen, de grote rivieren, primaire waterkeringen buiten het kustfundament en defensie (rechtstreeks) van belang. De regels in titel 2.4 Grote rivieren vormen feitelijk de doorwerking van de Beleidsregels Grote rivieren. Ten aanzien van titel 2.6 Defensie wordt de enige mogelijke beperking gevormd door de bescherming van het radarverstoringsgebied van de vliegbasis Volkel.

4.2 Rijksbeleid

4.2.1 De Nationale Omgevingsvisie

De Nationale Omgevingsvisie (NOVI) is de langetermijnvisie van het Rijk op de toekomstige inrichting en ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. De belangrijkste speerpunten uit de NOVI zijn:

- Een klimaatbestendige inrichting van Nederland. Dat betekent dat we Nederland zo inrichten dat ons land de klimaatveranderingen aankan. Daarvoor is nodig dat we functies meer in evenwicht met natuurlijke systemen (bodem en water) inpassen. Een voorbeeld hiervan is het op termijn verhogen van grondwaterstanden in veenweidegebieden;
- De verandering van de energievoorziening. Bij de inpassing van duurzame energie hebben we oog voor omgevingskwaliteit. Een voorbeeld hiervan is dat we eerst kijken naar ongebruikte daken om zonnepanelen op te plaatsen;
- De overgang naar een circulaire economie, waarbij we tegelijk goed kunnen blijven concurreren en een aantrekkelijk vestigingsklimaat bieden. Een voorbeeld is het aanpassen van productieprocessen en het gebruik van reststoffen in het haven- en industriegebied;
- De ontwikkeling van het Stedelijk Netwerk Nederland. Hiermee sturen we op een goed bereikbaar netwerk van steden. We gebruiken zo de ambities en mogelijkheden in steden en regio's in heel Nederland. Voorbeelden van regionale uitwerking hiervan zijn de verstedelijkingsstrategieën, waarin vooruitgekeken wordt hoe verschillende ruimtelijke functies in en rondom steden het beste ingepast kunnen worden;
- Het bij elkaar plaatsen van zogenaamde logistieke functies (bijvoorbeeld distributiecentra, datacenters) om hiermee de openheid en de kwaliteit van het landschap te behouden. We maken daarbij gebruik van een voorkeursvolgorde logistieke functies;
- Het toekomstbestendig maken van het landelijk gebied in goed evenwicht met de natuur en landschap. We werken bijvoorbeeld aan de overgang naar de kringlooplandbouw zodat gebruik van de grond meer wordt afgestemd op de natuurlijke water- en bodemsystemen.

Het planvoornemen dat via dit bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt heeft geen directe betrekking op de nationaal geformuleerde belangen. Wel zal bij de verdere uitwerking op lokaal niveau rekening worden gehouden met een klimaatbestendige inrichting en een duurzame energievoorziening.

4.3 Provinciaal beleid

4.3.1 Brabantse Omgevingsvisie: De kwaliteit van Brabant, visie op de Brabantse leefomgeving

Op 14 december 2018 hebben Provinciale Staten de Omgevingsvisie 'De kwaliteit van Brabant' vastgesteld. De Omgevingsvisie bevat de hoofdlijnen van het provinciale beleid voor de fysieke leefomgeving.

De visie beschrijft de strategische hoofdpogaven voor de lange termijn over klimaatverandering, energietransitie, verstedelijking en bereikbaarheid, concurrerende duurzame economie en de basis op

orde. Voor deze opgaven wordt aangegeven wat de ambities op lange termijn zijn: wat is er nodig om Brabant in 2050 een gezonde, veilige en prettige leefomgeving te laten zijn? Ook is een concreet tussendoel geformuleerd voor het jaar 2030, om zo te kijken wat in dat jaar minimaal bereikt moet zijn om het lange termijndoel te kunnen halen. De Omgevingsvisie geeft ook aan op welke nieuwe manieren de provincie met betrokkenen wil samenwerken aan omgevingsvraagstukken en welke waarden daarbij centraal staan.

Na de inwerkingtreding van de Omgevingswet zal de Omgevingsvisie de provinciale plannen, zoals de structuurvisie, het verkeers- en vervoersplan, het milieu- en waterplan en de natuurvisie vervangen.

De basisopgave van de Brabantse Omgevingsvisie is werken aan veiligheid, gezondheid en omgevingskwaliteit. Deze basisopgave is veelomvattend en gaat over milieuaspecten, als een schone bodem, schoon water (ondergrond) en schone lucht. Maar ook om landschappelijke en cultuurhistorische aantrekkelijkheid, een goede woon- en werkomgeving met een aantrekkelijk aanbod aan voorzieningen, stilte en een natuurrijke omgeving, waarin biodiversiteit en recreatie hand in hand gaan.

Om deze basisopgave te verwezenlijken zijn er vier hoofdoggaven gesteld:

- Werken aan de Brabantse energietransitie
- Werken aan een 'klimaatproof' Brabant
- Werken aan de slimme netwerkstad
- Werken aan een concurrerende, duurzame economie

Het planvoornemen is niet in strijd met de Brabantse Omgevingsvisie. De stedelijke functie die met dit bestemmingsplan wordt mogelijk gemaakt is namelijk gelegen in het bestaand stedelijk gebied, waardoor het onder andere bijdraagt aan het 'werken aan een slimme netwerkstad'.

4.3.2 Interim omgevingsverordening Noord-Brabant

In oktober 2019 is de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant vastgesteld. De Interim omgevingsverordening Noord-Brabant bevat alle provinciale regels voor de fysieke leefomgeving. De verordening zorgt voor kaderstellende doorvertaling van de omgevingsvisie en het bestaande provinciaal beleid.

In april 2022 is de Interim Verordening Noord-Brabant gewijzigd. Deze wijzigingen zijn al doorgevoerd als voorloper op de Omgevingsverordening van de provincie die inwerking treedt als de Omgevingswet inwerking treedt.

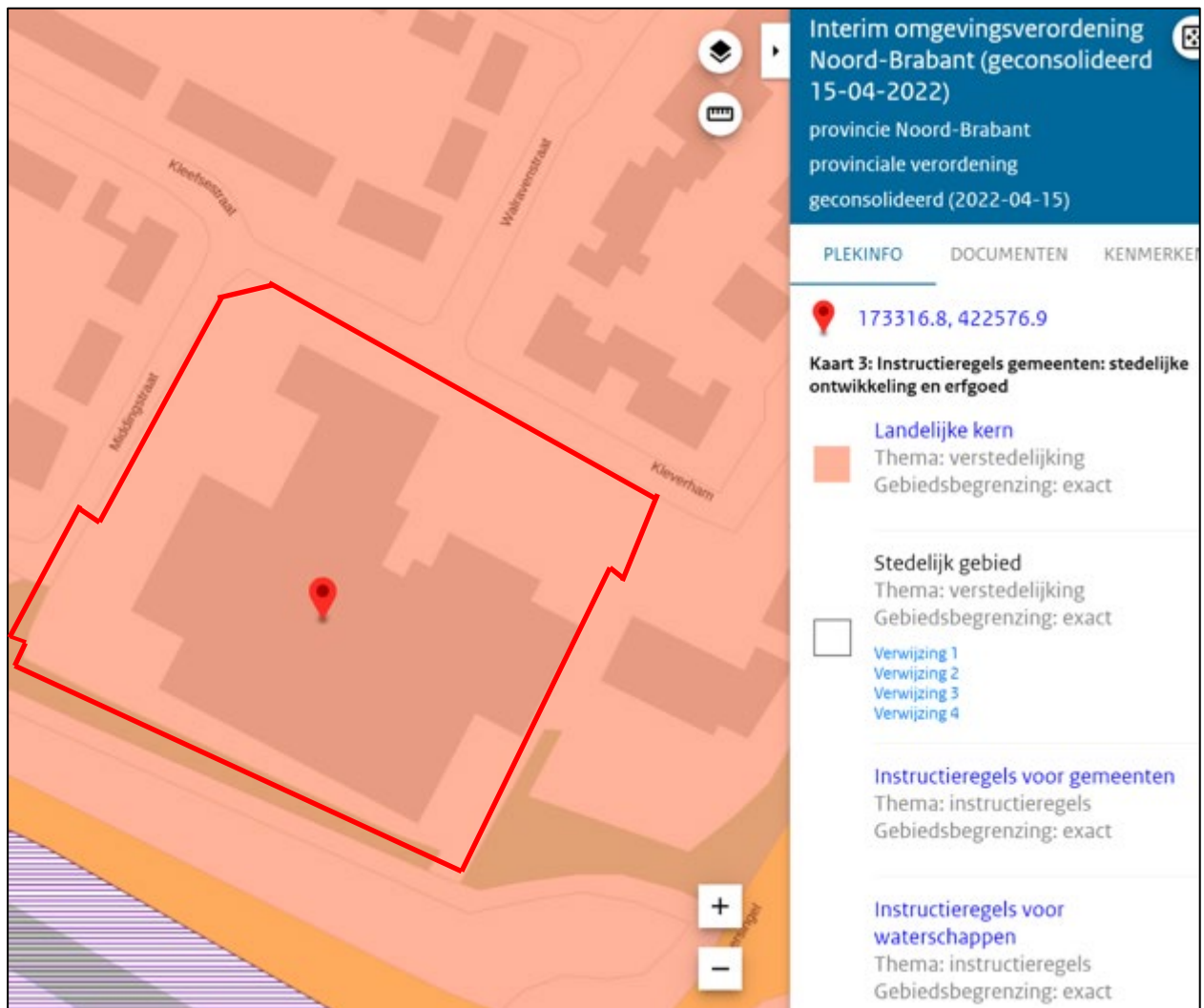
De Interim omgevingsverordening Noord-Brabant is een eerste stap in de implementatie van de Omgevingswet op provinciaal niveau. Voordat de Omgevingswet in werking treedt, wordt de definitieve omgevingsverordening vastgesteld. Net zoals de Omgevingswet een groot aantal wetten vervangt, vervangt de Brabantse omgevingsverordening een aantal provinciale verordeningen. De Interim omgevingsverordening Noord-Brabant vervangt de Provinciale milieuverordening, Verordening natuurbescherming, Verordening Ontgrondingen, Verordening ruimte, Verordening water en de Verordening wegen.

In de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant staan regels voor:

- Burgers en bedrijven: dit zijn rechtstreeks werkende regels voor activiteiten. Deze regels bevatten de voorwaarden om zo'n activiteit te mogen verrichten. Deze regels geven ook aan of de start van een activiteit vooraf moet worden gegaan door een melding.

- Bestuursorganen van de overheid: dit zijn zogenaamde instructieregels. Met deze regels kan de provincie een opdracht geven aan gemeenten over onderwerpen die zij in het bestemmingsplan moeten opnemen of aan het waterschap over de manier waarop ze hun taken uitvoeren.

Het plangebied ligt in het 'Stedelijk gebied', 'Landelijke kern'. Op de uitsnede van de kaart van de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant ter hoogte van het plangebied (rode omlijning) hieronder is dit zichtbaar.



Op onderhavig planvoornemen is artikel 3.42 duurzame stedelijke ontwikkeling van de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant van toepassing. In dit artikel is geregeld dat ontwikkelingen die voorzien in de functie "Wonen, werken of voorzieningen" binnen het stedelijk gebied moeten zijn gelegen. Onderhavig initiatief, een (stedelijke) ontwikkeling die voorziet in de functie wonen, ligt in het bestaand stedelijk gebied.

Verder geldt dat het initiatief een duurzame stedelijke ontwikkeling moet zijn. Hiervoor gelden diverse criteria, namelijk:

- bevordert een goede omgevingskwaliteit met een veilige en gezonde leefomgeving;
- bevordert zorgvuldig ruimtegebruik, waaronder de transformatie van verouderde stedelijke gebieden;

- geeft optimaal invulling aan de mogelijkheden voor productie en gebruik van duurzame energie;
- houdt rekening met klimaatverandering, waaronder het tegengaan van hittestress en voldoende ruimte voor de opvang van water;
- geeft optimaal invulling aan de mogelijkheden voor duurzame mobiliteit;
- draagt bij aan een duurzame, concurrerende economie.

Het initiatief geeft hieraan invulling, omdat het herontwikkeling van een bestaande binnenstedelijke locatie betreft met een programma waaraan behoefte is (zorgvuldig ruimtegebruik). Daarbij geldt dat de omgeving niet hinderend is voor het initiatief of andersom (veilige en gezonde leefomgeving). De ligging van het initiatief maakt het gebruik van duurzame energie goed mogelijk, omdat het in het bestaand stedelijk gebied is gelegen dat op het net is aangesloten en ook als eerste aangesloten zal blijven. Hemelwaterberging en -infiltratie is onderdeel van het initiatief (voldoende ruimte voor opvang water). Doordat het planvoornemen nabij het centrum wordt ontwikkeld kan gemakkelijk gebruik gemaakt worden van duurzame mobiliteitsoplossingen, zoals het pakken van de fiets of door te wandelen. Ook is het openbare vervoer vanaf het plangebied gemakkelijk bereikbaar. Verder is door de ligging van het initiatief een duurzame, concurrerende economie mogelijk. De woningen concentreren zich in een stedelijk gebied, waar ook economische functies aanwezig zijn. Het planvoornemen draagt bij aan de levensvatbaarheid daarvan.

Verder is paragraaf 3.1.2 Basisprincipes voor een evenwichtige toedeling van functies van toepassing. Het gaat in onderhavige situatie dan vooral om de zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit, zorgvuldig ruimtegebruik, de toepassing van de lagenbenadering, meerwaardecreatie en voor zover het het landelijk gebied betreft ook kwaliteitsverbetering van het landschap. Met dit plan wordt - met uitzondering van kwaliteitsverbetering van het landschap, omdat het een binnenstedelijke ontwikkeling betreft - hieraan invulling gegeven.

Het plan is gelegen in de bebouwde kom van Ravenstein. Door 25 grondgebonden woningen toe te voegen is dergelijk ruimtebeslag niet op een uitbreidingslocatie benodigd. Het plangebied is gelegen aan de rand van de bebouwde kom van Ravenstein, nabij de kern en daardoor aan alle zijden reeds ingekapseld door stedelijke functies in de vorm van bestaande bebouwing en een provinciale weg. Met het planvoornemen wordt rekening gehouden met duurzaamheidsmaatregelen. Qua architectuur, vorm, massa en materiaalgebruik is de bestaande stedenbouwkundige structuur en beeldkwaliteit van de omgeving uitgangspunt, wat ervoor zorgt dat het planvoornemen hierin naadloos opgaat. Zie ook paragraaf 3.1.1 "Stedenbouw".

De uit artikel 3.42, 3.6 en 5.18 van de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant voortvloeiende verantwoording van deze ontwikkeling is opgenomen in paragraaf 4.4.3 (Portefeuillemanagement Wonen) en 3.1 (Ladder voor duurzame verstedelijking).

Uit bovenstaande blijkt dat het planvoornemen niet in strijd is met de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant.

4.4 Gemeentelijk beleid

4.4.1 Structuurvisie

Op 1 maart 2006 is de structuurvisie voor de gemeente Oss vastgesteld. De structuurvisie schetst de ruimtelijke koers van de gemeente op de langere termijn (tot 2020). Het is de opvolger van het Ruimtelijk Ontwikkelingsplan 1996 - 2015.

In de visie zijn op het gebied van het wonen de volgende opgaven geformuleerd:

- het versterken van de kwaliteit en de diversiteit van de woonmilieus;

- het verhogen van de leefbaarheid in de wijken en de kernen;
- het voorzien in de woningbehoefte, met name voor ouderen en jongeren;
- het verhogen van de keuzemogelijkheden in het aanbod van woningen en woonmilieus;
- het vasthouden van de huishoudens met de hogere inkomens.

Het planvoornemen past in de structuurvisie. Voorzien wordt in woningen waaraan op dit moment veel behoefte is: sociale huurwoningen en betaalbare koopwoningen. Alle woningen (25 stuks) in het planvoornemen zijn van die categorieën. In de wijk in Ravenstein waar deze woningen worden gerealiseerd is overwegend sprake van twee onder één kap woningen en vrijstaande woningen. Het op deze plek toevoegen van rijwoningen in de vorm van sociale huurwoningen en betaalbare koopwoningen zorgt voor een gemixter woningaanbod dan nu in deze wijk het geval is. Het planvoornemen draagt hiermee bij aan meer diversiteit van het woonmilieu, verhoging van de leefbaarheid in deze wijk en Ravenstein en verhoging van het aanbod voor een doelgroep die anders in deze wijk niet aan bod komt.

4.4.2 Wonen

De Woonvisie Gemeente Oss 2020 formuleert de belangrijkste doelen en ambities voor het wonen in Oss voor de komende jaren. In 2022 is daar met de Woonagenda 2022-2024 een actualisatie op gemaakt. De Woonagenda 2022-2024 geeft richting en focus op het gemeentelijk woonbeleid voor de komende jaren en borduurt voort op de Woonvisie van 2020. Zo wordt uitvoering gegeven aan vier ambities:

- **Complete woongemeente.** Aandacht voor de woonomgeving in bestaande wijken en kernen. Een flexibel en gedifferentieerd woningbouwprogramma.
- **Comfortabele woningvoorraad.** Een woningvoorraad die aansluit bij de behoeften en wensen van de bewoners. De woningen zijn duurzaam en toekomstbestendig.
- **Een (t)huis van alle groepen inwoners.** Aandacht voor de groep kwetsbare inwoners met een zorgbehoefte die in de toekomst in een reguliere woning moeten blijven wonen. Ook aandacht voor de inwoners met een middeninkomen en jongeren die in de koop- en huursector buiten de boot dreigen te vallen.
- **Versterking van de woonfunctie van Oss,** ook in regionaal opzicht.

4.4.3 Portefeuillemanagement 'Wonen'

Voor de bepaling van het woningbouwprogramma hanteert de gemeente Oss de systematiek van het Portefeuillemanagement Wonen (PFM Wonen Oss). Dit is ook vastgelegd in de Woonvisie 2020. Er vindt periodiek een strategische afweging en prioritering van woningbouwprojecten plaats. De provinciale prognoses en de gemeentelijke doelstellingen voor woningbouw zijn de basis voor deze afweging. De systematiek van de PFM wordt steeds toegepast bij de afweging van nieuwe plannen voor woningbouw, telkens tegen de achtergrond van de meest actuele ontwikkelingen op de Ossse woningmarkt. De uitgangspunten van het portefeuillemanagement Wonen worden jaarlijks bijgesteld. Daarmee wordt aangesloten op de actuele behoefte en ontwikkelingen. De systematiek van de PFM werkt met een bandbreedte van de actuele provinciale woningbehoefteprognose en het model Oss met een verhoogde ambitie. Daarmee wordt ingespeeld op de oplopende tekorten op de woningmarkt, de ambitie om de woonfunctie van Oss te versterken en de noodzaak om tussentijdse vertraging bij planontwikkeling of planuitval op te kunnen vangen.

Enkele uitgangspunten van de woningbouwprogrammering zijn:

- Met het portefeuillemanagement bepalen we het woningbouwprogramma van Oss, zowel naar omvang als kwalitatieve samenstelling. Dit programma stemmen we af op de bestaande woningvoorraad en de behoefte van de verschillende doelgroepen qua woningtype, eigendomsvorm en woonmilieus.
- PFM Wonen maakt het mogelijk om nieuwbouwprojecten in de hele gemeente strategisch af te stemmen in planning en prioriteit. De keuzen en prioritering maken we op basis van een afweging

van beleidskeuzes uit de woonvisie. Maar ook de ruimtelijk-functionele meerwaarde voor een gebied, de verplichtingen uit het verleden en de financiën wegen we mee.

- Voor de omvang van de woningbouwopgave wordt uitgegaan van een bandbreedte. De basisopgave is afgeleid van de meest recente prognose van de provincie Noord-Brabant (september 2020). Het Osse model gaat uit van een extra inspanning voor de ontwikkeling van woningbouwplannen gezien de grote tekorten op de woningmarkt. Deze bandbreedte geeft de noodzakelijke flexibiliteit om planuitval en planvertraging op te vangen. Tegelijkertijd wil Oss de woningbouw op korte termijn versnellen gezien de oplopende tekorten op de woningmarkt en tegelijkertijd de woonfunctie van Oss versterken. De bandbreedte van de woningbouwopgave en de kwalitatieve doelstellingen vanuit de woonvisie is het kader waarbinnen we woningbouw in dit bestemmingsplan afwegen.
- De provinciale prognose is berekend op het niveau van de totale gemeente. We vertalen deze prognose door naar de woningbehoefte in de verschillende gebiedsdelen van Oss. Voor het landelijke gebied is de opgave voor woningbouw gericht op de behoefte vanuit de natuurlijke bevolkingsontwikkeling in de kernen. Voor Geffen en Ravenstein wordt uitgegaan van extra programmering, gezien hun strategische ligging in de stedelijke zone Den Bosch – Nijmegen, in combinatie met de goede bereikbaarheid, voorzieningen en specifieke woonmilieus. Het zwaartepunt van stedelijke ontwikkelingen, waaronder woningbouw, ligt in de stedelijke zone Oss-Berghem. Dit is ook het uitgangspunt van het provinciale beleid.
- De kwalitatieve samenstelling van het woningbouwprogramma is afgestemd op de behoefte vanuit de verwachte ontwikkeling van de bevolkingssamenstelling en de bevindingen uit verschillende onderzoeken¹. De kwalitatieve opgave verschilt per gebiedsdeel (stedelijk gebied - landelijk gebied). Gezien de vergrijzing van de bevolking en de toename van kleinere huishoudens zijn starters en ouderen belangrijke doelgroepen. In de programmeringen liggen de hoofdaccenten bij toegankelijkheid, betaalbaarheid en duurzaamheid van de nieuwe woningen. Aandachtspunt blijft ook de verbreding naar toekomstgerichte woonmilieus en de versterking van Oss als woongemeente.
- Voor de afweging en prioritering in het woningbouwprogramma zijn de mogelijkheden voor woningbouw in Oss in beeld gebracht. Op de eerste plaats is dit de zogenaamde harde plancapaciteit. Woningbouw is op deze plekken al rechtstreeks mogelijk op basis van de bestaande bestemmingsplannen en bouwvergunningen. Daarnaast hebben we ook de zachte plancapaciteiten in beeld gebracht. Dit zijn concrete initiatieven voor woningbouw, die al dan niet al in procedure zijn, globale plannen die in gebiedsvisies zijn opgenomen en mogelijkheden voor woningbouw door herontwikkeling of transformatie van bestaande gebouwen of functies.

Verantwoording Wonen

Deze paragraaf geeft de verantwoording van de woningbouw in dit bestemmingsplan vanuit het gemeentelijke beleid, de provinciale bepalingen, regionale afspraken en de Ladder voor Duurzame Verstedelijking. De ontwikkeling van het programma voor woningbouw in dit bestemmingsplan is nadrukkelijk afgestemd op de uitgangspunten van de Woonvisie Oss 2020 en PFM Wonen Oss, zoals eerder weergegeven. Ook is rekening gehouden met de kaders vanuit de provincie en de regionale afspraken.

Het plan

Dit bestemmingplan maakt de ontwikkeling van een nieuw woongebied aan de zuidrand van Ravenstein mogelijk, direct aansluitend op de bestaande dorpse structuur. Het plan omvat circa 25 woningen. In het plangebied wordt voorzien in een gedifferentieerde samenstelling. In lijn met de Woonvisie Oss 2020 kent dit plan de volgende programmering als uitgangspunt (vastgelegd in anterieure overeenkomst)

- 52% sociale huur
- 48% betaalbare koop (met een maximale v.o.n. prijs van €355.000)

¹ Onder andere de regionale woondeal Noordoost-Brabant (2023), de Regionale Woningmarktmonitor 2022, het Regionale Woonwensenonderzoek (2023).

De capaciteiten voor woningbouw in dit bestemmingsplan hebben we afgewogen en beoordeeld volgens de systematiek van Portefeuillemanagement Wonen Oss (PFM Wonen). Met het PFM Wonen wordt zowel kwantitatief als kwalitatief sturing gegeven aan het totale woningbouwprogramma van de gemeente Oss.

Regionaal kader woningbouw

De gemeentelijke woningbouwplanning- en programmering is opgenomen in de Woondeal van de Regio Noord Oost Brabant (RNOB) en volgt de meest actuele provinciale prognose. De prognose van de provincie is gebaseerd op de verwachte ontwikkeling van de bevolking en huishoudens per gemeente. Hieruit is de verwachte behoefte aan woningen afgeleid. De meest actuele provinciale prognose is van september 2020.

Over plannen voor wonen door inbreiding, herstructurering en transformatie wordt regionaal niet afgestemd. Deze worden jaarlijks met elkaar gedeeld. Voorliggend plan betreft een herstructurering en is derhalve niet regionaal afgestemd.

Kwalitatieve woningbehoefte gemeente Oss

Per 1 januari 2020 zijn er ongeveer 40.300 woningen in de gemeente Oss. Op basis van de provinciale woningbehoefteprognose 2020 moeten er tot 2030 nog circa 5.300 woningen toegevoegd worden (exclusief vervangende nieuwbouw). Tot 2040 is volgens de prognose een totale toevoeging van circa 8.500 woningen nodig. De gemeentelijke programmering gaat uit van een verhoogde opgave. Deze bandbreedte geeft de noodzakelijke flexibiliteit om planuitval en planvertraging op te vangen. Tegelijkertijd wil Oss de woningbouw op korte termijn versnellen gezien de oplopende tekorten op de woningmarkt en de ambitie om de woonfunctie van Oss te versterken. In onderstaande tabel is de bandbreedte van de woningprogrammering afgezet tegen de plancapaciteit in Oss. De beoogde ontwikkeling is al opgenomen in de concrete capaciteit.

bandbreedte opgave woningvoorraad	gemeente Oss		
	prognose		concrete
	2020	model Oss	capaciteit*
periode			
2023 t/m 2032	5.270	5.985	5.012
2032 t/m 2039	2.561	2.371	0
Totaal	7.381	8.356	5.012
Totaal 2022 - 2032	5.270	5.985	5.012

* inventarisatie augustus 2023

De totale concrete capaciteit in woningbouwplannen voor de hele gemeente Oss bedraagt circa 5.000 woningen. Dit is niet alleen de harde plancapaciteit (juridisch bindende plannen, opgenomen in vastgestelde bestemmingsplannen of bouwvergunningen), maar ook woningbouw in concrete plannen, die nog in procedure zijn. Ook de concrete mogelijkheden tot herontwikkeling of transformatie van bestaande bebouwing zijn hierin opgenomen. Duidelijk is dat Oss nog een opgave heeft om plancapaciteit voor woningen voor de hele gemeente uit te breiden.

De woningbehoefte in de kern Ravenstein

De woningprogrammering in Oss is gebiedsgericht, zodat ingespeeld wordt op de woonbehoefte in de verschillende delen (kernenclusters) van de grote gemeente. Het zwaartepunt van de woningbouw ligt in de stedelijke zone van Oss langs de A59. Naast het stedelijke gebied Oss-Berghem zijn dit ook de kernen Geffen en Ravenstein.

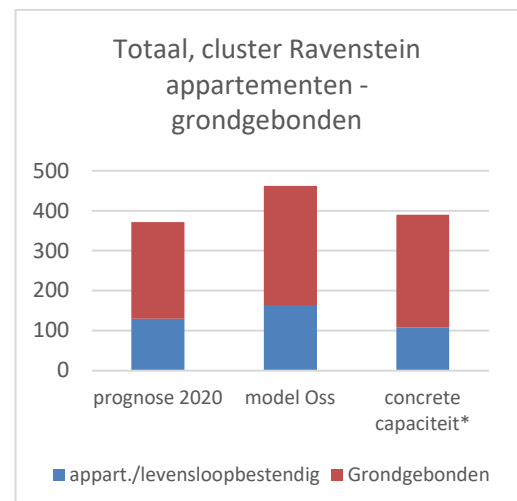
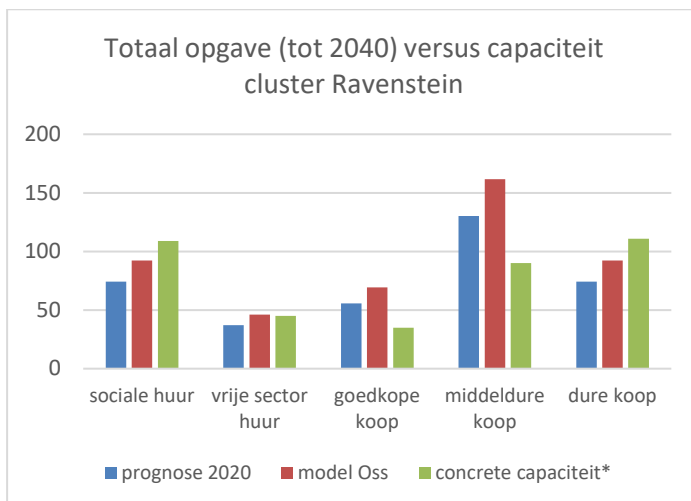
Het plangebied 'Hooghuis' is een herstructureringslocatie aan de zuidzijde van Ravenstein. Woningbouw op deze locatie is in eerste instantie gericht op de woningbehoefte van de kern Ravenstein. Voor Ravenstein wordt uitgegaan van een behoefte met een bandbreedte van circa 370-460 woningen voor de periode 2023-2040. Onderstaande tabel geeft dit weer (de concrete capaciteit is inclusief voorliggend plan).

bandbreedte opgave woningvoorraad	cluster Ravenstein		
	prognose 2020	model Oss	concrete capaciteit*
periode			
2023 t/m 2032	258	324	390
2033 t/m 2039	114	138	0
Totaal 2022 t/m 2039	372	462	390

* inventarisatie augustus 2023

De kwalitatieve behoefte

In de Woonvisie Oss 2020 en PFM Wonen Oss is een indicatieve raming gemaakt van de behoefte aan verschillende kwaliteiten, met een onderscheid naar woningtype, eigendomsvorm, woonmilieus en prijssegmenten². De raming is gebaseerd op recente woningmarktonderzoeken en ontwikkelingen in de woningmarkt van Oss en de regio. Hierbij is ook rekening gehouden met de wisselwerking met de bestaande woningvoorraad en de behoefte vanuit de verschillende doelgroepen (starters, gezinnen, ouderen, inkomensklassen e.d.). Gezien de verwachte bevolkingsontwikkeling wordt er een toenemende behoefte aan woningen voor kleinere huishoudens en ouderen voorzien, als gevolg van vergrijzing van de samenleving en gezinsverdunding. In de kwalitatieve raming is dit vertaald naar een toenemend aandeel appartementen of levensloopbestendige woningen. Belangrijk is ook de betaalbaarheid van wonen, met een blijvende behoefte aan betaalbare woningen (zowel koop als huur) en vrije sector huur. Dit is onder andere het gevolg van de sterk gestegen woningprijzen, de beperkte toegankelijkheid van de sociale sector en de toenemende behoefte aan kleinere woningen.



Bovenstaande figuren geven de indicatieve behoefte voor het cluster Ravenstein weer versus de concrete plancapaciteit (bron: PFM Wonen Oss, 2023). Zichtbaar is een tekort in het goedkope en middeldure koopsegment. Bij de programmering van het plan 'Hooghuis' is rekening gehouden met

² De prijssegmenten 2023 zijn als volgt: huur goedkoop, kale huur < liberalisatiegrens; huur middelduur, kale huur > liberalisatiegrens; koop goedkoop < € 240.000; koop middelduur, > € 240.000 < € 405.000, koop duur > € 405.000. Deze prijsgrenzen zijn gekoppeld aan landelijke standaarden zoals de liberalisatiegrens, de NHG grens en de consumentenprijsindex en zullen daarom per jaar meebewegen met deze landelijke standaarden.

bovenstaande behoefteaming. Dit heeft geleid tot een gevarieerd woningprogramma met betaalbare huur- en koopwoningen. Met de beschreven samenstelling voorziet het plan in de behoefte van verschillende doelgroepen.

Conclusie

De ontwikkeling van 25 woningen aan de zuidkant van Ravenstein in voorliggend plan sluit aan bij de woningbehoefte van gemeente Oss en in het bijzonder de kern Ravenstein – zowel naar omvang als naar type woningen. Daarmee is het programma verantwoord vanuit de Ladder voor duurzame verstedelijking en sluit het plan aan bij de Woonagenda van provincie, regio en de gemeente Oss.

4.4.4 Welstandsbeleid

Op 24 september 2020 is “Samen bouwen aan een mooi Oss, Nota uiterlijk van bouwwerken Oss 2020” vastgesteld.

Dit welstandsbeleid legt meer verantwoordelijkheid bij de inwoners en bedrijven van de gemeente Oss. Met deze nota geldt in principe voor het gehele grondgebied van de gemeente een welstandsvrij beleid. Nieuwe bouwaanvragen hoeven niet te worden voorgelegd aan het Adviesteam Architectuur om te worden getoetst aan ‘redelijke eisen van welstand’.

Er gelden drie uitzonderingssituaties:

- bebouwing binnen beschermde stads- en dorpsgezichten;
- monumenten en de panden in de directe omgeving van een monument (binnen een straal van 25 meter vanaf een monument);
- bebouwing binnen gebieden waar een beeldkwaliteitsplan geldt.

In deze gevallen is voor bebouwing een welstandadvies wél verplicht.

In het welstandsvrije deel van de gemeente blijft de mogelijkheid bestaan om bouwplannen voor te leggen aan het Adviesteam Architectuur voor een vrijblijvend welstandsadvies.

Het plangebied ligt niet in een beschermd stads- en dorpsgezicht of in de nabijheid van een monument. Voor het plan is geen beeldkwaliteitsplan opgesteld waaraan de bebouwing moet worden getoetst. Het plan hoeft niet te worden voorgelegd aan het Adviesteam Architectuur. Dit is vrijwillig wel gebeurd in oktober 2023.

4.4.5 Beleid aan huis gebonden activiteiten

Op 22 november 2012 heeft de gemeenteraad het Beleid aan huis gebonden activiteiten – Actualisatie 2012 vastgesteld. Het beleid voor aan huis gebonden activiteiten is opgesteld om mogelijkheden te bieden aan ondernemen vanuit de eigen woning. Door de jaren heen zijn de activiteiten die aan huis worden ondernomen steeds meer divers geworden. Het gaat allang niet meer alleen om een huisarts of accountant aan huis. Er is een breed scala dat aan huis uitgeoefend kan worden. Voorbeelden zijn een adviesbureau, pedicure of afslanksalon. Ook komen er steeds vaker vragen om kleinschalige cursussen te mogen geven, voor kleinschalige kinderopvang, ambachtelijke bedrijfjes of een bed en breakfast. Met het beleid wordt ingespeeld op de veranderende inzichten over aan huis gebonden activiteiten. Er wordt ruimte gegeven aan deze nieuwe vormen om vanuit de thuissituatie te werken. Het gaat dus altijd om een bewoner die de activiteit uitvoert. Een andere belangrijke voorwaarde is steeds dat de activiteit zich goed verhoudt met de woonomgeving.

Het beleid aan huis gebonden activiteiten is er op gericht om zoveel mogelijk rechtstreeks toe te staan. Er is een lijst opgesteld met een breed scala aan activiteiten die rechtstreeks mogen worden uitgeoefend in de woning. Deze lijst is als bijlage opgenomen in deze toelichting of bij de regels.

Bij het opstellen van de lijst van rechtstreeks toegestane activiteiten is de woonomgeving het uitgangspunt geweest. Dit houdt in dat er geen bedrijven op staan die veel verkeer aantrekken of activiteiten die milieuhinder veroorzaken, die niet past in een woonomgeving. Het oppervlak van de rechtstreeks toegestane activiteiten is 35m².

Maar niet alle activiteiten kunnen rechtstreeks in een woning worden uitgevoerd. Soms is een toetsing vooraf nodig. Als dit positief is, wordt toestemming verleend in de vorm van een 'omgevingsvergunning waarbij van het bestemmingsplan wordt afgeweken'. Bij deze afweging spelen publieksaantrekkelijke werking en milieu- en verkeersaspecten altijd een rol.

Voorbeelden van activiteiten waarbij een toetsing vooraf nodig is zijn: een groter oppervlak dan het toegestane 35 m², andere activiteiten dan die in de lijst zijn opgenomen of groepsmatige activiteiten. In het nieuwe beleid worden de mogelijkheden voor dit afwijkend gebruik beschreven. Voor het verlenen van een omgevingsvergunning voor afwijkend gebruik moet de aanvrager een concrete aanvraag om toestemming bij de gemeente indienen.

Hoofdstuk 5 Omgevingsaspecten

5.1 Natuur

5.1.1 Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming beschermt Nederlandse natuurgebieden en planten- en diersoorten. Het is belangrijk voor de natuur dat er veel verschillende planten- en diersoorten zijn. Wanneer het met de natuur goed gaat, is er ook meer ruimte voor economische en andere maatschappelijke activiteiten. Maar sommige soorten zijn kwetsbaar, zoals vleermuizen en mussen. Een goede natuurbescherming is dan ook belangrijk.

Rolverdeling tussen provincies en Rijk

Sinds 1 januari 2017 bepalen de provincies wat wel en niet mag in de natuur binnen de provincie. De provincies zorgen voor de vergunningen en ontheffingen. De Rijksoverheid blijft verantwoordelijk voor het beleid van grote wateren en internationaal beleid (zoals Natura2000).

Ruimtelijke plannen en omgevingsvergunningen die invloed hebben op beschermde natuur moeten passen binnen de Wet natuurbescherming. Daarnaast gelden ook provinciale regelingen voor natuurbescherming.

5.1.2 Groen en natuur/biodiversiteit

Natuurinclusief bouwen

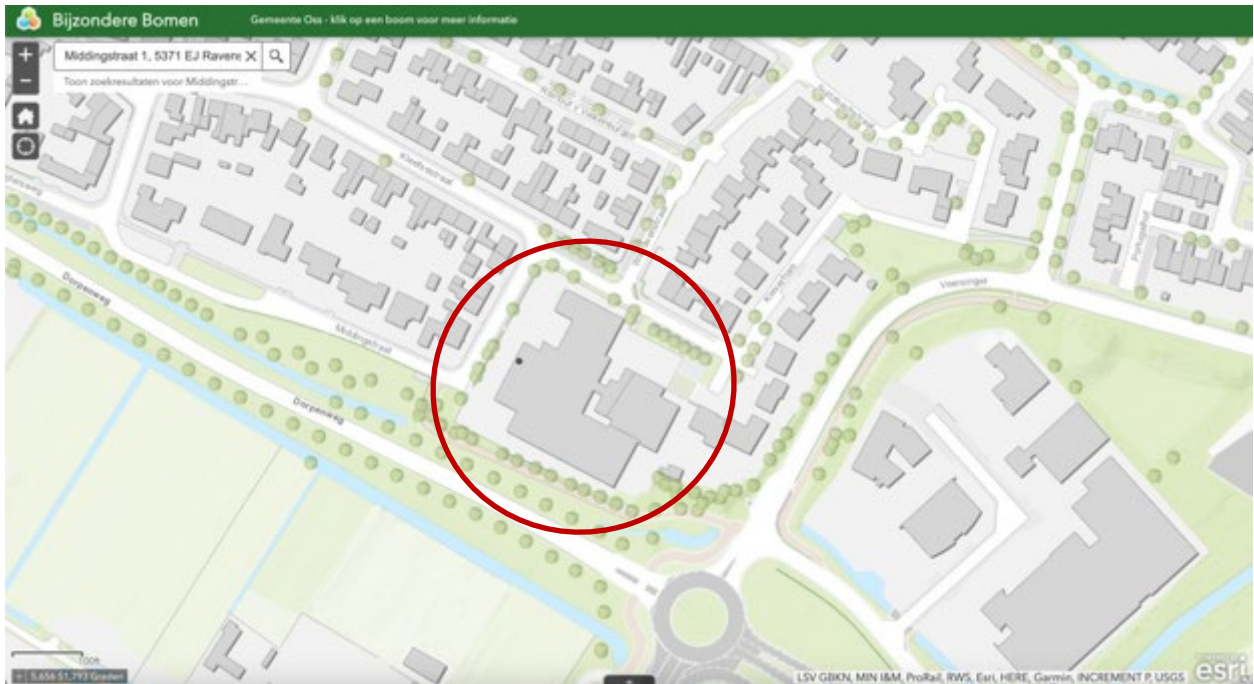
De gemeente streeft ernaar om bij (ver)bouwen zoveel als mogelijk rekening te houden met de natuur en de biodiversiteit ofwel 'natuurinclusief' te bouwen. Aan initiatiefnemers wordt gevraagd om dit ook te doen.

Een groene invulling is onderdeel van het planvoornemen. De bestaande bomen in/rondom het plangebied worden zoveel als mogelijk behouden en er worden nieuwe bomen en plantsoenen met daarin een wadi toegevoegd. Om ervoor te zorgen dat in de bebouwing natuurinclusieve elementen worden verwerkt is in de regels van dit bestemmingsplan hiervoor een voorwaardelijke verplichting opgenomen.

Bijzonder waardevolle bomen

In 1998 is de beleidsnota "Bijzonder waardevolle bomen" opgesteld, waarin bomen zijn opgenomen die vanwege specifieke waarden bescherming verdienen. De lijst met waardevolle bomen wordt periodiek geactualiseerd. De laatste actualisatie is opgenomen in de nota "Bijzondere bomen in Oss 2018". In deze nota is vastgelegd dat de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de aangewezen waardevolle bomen altijd geweigerd moet worden tenzij het kappen van deze bomen vanuit het algemene belang noodzakelijk is. Dit is verder vertaald in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Op grond van de APV is voor het kappen van bomen die op de Beschermde bomenlijst staan een vergunning vereist. De vergunning kan op grond van verschillende criteria door het college van burgemeester en wethouders worden geweigerd.

Aan de hand van de kaart behorende bij de nota "Bijzondere bomen in Oss 2018" is nagegaan of in/nabij het plangebied sprake is van waardevolle bomen. Hieronder is een uitsnede van de kaart ter hoogte van het plangebied opgenomen, het plangebied is hierop met een rode cirkel geduid. Op de afbeelding is zichtbaar dat in of nabij het plangebied geen waardevolle bomen aanwezig zijn.



Groen

Voor groen in ruimtelijke plannen is een stappenplan ontwikkeld dat handvatten geeft over hoe om te gaan met groen in het plan. Kortweg bestaat het stappenplan uit: inventariseren, beoordelen en inpassen. Is het niet mogelijk om in te passen, dan is verplaatsen de eerste keuze en verwijderen de laatste. Bij het maken van een groenplan is het verder belangrijk om na te denken over hoe het er over 20 jaar uitziet, genoeg variatie in soorten en leeftijden toe te passen, aan te sluiten op aangrenzende groenstructuren, het benutten van de functie van het groen en het gebruik van inheemse soorten die aansluiten bij de bodemsoort van het 'onderliggende' landschap. Het stappenplan is voor het planvoornemen doorlopen, hieronder wordt erop ingegaan.

Het groen in/rondom het plangebied is geïnventariseerd. Zie hiervoor onderstaande afbeelding en bijgaand overzicht (bijlage 1).



De kwaliteit van alle bomen in het plangebied is goed, met uitzondering van één boom aan de Middingstraat, deze is matig, maar niet zodanig dat de boom verwijderd moet worden. De levensverwachting is dat de bomen nog meer dan 15 jaar mee kunnen.

Bij het ontwerpen van het stedenbouwkundig plan is daarom dan ook geprobeerd de bestaande bomen zoveel mogelijk te behouden. Dit lukt helaas niet op alle plekken. Voor het bouwplan moeten zeven bomen worden gekapt. Er worden ook nieuwe bomen geplant: 14 stuks. Hiervoor is aangesloten bij de bestaande structuur. Bijvoorbeeld is aan de Kleverham in een rijtje van oorspronkelijk 6 bomen er eentje weggefallen. Hier wordt weer een boom van hetzelfde type toegevoegd. Voor de overige toe te voegen bomen is nog niet vastgelegd om welk type het gaat. Hiervoor zal bij de aanvraag omgevingsvergunning een inrichtingsplan moeten worden overlegd bij IBOR, die het plan beoordelen op basis van de hierboven geformuleerde uitgangspunten en de kwaliteit en beheersbaarheid ervan. Het is belangrijk dat hierbij het Handboek Bomen van het Norminstituut Bomen gehanteerd wordt.

Een en ander is zichtbaar op onderstaande afbeelding, waarbij de navolgende toelichting relevant is:

- bestaande te behouden bomen: donkergroene stippen.
- bestaande te kappen bomen: rode kruizen.
- nieuwe bomen: lichtgroene stippen.



Ten zuiden van het plangebied, tussen de (oranje) bergingen en de bomen wordt een bestaande muur i.v.m. de geluidsbelasting van wegen verhoogd tot 2 meter hoogte en op de zuidoosthoek tot 3 meter hoogte. Het is de bedoeling dat de bomen die daarbij in de buurt staan behouden blijven. Het indien nodig met een halve meter opkronen van deze bomen voor het verhogen van de bestaande muur is voorstelbaar. Echter, moet te zijner tijd als meer duidelijk is over de wijze waarop de muur wordt verhoogd aan de hand van een bomeneffectanalyse beoordeeld worden of de bomen voldoende beschermd zijn voor behoud in de toekomst.

5.1.3 Natuurtoets

Bij de bescherming van natuurwaarden gaat het enerzijds om soortenbescherming en anderzijds om gebiedsbescherming. Gebiedsbescherming is gericht op de bescherming van kwetsbare natuurgebieden. Soortenbescherming moet ertoe leiden dat het voortbestaan van soorten niet in gevaar komt.

5.1.3.1. Gebiedsbescherming

Binnen Nederland zijn 166 Natura 2000-gebieden aangewezen. Dit zijn gebieden met een Europese beschermingsstatus. Voor de Natura 2000-gebieden zijn instandhoudingsdoelstellingen opgesteld. Activiteiten en ontwikkelingen die een negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen hebben, zijn verboden.

Voor een plan geldt op grond van artikel 2.7 lid 1 van de Wet natuurbescherming dat bepalend is of het significante gevolgen kan hebben voor een (of meer) Natura 2000-gebied(en). Is dat het geval, dan dient het bestuursorgaan, onderscheidenlijk de aanvrager van de vergunning, bij de vaststelling van een plan met toepassing van artikel 2.7 Wnb, een passende beoordeling te maken, zoals bedoeld in artikel 2.8 Wnb.

Veel van de Natura 2000-gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Een verdere toename van de stikstofdepositie kan leiden tot 'significante negatieve effecten' op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Sinds 1 juli 2021 is de Wsn samen met het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering van kracht. Deze regelgeving wijzigt de Wet en het Besluit natuurbescherming en moet voorzien in een structurele aanpak van de stikstofproblematiek. De Wsn regelt ook een aanpassing van het Besluit natuurbescherming, waardoor een vrijstelling geldt voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten van bouwprojecten. Deze vrijstelling is op 2 november 2022 echter tenietgedaan via de uitspraak van de Raad van State inzake Porthos (ECLI:NL:RVS:2022:3159). Sindsdien geldt de vrijstelling niet meer en moet zowel voor de gebruiks- als aanlegfase worden bepaald of er negatieve effecten kunnen optreden.

Een eerste toetsing (voortoets) geeft aan of er negatieve effecten kunnen optreden en zo ja of deze van dien aard kunnen zijn dat de instandhoudingsdoelstellingen in gevaar kunnen komen. Indien dat het geval is, wordt een tweede toetsing verricht welke dieper ingaat op de mate van effect (passende beoordeling).

Uit de 'Handreiking Voortoets Stikstof' (3 maart 2021) blijkt dat een voortoets moet worden overlegd bestaande uit een beschrijving van de uitgangspunten van de emissieberekening, de AERIUS-resultaten en de conclusie. In de handreiking is hierover opgenomen "Op grond van de AERIUS-resultaten kunnen significant negatieve gevolgen van een plan of project op voorhand uitgesloten worden als het plan of project niet leidt tot een depositietoename op een stikstofgevoelig habitattype of leefgebiedtype waar de KDW (bijna) wordt overschreden. De Voortoets bestaat dan enkel uit een beschrijving van de uitgangspunten van de emissieberekening, de AERIUS-resultaten en de conclusie dat significante gevolgen zijn uitgesloten".

Op basis van artikel 2.7, lid 1 en 2 jo. artikel 2.8 lid 1 van de wet Natuurbescherming geldt dat er een

Passende Beoordeling moet worden gemaakt wanneer een plan of project (afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten), significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Wanneer deze gevolgen in de Voortoets op grond van objectieve gegevens met zekerheid kunnen worden uitgesloten, is geen Passende Beoordeling vereist en bij projecten geen vergunning.

Het onderscheid tussen de Passende Beoordeling en de Voortoets is niet wettelijk vastgelegd. Wel zijn het Rijk en provincies akkoord gegaan met de Handreiking Voortoets stikstof en wordt deze als landelijke lijn gehanteerd.

Door Buro Maerlant is een quickscan flora en fauna uitgevoerd, welke is bijgevoegd bij deze toelichting (bijlage 2). De quickscan kent op het onderdeel gebiedsbescherming de navolgende conclusies.

“Het plangebied ligt niet in beschermde gebieden krachtens Natura 2000, NNN / de Provinciale Verordening. Er is voldoende aannemelijk gemaakt, dat effecten van de plannen op beschermde gebieden in de omgeving op voorhand uit te sluiten zijn.”

Aanvullend op de quickscan flora en fauna zijn voor het planvoornemen voor zowel de gebruiks- als realisatiefase aeriusberekeningen uitgevoerd (bijlage 3 bij deze toelichting). Hieruit blijkt dat het planvoornemen geen significante gevolgen heeft voor Natura 2000-gebieden. Voldaan wordt aan de Wet natuurbescherming en het aspect gebiedsbescherming is niet belemmerend is voor het planvoornemen.

5.1.3.2. Soortenbescherming

De Wnb geeft kaders voor de bescherming van planten en dieren. Zo is het verboden om dieren te vangen of verwonden en om vaste rust- en verblijfplaatsen te vernielen. Dit is vastgelegd in drie vergelijkbare beschermingsregimes voor soorten. Indien deze verbodsbepalingen overtreden worden, is er een ontheffing nodig. Voor ieder ruimtelijk plan is het verplicht om te toetsen of deze leiden tot overtreding van de verbodsbepalingen.

Door Buro Maerlant is een quickscan flora en fauna uitgevoerd. De rapportage van de quickscan is bijgevoegd bij dit bestemmingsplan (bijlage 2). De quickscan kent v.w.b. het aspect soortbescherming de navolgende conclusie:

“In het plangebied of binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden, zijn de volgende potentiële natuurwaarden aangetroffen waar rekening mee gehouden dient te worden:

- *Kans op de aanwezigheid van verblijfplaatsen van vleermuizen in de te slopen bebouwing (spouw en betimmeringen/strips);*
- *Algemene broedvogels (niet jaarrond beschermd).*

Effecten

Doordat de werkzaamheden op het land plaatsvinden, beperkt van aard zijn, en preventief afdoende maatregelen kunnen worden getroffen, zijn over het algemeen géén negatieve effecten op strikter beschermde soorten te verwachten. Echter, is het noodzakelijk nader onderzoek naar vleermuizen uit te voeren om actueel gebruik van de bebouwing vast te kunnen stellen voorafgaand aan de sloop. Indien vleermuizen worden aangetroffen kunnen op basis van deze resultaten gepaste maatregelen worden getroffen.

Nader onderzoek en preventieve maatregelen

Vleermuizen

Voorafgaand aan de ingrepen is nader onderzoek benodigd naar vleermuizen. Het onderzoek dient volgens het huidige protocol (versie 2021) te bestaan uit diverse bezoeken in de periode medio mei tot medio september. Het onderzoek dient gericht te zijn op de volgende functies: kraamverblijf, zomerverblijf, paarverblijf en (massa)winterverblijf.

Vogels algemeen

Doordat de kans bestaat dat broedende vogels in de nabijheid van de werkzaamheden aanwezig zijn, wordt aanbevolen werkzaamheden als sloop en de werkzaamheden met zwaar materieel nabij beplantingen en nabijgelegen woningen uit te voeren buiten het broedseizoen (ná half juli en vóór half maart). Indien een ter zake deskundige heeft vastgesteld, dat geen in gebruik zijnde nesten aanwezig zijn, is het ook mogelijk binnen deze periode te werken. Het verstoren van broedende vogels is conform de Wet natuurbescherming niet toegestaan.”

Op basis van de quickscan flora en fauna kan niet worden uitgesloten dat het planvoornemen een negatief effect heeft op beschermde soorten vanuit de Wet natuurbescherming. Daarom heeft ID Verde een nader onderzoek naar de aanwezigheid van vleermuizen uitgevoerd. Het onderzoek is bijgevoegd bij deze toelichting (bijlage 12). Uit het onderzoek blijkt dat ter plaatse verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn, een mitigatieplan opgesteld moet worden en op basis hiervan een ontheffing Wet natuurbescherming moet worden aangevraagd. Gezien het algemene belang van het planvoornemen, de mogelijkheid tot het treffen van mitigerende maatregelen alsook het toepassen van voorzieningen voor vleermuizen in de nieuwbouw maakt dat het in de rede ligt dat een ontheffing Wet natuurbescherming wordt verleend. Op basis hiervan kan geconcludeerd worden dat het aannemelijk is dat voldaan wordt aan de Wet natuurbescherming en het aspect soortbescherming niet belemmerend is voor het planvoornemen.

5.2 Archeologie en Cultuurhistorie

5.2.1 Erfgoedwet en overgangsregeling omgevingswet

De Erfgoedwet beschermt het cultureel erfgoed in Nederland. In deze wet staan regels om belangrijk cultureel erfgoed beter te beschermen en behouden.

In de Erfgoedwet staat wat cultureel erfgoed is, hoe de overheid omgaat met roerend cultureel erfgoed (zoals schilderijen), wie welke verantwoordelijkheden heeft en hoe de overheid daar toezicht op houdt.

Het beschermingsregime voor de in de grond aanwezige dan wel te verwachten monumenten (lees archeologische resten) net als de bescherming van gebouwde rijksmonumenten wordt opgenomen in de Omgevingswet. Vooruitlopend op de ingang van de Omgevingswet is het deel van de Monumentenwet 1988 dat gaat over de fysieke leefomgeving geregeld in het overgangsrecht van de Erfgoedwet.

Het gaat om:

- vergunningen tot wijziging, sloop of verwijdering van rijksmonumenten.
- verordeningen, bestemmingsplannen, vergunningen en ontheffingen op het gebied van archeologie.
- bescherming van stads- en dorpsgezichten.

Het erfgoed in de ruimtelijke ordening wordt nu nog voor een belangrijk deel geregeld via de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Ruimtelijke plannen die toepassing hebben op cultureel erfgoed moeten passen binnen wettelijke kaders van de Erfgoedwet en ook de regelingen die in andere wetten en regelgeving is opgenomen, zoals de Wabo en het Bro.

5.2.2 Archeologiebeleid

Het provinciale archeologisch beleid is neergelegd in de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant van 25 oktober 2019 en op de provinciale Cultuurhistorische waardenkaart 2010, herzien 2016. Hierin is de bescherming van aardkundig waardevolle gebieden en archeologische landschappen geregeld. Het gemeentelijk archeologisch beleid is veel gedetailleerder dan het algemene provinciale beleid op dit punt en prevaleert daarom ook boven het provinciale archeologisch beleid.

Op 14 oktober 2010 heeft de gemeente Oss haar 'archeologiebeleid' vastgesteld. In 2015 heeft de gemeenteraad het archeologiebeleid opnieuw vastgesteld. Dit was nodig vanwege de gemeentelijke herindeling met Maasdonk. Onderdeel van de vaststelling in 2015 is het rapport 'Actualisatie archeologiebeleid gemeente Oss, een herziene archeologische beleidskaart voor het nieuwe grondgebied van de gemeente Oss' (Goddijn, 2012). Aan de hand van onderzoeken, inzichten en boringen in het veld zijn de eerdere archeologische kaarten gedeeltelijk bijgesteld. Op de beleidskaart is sprake van meerdere beleidscategorieën (zie onderstaande tabel). In het beleid is per beleidscategorie vastgelegd wanneer sprake is van een onderzoeksplicht en wanneer ontwikkelingen hiervan zijn vrijgesteld.

Verwachting/waarde	Vrijstellingsgrenzen
<i>Archeologisch beschermd rijksmonument</i>	<i>0 m² / 30 cm -Mv</i>
<i>Archeologisch (AMK-) monument</i>	
<i>Beschermde stadsgezichten</i>	<i>35 m² / 30 cm -Mv</i>
<i>Historische stads-/dorpskern</i>	<i>50 m² / 30 cm -Mv</i>
<i>Hoge verwachtingswaarde</i>	<i>100 m² / 30 cm -Mv</i>
<i>Hoge verwachtingswaarde – bedrijventerrein</i>	<i>1000 m² / 30 cm -Mv</i>
<i>Middelhoge verwachtingswaarde</i>	
<i>Lage verwachtingswaarde</i>	<i>5 hectare / 30 cm -Mv</i>
<i>Reeds onderzocht</i>	<i>Afhankelijk van de resultaten van het reeds uitgevoerde onderzoek.</i>
<i>Verstoord</i>	<i>Geen onderzoeksplicht</i>

5.2.3 Archeologietoets

Op basis van de archeologische beleidskaart van de gemeente is aan het bestemmingsplangebied een hoge verwachtingswaarde toegekend. Concreet betekent dit dat er een archeologische onderzoeksplicht geldt indien de bodemingrepen dieper reiken dan 30 cm beneden huidig maaiveld én de omvang van het gebied groter is dan 100 m².

Toetsing van de plannen

Met het planvoornemen worden de vrijstellingsgrenzen overschreden. Door KSP Archeologie is daarom een archeologisch bureau- en booronderzoek uitgevoerd (bijlage 4). De conclusie van het onderzoek is als volgt:

“Het doel van het archeologisch bureauonderzoek was het opstellen van een gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied. Op basis van de landschappelijke ligging in de zone op (de overgang van) de oeverwal (naar de komvlakte) van de Haren, Huisseling-Demen en Maas stroomgordels heeft het plangebied een middelhoge tot hoge verwachting voor vindplaatsen vanaf de Bronstijd t/m de Volle Middeleeuwen. Op basis van historisch kaartmateriaal is er een lage verwachting opgesteld voor huisplaatsen in de Late Middeleeuwen en Nieuwe tijd.

In het plangebied is in de jaren '60 een school gebouwd die diverse keren is uitgebreid. In delen van de bebouwing is de bodem op basis van bouwdoosonderzoek met zekerheid geroerd tot 1,2 m -mv. Op basis van de milieukundige boringen is de indruk dat de ca. 1,5 m dikke oeverafzettingen kunnen zijn ontgraven in delen van het onbebouwde plangebied.

Vervolgens is deze verwachting getoetst door middel van een inventariserend veldonderzoek, verkennende fase. Uit het booronderzoek is gebleken dat van oorsprong een poldervaaggrond aanwezig was in zware zavel tot zware klei met daaronder beddingzand. In de helft van de boringen rondom het schoolgebouw is het potentiële archeologische niveau in de top van de B-horizont intact, in het overige deel is de B-horizont niet meer aanwezig. De verstoringen rondom het schoolgebouw zijn waarschijnlijk veroorzaakt door de graafwerkzaamheden voor de aanleg van de school en de indruk is dat de bodem onder het schoolgebouw nog minder intact is. Daarom wordt voor het plangebied de (middel)hoge verwachting voor de periode Late-Bronstijd tot en met Nieuwe tijd bijgesteld naar een lage verwachting.

Tijdens een booronderzoek kan geen archeologische vindplaats worden aangetroffen, ten hoogste archeologische indicatoren die wijzen op de aanwezigheid van een archeologische vindplaats. Een waardestelling conform protocol 4003, VS06 is dan ook niet van toepassing."

Op basis hiervan heeft KSP Archeologie een selectieadvies gedaan. Het selectieadvies is hierna opgenomen:

"Op grond van de aangetroffen bodemverstoringen in het plangebied en daarmee lage archeologische verwachting adviseert KSP Archeologie om geen archeologische dubbelbestemming op te nemen in het nieuwe bestemmingplan. Dit betekent dat voor de sloop- en bouwwerkzaamheden geen archeologisch vervolgonderzoek nodig is."

Het bevoegd gezag (gemeente Oss) heeft het uitgevoerde archeologische bureau- en booronderzoek beoordeeld en een selectiebesluit genomen. De beoordeling en het selectiebesluit zijn toegevoegd als bijlage aan deze toelichting (bijlage 5). Op basis hiervan geldt dat voor de locatie geen verder archeologisch onderzoek nodig is. Uiteraard geldt dat indien bij graafwerkzaamheden archeologische waarden worden aangetroffen, deze conform de Erfgoedwet 2016, artikel 5.10, bij de minister gemeld dienen te worden. In de praktijk kan de vinder terecht bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (T 033 – 4217 456 of info@cultureelerfgoed.nl) zodat de vondst geregistreerd wordt in het centraal archeologische informatiesysteem. Daarnaast is het advies om de vondst ook bij de gemeente te melden.

Bestemmingsplanregels

De gemeente Oss vertaalt de wet en het archeologisch beleid ook door in standaard bestemmingsplanregels. Zo heeft de gemeente bestemmingsplanregels (dubbelbestemmingen: dat wil zeggen dat deze naast de hoofdbestemming gelden) voor bescherming van historische kernen, beschermde monumenten, monumenten en voor gebieden met een middelhoge of hoge archeologische verwachtingswaarde. Met deze regels kan, ter bescherming van archeologische waarden, worden bepaald wanneer er een omgevingsvergunning voor bepaalde werkzaamheden nodig is, wanneer dat niet het geval is en onder welke omstandigheden en met welke nadere eisen en voorwaarden een omgevingsvergunning kan worden verleend.

Op basis van het uitgevoerde archeologische onderzoek, de gemeentelijke beoordeling en het genomen selectiebesluit is het niet meer nodig om in het plangebied een dubbelbestemming ter bescherming van eventuele archeologische waarden op te nemen.

5.2.4 Cultuurhistorie

Wettelijk kader

Door een wijziging van het Bro moeten cultuurhistorische waarden voortaan vooraf in het proces van ruimtelijke ordening worden meegenomen, met name bij de voorbereiding en vaststelling van bestemmingsplannen. Het Bro bevat eisen waaraan de voorbereiding van een bestemmingsplan moet voldoen. Zo wordt er onder meer een beschrijving verlangd van de manier waarop met in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden. Dat wordt veranderd in: met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten. De regering wil hiermee bereiken dat aandacht voor cultuurhistorische waarden voortaan in het planproces naar voren wordt gehaald. Doordat plannen nu nog pas na afloop van het planproces worden getoetst aan de regelgeving van de monumentenzorg, wordt monumentenzorg dikwijls ervaren als hindernis. Dit is door de regering erkend en daarbij is de ambitie uitgesproken om de positie van cultuurhistorie aan het begin van het ruimtelijk ordeningsproces juridisch te versterken. Door de verankering van cultuurhistorische waarden in de bestemmingsplannen vermindert tegelijkertijd de noodzaak tot het aanwijzen van nieuwe beschermde monumenten, omdat het belang van de cultuurhistorie wordt geborgd via het proces van de ruimtelijke ordening. In de Wet tot wijziging van de Monumentenwet 1988 en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht in verband met modernisering van de monumentenzorg is daarom al de mogelijkheid voor burgers en belangengroepen om een aanvraag in te dienen om een monument aan te wijzen als beschermd monument, geschrapt. Dit instrument werd door belangengroepen nogal eens ingezet om afgifte van bouwvergunningen te frustreren of te vertragen. Met de wijziging van het Bro wordt tevens de adviesrol van Gedeputeerde Staten beperkt. Tot nu toe moet bij alle ingrepen aan een beschermd monument buiten de bebouwde kom advies aan Gedeputeerde Staten worden gevraagd. Met de wijziging van het besluit hoeft dat alleen nog, als het gaat om monumenten die door de minister op grond van de Monumentenwet 1988 zijn aangewezen.

Daarnaast voorziet het besluit in een aantal versoepelingen van vergunningvrij wijzigen of bouwen in, aan of bij beschermde monumenten. Samengevat komen die versoepelingen er op neer, dat voor gewoon onderhoud of voor inpassende veranderingen aan beschermde monumenten geen monumentenvergunning meer nodig is, als de betreffende onderdelen geen monumentale waarde hebben. Bij twijfelgevallen zal men het bevoegd gezag moeten raadplegen. De bedoeling van het wijzigingsbesluit is om enerzijds cultuurhistorische waarden een duidelijke plaats te geven aan het begin van het planproces en anderzijds onnodige regeldruk, vooral wanneer het gaat om ondergeschikte wijzigingen aan een monument, weg te nemen.

Cultuurhistorie: gemeentelijk en provinciaal beleid

Het beleid van de gemeente Oss voor wat betreft cultuurhistorie is onder meer neergelegd in het Erfgoedplan Oss 2006 "Op gemengde bodem". Hierin zijn onder andere opgenomen: historisch bebouwde gebieden, oude verkavelingspatronen, de invloed van de Maas en Rijksmonumenten. Deze nota heeft (nog) geen betrekking op het grondgebied van de voormalige gemeente Lith.

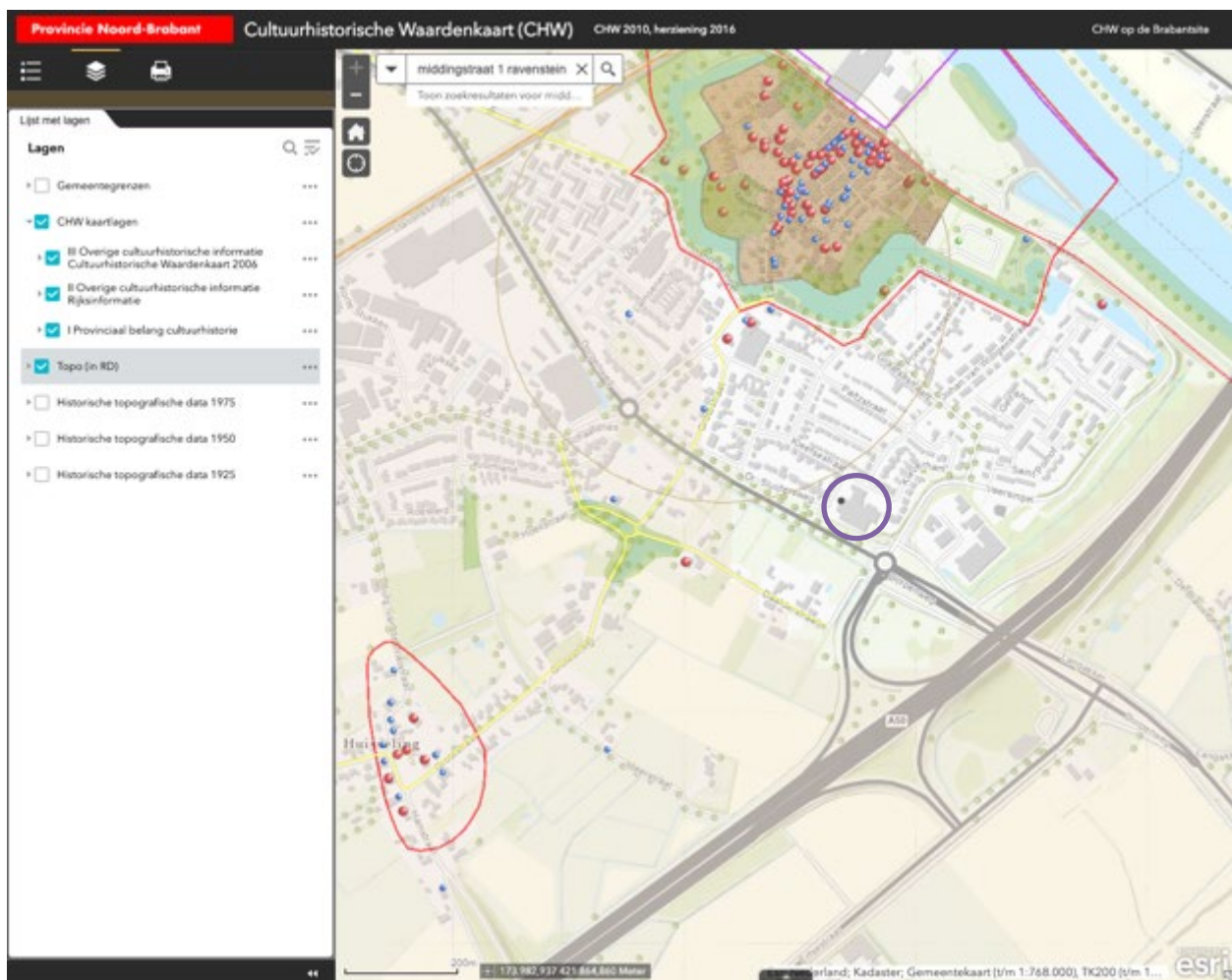
Daarnaast heeft de gemeente Oss een Monumentenlijst 2019. Hierin zijn de Rijks- en gemeentelijke monumenten opgenomen. Het provinciale cultuurhistorische beleid is verankerd in de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant en op de Cultuurhistorische waardenkaart 2010. Hierin zijn onder andere opgenomen: cultuurhistorische vlakken en complexen van cultuurhistorisch belang.

Cultuurhistorie: bestemmingsplanregels en regels in de provinciale Interim omgevingsverordening Noord-Brabant

Met de onder het kopje 'archeologie' genoemde bestemmingsplanregels, is het ook mogelijk om cultuurhistorische waarden in bestemmingsplannen te beschermen. Een en ander voor zo ver het terreinen betreft (inbouwen sloopvergunningstelsel voor bebouwing). Kortheidshalve wordt naar het kopje

‘archeologie: bestemmingsplanregels’ verwezen. De provincie Noord-Brabant heeft in de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant bindende regels opgenomen ter bescherming van cultuurhistorische waarden.

In het plangebied is geen sprake van cultuurhistorische waarden, dit blijkt uit onderstaande afbeelding dat een uitsnede van de provinciale cultuurhistorische waardenkaart ter hoogte van het plangebied (paarse cirkel/grijze stip) betreft.



5.3 Mobiliteit en parkeren

5.3.1 Verkeer

De Mobiliteitsvisie Oss uit 2009 heeft als doel het in balans brengen van bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid. De mobiliteitsvisie is uitgewerkt in het Mobiliteitsplan 2020 Oss. Het deelplan Wegen werkt het gewenste netwerk voor het autoverkeer uit. Per weg is de gewenste functie vastgelegd. Van belang is de vraag of een initiatief leidt tot extra verkeersbewegingen en of de toename van verkeersbewegingen passen binnen de normen die voor ontsluitingswegen gelden.

Verkeer: extra verkeersbewegingen

Het planvoornemen betreft de realisatie van 25 grondgebonden woningen ter plaatse van een voormalige schoollocatie in de bebouwde kom van Ravenstein. Gezien de locatie al geruime tijd niet meer als zodanig in gebruik is, is de verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen een toename van 100%. Het gebied kan worden getypeerd als rest bebouwde kom, niet stedelijk (minder dan 500 adressen per km²). Aan de hand van deze typering is op basis van de typologieën en de bijbehorende worst-case CROW-normen de verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen bepaald. Dit resulteert een verkeersaantrekkende werking van 171,6 mvt/etmaal (zie de tabel hieronder).

Functie	Aantal	Norm	Totaal
Huur, huis, sociale huur	13	6	78
Koop, huis, tussen/hoek	12	7,8	93,6
			171,6 mvt/ etmaal

In het verleden was een middelbare school gevestigd. De verkeersaantrekkende werking voor een middelbare school is conform CROW-normen in rest bebouwde kom, niet stedelijk per 100 leerlingen 19,7 mvt/etmaal. Op de school was plek voor 400 leerlingen. Dit resulteert in een totale worst-case verkeersaantrekkende werking van 78,8 mvt/etmaal.

De reeds aanwezige infrastructuur kan de verkeerstoename van 92,8 (171,6 – 78,8) motorvoertuigen per etmaal prima afwikkelen. Belemmeringen worden derhalve niet verwacht. Het wegprofiel en de ontsluiting zijn afdoende.

Verkeer: ontsluitingswegen

Het plangebied is ontsloten op de Middingstraat, een 30 km/uur weg met een stoep ernaast. Op de afbeelding hieronder is dit profiel zichtbaar.



Aan de noordzijde grenst het plangebied aan de Kleefsestraat/Kleverham. Het wegprofiel van die wegen is als volgt:



De ontsluiting van het plangebied is goed te noemen.

Verkeer vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

5.3.2 Parkeren

De gemeente Oss heeft haar parkeernormen vastgelegd in de Nota Parkeernormen Oss 2023, waarin is opgenomen welke parkeernormen voor welke gebieden gelden. De parkeereis is volgens die nota:

Functie	Aantal	Norm 'Bergheim en Ravenstein'	Totaal
Grondgebonden huurwoning groter dan 100 m2 gbo	13	$1,3 + 0,3 = 1,6$	20,8
Grondgebonden koopwoning 100-125 m2 gbo	12	$1,7 + 0,3 = 2$	24
44,8 (afgerond 45) Parkeerplaatsen			

In het plangebied worden 45 parkeerplaatsen gerealiseerd. Op onderstaande situatietekening is dit zichtbaar.



Met de beoogde parkeeroplossing wordt voldaan aan de parkeernormering zoals opgenomen in de Nota Parkeernormen Oss 2023. Parkeren vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

5.4 Water

5.4.1 Wetgeving en beleid

De Waterwet regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater. Ook verbetert de Waterwet de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening. Het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) stelt een watertoets verplicht voor ruimtelijke plannen waarin waterbelangen spelen. De watertoets bewaakt de waterkwaliteit en waterkwantiteit. Een watertoets is het hele proces van vroegtijdig informeren, adviseren, afwegen en beoordelen. Waterhuishoudkundige aspecten zijn onder meer veiligheid, wateroverlast, waterkwaliteit, verzilting en verdroging. De watertoets heeft betrekking op alle wateren: rijkswateren, regionale wateren, gemeentelijke en particuliere wateren en grondwater.

De gemeente Oss heeft in december 2022 een Water- en Rioleringsprogramma vastgesteld (WRP 2022-2029). Het programma biedt een kader voor de gemeentelijke watertaken en regelt de zorg voor inzameling en transport van afvalwater, doelmatige verwerking van afvloeiend (overtollig) hemelwater en overtollig grondwater. De gemeente is verantwoordelijk voor de openbare ruimte. In bebouwd gebied vraagt de zorg voor oppervlaktewater extra aandacht. De gemeente is ook verantwoordelijk voor een goede ruimtelijke ordening. Het gaat om voldoende ruimte voor water in ruimtelijke plannen. De watertoets is opgenomen in het Besluit op de ruimtelijke ordening (Bro). Beleid van gemeente, provincie en rijk is van toepassing bij een watertoets. Toetsing van uw waterparagraaf gebeurt op kwaliteit en kwantiteit. De verwerking van hemelwater, afvalwater en planologische 'waterbestemmingen' komen aan bod.

Waterbeheerplan

Op 19 november 2021 is het nieuwe waterbeheerplan van waterschap Aa en Maas vastgesteld. In dit plan is beschreven welke doelstellingen het waterschap nastreeft in de periode 2022-2027 en hoe zij die doelstellingen wil gaan halen. Het plan geldt van 22 december 2021 tot en met 21 december 2027. Het waterbeheerplan is uitgewerkt in de volgende drie programma's:

1. Waterveiligheid;
Het programma 'Waterveiligheid' draait om de bescherming tegen overstromingen vanuit de Maas en het regionale watersysteem.
2. Klimaatbestendig en gezond watersysteem;
Het programma 'Klimaatbestendig en gezond watersysteem' draait om een goed functionerend watersysteem in normale én in extreem droge en natte situaties: klimaatbestendig, robuust, veerkrachtig en stuurbaar. Daarbij let het waterschap op de hoeveelheid (goede waterpeilen, het vasthouden van water en het omgaan met wateroverlast en droogte); en op de kwaliteit van het water (chemisch en ecologisch).
3. Schoon Water; In het programma 'Schoon Water' speelt het zuiveren van afvalwater een centrale rol.

Voor bebouwde gebieden heeft het waterschap specifieke doelen geformuleerd.

In bebouwd gebied werkt het waterschap toe naar een klimaatrobuust watersysteem waarin:

- schoon water niet naar de zuivering gaat, maar het grondwater voedt;
- de waterkwaliteit geen risico's geeft voor de volksgezondheid en geschikt is voor een goede ontwikkeling van flora en fauna, maar ook voor recreatie en evenementen;
- de kans op wateroverlast en problemen door droogte en hittestress acceptabel is;
- de betrokkenheid en het waterbewustzijn van inwoners, bedrijven en andere stedelijke partners is toegenomen.

Deze programma's zijn verder uitgewerkt in het WBP naar concrete doelstellingen. Deze doelstellingen vinden onder andere een doorwerking in de beschikbare instrumenten van het waterschap; Keur, legger, communicatie en stimuleringsmiddelen. '

Waterschap Aa en Maas is verantwoordelijk voor het waterbeheer in haar beheersgebied. Het gaat om het waterkwantiteits- en waterkwaliteitsbeheer, de waterkeringszorg, waterzuivering, grondwaterbeheer en waterbodembeheer. De regels zijn vastgelegd in de Keur (met Algemene- en Beleidsregels) in de vorm van een aantal gebods- en verbodsbepalingen.

Keur

De Keur is een waterschapsverordening en omvat samen met de Waterwet alle gebods- en verbodsbepalingen met betrekking tot ingrepen of activiteiten die consequenties hebben voor de waterkwantiteit, waterkwaliteit en waterveiligheid. De Keur is verder uitgewerkt beleids- en algemene regels.

Legger

De Keur verwijst in de gebods- en verbodsbepalingen volop naar de legger. De legger legt de status en afmetingen behorende bij de regels van de Keur vast in een overzichtskaart van het waterbeheersgebied. Op deze kaart zijn onder andere dijken, waterlopen en bijbehorende beschermingszones aangegeven.

Sinds 1 maart 2015 hanteert waterschap Aa en Maas onderstaande (beleids)uitgangspunten voor het beoordelen van plannen waarbij het verhard oppervlak toeneemt. Deze (beleids)uitgangspunten zijn opgenomen in 'Hydrologische uitgangspunten bij de Keurregels voor afvoeren van hemelwater, Brabantse waterschappen'. Voor een toename van het verhard oppervlak tussen de 500 m² en 10.000 m² kan de vereiste compensatie berekend worden door de toename van het verhard oppervlak (m²) te vermenigvuldigen met een waterschijf van 60 mm.

De uitgangspunten bij het toetsen van ruimtelijke plannen zijn:

- Gescheiden houden van vuil (afval)water en schoon hemelwater;
- Voorkomen van vervuiling van water;
- Schoon hemelwater kan volgens de voorkeursvolgorde worden verwerkt:
 1. Hergebruik
 2. Infiltratie/bergen
 3. Afvoer
- Hydrologisch neutraal ontwikkelen (HNO), zodat een ontwikkeling niet leidt tot een hydrologische achteruitgang, zowel in als buiten het plangebied. Ook mogen geen hydrologische knelpunten ontstaan voor huidige en vastgelegde toekomstige landgebruik functies. Dit betekent dat:
 1. De afvoer uit het gebied niet groter wordt dan in de referentiesituatie;
 2. De grondwateraanvulling in het plangebied gelijk blijft of toeneemt;
 3. Grond- en oppervlaktewaterstanden in de omgeving gelijk blijven, of verbeteren voor de huidige en toekomstige landgebruiksfuncties;
 4. De (grond)waterstanden in het plangebied aansluiten op de (nieuwe) functie(s) van het plangebied;
 5. Het plangebied zo wordt ingericht dat de hydrologische gevolgen van vastgestelde toekomstige ontwikkelingen in de omgeving niet leiden tot knelpunten in het plangebied.

5.4.2 Watertoets

Op de www.dewatertoets.nl is de digitale watertoets ingevuld. Hiervan zijn drie mogelijke uitkomsten/procedures:

- Geen waterbelang: Er is een functiewijziging zonder relevante wateraspecten
- Verkorte procedure: U heeft een klein plan met weinig relevante wateraspecten
- Normale procedure: U heeft een groot plan met meerdere relevante wateraspecten.

Na het invullen van de digitale watertoets werd direct aangegeven dat voor het planvoornemen de normale procedure geldt. Het plangebied valt buiten de ruimtelijk begrensde waterbelangen. Bijgevoegd bij deze toelichting is het toetsresultaat en de samenvatting van www.dewatertoets.nl (bijlage 6). Dit komt onder andere omdat in het plangebied geen watergang aanwezig is, ook is geen sprake van een beschermingszone of andere relevante zaken waarmee rekening moet worden gehouden.

In de huidige situatie is nagenoeg het gehele terrein verhard. Met het planvoornemen neemt de totale verharding af. Conform het waterschapsbeleid geldt ten aanzien van de verwerking van hemelwater dat van het verhard oppervlak de eerste 60 millimeter geïnfiltreerd moet worden op eigen terrein. Conform het gemeentelijk water en rioleringsplan (WRP 2023-2029) geldt de compensatie-eis dat de eerste 25 mm van de verharding moet worden gecompenseerd.

Omdat het gaat om een verhardingstoename van minder dan 500 m² is het waterschapsbeleid niet van toepassing. Voor het berekenen van de wateropgave voor het plangebied wordt uitgegaan van het gemeentelijk beleid op basis van het voorziene verhard oppervlak in de nieuwe situatie. Dit betekent dat er $2500 \text{ m}^2 \times 0.025 = 62,5 \text{ m}^3$ water op eigen terrein moet worden geborgen en vervolgens geïnfiltreerd. Een en ander naar rato verdeeld over toekomstig particulier en openbaar terrein.

De K-waarde (zandgronden) en GHG (dieper dan 1 m-mv) zijn zodanig dat geen sprake is van beperkingen voor de hemelwaterbergingsvoorziening. De beoogde hemelwaterbergingsvoorziening ter compensatie van de openbare verharding bestaat uit een combinatie van een wadi en een infiltratieriool. De beoogde hemelwatervoorziening ter compensatie van het particulier terrein bestaat uit een combinatie van groene daken, groene lager gelegen voortuinen en infiltratiekragen. Met deze voorzieningen is het mogelijk om minimaal 62,5 m³ tijdelijk te bergen om vervolgens langzaam te laten infiltreren. Van belang is hierbij een overstort/overloop op de erfgrans die er bij hevige regenval voor zorgt dat het water dat niet op eigen terrein verwerkt kan worden bij de openbare ruimte wordt aangeboden. Dit is mogelijk, bijvoorbeeld door aan te sluiten op de wadi in het openbaar gebied die eventueel weer over kan lopen op de watergang die langs het plangebied af loopt.

Voor de hemelwaterbergingsvoorziening op het toekomstig openbaar terrein wordt voorgesteld om dit eenduidig aan te laten sluiten op de wijze van afkoppelen van het openbaar gebied in de aangrenzende wijk. In de verdere uitwerking moet dit meegenomen worden.

Ter voorbereiding op de aanvraag omgevingsvergunning activiteit bouwen moet de uitgewerkte hemelwaterbergingsvoorziening worden voorgelegd aan de afdeling rioolbeheer van de gemeente Oss die de uitwerking zal beoordelen en erover zal adviseren richting de initiatiefnemer en vergunningverlener. Om ervoor te zorgen dat daadwerkelijk een hemelwaterbergingsvoorziening van 25 mm per m² verhard oppervlak wordt gerealiseerd is hiervoor een voorwaardelijke verplichting in de regels van dit bestemmingsplan opgenomen.

Het bergen van de voorgeschreven hoeveelheid hemelwaterberging en het aanleggen van een bijpassende hemelwaterbergingsvoorziening is haalbaar. Water vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

Afvalwater

Aangaande de afvoer van afvalwater is de gemeente bevoegd gezag. Er moet gescheiden (afvalwater apart van overstort/ overloop hemelwater) worden aangeboden.

De ontwikkelaar van de woningen is ervoor verantwoordelijk dat hij een dwa (droogweerafvoer) rioolstelsel aanlegt. Daarnaast is hij ervoor verantwoordelijk dat dit wordt aangesloten op het hoofdriool (putnummer 0063 in de Walravenstraat of putnummer 0096 in de Middingstraat). Hierbij is hij ook aan zet voor de daarvoor benodigde voorzieningen en de eventueel benodigde aanpassingen op de bestaande voorzieningen buiten het plangebied. Een en ander ter realisering en aansluiting in overleg met de afdeling rioolbeheer (via een vooraf voor te leggen rioolplan) van de gemeente Oss. Verder moet de ontwikkelaar voor de te realiseren rioolaansluiting een aansluitvergunning aanvragen.

5.5 Defensie

Uit oogpunt van defensie kunnen er beperkingen gesteld worden aan ruimtelijke ontwikkelingen in een gebied. Belangrijke aandachtspunten met betrekking tot het defensiebelang zijn:

- Radarverstoringsgebieden;
- Obstakelbeheergebieden;
- Laagvliegroutes voor jachtvliegtuigen;
- Geluidszones voor militaire luchtvaartterreinen.

Het gehele plangebied is gelegen binnen het radarverstoringsgebied van een radar van de vliegbasis Volkel. Binnen dit gebied is het in beginsel niet toegestaan om hogere bebouwing op te richten dan 114 meter boven NAP. Indien er initiatieven zijn voor het oprichten van hogere bouwwerken of gebouwen, dan kan dit toegestaan worden als blijkt dat de radar niet onevenredig wordt verstoord. Dit kan door TNO worden berekend.

Dit bestemmingsplan voorziet echter nergens in bouwmogelijkheden tot een dergelijke hoogte. Daarmee is het belang van het radarverstoringsgebied binnen dit bestemmingsplan voldoende gewaarborgd. Bij een eventueel toekomstig initiatief voor een bouwwerk met een hoogte tot 114 meter boven NAP of hoger dient het defensiebelang nadrukkelijk betrokken te worden bij de aanvaardbaarheid van de ontwikkeling.

Voor het overige geldt dat het plangebied niet gelegen is binnen een obstakelbeheergebied, een laagvliegroute voor jachtvliegtuigen of een geluidszone voor militaire luchtvaartterreinen. Aan deze aspecten hoeft dan ook geen verdere aandacht besteed te worden.

5.6 Milieuaspecten

In deze paragraaf wordt ingegaan op de milieu- en omgevingsaspecten die verband houden met, of betrekking hebben op de ruimtelijke ontwikkeling. Het gaat daarbij meestal om de wisselwerking met de omgeving. Welke gevolgen heeft het initiatief voor de omgeving en omwonenden? Maar ook, welke gevolgen hebben activiteiten in de omgeving voor de mogelijkheden op de projectlocatie?

Achtereenvolgens komen de volgende aspecten aan bod:

- Bedrijven en milieuzonering
- Bodem
- Externe veiligheid
- Geurhinder: agrarisch
- Geur: industrieel
- Luchtkwaliteit
- Straling
- Weg-, spoor-, en industrielawaai
- Gezondheid
- Spuitzones

5.6.1 Bedrijven en milieuzonering

Een goede ruimtelijke ordening voorkomt hinder en gevaar. Dit kan door voldoende afstand te houden tussen milieubelastende activiteiten van bedrijven en gevoelige functies, zoals woningen. Het doel van milieuzonering is om de kwaliteit van het woon- en leefmilieu te handhaven en te bevorderen. Daarnaast kan milieuzonering bedrijven voldoende zekerheid bieden om hun activiteiten duurzaam uit te voeren. De handreiking Bedrijven en milieuzonering van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) geeft richtafstanden om de milieuzonering van bedrijven te kunnen bepalen.

Het planvoornemen maakt 25 nieuwe gevoelige objecten mogelijk. Het gaat om de functie wonen. Het plangebied kan op basis van de gebiedstypering ter plaatse worden beoordeeld als een gemengd gebied (drukke wegen nabij, diversiteit aan functies). In een gemengd gebied geldt een verlaging met één afstandstrap als het gaat om richtafstanden zoals opgenomen in de VNG-brochure Bedrijven en Milieuzonering.

Ten oosten van het plangebied ligt op 70 meter een bedrijventerrein. Binnen 140 meter van het plangebied is daar slechts milieucategorie 2 toegelaten. Deze milieucategorie heeft een hoogste richtafstand van 30 meter, in een gemengd gebied geldt 10 meter. Aan deze richtafstand wordt voldaan. Sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Tussen de bedrijvigheid en het plangebied zijn reeds andere woningen gelegen, die woningen zijn maatgevend voor de bedrijvigheid. Het planvoornemen vormt geen belemmering voor de bedrijvigheid.

Ten zuiden van het plangebied ligt op 47 meter een tuinderij met 60 m² detailhandel. Voor een tuinderij van deze omvang (> 500 m²) geldt een richtafstand van ten hoogste 50 meter, in een gemengd gebied geldt 30 meter. Aan deze richtafstand wordt voldaan. Tussen het dit bedrijf en het plangebied zijn geen andere woningen gelegen, er zijn wel woningen op andere plekken dichtbij het bedrijf gelegen dan de woningen die in het plangebied worden gerealiseerd. Gezien er in de richtafstand van het bedrijf geen gevoelige objecten worden gerealiseerd, wordt het bedrijf niet in haar bedrijfsvoering belemmerd.

Op basis van voorgaande kan gesteld worden dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat en dat door het planvoornemen geen bedrijven worden gehinderd in hun bedrijfsvoering. Nader onderzoek kan achterwege blijven.

Het aspect bedrijven en milieuzonering vormt geen belemmering voor het planvoornemen of andersom de ontwikkeling vormt geen belemmering voor omliggende bedrijvigheid.

5.6.2 Bodem

Op basis van artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening en artikel 3.2 Algemene wet bestuursrecht, moet in planvorming rekening gehouden worden met de bodemkwaliteit in relatie tot de gewenste functies. In de Bouwverordening van de gemeente Oss is geregeld dat onder bepaalde omstandigheden het oprichten van gebouwen pas kan plaatsvinden als de bodem geschikt is (of geschikt is gemaakt) voor het beoogde doel. Om die reden dient bij iedere nieuwbouwactiviteit de bodemkwaliteit door middel van onderzoek te worden vastgesteld.

Door Van Oort Bodemonderzoek is voor het plangebied een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. De rapportage van het onderzoek is bijgevoegd bij deze toelichting (bijlage 7). Het onderzoek kent de navolgende samenvatting en advies.

“Het doel van het onderzoek is het vastleggen van de kwaliteit van grond en grondwater en te beoordelen of er milieutechnische bezwaren zijn tegen een woonbestemming en toekomstige nieuwbouw.

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de NEN 5725 en NEN 5740. De strategie van het onderzoek is afgestemd op het vooronderzoek (historie). Gebruik is gemaakt van de onderzoeksopzet voor een deels verdachte en grotendeels onverdachte locatie (VEP-OO en ONV-NL).

Het veldwerk is uitgevoerd op basis van de BRL SIKB 2000. De analyses (AS3000) zijn uitgevoerd door SGS Environmental Analytics BV uit Rotterdam.

Zintuiglijk zijn tijdens de veldwerkzaamheden in de bodem geen verontreinigingen of andere bijzonderheden waargenomen. Met laboratoriumonderzoek is aangetoond dat de bovengrond niet tot licht verontreinigd is met kobalt en lood (>Aw). De ondergrond is licht verontreinigd met kobalt, nikkel en zink (>Aw). Het grondwater is niet verontreinigd (<Sw).

Tussen de zuidgevel van het pand en de perceelsgrens/scheidingsmuur is beneden het cunetzand van de tegelverharding menggranulaat aangetroffen waarvan de kwaliteit niet bekend is. Geadviseerd wordt om tijdens een actualisatie (ná sloop) een asbestonderzoek uit te voeren volgens NEN 5897.

Op basis van het totaal aan onderzoeksgegevens behoeft de bodemkwaliteit naar ons inziens geen belemmering te vormen voor een woonbestemming en het later verlenen van een omgevingsvergunning.

Geadviseerd wordt de resultaten van het bodemonderzoek voor te leggen aan de gemeente Oss. Als onderzoeksbureau hebben we een adviserende taak. Het bevoegd gezag bepaald of het onderzoek volstaat en/of aanvullend onderzoek noodzakelijk is”.

Het bevoegd gezag heeft het verkennend bodemonderzoek beoordeeld en hierover het volgende geadviseerd: *“De milieuhygiënische bodemkwaliteit is nog niet voldoende vastgelegd:*

- *De locatie is grotendeels bebouwd en het bodemonderzoek is alleen buiten de bebouwing uitgevoerd. Na sloop van de bebouwing is aanvullend verkennend bodemonderzoek volgens NEN 5740 en mogelijk NEN 5707 en/of NEN 5897 wel noodzakelijk. De noodzaak voor aanvullend bodemonderzoek voor de omgevingsvergunning dient in de bodemparagraaf van de toelichting van het bestemmingsplan te worden opgenomen.*

- *Aan de westzijde van de locatie is een begraven puinlaag vastgesteld (boringen 6 en 7). De omvang van de puinlaag is nog niet in beeld gebracht. Voor de bestemmingsplanwijziging is het noodzakelijk een verkennend asbestonderzoek volgens NEN 5897 uit te voeren.”*

Op basis van deze beoordeling is in verband met de aan de westzijde van de locatie begraven puinlaag door Van Oort Bodemonderzoek een verkennend asbestonderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is bijgevoegd bij deze toelichting (bijlage 8) en kent de navolgende conclusies: *“Zintuiglijk zijn in de onderzochte puinfundatie geen asbestverontreinigingen waargenomen. Met laboratoriumonderzoek is aangetoond dat het menggranulaat niet asbesthoudend is. Er is geen aanleiding tot een verdergaand onderzoek. Met betrekking tot de bodemkwaliteit zijn er ons inziens geen bezwaren tegen een bestemmingsplanwijziging. Geadviseerd wordt om ná sloop van de bebouwing een aanvullend onderzoek uit te voeren.”*

Conclusie

De gemeente Oss heeft het uitgevoerde verkennend bodemonderzoek en verkennend asbestonderzoek beoordeeld en geconcludeerd dat na voltooiing van de sloopwerkzaamheden een extra verkennend bodemonderzoek moet worden uitgevoerd. Hieruit moet blijken dat de kwaliteit van de bodem – ook na de sloop - voldoende geschikt is voor de beoogde functie. Om dit te borgen is hiervoor een voorwaardelijke verplichting in de regels van dit bestemmingsplan opgenomen. Gezien de resultaten van het reeds uitgevoerde bodemonderzoek is er geen aanleiding om aan te nemen dat het aspect bodem de financiële haalbaarheid van het planvoornemen in de weg staat. Bodem vormt met die reden en mits na de sloop een extra verkennend bodemonderzoek wordt uitgevoerd geen belemmering voor het planvoornemen.

5.6.3 Niet gesprongen explosieven

Onderzoek naar niet gesprongen explosieven is geen toetsingskader voor een goede ruimtelijke ordening. Ook kan het bevoegd gezag (gemeente Oss) een onderzoek naar munitie uit de tweede wereldoorlog niet verplicht stellen. Wel is het van belang dat op zorgvuldige wijze met het aspect ‘niet gesprongen explosieven’ om wordt gegaan. Met die reden maakt het onderdeel uit van deze toelichting.

Aan de hand van gemeentebreed bureauonderzoek is gezien of het plangebied niet verdacht is op niet gesprongen explosieven. Onderstaande afbeelding, een product van het uitgevoerde gemeentebrede onderzoek, maakt inzichtelijk dat het plangebied niet verdacht is op niet gesprongen explosieven. Een nader onderzoek voorafgaand aan de uitvoering van grond- en bouwwerkzaamheden is met die reden niet nodig.



In verband met toevalsvondsten die gedaan kunnen worden zodra grond- en bouwwerkzaamheden plaatsvinden is het navolgende van toepassing. Bij het vinden van een artikel wat er uit ziet als een explosief of munitie, stop de werkzaamheden, iedereen verlaat lopend het werkterrein (i.v.m. trillingen door voertuigen en machines) en bel de politie op 0900-8844. De Explosieven Verkenner (EV) of Teamleider Explosieven Veiligheid (TEV) van de politie komt op de locatie beoordelen of het om munitie gaat die moet worden geruimd. Zo ja, schakelt deze de Explosieven Opruimingsdienst van Defensie (EODD) in. Zo nee, dan kunnen werkzaamheden worden hervat.

Niet gesprongen explosieven vormen geen belemmering voor het planvoornemen.

5.6.4 Externe veiligheid

Rijkskader

Externe veiligheid behandelt de risico's die ontstaan als gevolg van opslag van of handelingen met gevaarlijke stoffen. Deze risico's kunnen hun weerslag hebben op de omgeving. Het wettelijke kader voor externe veiligheid bestaat onder meer uit:

- het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)
- het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)
- het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Eenzijds gaat het over de *risicobronnen* (bedrijven of transportroutes). Anderzijds gaat het over de *risico-ontvangers* (omstanders die niets met de opslag van of handelingen met gevaarlijke stoffen te maken hebben). Wat betreft de *risico-ontvangers* maakt de wetgeving onderscheid in kwetsbare objecten en beperkt kwetsbare objecten. Kwetsbare objecten zijn gebouwen, waarin (of waarbij) groepen van circa 50 personen of groter, gedurende langere aaneengesloten tijd verblijven. Ook sommige gebouwen waarin/waarbij kleinere groepen verblijven, worden als kwetsbaar object gezien, wanneer die personen beperkt zelfredzaam zijn (zoals zieken, bejaarden of gehandicapten). Beperkt kwetsbare objecten zijn verspreid liggende woningen en bedrijven waarin/waarbij groepen van minder dan 50 personen gedurende langere aaneengesloten tijd verblijven. In de landelijke wetgeving wordt meer gedetailleerd beschreven wat er onder kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten wordt verstaan. Belangrijk is hierbij dat de opsomming in de wetgeving niet limitatief is, zodat er in de verdere uitwerking van het beleid nog enige vrijheid rest.

Verder maakt de wetgever onderscheid tussen het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die continu op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. De wetgever schrijft voor hoe moet worden omgegaan met de PR 10^{-6} /jaar. Binnen deze contour heeft iemand die hier continu aanwezig is de kans van 1 op één miljoen om te overlijden als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop niet meer dan 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

Gemeentelijk kader

Ook in de gemeente Oss zijn risicobronnen aanwezig in de vorm van transportassen en stationaire activiteiten. Dit vraagt om een gemeentelijke visie. Op 19 mei 2011 heeft de gemeenteraad de

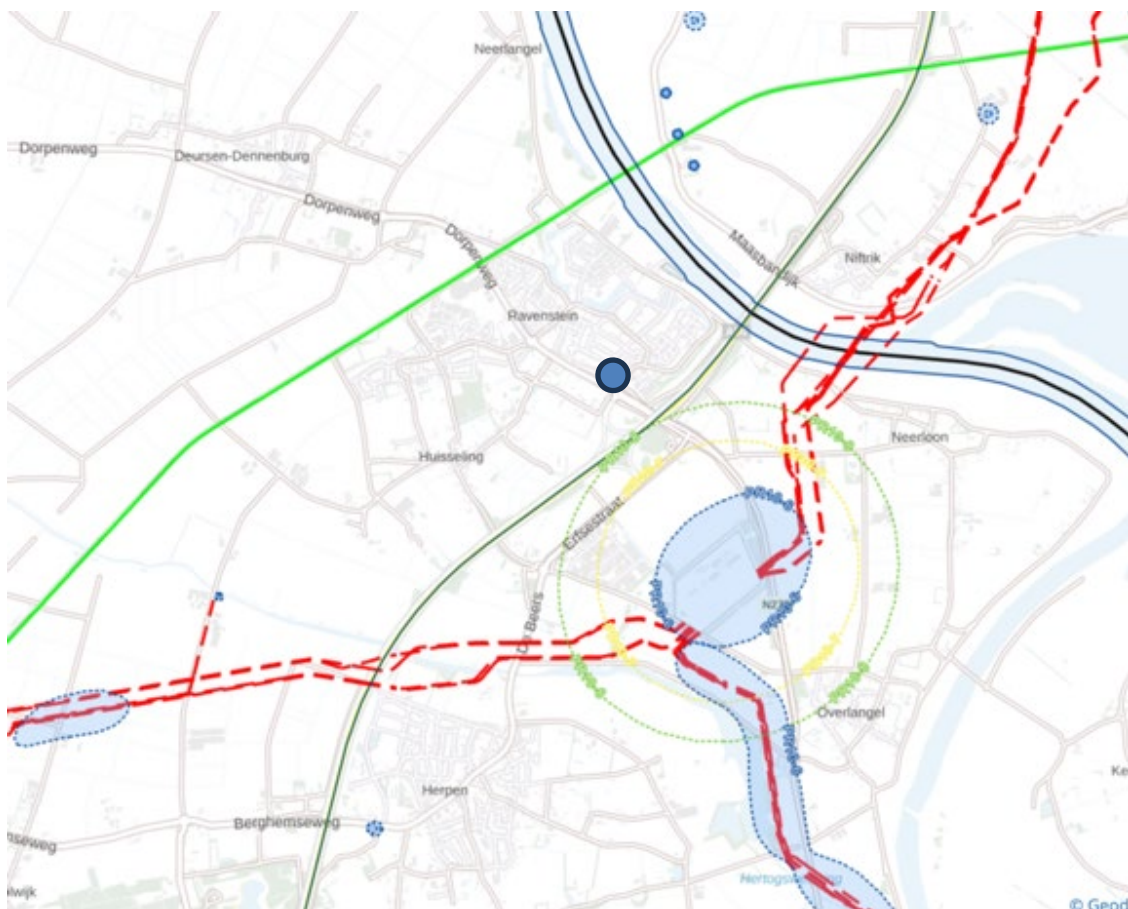
Beleidsvisie Externe veiligheid vastgesteld. Deze beleidsvisie beschrijft op welke manier de gemeente Oss externe veiligheid in haar afwegingen betreft.

Toetsing

Het planvoornemen betreft de realisatie van meerdere kwetsbare objecten (25) zoals geformuleerd in het Bevi, artikel 1.

Ligging plangebied

Uit de risicokaart blijkt dat het planvoornemen niet is gelegen binnen een plaatsgebonden risicocontour (PR10-6/jaar). Het plangebied is ook niet gelegen binnen het invloedsgebied van buisleidingen. Het plangebied is wel gelegen binnen het invloedsgebied van inrichtingen. Het plangebied is ook gelegen binnen het invloedsgebied van transportroutes. Zie onderstaand de uitsnede van de risicokaart waarop het plangebied met een blauwe cirkel is aangegeven.



Het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van een Seveso inrichting (gasdrukverdeelstation van de Gasunie, Ganzenweg 10). Het plangebied is gelegen in het invloedsgebied van het spoortracé 's-Hertogenbosch-Nijmegen en in het invloedsgebied van Rijksweg A50. Ook worden gevaarlijke stoffen vervoerd over de Dorpenweg (N277). Deze weg is niet aangewezen als route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, er worden echter wel gevaarlijke stoffen over vervoerd. Verder ligt de locatie ook in het invloedsgebied van de Maas waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Buisleidingen zijn niet van invloed op de locatie. De afbeeldingen hieronder geven dit inzicht (1^e afbeelding: uitsnede beleidsvisie externe veiligheid, 2^e afbeelding uitsnede signaleringskaart EV van Ipo). De locatie is met een rode stip of pin weergegeven.



Seveso inrichting

Ten zuidoosten van het plangebied ligt op een afstand van circa 1 kilometer het compressorstation van de Nederlandse Gasunie NV. Deze bestaat uit een compressor/mengstation voor het op druk brengen en op de juiste kwaliteit brengen van het aardgas dat uit Noord-Nederland wordt aangevoerd. Van en naar de installatie lopen verschillende hogedruk aardgastransportleidingen. Het maatgevend scenario voor deze inrichting is een fakkelbrand. Hierbij ontstaat als gevolg van werkzaamheden een gaslekkage waarna het ontsnappende gas ontsteekt. Bij een brand van binnen deze inrichting kunnen er slachtoffers zijn tot op een afstand van 550 meter. Tot op een afstand van 300 meter kunnen secundaire branden

ontstaan. Het invloedsgebied van dit station reikt daarmee over het plangebied, waardoor een verantwoording van het groepsrisico benodigd is.

De plangebied is niet gelegen binnen de plaatsgebonden risicocontour van het compressorstation. Voor bedrijventerrein De Bulk, gelegen direct ten noordwesten van het compressorstation, is destijds het groepsrisico in kaart gebracht en berekend. Zie bijlage 11 bij deze toelichting. Uit de QRA van de Gasunie blijkt dat het groepsrisico in het gebied zich onder de oriëntatiewaarde bevindt. Dit blijft zelfs het geval als uitgegaan wordt van 500 aanwezige personen, vier keer zoveel als ingeschat op basis van het aantal bedrijven. In het kader van het planvoornemen is het realistisch om aan te nemen dat het groepsrisico in de beoogde situatie de oriëntatiewaarde (nog steeds) niet overschrijdt. Om deze reden is er geen volledige QRA uitgevoerd. Wel is een verantwoording van het groepsrisico opgesteld: Het relevante scenario i.r.t. het plangebied is een fakkelbrand. Vanwege (graaf)werkzaamheden ontstaat een breuk in een hogedruk aardgasleiding. Het aardgas stroomt onder hoge druk uit. Het brandbare gas ontsteekt waardoor een fakkelbrand optreedt. De afstand tot de inrichting is erg groot maar valt binnen de 10kW/m² en binnen de 1% letaliteit.

Beoordeling zelfredzaamheid:

Voor het scenario fakkelbrand is vluchten het beste handelingsperspectief. Dit betekent dat aanwezigen op tijd gealarmeerd en geïnstrueerd moeten worden en er voldoende vluchtwegen van de risicobron aflopend aanwezig moeten zijn. Nabij het plangebied kan van de risicobron af gevlucht worden. De mogelijkheden ten aanzien van de zelfredzaamheid zijn goed. Er worden geen niet- of verminderd zelfredzame mensen in het plangebied gehuisvest. De aanwezigen zijn normaal gesproken in staat om zelfstandig conform instructies bijvoorbeeld via NL-Alert te reageren.

Beoordeling bestrijdbaarheid:

Voor het scenario fakkelbrand bij de buisleiding is de bestrijdbaarheid slecht. Bij een incident met een Buisleiding kan de fakkelbrand alleen worden bestreden door de toevoer dicht te draaien. Hiervoor dient contact opgenomen te worden met de leidingbeheerder en dit kost veel tijd. De brandweer kan tot de leiding is afgesloten niet handelend optreden.

Advies:

De volgende maatregelen kunnen worden getroffen om de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in het plangebied te verhogen: Informeer de initiatiefnemers actief over het aanwezige risico en handelingsperspectief. Deze informatie zorgt er ook voor dat de bewoners op het moment dat een incident plaats vindt direct weten hoe te handelen, dit heeft een positieve invloed op de mate van zelfredzaamheid. Daarnaast wordt geadviseerd om dit te laten beoefenen.

Transportassen

Maas, Spoorlijn Nijmegen-'s-Hertogenbosch en Rijksweg A50

De Maas ligt op 620 meter ten noordoosten van het plangebied. De spoorlijn Nijmegen – 's-Hertogenbosch ligt op circa 815 meter ten noordwesten van het plangebied. Op circa 320 meter ten zuidoosten van het plangebied is de Rijksweg A50 gelegen.

De Maas, Spoorlijn Nijmegen-'s-Hertogenbosch en Rijksweg A50 hebben geen PR 10-6 risicocontour.

Conform de beleidsvisie externe veiligheid is het plangebied in zone IV gelegen. Bij zone IV wordt alleen rekening gehouden met de effecten van een toxische gaswolk. In dit gebied zijn geen functies uitgesloten, bescherming wordt geboden door 'ramen en deuren te sluiten'. Hiervoor hanteert de gemeente Oss de standaardverantwoording zoals opgenomen in bijlage 2 bij de beleidsvisie.

Dorpenweg

De Dorpenweg loopt direct langs het plangebied af. Deze weg heeft geen PR 10-6 risicocontour. Over deze weg vindt in beperkte mate vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Dit betekent dat in relatie tot het wegvervoer conform artikel 7 van het Bevt voor dit plan het groepsrisico moet worden verantwoord. In de beleidsvisie externe veiligheid Oss is hiervoor een verantwoordingskader opgesteld (zwaarte 2).

Standaardverantwoording i.v.m. Maas, Spoorlijn Nijmegen-'s-Hertogenbosch en Rijksweg A50

Ontwikkeling groepsrisico

Indien een ruimtelijk plan tot toename van de personendichtheid leidt, betekent dit dat:

- vanwege de afstand tot de plaats van het mogelijke incident,
- de aard van incident (blootstelling aan toxisch gas), het groepsrisico niet significant zal toenemen.

Mogelijkheden tot beperking van het groepsrisico

De mogelijkheid tot beperking van het groepsrisico door het beïnvloeden van de personendichtheid is geen item.

- Toename van de personendichtheid heeft geen significant effect op het groepsrisico.
- De kans op overlijden door een incident met gevaarlijke stoffen is hier bijzonder klein.

De bestrijdbaarheid van de omvang van een ramp of zwaar ongeval

Voor deze gebieden speelt het bestrijdbaarheidsvraagstuk niet. De bestrijding vindt plaats bij de bron, op afstand van deze gebieden. Ten aanzien van de algemene mogelijkheden van de bestrijdbaarheid wordt verwezen naar het door de regionale brandweer/de Veiligheidsregio opgestelde 'risicoprofiel'.

Mogelijkheden tot zelfredzaamheid

Omdat blootstelling aan een toxisch gas het bepalende scenario is, biedt 'schuilen' de beste wijze van zelfredzaamheid. Schuilen vindt plaats binnen bouwwerken. De mate waarin deze bouwwerken afsluitbaar zijn tegen de indringing van toxisch gas en de tijdsduur dat deze bouwwerken worden blootgesteld zijn hierbij parameters.

Bij bestaande bouwwerken worden geen aanvullende maatregelen getroffen om mogelijke indringing van toxisch gas te verminderen. Aanpassing van bijvoorbeeld oude woningen op dit punt is ingrijpend en kostbaar. Bij nieuwe bouwwerken is sprake van een steeds betere isolatie, welke zorgt voor een goede bescherming tegen het binnendringen van het toxische gas. Nieuwe gebouwen die voorzien zijn van een luchtbehandelinginstallatie, waardoor het toxisch gas naar binnen kan worden gezogen dienen voorzien te zijn van mogelijkheden om dit systeem met één druk op de knop uit te schakelen.

Van belang is dat bewoners tijdig gewaarschuwd worden. Dit gebeurt door het in werking stellen van het Waarschuwings- en AlarmeringsSysteem (WAS) als onderdeel van de algemene Rampenbestrijding. De zone III gebieden in de bebouwde kom van Oss vallen geheel binnen het dekkingsgebied van het WAS.

Verantwoording Dorpenweg

De verantwoording van het groepsrisico conform het verantwoordingskader (zwaarte 2) zoals opgenomen in de beleidsvisie externe veiligheid Oss volgt hieronder.

1. er hoeft geen noodzaak te worden aangetoond om de voorziening op deze plek te realiseren;
2. de zelfredzaamheid is goed

De mate van zelfredzaamheid is redelijk. De ontwikkeling voorziet in het oprichten van 25 grondgebonden woningen en richt zich niet specifiek op mensen die niet of verminderd zelfredzaam zijn. Aangenomen mag worden dat deze mensen in staat zijn om op een dreiging te reageren. Het plangebied is via meerdere routes toegankelijk. Er kan van de bron af worden gevlucht. Door de beperkte afstand tussen de woningen en de weg zal een incident snel waargenomen worden, waardoor tijdig gevlucht kan worden.

3. bestrijdbaarheid:

In het algemeen geldt op onderhavige locatie dat externe veiligheidsincidenten per definitie moeilijk bestrijdbaar zijn, aanvullend daarop geldt per bestrijdbaarheidsonderwerp het volgende.

- a. er is een goede verkeerskundige ontsluiting voor hulpdiensten;
De ontsluiting is goed. De ontsluiting van het plangebied betreft niet de weg waarover de gevaarlijke stoffen vervoerd worden, het plangebied grens hier alleen aan maar is er niet op ontsloten. Als op die weg een incident voorvalt, kunnen de hulpdiensten via een andere weg (Kleefsestraat/Walravensstraat of Middingstraat/Dr. Sluijtersweg) het plangebied nog steeds bereiken.
- b. er wordt voldaan aan de Handleiding bluswatervoorziening of een gelijkwaardig voorstel van de brandweer;
De capaciteit van de ter plaatse aanwezige brandkraan is voldoende om een incident met gevaarlijke stoffen effectief te kunnen bestrijden.
- c. er is voldoende opvang, afvoersloten;
In en rondom het plangebied zijn geen sloten aanwezig, er is wel groen/weiland aanwezig waar het water afkomstig van een eventueel noodzakelijke vuurbestrijding naartoe kan stromen, waarna het via het aanwezige slotenstelsel gemakkelijk kan worden afgevoerd. De berging van calamiteitenwater is derhalve geen probleem.
- d. er zijn minimaal twee vluchtroutes van de bron af;
Hiervan is sprake.
- e. kwetsbare objecten moeten aan risicoluwe zijde worden gerealiseerd.
Geen van de objecten die gerealiseerd worden zijn kwetsbaarder dan andere.

4. maatregelen:

- a. maatregelen moeten in beschouwing worden genomen;
Maatregelen zijn niet aan de orde.
- b. Privaatrechtelijk afdwingen is niet nodig.
- c. Aandacht voor organisatorische en communicatiemaatregelen.

Conclusie

Externe veiligheid vormt geen belemmeringen voor het planvoornemen. Het plangebied is niet binnen een 10-6-contour gelegen, wel binnen het invloedsgebied van een Seveso-inrichting, het spoor, water en twee wegen. Er is verantwoord conform de gemeentelijke Beleidsvisie Externe veiligheid.

5.6.5 Geurhinder: agrarisch

De Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) is het beoordelingskader voor geur bij milieuvergunningen, bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. Het gaat uitdrukkelijk om agrarische geur van landbouwhuisdieren uit dierstallen. De wet maakt onderscheid tussen geurnormen voor intensieve en extensieve veehouderijen. De geurbelasting van intensieve veehouderijen wordt berekend en uitgedrukt in de vorm van een geurcontour. De geurbelasting van extensieve veehouderijen wordt uitgedrukt in vaste afstanden.

De gemeente Oss heeft op basis van de wet een eigen geurbeleid opgesteld. Het geurbeleid bestaat uit twee delen: de "Geurgebiedsvisie 2013" en de "Agrarische geurverordening gemeente Oss 2017". Het hanteert per soort gebied een eigen geurnorm en streeft de volgende doelen na:

- de burger beschermen tegen geurhinder;
- de veehouderijen niet onnodig beperken;
- ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk maken, onder de voorwaarde dat er een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is.

De gemeentelijke “Beleidsregel ruimtelijke ontwikkelingen en geurhinder” is van belang voor de vraag of een ruimtelijke ontwikkeling kan plaatsvinden. De beleidsregel geeft aan wanneer sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

In de Verordening geurhinder en veehouderij gemeente Oss 2017 wordt de maximale waarde voor de geurbelasting van een veehouderij op een geurgevoelig object binnen de gemeente Oss vastgelegd. Conform *Artikel 3 Waarden voor de geurbelasting* van de verordening zijn de volgende waarden vastgelegd:

Lid 1. Op grond van artikel 6, lid 1 van de wet en in afwijking van artikel 3, lid 1 van de wet bedraagt de maximale waarde voor de geurbelasting van een veehouderij op een geurgevoelig object in het gebied als genoemd in artikel 2, lid 1 van deze verordening:

A. Stad Oss	1,0 Ou
B. Woonkern met geen/enige intensieve veehouderij	2,0 Ou
C. Plangebied (bij kern A en B)	3,0 Ou
D. Woonkern met intensieve veehouderij	6,0 Ou
E. Zoekgebied + plangebied Maren-Kessel West en Liesdaal	6,0 Ou
F. Recreatiegebieden	8,0 Ou
G. Extensiveringsgebieden	8,0 Ou
H. Bedrijventerreinen	8,0 Ou
I. Bedrijventerrein Vorstengrafdonk	12,0 Ou
J. Verwevingsgebied	14,0 Ou
K. Landbouwontwikkelingsgebied	14,0 Ou

Toetsing planvoornemen

Om te onderzoeken of dat ter plaatse van het plangebied een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd en omliggende bedrijven niet (onevenredig) in hun belangen worden geschaad is door De Roever Omgevingsadvies een onderzoek uitgevoerd naar de geurhinder van veehouderijen. Dit onderzoek is als bijlage 9 aan de toelichting van dit bestemmingsplan toegevoegd. Het onderzoek toont aan dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat de belangen van veehouderijen niet worden geschaad.

Conclusie

Geurhinder van veehouderijen vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

5.6.5 Geur: industrieel

Het nationale industriële geurbeleid is vastgelegd in de Nederlandse emissierichtlijn (NeR). De brief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu van 30 juni 2005 stelt het rijksbeleid in grote lijnen vast. Het algemene uitgangspunt is het voorkomen van (nieuwe) hinder. Dit uitgangspunt vormt samen met het toepassen van de Beste Beschikbare Techniek (BBT) de kern van het geurbeleid. Uitgangspunten van het rijksbeleid zijn:

- als er geen hinder is, zijn maatregelen niet nodig;
- als er wel hinder is, worden maatregelen getroffen op basis van het Beste Beschikbare Techniek-principe;
- de gemeente stelt vast welke mate van hinder acceptabel is.

Gemeenten en provincies hebben de bevoegdheid om een eigen geurbeleid vast te stellen. De provincie Noord-Brabant heeft een eigen geurbeleid voor provinciale bedrijven, de Beleidsregel beoordeling

geurhinder omgevingsvergunningen industriële bedrijven Noord-Brabant. De gemeente Oss heeft geen eigen industrieel geurbeleid. Per situatie stelt de gemeente Oss vast of sprake is van een acceptabel geurniveau. Er zijn verschillen in het niveau van bescherming mogelijk. Voor een bedrijfswoning kan bijvoorbeeld een hogere geurbelasting gehanteerd worden dan voor aaneengesloten woonbebouwing.

Rondom het plangebied zijn geen bedrijven gelegen waarvoor een in acht te nemen richtafstand geldt voor geurhinder vanuit die bedrijven ten opzichte van de gevoelige functie zoals die in het plangebied wordt ontwikkeld ('Wonen'). Industriële geurhinder vormt daarom geen belemmering voor het planvoornemen.

5.6.7 Luchtkwaliteit

Het beleid en de regelgeving over luchtkwaliteit heeft tot doel om mensen te beschermen tegen de gezondheidseffecten van luchtverontreiniging. Ze bevatten luchtkwaliteitsnormen voor verschillende stoffen. Ruimtelijke plannen of projecten die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit, zoals bestemmingsplannen, dienen getoetst te worden aan de Wet milieubeheer (afdeling 5.2.). Deze wet bevat grenswaarden voor de stoffen zwaveldioxide, stikstofdioxide, stikstofoxiden, fijn stof, lood, benzeen en koolmonoxide in de buitenlucht. In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Overschrijding van de grenswaarden van andere stoffen komt bijna niet voor.

De wet maakt onderscheid tussen kleine en grote ruimtelijke projecten. Kleine projecten zijn projecten die de luchtkwaliteit niet 'in betekende mate' (NIBM) verslechteren. Deze projecten hoeven niet meer beoordeeld te worden op luchtkwaliteit. Ze zijn namelijk zo klein dat ze geen wezenlijke invloed hebben op de luchtkwaliteit. Er is geen belemmering als een klein project niet of nauwelijks bij draagt aan luchtverontreiniging, óók niet in overschrijdingsgebieden (gebieden met te veel luchtvervuiling). De ministeriële Regeling NIBM geeft aan in welke gevallen een nieuw project in ieder geval een NIBM-project is. Dit is bijvoorbeeld het geval als er minder dan 500 woningen worden gebouwd bij minimaal één ontsluitingsweg, of minder dan 1.000 woningen bij twee ontsluitingswegen.

Het Besluit gevoelige bestemmingen beperkt de vestiging van zogeheten 'gevoelige bestemmingen', zoals een school, in de nabijheid van provinciale en rijkswegen. Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂), met name kinderen, ouderen en zieken. Daartoe voorziet het besluit in zones waarbinnen luchtkwaliteitsonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg. Waar in zo'n onderzoekszone de grenswaarden voor PM₁₀ of NO₂ (dreigen te) worden overschreden, mag het totaal aantal mensen dat hoort bij een 'gevoelige bestemming' niet toenemen. Dit wordt bereikt door op zo'n plek de vestiging van bijvoorbeeld een school niet toe te staan. Bij uitbreidingen van bestaande gevoelige bestemmingen is een eenmalige toename van maximaal 10% van het totale aantal blootgestelden toegestaan. De volgende gebouwen met de bijbehorende terreinen zijn aangemerkt als gevoelige bestemming: scholen, kinderdagverblijven, en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen.

Het gaat hierbij niet om bestemmingen in de meest enge zin van het woord, maar om alle vergelijkbare functies, ongeacht de exacte aanduiding ervan in bestemmingsplannen en andere besluiten. Van doorslaggevend belang is de (voorzien) functie van het gebouw en het bijbehorende terrein. In de context van dit besluit worden ziekenhuizen, woningen en sportaccommodaties dus niet als gevoelige bestemming gezien.

De gemeente heeft geen eigen regelgeving en beleid over luchtkwaliteit.

Grenswaarden luchtkwaliteit

Voor de meest voorkomende stoffen zijn de luchtkwaliteitsnormen als volgt:

Stof	Soort norm	Concentratie	Status
NO ² - Stikstofdioxide	Jaargemiddelde	40 µg/m ³ (sinds 2015)	Grenswaarde
NO ² - Stikstofdioxide	Uurgemiddelde (mag max. 18x per jaar worden overschreden)	200 µg/m ³	Grenswaarde
PM ₁₀ - fijnstof	Jaargemiddelde ¹	40 µg/m ³	Grenswaarde
PM ₁₀ - fijnstof	Jaargemiddelde	20 µg/m ³	Advieswaarde (WHO)
PM ₁₀ - fijnstof	Daggemiddelde (mag max. 35x per jaar worden overschreden)	50 µg/m ³	Grenswaarde
PM _{2,5} - fijnstof	Jaargemiddelde	25 µg/m ³	Grenswaarde
PM _{2,5} - fijnstof	Jaargemiddelde	20 µg/m ³	Indicatieve grenswaarde (EU)
PM _{2,5} - fijnstof	Jaargemiddelde blootstellingsconcentratie	20 µg/m ³	Grenswaarde ²
PM _{2,5} - fijnstof	Jaargemiddelde	5 µg/m ³	Advieswaarde (WHO)

In de tabel hieronder zijn de waarden weergegeven van NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} van het dichtstbijzijnde meetpunt (zie meetpunt (rood omcirkeld) op de afbeelding eronder). Hieruit blijkt dat de luchtkwaliteit in het plangebied aanvaardbaar is.

De totale concentratie is als volgt:

Stof	Waarde ter plaatse
NO ₂	19,5292 ug/m ³
PM ₁₀	17,7507 ug/m ³
PM _{2,5}	10,4206 ug/m ³



Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen

Het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (NIBM) staat bouwprojecten toe wanneer de bijdrage aan de luchtkwaliteit van het desbetreffende project niet in betekenende mate is. Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Het gaat hierbij uitsluitend om stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Toetsing aan andere luchtverontreinigende stoffen uit de Wet luchtkwaliteit vindt niet plaats. Om aan te tonen dat in onderhavige situatie sprake is van een NIBM-project is de NIBM-tool ingevuld, welke hieronder is weergegeven.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie	2024
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	172
Aandeel vrachtverkeer	10,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,18
PM ₁₀ in µg/m ³	0,04
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig	

Uit de uitkomsten van de NIBM-tool blijkt dat geen sprake is van een bijdrage van het planvoornemen aan de luchtkwaliteit.

Besluit gevoelige bestemmingen

Dit besluit is opgesteld om mensen die extra gevoelig zijn voor een matige luchtkwaliteit aanvullend te beschermen. Deze 'gevoelige bestemmingen' zijn scholen, kinderdagverblijven en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen. Woningen, kantoren en ziekenhuizen zijn geen gevoelige bestemmingen. De grootste bron van luchtverontreiniging in Nederland is het wegverkeer. Het Besluit legt aan weerszijden van rijkswegen en provinciale wegen zones vast. Bij rijkswegen is deze zone 300 meter, bij

provinciale wegen 50 meter. Bij realisatie van 'gevoelige bestemmingen' binnen deze zones is toetsing aan de grenswaarden die genoemd zijn in de Wet luchtkwaliteit nodig.

Het planvoornemen betreft niet het mogelijk maken van een gevoelige bestemming zoals in het kader 'luchtkwaliteit' is bedoeld. Het besluit gevoelige bestemmingen is in onderhavige situatie niet aan de orde.

Bedrijven

Binnen de directe nabijheid van de locatie liggen geen veehouderijen of zijn andere bedrijven gevestigd die van invloed zijn op de luchtkwaliteit.

Conclusie

Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het planvoornemen draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit. Luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

5.6.7 Straling

Het beleid voor elektromagnetische velden is opgenomen in het Nationaal Milieubeleidsplan (NMP4), de Toekomstagenda Milieu en de beleidsnota Nuchter Omgaan met Risico's, beslissen met gevoel voor onzekerheden (2004). Het ministerie van Infrastructuur en milieu heeft het beleid voor bovengrondse hoogspanningslijnen uitgewerkt in een advies van oktober 2005. Dit advies is verder toegelicht in een brief van november 2008. De gemeente Oss heeft in het Milieubeleidsplan 2010-2014 het rijksadvies vastgelegd als beleidsuitgangspunt. Dit houdt in dat er bij nieuwbouwplannen of het realiseren van nieuwe hoogspanningslijnen voorkomen dient te worden dat er gevoelige bestemmingen terecht komen in een zone waar het magnetische veld gemiddeld over een jaar hoger is dan de norm van 0,4 microtesla.

Het plangebied is niet gelegen nabij een hoogspanningslijn, wat betekent dat ter hoogte van het plangebied geen sprake is van een magnetische veldsterkte van meer dan 0,4 microtesla ten gevolge van hoogspanningslijnen. Straling vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.

5.6.8 Weg-, spoor- en industrielawaai

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt bescherming tegen (spoor)weglawaai en tegen industrielawaai van inrichtingen voor zover gelegen op een gezoneerd industrieterrein. In de Wgh wordt een beperkt aantal typen objecten beschermd, de zogenoemde geluidgevoelige objecten.

De Wet geluidhinder kent een stelsel van normen ter voorkoming van geluidhinder. Ter bescherming van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen zijn grenswaarden opgenomen. Hierbij is een ondergrens (voorkeursgrenswaarde) en een bovengrens (maximaal toelaatbare grenswaarde) opgenomen. De Wgh biedt gemeenten de mogelijkheid om gericht in te spelen op de lokale situatie door maatwerk te leveren. Burgemeester en wethouders kunnen een hogere waarde vaststellen dan de ondergrens, maar mogen daarbij de bovengrens niet overschrijden.

In 2010 heeft de gemeenteraad van Oss de geluidsnota "Geluidskwaliteit in de leefomgeving" vastgesteld. De gemeente Oss maakt hierbij gebruik van gebiedsgericht geluidbeleid. Per gebied wordt een geluidskwaliteit nagestreefd. Zo zijn er 'rustige gebieden', 'dynamische gebieden' en er zijn gebieden die ten aanzien van geluid onder druk staan. De geluidsnota gaat ook in op de realistische inzet van onderzoek, het stellen van eigen criteria voor het toestaan van een hogere waarde en bedrijfswoningen op industrieterreinen.

De gemeente Oss streeft naar een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidsbelasting. Deze leefbaarheid wordt bereikt door terughoudend te zijn met hogere grenswaarden en door hieraan voorwaarden te verbinden. Deze voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning

op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen en het veroorzaken van een lawaaiige situatie.

Zonering van industrielawaai in het kader van de Wet geluidhinder is het ruimtelijk scheiden van industrieterreinen waarop (grote) lawaaimakers zijn gevestigd enerzijds en woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen anderzijds. Ook in Oss is er een aantal gezoneerde industrieterreinen. Met zonering wordt beoogd rechtszekerheid te bieden aan zowel bedrijven als aan bewoners/gebruikers van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Bedrijven kunnen aan de ene kant hun geluid producerende activiteiten niet onbeperkt uitbreiden ter bescherming van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen en buiten de zone. Aan de andere kant wordt, ter bescherming van hun akoestische ruimte, voorkomen dat woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen te veel oprukken naar de bedrijven toe.

Toetsing planvoornemen

Het planvoornemen bevat op basis van de Wet geluidhinder 25 nieuwe geluidsgevoelige objecten.

Wegverkeerslawaaï

Door Caubergh Huygen is een onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaaï (09487-57313-02v2, 20 februari 2024). Het onderzoek is bijgevoegd bij deze toelichting (bijlage 10). Uit het onderzoek blijkt dat in verband met het wettelijk kader (Wgh):

- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van wegverkeer op de Dorpenweg wordt overschreden. Hiervoor is een aanvraag hogere waarde noodzakelijk voor de eerste verdieping van de eerstelijnsbebouwing (gezien vanaf de Dorpenweg);
- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van wegverkeer op de Rijksweg A50 wordt overschreden. In verband hiermee is een aanvraag hogere waarde nodig voor nagenoeg alle woningen in het plangebied;
- De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB ten gevolge van wegverkeer op de Rijksweg A50 wordt overschreden. Met die reden is een 'dove' gevel ter hoogte van de eerste verdieping (zuidgevel) van woning 13 t/m 24 nodig.

Ook is het plan getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid, via het onderzoek is aangetoond dat:

- Iedere woning over een geluidluwe buitenruimte beschikt;
- Iedere woning (in het kader van vervangende nieuwbouw waarbij tot max. +5 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde geldt) over een geluidluwe gevel beschikt;
- Voldaan kan worden aan de indelingsvereiste.

Gerekend is met een geluidsscherm van 2 meter hoogte tussen de Dorpenweg en de woningen alsook met een geluidsscherm dat hier denkbeeldig haaks op staat tussen de Rijksweg A50 en de woningen.

Wegverkeerslawaaï vormt geen belemmering voor het planvoornemen, sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, mits:

- een aanvraag hogere waarde voor de eerste verdieping van de eerstelijnsbebouwing aan de Dorpenweg wordt verleend;
- een aanvraag hogere waarde voor nagenoeg alle woningen ten gevolge van de Rijksweg A50 wordt verleend;
- een dove gevel wordt toegepast ter hoogte van de eerste verdieping (zuidgevel) van woning 13 t/m 24;
- de geluidsschermen op basis waarvan in het onderzoek is gerekend worden aangelegd.

Voor het planvoornemen wordt een hogere grenswaardeprocedure doorlopen. De procedure loopt gelijk op met die van het bestemmingsplan. Verder zijn om de akoestische maatregelen: dove gevels, geluidwerende voorzieningen (geluidsschermen) en geluidwering van de gevel voorwaardelijke verplichtingen in het bestemmingsplan opgenomen. Hiermee is geborgd dat in het plangebied sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Industrielawaai

Het aspect Industrielawaai is beschouwd in paragraaf 5.6.1 Bedrijven en milieuzonering van deze toelichting. Hieruit blijken geen belemmeringen ten aanzien van het woon- en leefklimaat in het plangebied of door het planvoornemen voor omliggende bedrijvigheid.

Railverkeerslawaai

In de nabijheid van de planlocatie is geen sprake van railverkeer. De dichtstbijzijnde spoorlijn (Nijmegen-'s-Hertogenbosch) is gelegen op een afstand van circa 815 meter van het plangebied en daarmee buiten de geluidszone die voor railverkeerslawaai geldt. Railverkeerslawaai vormt geen belemmering voor het planvoornemen. In het plangebied is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Conclusie

Geluid vormt geen belemmering voor het planvoornemen. Het planvoornemen belemmert geen geluidsbronnen.

5.6.9 Gezondheid

Uit de VGO-rapporten die afgelopen jaren zijn gepubliceerd door het RIVM komt duidelijk naar voren dat er een relatie wordt gevonden tussen veehouderijen en de gezondheid van omwonenden. Deze relatie is door de onderzoeker op verschillende manieren vastgesteld. Daarbij komt dichtheid van veehouderijbedrijven en afstand tot bepaalde type individuele veehouderijen concreet naar voren als factoren die van invloed zijn op de gezondheid van omwonenden.

Verder blijkt uit VGO-onderzoek dat er in een straal van twee kilometer rond geitenhouderijen een verhoogde incidentie van longontstekingen (ca. 25-30% hoger) voorkomt. De oorzaak van het verhoogde risico op longontsteking rond geitenbedrijven is vooralsnog onbekend en onderwerp van vervolgonderzoek. Op dit moment kan er geen enkele bron-effect relatie worden beschreven tussen de verhoogde longontsteking incidentie en de uitstoot vanuit geitenhouderijen. Wel is er een causaal verband geconstateerd waarbij de associatie sterker is naarmate de afstand tot een geitenhouderij kleiner is. Tot er meer duidelijkheid is over de bron van de verhoogde incidentie longontstekingen kan niet worden geadviseerd over beschermde maatregelen. Afstand houden en goed informeren is de enige maatregel die de GGD op dit moment adviseert.

In afwachting van het vervolgonderzoek heeft de provincie besloten dat geitenstallen uitbreiden of in gebruik nemen niet meer is toegestaan. Het moratorium is in beginsel tijdelijk. Als de uitkomsten van het vervolgonderzoek bekend worden, wordt er gekeken of er redenen zijn het besluit in te trekken of aan te passen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het bevoegd gezag verplicht om alle bekende risico's bij een nieuwe ontwikkeling af te wegen. Er is geen sprake van een omgekeerde werking van het moratorium (met andere woorden de 'stop' op uitbreidingen van geitenbedrijven zorgt niet voor een stop op ontwikkelingen binnen de 2 km straal van een geitenhouderij), maar wel van een risico dat beoordeeld en meegewogen moet worden bij nieuwe ontwikkelingen.

Het verantwoorden van dit verhoogde risico is aan het bevoegd gezag, in casu de gemeente. Deze geeft een oordeel over en maakt een afweging of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (m.b.t. onder andere gezondheid & geitenhouderijen).

Het college van B&W besloot op 5 december 2017 dat wenselijke ontwikkelingen **na een zorgvuldige afweging** met betrekking tot volksgezondheid kunnen worden toegestaan binnen een straal van twee kilometer rondom een geitenhouderij.

Het beleid voor geitenhouderijen in Oss houdt in dat bij de realisering van een ruimtelijke ontwikkeling binnen een straal van 2 kilometer van een geitenhouderij rekening moet worden gehouden met de volgende criteria:

- a. het informeren van de aanvragers over het risico
- b. terughoudend omgaan met ontwikkelingen betreffende het huisvest of opvangen van kinderen, kwetsbare mensen en ouderen
- c. na een zorgvuldige afweging en eventueel maatwerk kunnen wenselijke ontwikkelingen binnen een straal van 2 kilometer van een geitenhouderij worden toegestaan.

Geitenhouderijen

Het planvoornemen ligt niet binnen 2 kilometer van een geitenhouderij waar meer dan 5 geiten worden gehouden. De afbeelding hieronder illustreert dit (plangebied is weergegeven met rode stip).



Pluimveehouderijen

Binnen 1 kilometer van het plangebied zijn geen pluimveehouderijen gelegen.

Varkenshouderijen

Binnen 250 meter van het plangebied zijn geen varkenshouderijen gelegen.

Stappenplan GGD

De Handreiking veehouderij en volksgezondheid 2.0' (versie mei 2018) bevat een praktisch stappenplan om te beoordelen of nadere advisering vanuit de GGD wenselijk is. De zeven stappen dienen allen te worden doorlopen en beantwoord om na te gaan of er aandachtspunten worden gevonden. Toetsing aan het stappenplan moet plaatsvinden, zodat kan worden bepaald of een advies van de GGD nodig is voor de beoogde ontwikkeling.

Stap 1

De ontwikkeling voldoet aan de endotoxine 'richt-afstand' tussen een veehouderij en gevoelige bestemming. GGD-advies is niet aan de orde, ga verder naar stap 2.

Stap 2

De ontwikkeling leidt niet tot een toename in de emissie voor geur en/ of fijnstof en/ of ammoniak. GGD-advies is niet aan de orde, ga verder naar stap 3a.

Stap 3a

Sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat a.d.h.v. het wettelijk kader voor geur. GGD-advies is niet aan de orde, ga verder naar stap 3b.

Stap 3b

Sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat a.d.h.v. de gezondheidkundige advieswaarde. GGD-advies is niet aan de orde, ga verder naar stap 4.

Stap 4a+b

Er zijn geen veehouderijen in de buurt waar meer dan één diersoort wordt gehouden. Er zijn geen varkens- en/ of pluimveebedrijven in de buurt waarvan de afstand tussen de inrichtingsgrenzen minder dan 100 meter bedraagt. GGD-advies is niet aan de orde, ga verder naar stap 5.

Stap 5a

Binnen een afstand van 2 km van nieuwe woon- en verblijfsruimten zijn geen geitenhouderijen gelegen waar meer dan 50 geiten worden gehouden. GGD-advies is niet aan de orde, ga verder naar stap 5b.

Stap 5b

Binnen een afstand van 1 km van nieuwe woon- en verblijfsruimten is geen pluimveebedrijf gelegen. GGD-advies is niet aan de orde, ga verder naar stap 5c.

Stap 5c

Binnen een afstand van 250m van nieuwe woon- en verblijfsruimten is geen overige veehouderij gelegen. Dit leidt niet tot GGD-advies.
Check of stap 6 nog tot een GGD-advies leidt.

Stap 6

Er is geen sprake van mestbe- of verwerking als nevenactiviteit of als zelfstandige activiteit. Dit leidt niet tot GGD-advies.
Check of stap 7 nog toe een GGD-advies leidt.

Stap 7

Bij omwonenden is geen sprake van ongerustheid over de volksgezondheid. Dit leidt niet tot GGD-advies.

Conclusie

Uit het stappenplan blijkt geen aanleiding voor het vragen van een advies van de GGD. Het aspect volksgezondheid in relatie tot veehouderijen vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

5.6.10 Spuitzones

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden beoordeeld of het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen onaanvaardbare gevolgen heeft voor het woon- en leefklimaat. Uit

jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State volgt als vuistregel dat een richtafstand van 50 meter tussen het perceel waarop de teelt plaatsvindt en te realiseren nieuwe gevoelige functies zoals woningen kan worden gehanteerd.

Op 47 meter van de locatie is een tuinderij gelegen (Daalderstraatje 5). Ter plaatse kunnen bestrijdingsmiddelen worden gebruikt. Gezien binnen de richtafstand van 50 meter die voor spuitzones geldt, geen gevoelige functies (woning en/of tuin) zijn geprojecteerd is geen sprake van een belemmering voor het woon- en leefklimaat ter hoogte van de locatie.

Het aspect spuitzones vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

5.7 Milieueffectrapportage (M.e.r.)

Een milieueffectrapportage (m.e.r.) brengt de milieugevolgen van een plan in beeld voordat er een besluit over wordt genomen. In een milieueffectrapport worden de gevolgen voor het milieu beschreven. Zo kan de overheid die het besluit neemt de milieugevolgen bij haar afwegingen betrekken. Het doel van m.e.r. is om het milieu een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming over plannen en projecten. In een m.e.r.-beoordeling kijkt het bevoegd gezag of een project mogelijk belangrijke nadelige milieugevolgen heeft. Als dat zo is, moet een m.e.r.-procedure worden doorlopen.

Wanneer speelt een m.e.r.-beoordeling?

In het Besluit m.e.r. staat wanneer m.e.r. of een m.e.r.-beoordeling aan de orde is. De activiteit die het project mogelijk maakt en het besluit over de activiteit zijn daarbij bepalend. In de C- en D-lijst in de Bijlage bij het Besluit m.e.r. staat of sprake is van m.e.r.-plicht of m.e.r.-beoordelingsplicht. Per categorie van activiteiten is een drempelwaarde voor de omvang van de activiteit gegeven.

Boven de C-drempel geldt een m.e.r.-plicht, tussen de C- en D-drempel geldt een plan-m.e.r.-plicht en onder de D-drempel geldt een vormvrije m.e.r.-beoordeling. Bij de vormvrije m.e.r.-beoordeling dient onderbouwd te worden of de activiteit belangrijke nadelige milieugevolgen heeft.

Sinds de implementatie van de gewijzigde M.e.r.-richtlijn op 16 mei 2017 is de procedure voor de vormvrije en de formele m.e.r.-beoordeling bijna gelijk. Het enige verschil is dat van het besluit bij de vormvrije m.e.r.-beoordeling geen kennisgeving wordt gedaan.

Het m.e.r.-beoordelingsbesluit

De initiatiefnemer stelt een aanmeldnotitie op, waarover het bevoegd gezag binnen zes weken een m.e.r.-beoordelingsbesluit moet nemen. Het bevoegd gezag motiveert het besluit door in te gaan op de selectiecriteria van Bijlage III van de M.e.r.-richtlijn. Het gaat daarbij om de hoofdcategorieën:

1. kenmerken van het project
2. plaats van het project
3. kenmerken van het potentiële effect.

Is het bevoegd gezag zelf initiatiefnemer, dan is het bevoegd gezag, anders dan een derde, niet verplicht een aanmeldnotitie op te stellen.

Verantwoording

De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject is een activiteit als bedoeld in kolom 1 van categorie 11.2 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.). De realisatie van 25 woningen is een stedelijke ontwikkeling, maar in onderhavige situatie niet in de zin van het Besluit m.e.r. Uit jurisprudentie blijkt namelijk dat het antwoord op de vraag of sprake is van een (wijziging van een) stedelijk ontwikkelingsproject in de zin van het Besluit m.e.r. afhangt van de

concrete omstandigheden van het geval (ABRvS 11 maart 2020, uitspraak 201901464/1/R1). Daarbij spelen onder meer aspecten als de aard en omvang van de voorziene wijziging van de stedelijke ontwikkeling een rol.

De ontwikkeling van 25 woningen zorgt dan wel voor een wijziging van de gebruiksmogelijkheden, maar dit betekent nog niet dat dit moet worden aangemerkt als een stedelijk ontwikkelingsproject als bedoeld in het Besluit m.e.r. De 25 beoogde nieuwe woningen liggen in bestaand stedelijk gebied waar reeds een stedelijke functie is toegelaten. De reeds toegelaten stedelijke functie is qua aard, schaal en effect op de omgeving vergelijkbaar met de nieuwe stedelijke functie. Daarbij geldt dat de ligging van het plangebied - middenin stedelijk gebied, nabij hoofdontsluitingswegen – zich leent zich voor een stedelijke functie van de beoogde omvang, waardoor het effect nauwelijks merkbaar is. Geconcludeerd kan worden dat het ruimteslag van de nieuwe bebouwing beperkt is en is passend in de bebouwde omgeving. Op basis van deze beoordeling betreft de ontwikkeling geen stedelijk ontwikkelingsproject zoals bedoeld in het Besluit m.e.r. Een vormvrije m.e.r.-beoordeling (aanmeldnotitie) hoeft niet uitgevoerd te worden.

Aanvullend op bovenstaande geldt dat het bevoegd gezag de initiatiefnemer is van het planvoornemen en de ruimtelijke procedure waarvoor dit bestemmingsplan is opgesteld. De verplichting voor het opstellen van een m.e.r.-aanmeldnotitie geldt daarom eveneens niet.

Conclusie

Voor het planvoornemen is het niet aan de orde om een m.e.r.-procedure te doorlopen.

Hoofdstuk 6 Toelichting op de regels

6.1 Algemeen

Het bestemmingsplan bevat regels die het juridisch instrumentarium geven voor het regelen van het gebruik van de gronden en opstallen én bepalingen over de toelaatbaarheid van bebouwing.

Het bestemmingsplan kan worden verbeeld op papier, en gaat vergezeld van deze toelichting. De toelichting heeft geen bindende werking en maakt juridisch geen deel uit van het bestemmingsplan. Wel heeft zij een belangrijke functie bij de onderbouwing van het plan.

De Wet ruimtelijke ordening biedt zowel de mogelijkheid om een globaal bestemmingsplan te maken als de mogelijkheid van een gedetailleerd bestemmingsplan. In het bestemmingsplan Hooghuis Ravenstein is gekozen voor een gedetailleerde regeling. Voor de opzet van de regels is aangesloten bij de “Standaardregels bestemmingsplannen Oss”.

De regels bestaan uit vier hoofdstukken. Dit zijn de inleidende regels (artikelen 1 en 2), de bestemmingsregels (artikelen 3 tot en met 6), de algemene regels (artikelen 8 tot en met 12) en de overgangs- en slotregels (de artikelen 13 en 14). Bij de regels horen twee bijlagen, te weten een lijst van rechtstreeks toelaatbare aan huis gebonden activiteiten en een milieuzoneringslijst.

In de volgende paragraaf worden de diverse artikelen uit de regels en de bijlage toegelicht.

6.2 Regels

Hoofdstuk 1: Inleidende regels

Artikel 1: Begrippen

In dit artikel worden de in de regels gehanteerde begrippen nader verklaard om verschillen in interpretatie te voorkomen.

Artikel 2: Wijze van meten

Dit artikel geeft aan op welke manier het meten van in de regels genoemde begrippen moet plaatsvinden.

Hoofdstuk 2: Bestemmingsregels

De in dit hoofdstuk geregelde bestemmingen zijn achtereenvolgens:

Artikel 3: Groen

In dit artikel zijn de regels opgenomen die gelden voor het openbare groen in het plangebied. Binnen dit artikel is het ook mogelijk om waterhuishoudkundige voorzieningen te realiseren zoals wadi's.

Artikel 4: Tuin

In dit artikel zijn de regels opgenomen die gelden voor voor- en zijtuinen die grenzen aan het openbaar gebied.

Artikel 5: Verkeer-Verblijf

In dit artikel zijn de regels opgenomen die gelden voor het openbare gebied waarin zowel wegen, paden, parkeerplaatsen als plantsoenen en nutsvoorzieningen zijn voorzien.

Artikel 6: Wonen-Rijen

In dit artikel zijn de regels opgenomen die gelden voor de woningen (allemaal van het type rij/hoek) in het plangebied.

Hoofdstuk 3: Algemene regels

Dit hoofdstuk geeft een aantal gebruikelijke algemene regels. Het betreft achtereenvolgens:

Artikel 7: Anti-dubbeltelregel

Artikel 8: Algemene bouwregels

Artikel 9: Algemene gebruiksregels

Artikel 10: Afwijken van de bouwregels algemeen

Artikel 11: Algemene wijzigingsregels

Artikel 12: Overige regels

Hoofdstuk 4: Overgangs- en slotregels

Artikel 13: Overgangsrecht

Dit artikel regelt het overgangsrecht voor bebouwing en gebruik van gronden en bouwwerken.

Artikel 14: Slotregel

Dit artikel regelt de formele titel waaronder het bestemmingsplan kan worden aangehaald.

Bijlage 1: lijst van rechtstreeks toelaatbare een huis gebonden activiteiten.

Bijlage 2: milieuzoneringslijst

In deze bijlage zijn de bedrijfsactiviteiten genoemd die volgens de regels toelaatbaar zijn. De lijst is opgesteld vanuit de typering van het plangebied als een rustige woonwijk.

Hoofdstuk 7 Handhaving

7.1 Beleidskader

Naar aanleiding van een landelijk traject heeft de gemeente Oss in 2005 de nodige besluiten genomen om de handhaving te professionaliseren. De gemeente wil namelijk een professionele organisatie zijn. Om haar handhavingstaken zo transparant en objectief mogelijk uit te voeren, heeft zij een toezicht-, sanctie- en gedoogstrategie opgesteld. De wijze waarop de gemeente handelt bij overtredingen is daarin vastgelegd.

Het uitgangspunt voor handhaving is: *elke norm die het verdient te worden gesteld, verdient het ook te worden gehandhaafd.*

De gemeente is verantwoordelijk voor het algemeen belang, dat concreet wordt in de belangen van veiligheid, volksgezondheid, natuurlijk milieu en ruimtelijke kwaliteit. Deze belangen vragen om een actieve handhaving. Een goede handhaving start echter al bij het opstellen van beleid, regels en voorschriften. Om in dit verband bestemmingsplannen actief te kunnen handhaven moet voldaan zijn aan de volgende criteria:

- het opstellen van uitvoerbaar beleid en duidelijke regels;
- het verstrekken van duidelijke informatie op basis waarvan burgers en bedrijven hun keuzes kunnen maken;
- zorgen voor de naleving van regels door middel van toezicht en de inzet van handhavingsinstrumenten.

Als primaire verantwoordelijkheid van burgers en bedrijven wordt gezien:

- het aanvaarden van de consequenties van de eigen keuzes;
- nakoming van afspraken en naleving van regels.

In het Handhavingsprogramma wordt het concrete belang van handhaving van regels van bestemmingsplannen aangegeven. De negatieve effecten van niet-handhaving kunnen immers groot zijn, zoals schade aan natuur en ruimtelijke kwaliteit, financieel-economische schade en onveiligheid. Maar ook kunnen burgers en bedrijven worden benadeeld door illegale activiteiten van hun burens/omwonenden. De ruimte in Nederland is schaars en iedereen heeft belang bij een goede woon-, werk- en leefomgeving. De kwaliteit hiervan wordt grotendeels in bestemmingsplannen vastgelegd en die kwaliteit verdient het om te worden beschermd, onder meer door toezicht op naleving van de regels en desnoods bestuursrechtelijke handhaving.

Het bestuurlijke belang van een adequate handhaving van bestemmingsplannen is dus groot, maar dat geldt ook voor de individuele belangen van burgers en bedrijven.

7.2 Professionele handhaving en handhavingsprogramma

De gemeente Oss voldoet aan de wettelijke kwaliteitscriteria voor een professionele handhavingsorganisatie. Elke vier jaar wordt er een Handhavingsprogramma opgesteld waarin de prioriteiten voor de uitvoering worden vastgelegd. Dit gebeurt na de aantreding van een nieuwe gemeenteraad en de vorming van een nieuw college van burgemeester en wethouders. Elk jaar wordt aan de hand van een probleem- of omgevingsanalyse een voortschrijdend programma gemaakt, waarin rekening wordt gehouden met gewijzigde wetgeving en de op dat moment concrete problematiek. Handhaving van bestemmingsplannen is een vaste prioriteit in het programma.

7.3 Handhaafbaarheid, positief bestemmen, overgangsrecht

De regels van dit bestemmingsplan zijn getoetst op handhaafbaarheid. De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voorziet in een verbod op het (laten) gebruiken van gronden en bouwwerken in strijd met het bestemmingsplan. Overtreding van dit verbod is een strafbaar feit.

In beginsel worden bouwwerken die in overeenstemming zijn met het vorige bestemmingsplan positief bestemd. Hetzelfde geldt voor gebruik in overeenstemming met het vorige bestemmingsplan. Met andere woorden: bestaande rechten worden gerespecteerd. Zij zijn in beginsel alleen onder het algemene overgangsrecht gebracht als te voorzien is dat zij binnen de planperiode van tien jaar zullen verdwijnen. Als sprake is van een naar huidige beleidsinzichten onwenselijke situatie die in het vorige bestemmingsplan al onder het overgangsrecht valt, is bezien of deze onder het persoonsgebonden overgangsrecht kan worden gebracht. Dat wil zeggen dat het overgangsrecht voor de betreffende percelen is beperkt tot degenen die die percelen gebruiken op het moment van inwerkingtreding van het bestemmingsplan. Voortgezet gebruik door anderen wordt niet als bestaand gebruik aangemerkt. Wij geven hieraan de voorkeur boven een uitsterfconstructie. Een uitsterfconstructie houdt in feite een positieve bestemming in, die afloopt na beëindiging van het betreffende gebruik. Dit maakt opvolging in de tijd door meerdere gebruikers mogelijk. Daarmee kan in beginsel het ongewenste gebruik eindeloos lang duren. Persoonsgebonden overgangsrecht heeft als voordeel dat het gekoppeld is aan gebruik door één specifieke gebruiker of een beperkt aantal specifieke gebruikers. Daarmee kan het ongewenste gebruik in de praktijk eerder beëindigd worden, en zeker niet eindeloos lang voort blijven duren, waarmee meer recht wordt gedaan aan de bedoeling van overgangsrecht. Het persoonsgebonden overgangsrecht heeft zeker bij situaties die illegaal zijn ontstaan onze voorkeur boven een uitsterfregeling.

Daarnaast kan het voorkomen dat bouwwerken in strijd met het vorige bestemmingsplan zijn opgericht, of dat bestaand gebruik in strijd is met dat plan. Een positieve bestemming ligt dan in de rede als de met het vorige bestemmingsplan strijdige situatie naar huidige beleidsinzichten ruimtelijk aanvaardbaar is. Indien de betreffende situatie ruimtelijk niet aanvaardbaar is, zal hiertegen in beginsel handhavend worden opgetreden. Indien dat in een uitzonderlijk geval niet (meer) mogelijk is, is bezien of de situatie onder het persoonsgebonden overgangsrecht gebracht kan worden.

Overigens zijn strijdige situaties op grond van de planregels standaard uitgezonderd van het algemene overgangsrecht. Het Besluit ruimtelijke ordening schrijft dit voor.

Uiteindelijk is altijd maatwerk vereist om te bepalen of een positieve bestemming, algemeen overgangsrecht of persoonsgebonden overgangsrecht mogelijk is.

Hoofdstuk 8 Economische uitvoerbaarheid

Dit planvoornemen/bestemmingsplan is een gemeentelijk initiatief. De Grondexploitatie-wetgeving is daarom niet van toepassing. Van belang is wel dat het planvoornemen financieel haalbaar is. Dat is het geval. Het planvoornemen wordt namelijk ontwikkeld binnen de kaders die de gemeenteraad voor het plangebied via de begroting heeft vastgesteld. De economische uitvoerbaarheid is hiermee voldoende aangetoond.

Hoofdstuk 9 Overleg en maatschappelijke uitvoerbaarheid

9.1 Omgevingsdialoog

Ongeveer 1,5 jaar geleden is meermaals met de omgeving gesproken. In groter verband, maar ook op individueel niveau. Hiervan is geen verslag gemaakt. De plannen zijn destijds, naar aanleiding hiervan, wel aangepast. Later zijn aanvullend nog diverse kleinere wijzigingen doorgevoerd. Op basis van die wijzigingen en omdat de gevoerde omgevingsdialoog lang geleden is, is in het najaar van 2023 opnieuw contact gezocht met de omgeving. Via een inloopbijeenkomst is de omgeving in de gelegenheid gesteld de plannen te bekijken en met de initiatiefnemer in gesprek te gaan. Van deze inloopbijeenkomst is een verslag gemaakt. Het verslag is bijgevoegd bij deze toelichting (bijlage 13). Naar aanleiding van de inloopbijeenkomst in het najaar van 2023 zijn de plannen niet meer aangepast.

9.2 Vooroverleg

Artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening bepaalt dat 'het bestuursorgaan dat belast is met de voorbereiding van een bestemmingsplan daarbij overleg pleegt met de besturen van betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie en Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn'. Ter uitvoering daarvan zijn de in dat artikel genoemde instanties in de gelegenheid gesteld om te reageren op het ontwerpbestemmingsplan.

9.3 Inspraak

De gemeente is wettelijk niet verplicht om een voorontwerpbestemmingsplan te maken en daar een inspraakprocedure voor te volgen. Het gemeentelijke beleid voor de toepassing van inspraak bij ruimtelijke plannen biedt de mogelijkheid om bij kleine plannen af te zien van inspraak. Dit is aan de orde bij plannen die een beperkte impact hebben. Voor het planvoornemen is een uitgebreide omgevingsdialoog gevoerd. De uitkomsten daarvan geven geen aanleiding voor de aanmerking van het planvoornemen als eentje met een hoge impact en/of het maken van een voorontwerpbestemmingsplan. De gemeente heeft in dit geval met die reden geen voorontwerpbestemmingsplangemaakt en dus ook geen inspraakprocedure gevolgd.

9.4 Zienswijzen

Het ontwerpbestemmingsplan heeft op grond van de Wet ruimtelijke ordening en de Algemene wet bestuursrecht voor iedereen voor 6 weken ter inzage gelegen. Tegelijkertijd is het plan elektronisch beschikbaar gesteld via de gemeentelijke website en de landelijke website www.ruimtelijkeplannen.nl. Burgemeester en wethouders hebben de terinzagelegging vooraf meegedeeld in het plaatselijke blad, in het Gemeenteblad en op de gemeentelijke website. Iedereen kon zijn zienswijze schriftelijk of mondeling over het ontwerpbestemmingsplan bij de gemeenteraad naar voren brengen tijdens de terinzagelegging. De gemeenteraad heeft 2 zienswijzen ontvangen. Deze zijn beantwoord via een nota van zienswijzen en ambtshalve wijzigingen (bijlage 14 bij deze toelichting). Daarin ook is opgenomen of de zienswijzen hebben geleid tot wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan en welke ambtshalve wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan hebben plaatsgehad. Het gaat om:

- doortrekken verbreding groenstrook naar het zuiden tot aan parkeerplaats op inrichtingstekening en verbeelding.
- tekstuele aanpassing van de rapportage van het akoestisch onderzoek: de bronverwijzing naar het geluidregister van Rijkswaterstaat toegevoegd en de zonebreedte aangepast naar 400 m' (i.p.v. 600 m') naar aanleiding van een opmerking van Rijkswaterstaat.

Naar aanleiding hiervan is het bestemmingsplan op 23 mei 2024 door de gemeenteraad gewijzigd vastgesteld.

Hooghuis Ravenstein - 2024

Inhoudsopgave

Regels	3
Hoofdstuk 1 Inleidende regels	4
Artikel 1 Begrippen	4
Artikel 2 Wijze van meten	12
Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels	14
Artikel 3 Groen	14
Artikel 4 Tuin	15
Artikel 5 Verkeer - Verblijf	16
Artikel 6 Wonen - Rijen	17
Hoofdstuk 3 Algemene regels	20
Artikel 7 Anti-dubbeltelregel	20
Artikel 8 Algemene bouwregels	21
Artikel 9 Algemene gebruiksregels	24
Artikel 10 Afwijken van de bouwregels algemeen	25
Artikel 11 Algemene wijzigingsregels	26
Artikel 12 Overige regels	27
Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels	28
Artikel 13 Overgangsrecht	28
Artikel 14 Slotregel	29
Bijlagen bij de regels	31
Bijlage 1 Lijst van rechtstreeks toelaatbare aan huis verbonden activiteiten	32
Bijlage 2 Milieuzoneringslijst	35
Bijlage 3 Akoestisch onderzoek	55

Regels

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

1.1 plan:

het bestemmingsplan Hooghuis Ravenstein met identificatienummer NL.IMRO.0828.BPhooghuisrvn-VG01 van de gemeente Oss.

1.2 bestemmingsplan:

de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen.

1.3 aanbouw:

een aan een hoofdgebouw toegevoegde, afzonderlijke ruimte die qua afmetingen en/of visueel opzicht (onder meer voor wat betreft goothoogte, dakhelling en/of dakvorm), ondergeschikt is aan het hoofdgebouw.

1.4 aanduiding:

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar volgens de regels regels worden gesteld over het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden.

1.5 aanduidingsgrens:

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft.

1.6 aan huis gebonden activiteit:

een beroeps- of bedrijfsmatige activiteit die in of bij een woning door de bewoner wordt uitgeoefend, waarbij de woning in overwegende mate de woonfunctie behoudt en een ruimtelijke uitwerking of uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is.

1.7 achtergevelrooilijn:

de achterste grens van een bouwvlak, gezien vanaf de weg waarop het hoofdgebouw is georiënteerd; als er niet sprake is van een achterste grens van een bouwvlak dan wel geen bouwvlak is aangegeven: de denkbeeldige lijn die wordt getrokken langs de achtergevel van het hoofdgebouw - zonder aan- en uitbouwen en aangebouwde bijgebouwen - alsmede het verlengde daarvan.

1.8 bebouwing:

gebouwen en bouwwerken die geen gebouw zijn.

1.9 bed en breakfast:

een kleinschalige overnachtingsaccommodatie gericht op het bieden van de mogelijkheid tot een toeristisch en veelal kortdurend verblijf met het serveren van ontbijt, gevestigd in een woonhuis of bijbehorende aan- of uitbouw of bijgebouw en volledig gedreven door de bewoner van het betreffende woonhuis.

1.10 bedrijf/bedrijfsactiviteit:

de uitoefening van opslag-, handels-, transport- en industriële en ambachtelijke bedrijven, een en ander met uitsluiting van agrarische bedrijven, detailhandel, horeca, dienstverlening, zelfstandige kantoren, maatschappelijke voorzieningen en voorzieningen op het gebied van cultuur en ontspanning.

1.11 bedrijfsgebouw:

Een gebouw dat dient voor de uitoefening van een bedrijf of bedrijfsactiviteit.

1.12 bedrijfsvloeroppervlakte (bvo):

de totale vloeroppervlakte van de ruimte binnen een bouwwerk en/of op een terrein die wordt gebruikt voor de uitoefening van een activiteit, zoals een winkel, bedrijf, kantoor, dienstverlenende instelling of een aan huis gebonden activiteit, inclusief opslag- en administratieruimten en dergelijke.

1.13 bestaand:

- a. over bouwwerken: bouwwerken die op het tijdstip van inwerkingtreding van dit plan bestonden of in uitvoering waren, dan wel gebouwd zijn of gebouwd kunnen worden overeenkomstig de Woningwet of Wet algemene bepalingen omgevingsrecht of krachtens die wetten gegeven voorschriften;
- b. over gebruik: gebruik van gronden en opstallen zoals dat aanwezig is op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan.

1.14 bestemmingsgrens:

de grens van een bestemmingsvlak.

1.15 bestemmingsvlak:

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming, met dien verstande dat geometrisch bepaalde bestemmingsvlakken die aan elkaar zijn gekoppeld met de figuur 'relatie' als één bestemmingsvlak gelden.

1.16 bijbehorend bouwwerk:

uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd en met de aarde verbonden bouwwerk met een dak.

1.17 bijgebouw:

een op zichzelf staand, al dan niet vrijstaand gebouw, dat door de vorm onderscheiden kan worden van het op hetzelfde bouwperceel gelegen hoofdgebouw en dat in architectonisch opzicht ondergeschikt is aan het hoofdgebouw.

1.18 bouwen:

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.

1.19 bouwgrens:

de grens van een bouwvlak.

1.20 bouwlaag:

een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op gelijke of nagenoeg gelijke hoogte liggende vloeren of balklagen is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van onderbouw en zolder.

1.21 bouwmassa:

een verzameling gebouwen bestaande uit een vrijstaand hoofdgebouw dan wel twee of meer aaneengebouwde hoofdgebouwen inclusief aan- en uitbouwen.

1.22 bouwperceel:

een aaneengesloten stuk grond, waarop volgens de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten.

1.23 bouwperceelgrens:

de grens van een bouwperceel.

1.24 bouwvlak:

een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar volgens de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde zijn toegelaten.

1.25 bouwwerk:

een bouwkundige constructie van enige omvang die direct en duurzaam met de aarde is verbonden.

1.26 carport:

een dakconstructie, vrijstaand zonder wanden dan wel aan maximaal drie zijden begrensd door de gevels van belendende gebouwen, bestemd voor het overdekt stallen van auto's.

1.27 cultuur en ontspanning (c.q. voorzieningen op het gebied van):

het al dan niet bedrijfsmatig verrichten van activiteiten gericht op spel, vermaak en ontspanning, waaronder begrepen: atelier, bioscoop, bowlingbaan, casino, creativiteitscentrum, dansschool, evenemententerrein, fitnesscentrum, kinderboerderij, museum, muziekschool, muziektheater, sauna, speeltuin, sportschool, theater, wellnesscentrum alsmede ondergeschikte detailhandel en horeca in combinatie met en ten dienste van deze voorzieningen.

1.28 detailhandel:

het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan personen die die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit.

1.29 dienstverlening:

een bedrijfsmatige activiteit met een uitsluitend of in hoofdzaak dienstverlenende of verzorgende taak al dan niet met een baliefunctie, zoals: uitzendbureaus, reisbureaus, wasserettes, kapsalons, bijkantoren van banken en van sociaal-culturele instellingen, postagentschappen, telefoon-, internet-, telegraaf- en telexdiensten, snelfoto-ontwikkel- en copy-shops, videotheken en autorijsscholen.

1.30 dove gevel:

een gevel die voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1b vierde lid van de Wet geluidhinder.

1.31 eerste bouwlaag:

de bouwlaag op de begane grond.

1.32 escortbedrijf:

de natuurlijke persoon, groep van personen of rechtspersoon die bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig is prostitutie aanbiedt die op een andere plaats dan in de bedrijfsruimte wordt uitgeoefend.

1.33 functie:

activiteiten ten behoeve waarvan gebruik van gebouwen en/of gronden of aangewezen delen daarvan is toegestaan.

1.34 gebouw:

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.

1.35 gevellijn:

de aanduiding van de grens van het bouwvlak die gericht is naar de weg of ander openbaar gebied en waarop de bebouwing is georiënteerd.

1.36 groepsmatige activiteit:

een beroeps- of bedrijfsmatige activiteit die in of bij een woning door de bewoner wordt uitgeoefend in de vorm van het verlenen van diensten en het geven van onderricht en informatie aan 3 of meer personen tegelijk, kinderopvang daaronder mede begrepen.

1.37 hoofdgebouw:

gebouw, of gedeelte daarvan, dat noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de geldende of toekomstige bestemming van een perceel en, indien meer gebouwen op het perceel aanwezig zijn, gelet op die bestemming het belangrijkste is.

1.38 horeca:

een bedrijf gericht op één of meer van de navolgende bedrijfsmatige activiteiten:

- a. het bedrijfsmatig verstrekken van al dan niet ter plaatse bereide etenswaren en/of dranken met de mogelijkheid deze ter plaatse of elders te nuttigen;
- b. het verstrekken van nachtverblijf;
- c. het exploiteren van zaalaccommodatie;
- d. het bieden van gelegenheid tot dansen;
- e. het uitoefenen van een kans- en/of behendigheidsspel;
- f. een en ander al dan niet in combinatie met een vermaaksfunctie (uitgezonderd een erotisch getinte vermaaksfunctie).

1.39 horeca van categorie 1:

een bedrijf dat in hoofdzaak is gericht op het verstrekken van nachtverblijf, al dan niet in combinatie met het exploiteren van zaalaccommodatie, en waarbij het verstrekken van voedsel en dranken daaraan ondergeschikt is, zoals een hotel of pension.

1.40 horeca van categorie 2:

een bedrijf dat in hoofdzaak gericht is op het bedrijfsmatig verstrekken van al dan niet ter plaatse bereide etenswaren voor consumptie ter plaatse, alsmede het daaraan ondergeschikt verstrekken van dranken, al dan niet in combinatie met het verstrekken van nachtverblijf en/of het exploiteren van zaalaccommodatie, zoals een (hotel)restaurant, pannenkoekenhuis, eetcafé en pizzeria, uitgezonderd een maaltijdafhaalcentrum.

1.41 horeca van categorie 3:

een bedrijf dat in hoofdzaak gericht is op het bedrijfsmatig verstrekken van ter plaatse bereide snacks, ijs en kleine maaltijden voor consumptie, zowel ter plaatse als elders, met daaraan ondergeschikt het verstrekken van dranken, zoals een snackbar, cafetaria, maaltijdafhaalcentrum, lunchroom en ijssalon.

1.42 horeca van categorie 4:

een bedrijf dat in hoofdzaak gericht is op het bedrijfsmatig verstrekken van overwegend alcoholische dranken voor consumptie ter plaatse, al dan niet in combinatie met kleine etenswaren, zoals een café.

1.43 horeca van categorie 5:

een bedrijf dat in hoofdzaak gericht is op het bedrijfsmatig bieden van gelegenheid tot dansen dan wel het uitoefenen van een kans- en behendigheidsspel al dan niet in combinatie met het verstrekken van dranken, zoals een dancing, discotheek, casino of automatenhal.

1.44 huishouden:

een huishouden bestaat uit één of meer personen die op hetzelfde adres wonen en een economisch-consumptieve eenheid vormen. Van een huishouden is slechts sprake indien er bloedverwantschap, huwelijksbinding of een daaraan in intensiteit en continuïteit gelijk te stellen mate van binding tussen de bewoners is, waaronder mede wordt begrepen:

- a. het inwonen of het bewonen van kamers door niet meer dan 2 verwanten of andere personen in het hoofdgebouw en/of aan- en uitbouw, al dan niet bij wijze van mantelzorg en al dan niet met eigen voorzieningen;
- b. een met een gezin gelijk te stellen samenlevingsverband, waaronder mede wordt begrepen de gezamenlijke huisvesting van een groep van maximaal 2 niet verwante personen, die gebruik maken van de gemeenschappelijke voorzieningen in de woning.

1.45 individuele praktijk c.q. eenmansbedrijf:

een praktijk of bedrijf, uitgeoefend door één beroepsuitoefenaar al dan niet administratief of anderszins ondersteund door niet meer dan een ander persoon.

1.46 inwoning

Bewoning van een woonruimte die onderdeel uitmaakt van een woning die door een ander huishouden in gebruik is genomen.

1.47 kantoor:

een ruimte of bij elkaar horende ruimten die bestemd is/zijn om voornamelijk te worden gebruikt voor administratieve werkzaamheden of administratieve dienstverlening.

1.48 kantoor met baliefunctie:

een kantoor met een publieksaantrekkende hoofdfunctie zoals een bank, postkantoor, reisbureau en uitzendbureau.

1.49 Kamerverhuur:

het bedrijfsmatig (nacht)verblijf aanbieden, waarbij de kamerhuurder ter plaatse het hoofdverblijf heeft.

1.50 kelder:

een geheel of nagenoeg geheel, dat wil zeggen maximaal 0,5 m boven peil, ondergronds gelegen ruimte, die grotendeels is gesitueerd onder een bijbehorend bovengronds bouwwerk.

1.51 lijst van rechtstreeks toelaatbare aan huis gebonden activiteiten:

de lijst, behorend bij deze regels, waarin is aangegeven welke beroeps- en bedrijfsmatige activiteiten rechtstreeks toelaatbaar zijn in woningen.

1.52 logies

het bedrijfsmatig verblijf en/of nachtverblijf (altijd voor meerdere nachten) aanbieden, waarbij de betreffende persoon het hoofverblijf elders heeft, waarbij geen sprake is van continuïteit in de samenstelling ervan en onderlinge verbondenheid, ongeacht of de personen hetzelfde werk verrichten, dezelfde nationaliteit delen en gezamenlijk de huishouding doen.

1.53 maatschappelijk c.q. maatschappelijke voorzieningen:

maatschappelijke voorzieningen op het gebied en/of in de vorm van: asielzoekerscentrum, bibliotheek, drugsopvang, gezondheidszorg (inclusief apothek), jeugdupvang, kinder- en naschoolse opvang, onderwijs, openbaar bestuur en openbare dienstverlening, praktijkruimte, religie en levensbeschouwing, uitvaartcentrum, verenigingsleven, welzijnsinstelling, zorgboerderij, zorginstelling, alsmede ondergeschikte detailhandel en horeca in combinatie met en ten dienste van deze voorzieningen.

1.54 mantelzorg:

het bieden van zorg aan eenieder die hulpbehoevend is op het fysieke, psychische en/of sociale vlak, op vrijwillige basis en buiten organisatorisch verband.

het bewerken van mest ten behoeve van het exportwaardig maken daarvan.

1.55 milieuzoneringslijst:

de lijst van handels- en bedrijfsactiviteiten die onderdeel uitmaakt van de regels, waarin deze activiteiten naar milieucategorie zijn onderscheiden.

1.56 onderbouw:

een gedeelte van een gebouw dat gedeeltelijk onder peil is gelegen.

1.57 ondergeschikte detailhandel:

beperkte, op de eindgebruiker gerichte verkoop van goederen die functioneel rechtstreeks verband houden met bedrijfsactiviteiten die als hoofdfunctie worden uitgeoefend.

1.58 onzelfstandige woonruimte:

woonruimte welke geen eigen afsluitbare toegang heeft of welke niet door één huishouden zelfstandig kan worden bewoond zonder afhankelijk te zijn van wezenlijke voorzieningen, zoals keuken, douche en toilet, buiten de woonruimte.

1.59 peil:

- a. voor bouwwerken op een perceel, waarvan de hoofdtoegang direct aan de weg grenst: de hoogte van de kruin van de weg ter plaatse van de hoofdtoegang;
- b. in alle andere gevallen: de gemiddelde hoogte van het aansluitende, afgewerkte, normale maaiveld.

1.60 permanente bewoning:

bewoning van een verblijf als hoofdverblijf.

1.61 prostitutie:

het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met een ander tegen vergoeding.

1.62 seksinrichting:

de voor het publiek toegankelijke, besloten ruimte waarin bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was seksuele handelingen worden verricht of vertoningen van erotisch-pornografische aard plaatsvinden; onder een seksinrichting worden in elk geval verstaan: een seksbioscoop, seksautomatenhal, sekstheater, parenclub of een prostitutiebedrijf waaronder tevens begrepen een erotische-massagesalon, al dan niet in combinatie met elkaar.

1.63 short stay:

het bedrijfsmatig verstrekken van logies met een minimumperiode van twee weken tot zes maanden met een uitloop tot maximaal 12 maanden.

1.64 uitbouw:

de vergroting van een bestaande ruimte in een hoofdgebouw die qua afmetingen en/of in visueel opzicht (onder meer wat betreft (goot)hoogte, dakhelling en/of dakvorm), ondergeschikt is aan het hoofdgebouw.

1.65 verdieping:

elke bouwlaag boven de eerste bouwlaag op de begane grond.

1.66 (vollegronds)teeltbedrijf:

agrarisch bedrijf in de land- en tuinbouwsector dat zich richt op het telen van gewassen met een bedrijfsvoering die geheel of in overwegende mate niet in gebouwen plaatsvindt.

1.67 voorgevellijn:

de lijn (in hoeksituaties: de lijnen) waarin de naar de weg of ander openbaar gebied gekeerde gevel(s) van het dichtst bij die weg of ander openbaar gebied gelegen gebouw is (zijn) gelegen alsmede het verlengde daarvan.

1.68 wonen:

het bewonen van een woning.

1.69 woning:

een complex van ruimten, geschikt en bestemd voor de huisvesting van niet meer dan één huishouden.

1.70 woonhuis:

een gebouw, dat één grondgebonden woning omvat.

1.71 zelfstandige woonruimte:

woonruimte die door één huishouden wordt bewoond zonder afhankelijk te zijn van wezenlijke voorzieningen, zoals keuken, douche en toilet, buiten de woonruimte en beschikt over een eigen afsluitbare toegang, al dan niet bereikbaar via een gemeenschappelijke trappenhuis of galerij.

Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 de afstand tot de zijdelingse perceelsgrens:

de kortste afstand van het verticale vlak in de zijdelingse perceelsgrens tot enig punt van het betreffende bouwwerk op een bouwperceel.

2.2 de bebouwde oppervlakte van een bouwperceel:

de oppervlakte van alle op een bouwperceel aanwezige bouwwerken samen.

2.3 het bebouwingspercentage:

de oppervlakte, die met gebouwen (carports en overkappingen inbegrepen) is bebouwd, uitgedrukt in procenten van de oppervlakte van het bouwperceel, voor zover dat is gelegen binnen de bestemming, of binnen een in de regels nader aan te duiden gedeelte van die bestemming; bij het bepalen van de oppervlakte van een bouwperceel waarop een of meer woningen mogen worden gebouwd, wordt de oppervlakte van de bij de woning behorende bestemming 'Tuin' meegerekend; de oppervlakte wordt altijd in gehele getallen bepaald.

2.4 de bovenkant spoorstaaf:

de hoogte van de bovenkant van de laagste spoorstaaf.

2.5 de breedte, diepte c.q. lengte van een bouwwerk:

tussen de buitenwerkse hoofdgevelvlakken en/of de harten van gemeenschappelijke scheidingsmuren.

2.6 de dakvoet:

het laagste punt van een schuin dak.

2.7 de daknok:

het hoogste punt van een schuin dak.

2.8 de dakhelling:

langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak.

2.9 de breedte van een bouwperceel:

tussen de zijdelingse perceelsgrenzen, gemeten over tenminste 3/4 van de lengte van het bouwperceel, in welke lengte in ieder geval het bouwvlak aanwezig is of de toegestane situering van het hoofdgebouw als geen bouwvlak is aangegeven.

2.10 de goothoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot c.q. de druiplijn, het boeibord of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel.

2.11 de inhoud van een bouwwerk:

tussen de onderzijde van de beganegrond, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen.

2.12 de bouwhoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een overig bouwwerk met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

2.13 de oppervlakte van een bouwwerk:

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk.

2.14 de hoogte van een windturbine:

vanaf het peil tot aan de as van de windturbine.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Groen

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. groenvoorzieningen;
- b. speel- en verblijfsvoorzieningen en beeldende kunst;
- c. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- d. voorzieningen voor langzaam verkeer;
- e. nutsvoorzieningen en zend- en ontvangstinstallaties;
- f. verhardingen anders dan voor de functies genoemd onder b, c, d en e tot een oppervlakte van niet meer dan 10% van de oppervlakte van het bestemmingsvlak.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Algemeen

Bebouwing mag alleen worden opgericht voor de doelen die genoemd zijn in artikel 3.1.

3.2.2 Bouwwerken die geen gebouw zijn

Op deze gronden mogen uitsluitend bouwwerken die geen gebouw zijn, worden gebouwd. Hiervoor gelden de volgende regels.

- a. De bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer bedragen dan 2 m;
- b. De bouwhoogte van zend- en ontvangstinstallaties mag niet meer bedragen dan 12 m.
- c. De bouwhoogte van objecten van beeldende kunst mag niet meer bedragen dan 12 m.
- d. De bouwhoogte van overige bouwwerken die geen gebouw zijn, mag niet meer bedragen dan 4 m.

3.2.3 Kleine gebouwen voor nutsvoorzieningen en zend- en ontvangstinstallaties

In afwijking van artikel 3.2.2 mogen op deze gronden gebouwen voor nutsvoorzieningen worden gebouwd. Hiervoor gelden de volgende regels:

- a. De oppervlakte van een gebouw mag niet meer bedragen dan 15 m².
- b. De bouwhoogte van een gebouw mag niet meer bedragen dan 3 m.

3.3 Informatieve verwijzing naar andere regels van dit plan

Voor de volledige inhoud zijn alle hoofdstukken en de bijlagen van de regels van belang.

Direct naar Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Direct naar Hoofdstuk 3 Algemene regels

Direct naar Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Direct naar Bijlagen bij de regels

Artikel 4 Tuin

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Tuin' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. tuinen en erven als deel van het bouwperceel horend bij de voor 'Wonen - Rijen' bestemde gronden;
- b. andere functies die ter plaatse van de bijbehorende bestemming 'Wonen - Rijen' zijn toegestaan;
- c. ondergeschikte waterhuishoudkundige voorzieningen, voorzieningen zoals terrassen en paden en parkeervoorzieningen.

4.2 Bouwregels

4.2.1 Algemeen

Bebouwing mag alleen worden opgericht voor de doelen die genoemd zijn in artikel 4.1.

4.2.2 Bouwwerken die geen gebouw zijn

Op deze gronden mogen uitsluitend bij de woning behorende bouwwerken die geen gebouw zijn, worden gebouwd. Hiervoor gelden de volgende regels:

- a. De bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer bedragen dan 2 m.
- b. In afwijking van wat er onder a staat, mag de bouwhoogte:
 1. van erf- en terreinafscheidingen vóór de voorgevel van de bijbehorende woning niet meer bedragen dan 1 m;
 2. van erf- en terreinafscheidingen, die een afscheiding vormen van de openbare weg of ander openbaar gebied, niet meer bedragen dan 1 m, waarbij geldt, dat laatstgenoemde bouwhoogte op een afstand van meer dan 5 m achter de voorgevel van de bijbehorende woning niet meer mag bedragen dan 1,80 m.
- c. De bouwhoogte van overige bouwwerken die geen gebouw zijn, mag vóór de voorgevel van de bijbehorende woning niet meer bedragen dan 1 m en achter de voorgevel niet meer dan 4 m.

4.2.3 Carports

Op deze gronden mogen carports worden gebouwd. Hiervoor gelden - in voorkomend geval in afwijking van artikel 4.2.2 - de volgende regels.

- a. Carports mogen uitsluitend worden gebouwd op een afstand van minstens 1 m achter de voorgevel van de woning en op hoeksituaties minstens 5 m achter de voorgevel.
- b. De bouwhoogte van carports mag niet meer bedragen dan 3 m.
- c. Voor de toegestane oppervlakte van carports en overkappingen is het bepaalde in artikel 6.2.6 van toepassing.

4.3 Specifieke gebruiksregels

Onder het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met het bestemmingsplan wordt in ieder geval verstaan de opslag van onbruikbare of althans aan hun oorspronkelijke bestemming onttrokken goederen en van materialen, emballage en afval, behalve voor zover zulks noodzakelijk is in verband met het op de bestemming gerichte gebruik.

4.4 Informatieve verwijzing naar andere regels van dit plan

Voor de volledige inhoud zijn alle hoofdstukken en de bijlagen van de regels van belang.

Direct naar Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Direct naar Hoofdstuk 3 Algemene regels

Direct naar Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Direct naar Bijlagen bij de regels

Artikel 5 Verkeer - Verblijf

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Verblijf' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. wegen en woonstraten met niet meer dan twee rijstroken;
- b. erven, pleinen en paden;
- c. parkeervoorzieningen;
- d. nutsvoorzieningen;
- e. groenvoorzieningen;
- f. speel- en verblijfsvoorzieningen en beeldende kunst
- g. terrein voor markten, standplaatsen, terrassen en evenementen;
- h. voorzieningen voor afvalinzameling en openbaar vervoer;
- i. water en waterhuishoudkundige voorzieningen.

5.2 Bouwregels

5.2.1 Algemene bouwregels

Op of in deze gronden mogen uitsluitend bouwwerken die geen gebouw zijn, worden gebouwd voor de in artikel 5.1 genoemde doelen. Hiervoor gelden de volgende regels:

- a. De bouwhoogte van palen, masten en portalen voor geleiding, beveiliging en regeling van het verkeer mag niet meer bedragen dan 12 m.
- b. De bouwhoogte van zend- en ontvangstinstallaties mag niet meer bedragen dan 12 m.
- c. De bouwhoogte van objecten van beeldende kunst mag niet meer bedragen dan 12 m.
- d. De bouwhoogte van overige bouwwerken die geen gebouw zijn, mag niet meer bedragen dan 4 m.

5.2.2 Kleine gebouwen voor nutsvoorzieningen, openbaar vervoer en zend- en ontvangstinstallaties

In afwijking van artikel 5.2.1 mogen op deze gronden gebouwen voor nutsvoorzieningen en openbaar vervoer worden gebouwd. Hiervoor gelden de volgende regels:

- a. De oppervlakte van een gebouw mag niet meer bedragen dan 15 m².
- b. De hoogte van een gebouw mag niet meer bedragen dan 3 m.

5.3 Informatieve verwijzing naar andere regels van dit plan

Voor de volledige inhoud zijn alle hoofdstukken en de bijlagen van de regels van belang.

Direct naar Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Direct naar Hoofdstuk 3 Algemene regels

Direct naar Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Direct naar Bijlagen bij de regels

Artikel 6 Wonen - Rijen

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen - Rijen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. wonen in de vorm van ten minste twee aaneengebouwde woonhuizen en daarbij behorende bouwwerken;
- b. activiteiten, genoemd in de 'lijst van rechtstreeks toelaatbare aan huis gebonden activiteiten' met een bedrijfsvloeroppervlakte van niet meer dan 35 m²;
- c. een bed en breakfast met een overnachtingscapaciteit van niet meer dan 2 kamers en voor niet meer dan 4 personen tegelijk;
- d. bijbehorende waterhuishoudkundige voorzieningen, parkeervoorzieningen, paden, erven en tuinen.

6.2 Bouwregels

6.2.1 Algemeen

Bebouwing mag alleen worden opgericht voor de doelen als genoemd in artikel 6.1.

6.2.2 Hoofdgebouwen

Voor het bouwen van hoofdgebouwen gelden de volgende regels:

- a. Hoofdgebouwen mogen uitsluitend binnen het bouwvlak worden gebouwd.
- b. Per bouwvlak mogen niet meer woningen worden gebouwd dan ter plaatse van de aanduiding 'maximum aantal wooneenheden' is aangegeven.
- c. De goothoogte en de bouwhoogte mogen niet meer bedragen dan ter plaatse van de aanduiding 'maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)' of 'maximum bouwhoogte (m)' is aangegeven.

6.2.3 Bijbehorende bouwwerken minstens 3 m achter de voorgevel

Bijbehorende bouwwerken mogen worden gebouwd, mits voldaan wordt aan de volgende regels:

- a. Bijbehorende bouwwerken mogen alleen worden gebouwd op minstens 3 m achter de voorgevel van het bijbehorend hoofdgebouw.
- b. Indien het bijbehorend bouwwerk hoger is dan 3,5 m, dan moet het voorzien zijn van een schuin dak, dat voldoet aan de volgende eisen:
 1. de dakvoet daarvan is niet hoger dan 3,5 m;
 2. de daknok wordt gevormd door twee of meer schuine dakvlakken met een hellingshoek van niet meer dan 55°;
 3. de hoogte van de daknok is niet meer dan 5 m en de hoogte daarvan wordt altijd begrensd door de volgende formule: maximale daknokhoogte [m] = (afstand daknok tot de perceelsgrens [m] x 0,47) + 3,5.
- c. Dakterrassen zijn alleen toegestaan direct achter en aansluitend aan het hoofdgebouw.

6.2.4 Bijbehorende bouwwerken minstens 1 m achter de voorgevel

In afwijking van wat er in artikel 37.2.3 staat, mogen bijbehorende bouwwerken ook worden gebouwd in het gebied tussen 1 en 3 m achter de voorgevel van het bijbehorend hoofdgebouw, mits voldaan wordt aan de volgende eisen:

- a. Het bijbehorende bouwwerk is niet hoger dan:
 1. 0,3 m boven de bovenkant van de scheidingsconstructie met de tweede bouwlaag van het hoofdgebouw, en
 2. het hoofdgebouw.
- b. Het bijbehorend bouwwerk is niet voorzien van een dakterras, balkon of een andere niet op de grond gelegen buitenruimte.

6.2.5 Andere bouwwerken die geen bijbehorend bouwwerk zijn

Voor het bouwen van bouwwerken die geen bijbehorend bouwwerk zijn, gelden de volgende regels:

- De bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer bedragen dan 2 m.
- In afwijking van het bepaalde onder a mag de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen vóór de voorgevellijn niet meer bedragen dan 1 m.
- De bouwhoogte van geluidwerende voorzieningen mag niet meer bedragen dan 3 m.
- De bouwhoogte van overige bouwwerken mag niet meer bedragen dan 4 m.

6.2.6 Bebouwingspercentage

Het bebouwingspercentage mag per bouwperceel niet meer bedragen dan hieronder is aangegeven:

oppervlakte bouw perceel	bebouwingspercentage
bouw perceel tot en met 150 m ²	65% gerekend over de hele oppervlakte van het bouw perceel
bouw perceel van 151 tot en met 200 m ²	65% voor de oppervlakte tot 150 m ² en 40% over de meerdere oppervlakte
bouw perceel van 201 tot en met 300 m ²	60% voor de oppervlakte tot 200 m ² en 40% over de meerdere oppervlakte
bouw perceel van 301 tot en met 400 m ²	55% voor de oppervlakte tot 300 m ² en 30% over de meerdere oppervlakte
bouw perceel van 401 m ² en groter	50% over de oppervlakte tot 400 m ² en 20% over de meerdere oppervlakte

Daarbij geldt dat de gezamenlijke oppervlakte buiten het bouwvlak van bijbehorende bouwwerken niet meer mag bedragen dan 150 m², met inbegrip van bijbehorende bouwwerken op de bij het bouwperceel behorende gronden met de bestemming 'Tuin'.

6.2.7 Voorwaardelijke verplichting bodemonderzoek

Een omgevingsvergunning voor de activiteit 'Bouwen' kan pas worden uitgevoerd en de gronden conform de bestemming worden gebruikt als na voltooiing van alle sloopwerkzaamheden op de locatie een actualisatie bodemonderzoek (volgens NEN 5740) is uitgevoerd op basis waarvan kan worden vastgesteld dat de bodemkwaliteit geschikt is voor functie van het bouwwerk,

6.3 Specifieke gebruiksregels

6.3.1 Strijdig gebruik

Onder het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met het bestemmingsplan wordt in ieder geval verstaan het gebruik, daaronder begrepen het doen en/of laten gebruiken, van een woonhuis voor de huisvesting van meer dan één huishouden.

6.3.2 Voorwaardelijke verplichting geluid

Een op grond van artikel 6.2.2 toelaatbaar gebouw mag alleen worden gebruikt als woning indien:

- conform het akoestisch onderzoek dat als Bijlage 3 onderdeel uitmaakt van deze planregels de hierin opgenomen dove gevels aanwezig zijn en in stand worden gehouden;
- conform het akoestisch onderzoek dat als Bijlage 3 onderdeel uitmaakt van deze planregels de hierin opgenomen geluidwerende voorzieningen zijn opgericht en in stand worden gehouden;
- de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsruimte aantoonbaar niet kleiner is dan het verschil tussen de hoogst berekende cumulatieve geluidsbelasting zoals volgt uit het akoestisch onderzoek dat is opgenomen als Bijlage 3 bij deze regels en 33 dB.

6.4 Afwijken van de gebruiksregels

Het bevoegd gezag kan met een omgevingsvergunning afwijken:

- a. van het bepaalde in artikel 6.1 voor de uitoefening van activiteiten die genoemd worden in de 'lijst van rechtstreeks toelaatbare aan huis gebonden activiteiten' met een bedrijfsvloeroppervlak van meer dan 35 m² of die niet in die lijst genoemd worden, maar naar aard en omvang gelijk te stellen zijn met de in die lijst wel genoemde activiteiten, mits:
 1. de woonfunctie als hoofdfunctie, dat wil zeggen voor minstens 50%, gehandhaafd blijft en het bedrijfsvloeroppervlak nooit meer bedraagt dan 75 m²;
 2. geen onevenredige aantasting van de kwaliteit van de woonomgeving plaatsvindt;
 3. de activiteit voor wat betreft milieuaspecten kan worden ingeschaald in categorie 1 van de milieuzoneringslijst;
 4. een goede verkeersafwikkeling kan worden gewaarborgd en voorzien kan worden in de parkeerbehoefte;
 5. de activiteit geen sterk publieksaantrekkende werking heeft;
 6. de activiteit niet is uitgesloten in de 'lijst van rechtstreeks toelaatbare aan huis gebonden activiteiten';
- b. van het bepaalde in artikel 6.1 voor groepsmatige activiteiten, mits:
 1. de woonfunctie als hoofdfunctie, dat wil zeggen voor minstens 50%, gehandhaafd blijft en het bedrijfsvloeroppervlak nooit meer bedraagt dan 75 m²;
 2. de aard, de groepsgrootte en de frequentie niet leiden tot een onevenredige aantasting van de kwaliteit van de woonomgeving;
 3. een goede verkeersafwikkeling kan worden gewaarborgd en voorzien kan worden in de parkeerbehoefte;
- c. van het verbod tot uitoefening van detailhandel als onderdeel van de uitoefening van een aan huis gebonden activiteit, mits:
 1. de detailhandel onderdeel is van de klantgerichte activiteiten ter plaatse;
 2. de detailhandel van ondergeschikte aard en een niet-zelfstandig onderdeel is van de totale bedrijfsvoering;
- d. van het verbod om een woning te gebruiken voor de huisvesting van meer dan één huishouden, mits:
 1. het past binnen de geldende bouwregels en de overige geldende gebruiksbepalingen;
 2. de woning niet bewoond wordt door meer dan één persoon per 12 m² gebruiksoverlakte;
 3. de belangen van de eigenaren en/of gebruikers van betrokken en nabijgelegen gronden niet onevenredig worden geschaad;
 4. het straat- en bebouwingsbeeld en de verkeersveiligheidsbelangen niet onevenredig worden geschaad;
 5. er wordt voldaan aan het gemeentelijk beleid ten aanzien van parkeernormen;
 6. de afwijking voorzien wordt van een ruimtelijke motivatie.

6.5 Informatieve verwijzing naar andere regels van dit plan

Voor de volledige inhoud zijn alle hoofdstukken en de bijlagen van de regels van belang.

Direct naar Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Direct naar Hoofdstuk 3 Algemene regels

Direct naar Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Direct naar Bijlagen bij de regels

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 7 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 8 Algemene bouwregels

8.1 Ondergronds bouwen

8.1.1 Ondergrondse bouwwerken

- a. Voor het bouwen van ondergrondse bouwwerken die geen gebouw zijn, gelden geen beperkingen behalve voor zover in deze regels anders is bepaald. Ondergrondse bouwwerken mogen uitsluitend worden gebruikt overeenkomstig het bij de bestemming toegestane gebruik.
- b. Voor het bouwen en gebruiken van ondergrondse gebouwen gelden, behalve voor zover in deze regels anders is bepaald, de volgende regels:
 1. ondergrondse gebouwen die deels zichtbaar zijn boven het aansluitende, afgewerkte, normale maaiveld, zijn uitsluitend toegestaan binnen het bouwvlak, met uitzondering van ondergeschikte bouwdelen, die ook buiten het bouwvlak zijn toegestaan;
 2. ondergrondse gebouwen die onzichtbaar zijn boven het aansluitende, afgewerkte, normale maaiveld, zijn ook buiten het bouwvlak toegestaan;
 3. in afwijking van wat er onder b1 en b2 staat, zijn ondergrondse gebouwen onder en bij woonhuizen uitsluitend toegestaan als kelder of onderbouw onder het woonhuis en onder aan- en uitbouwen en aangebouwde bijgebouwen;
 4. de ondergrondse bouwdiepte van ondergrondse gebouwen bedraagt maximaal 4 meter onder peil;
 5. de oppervlakte van ondergrondse gebouwen wordt meegerekend bij het berekenen van de toegestane bedrijfsvloeroppervlakte en de toegestane verkoopoppervlakte;
 6. de oppervlakte van ondergrondse gebouwen wordt uitsluitend meegerekend bij het toegestane bebouwingspercentage voor zover die gebouwen zichtbaar zijn boven het aansluitende, afgewerkte, normale maaiveld;
 7. de inhoud van ondergrondse gebouwen wordt niet meegerekend bij de toegestane inhoud van een woning voor zover die gebouwen maximaal 0,5 m boven peil zijn gelegen;
 8. ondergrondse gebouwen mogen uitsluitend worden gebruikt overeenkomstig het bij de bestemming toegestane gebruik.

8.1.2 Afwijken van ondergronds bouwen

Het bevoegd gezag kan door middel van een omgevingsvergunning afwijken van artikel 8.1.1 voor het bouwen van ondergrondse bouwwerken op andere locaties of met een ondergrondse bouwdiepte van maximaal 10 meter onder peil onder de voorwaarden dat:

- a. de waterhuishouding niet wordt verstoord;
- b. geen afbreuk wordt gedaan aan archeologische waarden;
- c. dit niet strijdig is met de belangen verbonden aan de bestemming van de betreffende gronden en de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden niet onevenredig worden aangetast.

8.2 Overschrijding van bouwgrenzen door bouwdelen

8.2.1 Direct toegestane overschrijding van bouwgrenzen

In afwijking van de bestemmingsregels in Hoofdstuk 2 mag de bebouwingsgrens en/of de bestemmingsgrens van enige bestemming 'Wonen' door bouwdelen worden overschreden. Hiervoor gelden de volgende regels:

- a. Erkers, balkons en luifels van een woonhuis mogen de voorgevellijn met niet meer dan 1,5 m overschrijden, mits:
 1. de afstand van een erker tot de openbare weg of ander openbaar gebied niet minder bedraagt dan 2 m;
 2. de breedte van de erker, luifel of balkon niet meer bedraagt van 50% van de breedte van de voorgevel;
 3. de afstand tot de zijdelingse perceelgrens niet minder bedraagt dan 0,5 m, tenzij twee erkers, luifels of balkons direct aan weerszijden van de zijdelingse perceelgrens worden gebouwd.

- b. Ingangspartijen, balkons en luifels van woongebouwen mogen de voorgevellijn met niet meer dan 1,5 m overschrijden, mits de afstand tot de openbare weg of ander openbaar gebied niet minder bedraagt dan 2 m;
- c. Luifels en balkons van andere hoofdgebouwen dan woongebouwen mogen de bouwgrens met niet meer dan 1 m overschrijden, mits de afstand tot de openbare weg of ander openbaar gebied minstens 2 m bedraagt.
- d. Ondergeschikte bouwdelen van gebouwen zoals plinten, pilasters, kozijnen, hemelwaterafvoeren, ventilatiekanalen en rookkanalen mogen de bouwgrens met niet meer dan 0,5 m overschrijden.

8.2.2 Afwijken voor overschrijding van bouwgrenzen

Het bevoegd gezag kan met een omgevingsvergunning afwijken:

- a. van artikel 8.2.1 onder a2 en toestaan dat de breedte van de erker, luifel of balkon niet meer bedraagt dan 75% van de voorgevel van het woonhuis.
- b. voor andere of ruimere overschrijdingen van de bouwgrens en/of een bestemmingsgrens dan genoemd in artikel 58.2.1, mits:
 - 1. de bouwgrens met niet meer dan 2 meter wordt overschreden;
 - 2. de bouwwerken niet lager worden aangebracht dan 4,20 meter boven een rijbaan en 2,20 meter boven ander openbaar gebied en er overigens geen bezwaren bestaan uit het oogpunt van verkeersveiligheid;
 - 3. geen onevenredige aantasting plaatsvindt van de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en van het straat- en bebouwingsbeeld.

8.3 Parkeervoorzieningen

8.3.1 Medebestemming voor parkeervoorzieningen

De voor 'Wonen - Rijen', 'Tuin', 'Groen' en 'Verkeer - Verblijf' aangewezen gronden zijn, voor zover dit niet reeds is aangegeven, tevens bestemd voor parkeervoorzieningen.

8.3.2 Bouwregels voor parkeervoorzieningen

In aanvulling op wat er geregeld is voor de voorkomende bestemmingen gelden de volgende regels:

- a. Als de omvang of de bestemming van een gebouw daartoe aanleiding geeft, moet het gebouw en moet de andere bebouwing op het betreffende bouwperceel zodanig worden geplaatst of ingericht dat voor het parkeren of stallen van auto's voldoende ruimte aanwezig is in, op of onder het gebouw dan wel op of onder het onbebouwde gedeelte van het bouwperceel.
- b. De onder a bedoelde ruimte voor het parkeren van auto's moet afmetingen hebben die zijn afgestemd op gangbare personenauto's en op de situatie ter plaatse. De afmetingen van een gereserveerde parkeer ruimte voor een auto van een gehandicapte - voor zover die ruimte niet in de lengterichting aan een trottoir grenst - moet minstens 3,50 bij 5,00 m bedragen.
- c. Als de bestemming van een gebouw aanleiding geeft tot een te verwachten behoefte aan ruimte voor het laden en lossen van goederen moet het gebouw zodanig worden geplaatst of ingericht dat in deze behoefte in voldoende mate kan worden voorzien aan, in of onder het gebouw dan wel op of onder het onbebouwde gedeelte van het betreffende bouwperceel.
- d. Het bevoegd gezag kan met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde onder a en c, mits op andere wijze in de nodige parkeer ruimte respectievelijk ruimte voor het laden en lossen van goederen wordt voorzien.

8.3.3 Beleidsregels voor toepassing normen voldoende parkeervoorzieningen

Van voldoende ruimte voor parkeren of stallen van auto's als bedoeld in artikel 8.3.2 sub a is sprake als wordt voldaan aan de door burgemeester en wethouders op 24 oktober 2023 vastgestelde 'Nota Parkeernormen Oss 2023'. Hierbij geldt dat als deze beleidsregels worden gewijzigd of vervangen, rekening wordt gehouden met deze wijziging of vervanging.

8.4 Natuurinclusief bouwen

8.4.1 Bouwregels voor natuurinclusief bouwen

In aanvulling op wat er geregeld is voor de voorkomende bestemmingen gelden de volgende regels:

- a. invulling moet worden gegeven aan natuurinclusief bouwen.

8.4.2 Beleidsregels voor toepassing normen natuurinclusief bouwen

Van natuurinclusief bouwen is sprake als:

- a. de hoofdbebouwing voorzien is van inbouwkasten voor o.a. huismussen (in de gevels gericht op groene delen in het plan), gierzwaluwen, vleermuizen en insecten;
- b. bijbehorende bouwwerken die plat zijn afgedekt zijn voorzien van groene daken.

8.5 Hemelwaterbergings- en afvoervoorzieningen

8.5.1 Bouwregels voor hemelwaterbergings- en afvoervoorzieningen

In aanvulling op wat er geregeld is voor de voorkomende bestemmingen gelden de volgende regels:

- a. invulling moet worden gegeven aan de realisatie van hemelwaterbergings- en afvoervoorzieningen die gezien de te realiseren oppervlakte aan bebouwing en verharding van voldoende grootte zijn.

8.5.2 Beleidsregels voor toepassing normen hemelwaterbergings- en afvoervoorzieningen

Van een voldoende grootte aan hemelwaterbergings- en afvoervoorzieningen is sprake als:

- a. een voorziening aanwezig is die 25 mm per m² verhard oppervlak kan bergen;
- b. hierbij geldt voor een rijwoning een maximum te compenseren bebouwde oppervlakte van het hoofdgebouw van 50 m²;
- c. voor bijbehorende bouwwerken geldt het maximum zoals toegestaan via de bestemmingen 'Wonen - Rijen' en 'Tuin';
- d. voor erfverharding geldt aanvullend nog een percentage van 70% van het niet bebouwde erf voor rij/hoekwoningen.

Artikel 9 Algemene gebruiksregels

9.1 Verboden gebruik

Onder het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met het bestemmingsplan wordt in ieder geval verstaan:

- a. gebruik van gronden, gebouwen, bouwwerken en onderkomens voor een seksinrichting en/of escortbedrijf;
- b. het gebruik van vrijstaande bijgebouwen voor bewoning;
- c. het gebruik van een woonhuis of woning voor de huisvesting van meer dan één huishouden;
- d. de opslag van onbruikbare of althans aan hun oorspronkelijke bestemming onttrokken goederen en van materialen, emballage en afval, behalve voor zover zulks noodzakelijk is in verband met het op de bestemming gerichte gebruik.

9.2 Afwijken van de gebruiksregels

Het bevoegd gezag kan met een omgevingsvergunning afwijken van het verbod om een woning te gebruiken voor de huisvesting van meer dan één huishouden, mits:

- a. het past binnen de geldende bouwregels en de overige geldende gebruiksbepalingen;
- b. de woning niet bewoond wordt door meer dan één persoon per 12 m² gebruiksoppervlakte;
- c. de belangen van de eigenaren en / of gebruikers van betrokken en nabijgelegen gronden niet onevenredig worden geschaad;
- d. het straat- en bebouwingsbeeld en de verkeersveiligheidsbelangen niet onevenredig worden geschaad;
- e. er wordt voldaan aan het gemeentelijk beleid ten aanzien van parkeernormen;
- f. de afwijking voorzien wordt van een ruimtelijke motivatie.

Artikel 10 Afwijken van de bouwregels algemeen

Het bevoegd gezag kan met een omgevingsvergunning afwijken van:

- a. de in de regels gegeven maten, afmetingen en percentages tot niet meer dan 10% van die maten, afmetingen en percentages.
- b. de regels en toestaan dat het beloop of het profiel van wegen of de aansluiting van wegen onderling in geringe mate wordt aangepast, als de verkeersveiligheid en/of verkeersintensiteit daartoe aanleiding geeft;
- c. van de regels en toestaan dat het bouwvlak in geringe mate wordt overschreden, als een meetverschil daartoe aanleiding geeft;
- d. de regels en toestaan dat openbare nutsgebouwtjes, wachthuisjes voor het openbaar vervoer, telefooncellen, gebouwtjes voor de bediening van kunstwerken, toiletgebouwtjes, en naar aard daarmee gelijk te stellen gebouwtjes worden gebouwd, waarbij geldt dat:
 1. de inhoud per gebouwtje niet meer mag bedragen dan 50 m³;
 2. de bouwhoogte niet meer mag bedragen dan 3,5 m;
- e. de regels over de maximaal toegestane bouwhoogte van bouwwerken die geen gebouw zijn, en toestaan dat de bouwhoogte van bouwwerken die geen gebouw zijn, wordt vergroot:
 1. voor kunstwerken die geen gebouw zijn, tot niet meer dan 15 m;
 2. voor waarschuwings- en/of communicatiemasten tot niet meer dan 40 m;
 3. voor overige bouwwerken die geen gebouw zijn, tot niet meer dan 10 m;
- f. de regels over de maximaal toegestane bouwhoogte van gebouwen voor een overschrijding van de toegestane bouwhoogte voor plaatselijke verhogingen, zoals liftkokers, lichtkappen en technische ruimten, waarbij geldt dat:
 1. de maximum oppervlakte van de vergroting niet meer mag bedragen dan 10% van het betreffende platte dakvlak of de horizontale projectie van het schuine dakvlak;
 2. de overschrijding van de bouwhoogte niet meer bedraagt dan 3 m.

Artikel 11 Algemene wijzigingsregels

Burgemeester en wethouders mogen het plan wijzigen:

- a. Door de bestemmingsgrenzen, bouwgrenzen, andere grenslijnen en aanduidingen met niet meer dan 15 m te verschuiven, als een gewijzigde uitvoering van het plan om ruimtelijke, verkeerskundige of technische redenen gewenst is.
- b. Door het onderbrengen van bedrijfsactiviteiten in een andere categorie in de tot het plan behorende milieuzoneringslijst c.q. door het onderbrengen van nieuwe of andere bedrijfsactiviteiten, als de opgenomen vermelding niet meer juist of volledig is.
- c. voor de bouw van telecommunicatiemasten en daarmee vergelijkbare voorzieningen onder de volgende voorwaarden:
 1. wijziging is alleen mogelijk van de bestemmingen 'Groen' en 'Verkeer - Verblijf';
 2. de hoogte van bouwwerken mag niet meer zijn dan 50 m;
 3. de omvang van de wijzigingslocatie mag niet meer zijn dan 25 m²;
 4. uit onderzoek moet gebleken zijn, dat plaatsing ter plaatse in het belang van communicatievoorziening noodzakelijk en verantwoord is, waarbij dat onderzoek in ieder geval betrekking moet hebben op:
 - de mogelijkheden van plaatsing van deze voorzieningen op bestaande gebouwen of bouwwerken;
 - de benutting van de mogelijkheden van gemeenschappelijk gebruik door telecommunicatiebedrijven;
 - de inpassing van de mast in landschappelijk en stedenbouwkundig opzicht.
- d. voor de bouw en het gebruik van gebouwen voor beroeps- of bedrijfsmatige activiteiten in of bij eengezinshuizen, die op grond van de regels niet rechtstreeks zijn of bij wijze van afwijking kunnen worden toegestaan onder de volgende voorwaarden:
 1. uit een onderbouwing blijkt dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Uit deze onderbouwing moet minstens blijken dat:
 - de woonfunctie als hoofdfunctie, dat wil zeggen voor minstens 50%, gehandhaafd blijft;
 - geen onevenredige aantasting van de kwaliteit van de woonomgeving plaatsvindt;
 - de activiteit ter plaatse milieuhygiënisch aanvaardbaar is;
 - een goede verkeersafwikkeling kan worden gewaarborgd en voorzien kan worden in de parkeerbehoefte;
 2. het is niet toegestaan om bij de toepassing van deze wijzigingsbevoegdheid de bouwmogelijkheden die gelden voor het betreffende bouwperceel te verruimen.

Artikel 12 Overige regels

12.1 Verwijzing naar andere wettelijke regelingen

Waar in dit plan wordt verwezen naar andere wettelijke regelingen, wordt geduid op de regelingen zoals die luiden op het tijdstip van de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 13 Overgangsrecht

13.1 Overgangsrecht bouwwerken

- a. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,
 - 1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
 - 2. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.
- b. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van het bepaalde onder a een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld onder a met maximaal 10%.
- c. Het bepaalde onder a is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

13.2 Overgangsrecht gebruik

- a. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.
- b. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld onder a, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.
- c. Indien het gebruik, bedoeld onder a, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.
- d. Het bepaalde onder a is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 14 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als:

Regels van het Bestemmingsplan Hooghuis Ravenstein - 2024.

Bijlagen bij de regels

Bijlage 1 Lijst van rechtstreeks toelaatbare aan huis verbonden activiteiten

Bijlage 1 Lijst van rechtstreeks toelaatbare aan huis gebonden activiteiten

Als rechtstreeks toelaatbare aan huis gebonden activiteiten worden aangemerkt de volgende beroeps- of bedrijfsmatige activiteiten:

	rubriek	aan huis gebonden activiteiten
1	Individuele praktijk voor medische en paramedische dienstverlening	- huisartsenij, - psychologie, - psychiatrie, - fysiotherapie en bewegingsleer, - voedingsleer en voedingsadvies, - mondhygiëne, - tandheelkunde, - logopedie, - orthopedagogie, - verloskunde, - alternatieve geneeswijze, - diergeneeskunde
2	Individuele praktijk voor zakelijke dienstverlening	- notaris, - advocaat, deurwaarder en juridisch adviseur, - accountant en belastingconsulent, - assurantie- en verzekeringsbemiddeling, - exploitatie en handel in onroerende zaken, - hypotheekadviseur en financieel adviseur - tolk/vertaler
3	Vervaardiging en kunstnijverheid in de vorm van een eenmansbedrijf	- (maat)kledingmakerij en kledingverstelbedrijf - hoedenmaker - (muziek)instrumentenmaker - kaarsenmaker - lijstenmaker - vervaardiging munten - vervaardiging sieraden - kunstschilder (met atelier) - fotograaf
4	Individuele praktijk op gebied van advies, ontwerp en onderzoek	- reclame ontwerp - grafisch ontwerp - architectonisch ontwerp - stedenbouwkundig ontwerp - tuin- en landschapsontworp - computerservice en informatietechnologie - maatschappij- en geesteswetenschappelijk onderzoek
5	Kantoor- en opslagfunctie voor bedrijvigheid die elders wordt uitgeoefend	- kantoor-, stallings- en opslagfunctie voor schoonmaakbedrijf, schoorsteenveegbedrijf, klussenbedrijf, bestratingsbedrijf, loodgieter, electriciën, metselaar, glazenwasser (een en ander zonder bewerking of verwerking van stoffen, voorwerpen of materialen) - kantoor-, stallings- en opslagfunctie voor een groothandelsbedrijf en voor internetverkoop (mits zonder klantcontact aan huis)
6	Eenmans-reparatie-/verhuurbedrijf	- uurwerkreparatiebedrijf - goud- en zilverwerkreparatiebedrijf - reparatie van kleine consumentenartikelen (antiek, radio's/tv's/digitale apparatuur) - reparatie van muziekinstrumenten

7	Overige dienstverlening in de vorm van eenmansbedrijven	- kappersbedrijf (met niet meer dan één kappersstoel) - schoonheidsspecialist - manicure - pedicure - sportmassage - hondentrimmer - taxi-/koeriersbedrijf (alleen eigen rijder, niet meer dan één auto) - begrafenisonderneming (niet zijnde een mortuarium) - decorateur - privé-docenten (zoals remedial teachers en individuele muziek-, spraak- en taallessen)
	Uitsluitingen. Tot de onder punt 1 tot en met 7 bedoelde rechtstreeks toelaatbare aan huis gebonden activiteiten worden in ieder geval niet gerekend:	- groepsmatige activiteiten, dat wil zeggen het verlenen van diensten en het geven van onderricht en informatie aan 3 of meer personen tegelijk - buitenopslag, dat wil zeggen opslag van goederen buiten gebouwen - opslag van brandgevaarlijke en explosiegevaarlijke stoffen - reparatiebedrijven voor gemotoriseerde voertuigen - detailhandel

Bijlage 2 Milieuzoneringslijst

Bijlage 2 Milieuzoneringslijst

SBI-2008	nr	OMSCHRIJVING	categorie
01	-	LANDBOUW EN DIENSTVERLENING T.B.V. DE LANDBOUW	
011, 012, 013		Akkerbouw en fruitteelt (bedrijfsgebouwen)	2
011, 012, 013, 016	0	Tuinbouw :	
011, 012, 013	1	- bedrijfsgebouwen	2
011, 012, 013	2	- kassen zonder verwarming	2
011, 012, 013	3	- kassen met gasverwarming	2
0113	4	- champignonkwekerijen (algemeen)	2
0113	5	- champignonkwekerijen met mestfermentatie	3.2
0163	6	- bloembollendroog- en prepareerbedrijven	2
011	7	- witlofkwekerijen (algemeen)	2
0141, 0142		Fokken en houden van rundvee	3.2
0143, 0145	0	Fokken en houden van overige graasdieren:	
0143	1	- paardenfokkerijen	3.1
0145	2	- overige graasdieren	3.1
0146		Fokken en houden van varkens	4.1
0147	0	Fokken en houden van pluimvee:	
0147	1	- legkippen	4.1
0147	2	- opfokkippen en mestkuikens	4.1
0147	3	- eenden en ganzen	4.1
0147	4	- overig pluimvee	3.2
0149	0	Fokken en houden van overige dieren:	
0149	1	- nertsen en vossen	4.1
0149	2	- konijnen	3.2
0149	3	- huisdieren	3.1
0149	4	- maden, wormen e.d.	3.2
0149	5	- bijen	2
0149	6	- overige dieren	2
0150		Akker-en/of tuinbouw in combinatie met het fokken en houden van dieren (niet intensief)	3.2
016	0	Dienstverlening t.b.v. de landbouw :	
016	1	- algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o. > 500 m²	3.1
016	2	- algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o. <= 500 m²	2
016	3	- plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven: b.o. > 500 m²	3.1
016	4	- plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven: b.o. <= 500 m²	2
0162		Kl-stations	2
02	-		
02	-	BOSBOUW EN DIENSTVERLENING T.B.V. BOSBOUW	

021, 022, 024		Bosbouw bedrijven	3.1
03	-		
03	-	VISSERIJ- EN VISTEELTBEDRIJVEN	
0311		Zeevisserijbedrijven	3.2
0312		Binnenvisserijbedrijven	3.1
032	0	Vis- en schaaldierkwekerijen	
032	1	- oester-, mossel- en schelpenteeltbedrijven	3.2
032	2	- visteeltbedrijven	3.1
08	-		
08	-	TURFWINNING	
089		Turfwinningbedrijven	3.2
06	-		
06	-	AARDOLIE- EN AARDGASWINNING	
061, 062	0	Aardolie- en aardgaswinning:	
061	1	- aardoliew inputten	4.1
062	2	- aardgaswinning incl. gasbeh.inst.: < 10.000.000 N m3/d	5.1
062	3	- aardgaswinning incl. gasbeh.inst.: >= 10.000.000 N m3/d	5.2
08	-		
08	-	WINNING VAN ZAND, GRIND, KLEI, ZOUT, E.D.	
0812	0	Steen-, grit- en krijtmalerijen (open lucht):	
0812	1	- algemeen	4.1
0812	2	- steenbrekerijen	5.2
0893		Zoutwinningbedrijven	3.2
0899		Mergel- en overige delfstoffenwinningbedrijven	5.1
10, 11	-		
10, 11	-	VERVAARDIGING VAN VOEDINGSMIDDELEN EN DRANKEN	
101, 102	0	Slachterijen en overige vleesverwerking:	
101, 102	1	- slachterijen en pluimveeslachterijen	3.2
101	2	- vetsmelterijen	5.2
101	3	- bewerkingsinrichting van darmen en vleesafval	4.2
101	4	- vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. > 1000 m²	3.2
101	5	- vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. <= 1000 m²	3.1
101	6	- vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. <= 200 m²	3.1
101, 102	7	- loonslachterijen	3.1
108	8	- vervaardiging van snacks en vervaardiging van kant-en-klaar-maaltijden met p.o. < 2.000 m²	3.1
102	0	Visverwerkingsbedrijven:	
102	1	- drogen	5.2
102	2	- conserveren	4.1
102	3	- roken	4.2
102	4	- verwerken anderszins: p.o.> 1000 m²	4.2
102	5	- verwerken anderszins: p.o. <= 1000 m²	3.2

102	6	- verwerken anderszins: p.o. <= 300 m²	3.1
1031	0	Aardappelprodukten fabrieken:	
1031	1	- vervaardiging van aardappelprodukten	4.2
1031	2	- vervaardiging van snacks met p.o. < 2.000 m²	3.1
1032, 1039	0	Groente- en fruitconserverfabrieken:	
1032, 1039	1	- jam	3.2
1032, 1039	2	- groente algemeen	3.2
1032, 1039	3	- met koolsoorten	3.2
1032, 1039	4	- met drogerijen	4.2
1032, 1039	5	- met uienconservering (zoutinleggerij)	4.2
104101	0	Vervaardiging van ruwe plantaardige en dierlijke oliën en vetten:	
104101	1	- p.c. < 250.000 t/j	4.1
104101	2	- p.c. >= 250.000 t/j	4.2
104102	0	Raffinage van plantaardige en dierlijke oliën en vetten:	
104102	1	- p.c. < 250.000 t/j	4.1
104102	2	- p.c. >= 250.000 t/j	4.2
1042	0	Margarinefabrieken:	
1042	1	- p.c. < 250.000 t/j	4.1
1042	2	- p.c. >= 250.000 t/j	4.2
1051	0	Zuivelprodukten fabrieken:	
1051	1	- gedroogde produkten, p.c. >= 1,5 t/u	5.1
1051	2	- geconcentreerde produkten, verdamp. cap. >=20 t/u	5.1
1051	3	- melkprodukten fabrieken v.c. < 55.000 t/j	3.2
1051	4	- melkprodukten fabrieken v.c. >= 55.000 t/j	4.2
1051	5	- overige zuivelprodukten fabrieken	4.2
1052	1	Consumptie-ijsfabrieken: p.o. > 200 m²	3.2
1052	2	- consumptie-ijsfabrieken: p.o. <= 200 m²	2
1061	0	Meelfabrieken:	
1061	1	- p.c. >= 500 t/u	4.2
1061	2	- p.c. < 500 t/u	4.1
1061		Gruttersw arenfabrieken	4.1
1062	0	Zetmeelfabrieken:	
1062	1	- p.c. < 10 t/u	4.1
1062	2	- p.c. >= 10 t/u	4.2
1091	0	Veevoerfabrieken:	
1091	1	- destructiebedrijven	5.2
1091	2	- beender-, veren-, vis-, en vleesmeelfabriek	5.2
1091	3	- drogerijen (gras, pulp, groenvoeder, veevoeder) cap. < 10 t/u water	4.2
1091	4	- drogerijen (gras, pulp, groenvoeder, veevoeder) cap. >= 10 t/u water	5.2
1091	5	- mengvoeder, p.c. < 100 t/u	4.1
1091	6	- mengvoeder, p.c. >= 100 t/u	4.2

1092		Vervaardiging van voer voor huisdieren	4.1
1071	0	Broodfabrieken, brood- en banketbakkerijen:	
1071	1	- v.c. < 7500 kg meel/week, bij gebruik van charge-ovens	2
1071	2	- v.c. >= 7500 kg meel/week	3.2
1072		Banket, biscuit- en koekfabrieken	3.2
1081	0	Suikerfabrieken:	
1081	1	- v.c. < 2.500 t/j	5.1
1081	2	- v.c. >= 2.500 t/j	5.3
10821	0	Verwerking cacaobonen en vervaardiging chocolade- en suikerwerk:	
10821	1	- Cacao- en chocoladefabrieken: p.o. > 2.000 m²	5.1
10821	2	- cacao- en chocoladefabrieken vervaardigen van chocoladewerken met p.o. < 2.000 m²	3.2
10821	3	- cacao- en chocoladefabrieken vervaardigen van chocoladewerken met p.o. <= 200 m²	2
10821	4	- Suikerwerkfabrieken met suiker branden	4.2
10821	5	- Suikerwerkfabrieken zonder suiker branden: p.o. > 200 m²	3.2
10821	6	- suikerwerkfabrieken zonder suiker branden: p.o. <= 200 m²	2
1073		Deegwarenfabrieken	3.1
1083	0	Koffiebranderijen en theepakkerijen:	
1083	1	- koffiebranderijen	5.1
1083	2	- theepakkerijen	3.2
108401		Vervaardiging van azijn, specerijen en kruiden	4.1
1089		Vervaardiging van overige voedingsmiddelen	4.1
1089		Bakkerijgrondstoffenfabrieken	4.1
1089	0	Soep- en soeparomafabrieken:	
1089	1	- zonder poederdrogen	3.2
1089	2	- met poederdrogen	4.2
1089		Bakmeel- en puddingpoederfabrieken	4.1
110101		Destilleerderijen en likeurstokerijen	4.2
110102	0	Vervaardiging van ethylalcohol door gisting:	
110102	1	- p.c. < 5.000 t/j	4.1
110102	2	- p.c. >= 5.000 t/j	4.2
1102 t/m 1104		Vervaardiging van wijn, cider e.d.	2
1105		Bierbrouwerijen	4.2
1106		Mouterijen	4.2
1107		Mineraalwater- en frisdrankfabrieken	3.2
12	-		
12	-	VERWERKING VAN TABAK	
120		Tabakverwerkende industrie	4.1
13	-		
13	-	VERVAARDIGING VAN TEXTIEL	
131		Bewerken en spinnen van textielvezels	3.2

132	0	Weven van textiel:	
132	1	- aantal weefgetouwen < 50	3.2
132	2	- aantal weefgetouwen >= 50	4.2
133		Textielveredelingsbedrijven	3.1
139		Vervaardiging van textielwaren	3.1
1393		Tapijt-, kokos- en vloermattenfabrieken	4.1
139, 143		Vervaardiging van gebreide en gehaakte stoffen en artikelen	3.1
14	-		
14	-	VERVAARDIGING VAN KLEDING; BEREIDEN EN VERVEN VAN BONT	
141		Vervaardiging kleding van leer	3.1
141		Vervaardiging van kleding en -toebehoren (excl. van leer)	2
142, 151		Bereiden en verven van bont; vervaardiging van artikelen van bont	3.1
19	-		
15	-	VERVAARDIGING VAN LEER EN LEDERWAREN (EXCL. KLEDING)	
151,152		Lederfabrieken	4.2
151		Lederwarenfabrieken (excl. kleding en schoeisel)	3.1
152		Schoenenfabrieken	3.1
	-		
16	-	HOUTINDUSTRIEEN VERVAARDIGING ARTIKELN VAN HOUT, RIET, KURK E.D.	
16101		Houtzagerijen	3.2
16102	0	Houtconserveringsbedrijven:	
16102	1	- met creosootolie	4.1
16102	2	- met zoutoplossingen	3.1
1621		Fineer- en plaatmaterialenfabrieken	3.2
162	0	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout	3.2
162	1	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout, p.o. < 200 m2	3.1
162902		Kurkwaren-, riet- en vlechtwerkfabrieken	2
17	-		
17	-	VERVAARDIGING VAN PAPIER, KARTON EN PAPIER- EN KARTONWAREN	
1711		Vervaardiging van pulp	4.1
1712	0	Papier- en kartonfabrieken:	
1712	1	- p.c. < 3 t/u	3.1
1712	2	- p.c. 3 - 15 t/u	4.1
1712	3	- p.c. >= 15 t/u	4.2
172		Papier- en kartonwarenfabrieken	3.2
17212	0	Golfkartonfabrieken:	
17212	1	- p.c. < 3 t/u	3.2
17212	2	- p.c. >= 3 t/u	4.1
58	-		
58	-	UITGEVERIJEN, DRUKKERIJEN EN REPRODUKTIE VAN OPGENOMEN MEDIA	
581		Uitgeverijen (kantoren)	1

1811		Drukkerijen van dagbladen	3.2
1812		Drukkerijen (vlak- en rotatie-diepdrukkerijen)	3.2
18129		Kleine drukkerijen en kopieerinrichtingen	2
1814	A	Grafische afwerking	1
1814	B	Binderijen	2
1813		Grafische reproductie en zetten	2
1814		Overige grafische activiteiten	2
182		Reproductiebedrijven opgenomen media	1
19	-		
19	-	AARDOLIE-/STEENKOOLVERWERK. IND.; BEWERKING SPLIJT-/KWEESTOFFEN	
191		Cokesfabrieken	5.3
19201		Aardolieraffinaderijen	6
19202	A	Smeeroliën- en vettenfabrieken	3.2
19202	B	Recyclingbedrijven voor afgewerkte olie	4.2
19202	C	Aardolieproduktenfabrieken n.e.g.	4.2
201, 212, 244		Splijt- en kweekstoffenbewerkingsbedrijven	6
20	-		
20	-	VERVAARDIGING VAN CHEMISCHE PRODUCTEN	
2011	0	Vervaardiging van industriële gassen:	
2011	1	- luchtscheidingsinstallatie v.c. ≥ 10 t/d lucht	5.2
2011	2	- overige gassenfabrieken, niet explosief	5.1
2011	3	- overige gassenfabrieken, explosief	5.1
2012		Kleur- en verfstoffenfabrieken	4.1
2012	0	Anorg. chemische grondstoffenfabrieken:	
2012	1	- niet vallend onder "post-Seveso-richtlijn"	4.2
2012	2	- vallend onder "post-Seveso-richtlijn"	5.2
20141	A0	Organ. chemische grondstoffenfabrieken:	
20141	A1	- niet vallend onder "post-Seveso-richtlijn"	4.2
20141	A2	- vallend onder "post-Seveso-richtlijn"	5.3
20141	B0	Methanolfabrieken:	
20141	B1	- p.c. < 100.000 t/j	4.1
20141	B2	- p.c. ≥ 100.000 t/j	4.2
20149	0	Vetzuren en alkanolenfabrieken (niet synth.):	
20149	1	- p.c. < 50.000 t/j	4.2
20149	2	- p.c. ≥ 50.000 t/j	5.1
2015		Kunstmeststoffenfabrieken	5.1
2016		Kunstharsenfabrieken e.d.	5.2
202	0	Landbouw chemicaliënfabrieken:	
202	1	- fabricage	5.3
202	2	- formulering en afvullen	5.1
203		Verf, lak en vernisfabrieken	4.2

2110	0	Farmaceutische grondstoffenfabrieken:	
2110	1	- p.c. < 1.000 t/j	4.2
2110	2	- p.c. >= 1.000 t/j	5.1
2120	0	Farmaceutische produktenfabrieken:	
2120	1	- formulering en afvullen geneesmiddelen	3.1
2120	2	- verbandmiddelenfabrieken	2
2041		Zeep-, was- en reinigingsmiddelenfabrieken	4.2
2042		Parfumerie- en cosmeticafabrieken	4.2
2051		Kruit-, vuurwerk-, en springstoffenfabrieken	5.3
2052	0	Lijm- en plakmiddelenfabrieken:	
2052	1	- zonder dierlijke grondstoffen	3.2
2052	2	- met dierlijke grondstoffen	5.1
205902		Fotochemische produktenfabrieken	3.2
205903	A	Chemische kantoorbenodigdhedenfabrieken	3.1
205903	B	Overige chemische produktenfabrieken n.e.g.	4.1
2060		Kunstmatige synthetische garen- en vezelfabrieken	4.2
22	-		
22	-	VERVAARDIGING VAN PRODUKTEN VAN RUBBER EN KUNSTSTOF	
221101		Rubberbandenfabrieken	4.2
221102	0	Loopvlakvernieuwingbedrijven:	
221102	1	- vloeropp. < 100 m ²	3.1
221102	2	- vloeropp. >= 100 m ²	4.1
2219		Rubber-artikelenfabrieken	3.2
222	0	Kunststofverwerkende bedrijven:	
222	1	- zonder fenolharsen	4.1
222	2	- met fenolharsen	4.2
222	3	- productie van verpakkingsmateriaal en assemblage van kunststofbouwmaterialen	3.1
23	-		
23	-	VERVAARDIGING VAN GLAS, AARDEWERK, CEMENT-, KALK- EN GIPSPRODUKTEN	
231	0	Glasfabrieken:	
231	1	- glas en glasprodukten, p.c. < 5.000 t/j	3.2
231	2	- glas en glasprodukten, p.c. >= 5.000 t/j	4.2
231	3	- glaswol en glasvezels, p.c.< 5.000 t/j	4.2
231	4	- glaswol en glasvezels, p.c. >= 5.000 t/j	5.1
231		Glasbewerkingsbedrijven	3.1
232, 234	0	Aardewerkfabrieken:	
232, 234	1	- vermogen elektrische ovens totaal < 40 kW	2
232, 234	2	- vermogen elektrische ovens totaal >= 40 kW	3.2
233	A	Baksteen en baksteenelementenfabrieken	4.1
233	B	Dakpannenfabrieken	4.1
2351	0	Cementfabrieken:	

2351	1	- p.c. < 100.000 t/j	5.1
2351	2	- p.c. >= 100.000 t/j	5.3
235201	0	Kalkfabrieken:	
235201	1	- p.c. < 100.000 t/j	4.1
235201	2	- p.c. >= 100.000 t/j	5.1
235202	0	Gipsfabrieken:	
235202	1	- p.c. < 100.000 t/j	4.1
235202	2	- p.c. >= 100.000 t/j	5.1
23611	0	Betonwarenfabrieken:	
23611	1	- zonder persen, triltafels en bekistingtrille	4.1
23611	2	- met persen, triltafels of bekistingtrillers, p.c. < 100 t/d	4.2
23611	3	- met persen, triltafels of bekistingtrillers, p.c. >= 100 t/d	5.2
23612	0	Kalkzandsteenfabrieken:	
23612	1	- p.c. < 100.000 t/j	3.2
23612	2	- p.c. >= 100.000 t/j	4.2
2362		Mineraalgebonden bouw platenfabrieken	3.2
2363, 2364	0	Betonmortelcentrales:	
2363, 2364	1	- p.c. < 100 t/u	3.2
2363, 2364	2	- p.c. >= 100 t/u	4.2
2365, 2369	0	Vervaardiging van produkten van beton, (vezel)cement en gips:	
2365, 2369	1	- p.c. < 100 t/d	3.2
2365, 2369	2	- p.c. >= 100 t/d	4.2
237	0	Natuursteenbewerkingsbedrijven:	
237	1	- zonder breken, zeven en drogen: p.o. > 2.000 m²	3.2
237	2	- zonder breken, zeven en drogen: p.o. <= 2.000 m²	3.1
237	3	- met breken, zeven of drogen, v.c. < 100.000 t/j	4.2
237	4	- met breken, zeven of drogen, v.c. >= 100.000 t/j	5.2
2391		Slijp- en polijstmiddelen fabrieken	3.1
2399	A0	Bitumineuze materialenfabrieken:	
2399	A1	- p.c. < 100 t/u	4.2
2399	A2	- p.c. >= 100 t/u	5.1
2399	B0	Isolatiematerialenfabrieken (excl. glaswol):	
2399	B1	- steenwol, p.c. >= 5.000 t/j	4.2
2399	B2	- overige isolatiematerialen	4.1
2399	C	Minerale produktenfabrieken n.e.g.	3.2
2399	D0	Asfaltcentrales: p.c.< 100 ton/uur	4.1
2399	D1	- asfaltcentrales, p.c. >= 100 ton/uur	4.2
24	-		
24	-	VERVAARDIGING VAN METALEN	
241	0	Ruw ijzer- en staalfabrieken:	
241	1	- p.c. < 1.000 t/j	5.2

241	2	- p.c. $\geq$ 1.000 t/j	6
245	0	IJzeren- en stalenbuizenfabrieken:	
245	1	- p.o. $<$ 2.000 m ²	5.1
245	2	- p.o. $\geq$ 2.000 m ²	5.3
243	0	Draadtrekkerijen, koudbandwalserijen en profielzetterijen:	
243	1	- p.o. $<$ 2.000 m ²	4.2
243	2	- p.o. $\geq$ 2.000 m ²	5.2
244	A0	Non-ferro-metaalfabrieken:	
244	A1	- p.c. $<$ 1.000 t/j	4.2
244	A2	- p.c. $\geq$ 1.000 t/j	5.2
244	B0	Non-ferro-metaalwalserijen, -trekkerijen e.d.:	
244	B1	- p.o. $<$ 2.000 m ²	5.1
244	B2	- p.o. $\geq$ 2.000 m ²	5.3
2451, 2452	0	IJzer- en staalgieterijen/ -smelterijen:	
2451, 2452	1	- p.c. $<$ 4.000 t/j	4.2
2451, 2452	2	- p.c. $\geq$ 4.000 t/j	5.1
2453, 2454	0	Non-ferro-metaalgieterijen/ -smelterijen:	
2453, 2454	1	- p.c. $<$ 4.000 t/j	4.2
2453, 2454	2	- p.c. $\geq$ 4.000 t/j	5.1
25	-		
25, 31	-	VERVAARD. EN REPARATIE VAN PRODUCTEN VAN METAAL (EXCL. MACH./TRANSPORTMIDD.)	
251, 331	0	Constructiewerkplaatsen	
251, 331	1	- gesloten gebouw	3.2
251, 331	1a	- gesloten gebouw, p.o. $<$ 200 m ²	3.1
251, 331	2	- in open lucht, p.o. $<$ 2.000 m ²	4.1
251, 331	3	- in open lucht, p.o. $\geq$ 2.000 m ²	4.2
2529, 3311	0	Tank- en reservoirbouw bedrijven:	
2529, 3311	1	- p.o. $<$ 2.000 m ²	4.2
2529, 3311	2	- p.o. $\geq$ 2.000 m ²	5.1
2521, 2530, 3311		Vervaardiging van verwarmingsketels, radiatoren en stoomketels	4.1
255, 331	A	Stamp-, pers-, dieptrek- en forceerbedrijven	4.1
255, 331	B	Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d.	3.2
255, 331	B1	Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen e.d., p.o. $<$ 200 m ²	3.1
2561, 3311	0	Metaaloppervlaktebehandelingsbedrijven:	
2561, 3311	1	- algemeen	3.2
2561, 3311	10	- stralen	4.1
2561, 3311	11	- metaalharderen	3.2
2561, 3311	12	- lakspuiten en moffelen	3.2
2561, 3311	2	- scoperen (opsputten van zink)	3.2
2561, 3311	3	- thermisch verzinken	3.2
2561, 3311	4	- thermisch vertinnen	3.2

2561, 3311	5	- mechanische oppervlaktebehandeling (slijpen, polijsten)	3.2
2561, 3311	6	- anodiseren, eloxeren	3.2
2561, 3311	7	- chemische oppervlaktebehandeling	3.2
2561, 3311	8	- emaileren	3.2
2561, 3311	9	- galvaniseren (vernikkelen, verchromen, verzinken, verkoperen ed)	3.2
2562, 3311	1	Overige metaalbewerkende industrie	3.2
2562, 3311	2	Overige metaalbewerkende industrie, inpandig, p.o. <200m2	3.1
259, 331	A0	Grofsmederijen, anker- en kettingfabrieken:	
259, 331	A1	- p.o. < 2.000 m2	4.1
259, 331	A2	- p.o. >= 2.000 m2	5.1
259, 331	B	Overige metaalw arenfabrieken n.e.g.	3.2
259, 331	B	Overige metaalw arenfabrieken n.e.g.; inpandig, p.o. <200 m2	3.1
27, 28, 33	-		
27, 28, 33	-	VERVAARDIGING VAN MACHINES EN APPARATEN	
27, 28, 33	0	Machine- en apparatenfabrieken incl. reparatie:	
27, 28, 33	1	- p.o. < 2.000 m2	3.2
27, 28, 33	2	- p.o. >= 2.000 m2	4.1
28, 33	3	- met proefdraaien verbrandingsmotoren >= 1 MW	4.2
26, 28, 33	-		
26, 28, 33	-	VERVAARDIGING VAN KANTOORMACHINES EN COMPUTERS	
26, 28, 33	A	Kantoormachines- en computerfabrieken incl. reparatie	2
26, 27, 33	-		
26, 27, 33	-	VERVAARDIGING VAN OVER. ELEKTR. MACHINES, APPARATEN EN BENODIGDH.	
271, 331		Elektromotoren- en generatorenfabrieken incl. reparatie	4.1
271, 273		Schakel- en installatiemateriaalfabrieken	4.1
273		Elektrische draad- en kabelfabrieken	4.1
272		Accumulatoren- en batterijenfabrieken	3.2
274		Lampenfabrieken	4.2
293		Elektrotechnische industrie n.e.g.	2
2790		Koolelektrodenfabrieken	6
26, 33	-		
26, 33	-	VERVAARDIGING VAN AUDIO-, VIDEO-, TELECOM-APPARATEN EN -BENODIGDH.	
261, 263, 264, 331		Vervaardiging van audio-, video- en telecom-apparatuur e.d. incl. reparatie	3.1
2612		Fabrieken voor gedrukte bedrading	3.1
26, 32, 33	-		
26, 32, 33	-	VERVAARDIGING VAN MEDISCHE EN OPTISCHE APPARATEN EN INSTRUMENTEN	
26, 32, 33	A	Fabrieken voor medische en optische apparaten en instrumenten e.d. incl. reparatie	2
29	-		
29		VERVAARDIGING VAN AUTO'S, AANHANGWAGENS EN OPLEGGERS	
291	0	Autofabrieken en assemblagebedrijven	
291	1	- p.o. < 10.000 m2	4.1

291	2	- p.o. >= 10.000 m2	4.2
29201		Carrosseriefabrieken	4.1
29202		Aanhangwagen- en opleggerfabrieken	4.1
293		Auto-onderdelenfabrieken	3.2
30	-		
30	-	VERVAARDIGING VAN TRANSPORTMIDDELEN(EXCL. AUTO'S, AANHANGWAGENS)	
301, 3315	0	Scheepsbouw - en reparatiebedrijven:	
301, 3315	1	- houten schepen	3.1
301, 3315	2	- kunststof schepen	3.2
301, 3315	3	- metalen schepen < 25 m	4.1
301, 3315	4	- metalen schepen >= 25m en/of proefdraaien motoren >= 1 MW	5.1
3831		Scheepssloperijen	5.2
302, 317	0	Wagonbouw - en spoorwegwerkplaatsen:	
302, 317	1	- algemeen	3.2
302, 317	2	- met proefdraaien van verbrandingsmotoren >= 1 MW	4.2
303, 3316	0	Vliegtuigbouw en -reparatiebedrijven:	
303, 3316	1	- zonder proefdraaien motoren	4.1
303, 3316	2	- met proefdraaien motoren	5.3
309		Rijwiel- en motorrijwiel fabrieken	3.2
3099		Transportmiddelenindustrie n.e.g.	3.2
31	-		
31	-	VERVAARDIGING VAN MEUBELS EN OVERIGE GOEDEREN N.E.G.	
310	1	Meubelfabrieken	3.2
9524	2	Meubelstofeerderijen b.o. < 200 m2	1
321		Fabricage van munten, sieraden e.d.	2
322		Muziekinstrumentenfabrieken	2
323		Sportartikelenfabrieken	3.1
324		Speelgoedartikelenfabrieken	3.1
32991		Sociale werkvoorziening	2
32999		Vervaardiging van overige goederen n.e.g.	3.1
38	-		
38	-	VOORBEREIDING TOT RECYCLING	
383201		Metaal- en autoschredders	5.1
383202	A0	Puinbrekerijen en -malerijen:	
383202	A1	- v.c. < 100.000 t/j	4.2
383202	A2	- v.c. >= 100.000 t/j	5.2
383202	B	Rubberregeneratiebedrijven	4.2
383202	C	Afvalscheidingsinstallaties	4.2
35	-		
35	-	PRODUKTIE EN DISTRIB. VAN STROOM, AARDGAS, STOOM EN WARM WATER	
35	A0	Elektriciteitsproductiebedrijven (electrisch vermogen >= 50 MWe)	

35	A1	- kolengestookt (incl. meestook biomassa), thermisch vermogen > 75 MWth	5.2
35	A2	- oliegestookt, thermisch vermogen > 75 MWth	5.1
35	A3	- gasgestookt (incl. bijstook biomassa), thermisch vermogen > 75 MWth,in	5.1
35	A4	- kerncentrales met koeltorens	6
35	A5	- warmte-kracht-installaties (gas), thermisch vermogen > 75 MWth	5.1
35	B0	bio-energieinstallaties elektrisch vermogen < 50 MWe:	
35	B1	- covergisting, verbranding en vergassing van mest, slib, GFT en reststromen voedingsindustrie	3.2
35	B2	- vergisting, verbranding en vergassing van overige biomassa	3.2
35	C0	Elektriciteitsdistributiebedrijven, met transformatorvermogen:	
35	C1	- < 10 MVA	2
35	C2	- 10 - 100 MVA	3.1
35	C3	- 100 - 200 MVA	3.2
35	C4	- 200 - 1000 MVA	4.2
35	C5	- >= 1000 MVA	5.1
35	D0	Gasdistributiebedrijven:	
35	D1	- gascompressorstations vermogen < 100 MW	4.2
35	D2	- gascompressorstations vermogen >= 100 MW	5.1
35	D3	- gas: reduceer-, compressor-, meet- en regelinst. Cat. A	1
35	D4	- gasdrukregel- en meetruimten (kasten en gebouwen), cat. B en C	2
35	D5	- gasontvang- en -verdeelstations, cat. D	3.1
35	E0	Warmtevoorzieningsinstallaties, gasgestookt:	
35	E1	- stadsverwarming	3.2
35	E2	- blokverwarming	2
35	F0	windmolens:	
35	F1	- wiekdiameter 20 m	3.2
35	F2	- wiekdiameter 30 m	4.1
35	F3	- wiekdiameter 50 m	4.2
36	-		
36	-	WINNING EN DITRIBUTIE VAN WATER	
36	A0	Waterwinning-/ bereiding- bedrijven:	
36	A1	- met chloorgas	5.3
36	A2	- bereiding met chloorbleekloog e.d. en/of straling	3.1
36	B0	Waterdistributiebedrijven met pompvermogen:	
36	B1	- < 1 MW	2
36	B2	- 1 - 15 MW	3.2
36	B3	- >= 15 MW	4.2
41, 42, 43	-		
41, 42, 43	-	BOUWNIJVERHEID	
41, 42, 43	0	Bouwbedrijven algemeen: b.o. > 2.000 m²	3.2
41, 42, 43	1	- bouwbedrijven algemeen: b.o. <= 2.000 m²	3.1
41, 42, 43	2	Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. > 1000 m²	3.1

41, 42, 43	3	- aannemersbedrijven met werkplaats: b.o.< 1000 m²	2
45, 47	-		
45, 47	-	HANDEL/REPARATIE VAN AUTO'S, MOTORFIETSEN; BENZINESERVICESTATIONS	
451, 452, 454		Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	2
451		Handel in vrachtauto's (incl. import en reparatie)	3.2
45204	A	Autoplaatwerkerijen	3.2
45204	B	Autobeklederijen	1
45204	C	Autospuitinrichtingen	3.1
45205		Autowasserijen	2
453		Handel in auto- en motorfietsonderdelen en -accessoires	2
473	0	Benzineservisestations:	
473	1	- met LPG > 1000 m³/jr	4.1
473	2	- met LPG < 1000 m³/jr	3.1
473	3	- zonder LPG	2
46	-		
46	-	GROOTHANDEL EN HANDELSBEMIDDELING	
461		Handelsbemiddeling (kantoren)	1
4621	0	Grth in akkerbouw producten en veevoeders	3.1
4621	1	Grth in akkerbouw producten en veevoeders met een verwerkingscapaciteit van 500 ton/uur of meer	4.2
4622		Grth in bloemen en planten	2
4623		Grth in levende dieren	3.2
4624		Grth in huiden, vellen en leder	3.1
46217, 4631		Grth in ruwe tabak, groenten, fruit en consumptie-aardappelen	3.1
4632, 4633		Grth in vlees, vleeswaren, zuivelproducten, eieren, spijsoliën	3.1
4634		Grth in dranken	2
4635		Grth in tabaksproducten	2
4636		Grth in suiker, chocolade en suikerwerk	2
4637		Grth in koffie, thee, cacao en specerijen	2
4638, 4639		Grth in overige voedings- en genotmiddelen	2
464, 46733		Grth in overige consumentenartikelen	2
46499	0	Grth in vuurwerk en munitie:	
46499	1	- consumentenvuurwerk, verpakt, opslag < 10 ton	2
46499	2	- consumentenvuurwerk, verpakt, opslag 10 tot 50 ton	3.1
46499	3	- professioneel vuurwerk, netto expl. massa per bewaarplaats < 750 kg (en > 25 kg theatervuurwerk)	5.1
46499	4	- professioneel vuurwerk, netto expl. massa per bewaarplaats 750 kg tot 6 ton	5.3
46499	5	- munitie	2
46711	0	Grth in vaste brandstoffen:	
46711	1	- klein, lokaal verzorgingsgebied	3.1
46711	2	- kolenterminal, opslag opp. >= 2.000 m²	5.1
46712	0	Grth in vloeibare en gasvormige brandstoffen:	

46712	1	- vloeistoffen, o.c. < 100.000 m3	4.1
46712	2	- vloeistoffen, o.c. >= 100.000 m3	5.1
46712	3	- tot vloeistof verdichte gassen	4.2
46713		Grth minerale olieprodukten (excl. brandstoffen)	3.2
46721	0	Grth in metaalertsen:	
46721	1	- opslag opp. < 2.000 m2	4.2
46721	2	- opslag opp. >= 2.000 m2	5.2
46722, 46723		Grth in metalen en -halfabrikaten	3.2
4673	0	Grth in hout en bouw materialen:	
4673	1	- algemeen: b.o. > 2000 m²	3.1
4673	2	- algemeen: b.o. <= 2000 m²	2
46735	4	zand en grind:	
46735	5	- algemeen: b.o. > 200 m²	3.2
46735	6	- algemeen: b.o. <= 200 m²	2
4674	0	Grth in ijzer- en metaalwaren en verwarmingsapparatuur:	
4674	1	- algemeen: b.o. > 2.000 m²	3.1
4674	2	- algemeen: b.o. <= 2.000 m²	2
46751		Grth in chemische produkten	3.2
46752		Grth in kunstmeststoffen	2
4676		Grth in overige intermediaire goederen	2
4677	0	Autosloperijen: b.o. > 1000 m²	3.2
4677	1	- autosloperijen: b.o. <= 1000 m²	3.1
4677	0	Overige groothandel in afval en schroot: b.o. > 1000 m²	3.2
4677	1	- overige groothandel in afval en schroot: b.o. <= 1000 m²	3.1
466	0	Grth in machines en apparaten:	
466	1	- machines voor de bouw nijverheid	3.2
466	2	- overige	3.1
466, 469		Overige grth (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d.)	2
47	-		
47	-	DETAILHANDEL EN REPARATIE T.B.V. PARTICULIEREN	
47	A	Detailhandel voor zover n.e.g.	1
471		Supermarkten, warenhuizen	1
4722, 4723		Detailhandel vlees, wild, gevogelte, met roken, koken, bakken	1
4724		Detailhandel brood en banket met bakken voor eigen winkel	1
4773, 4774		Apotheken en drogisterijen	1
4752		Bouw markten, tuincentra, hypermarkten	2
4778		Detailhandel in vuurwerk tot 10 ton verpakt	1
4791		Postorderbedrijven	3.1
952		Reparatie t.b.v. particulieren (excl. auto's en motorfietsen)	1
55	-		
55	-	LOGIES-, MAALTJIDEN- EN DRANKENVERSTREKKING	

5510		Hotels en pensions met keuken, conferentie-oorden en congrescentra	1
553, 552		Kampeertreinen, vakantiecentra, e.d. (met keuken)	3.1
561		Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	1
563	1	Café's, bars	1
563	2	Discotheken, muziekcafé's	2
5629		Kantines	1
562		Cateringbedrijven	2
49	-		
49	-	VERVOER OVER LAND	
491, 492	0	Spoorwegen:	
491, 492	1	- stations	3.2
491, 492	2	- rangeertreinen, overslagstations (zonder rangeerheuvel)	4.2
493		Bus-, tram- en metrostations en -remises	3.2
493		Taxibedrijven	2
493		Touringcarbedrijven	3.2
494	0	Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks): b.o. > 1000 m²	3.2
494	1	- Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks) b.o. <= 1000 m²	3.1
495		Pomp- en compressorstations van pijpleidingen	2
50, 51	-		
50, 51	-	VERVOER OVER WATER / DOOR DE LUCHT	
50, 51	A	Vervoersbedrijven (uitsluitend kantoren)	1
52	-		
52	-	DIENSTVERLENING T.B.V. HET VERVOER	
52241	0	Laad-, los- en overslagbedrijven t.b.v. zeeschepen:	
52241	1	- containers	5.1
52241	2	- stukgoederen	4.2
52241	3	- erts, mineralen e.d., opslagopp. >= 2.000 m²	5.3
52241	4	- granen of meelsoorten, v.c. >= 500 t/u	5.1
52241	5	- steenkool, opslagopp. >= 2.000 m²	5.2
52241	6	- olie, LPG, e.d.	5.3
52241	7	- tankercleaning	4.2
52242	0	Laad-, los- en overslagbedrijven t.b.v. binnenvaart:	
52242	1	- containers	4.2
52242	10	- tankercleaning	4.2
52242	2	- stukgoederen	3.2
52242	3	- erts, mineralen, e.d., opslagopp. < 2.000 m²	4.2
52242	4	- erts, mineralen, e.d., opslagopp. >= 2.000 m²	5.2
52242	5	- granen of meelsoorten, v.c. < 500 t/u	4.2
52242	6	- granen of meelsoorten, v.c. >= 500 t/u	5.1
52242	7	- steenkool, opslagopp. < 2.000 m²	4.2
52242	8	- steenkool, opslagopp. >= 2.000 m²	5.1

52242	9	- olie, LPG, e.d.	5.2
52102, 52109	A	Distributiecentra, pak- en koelhuizen	3.1
52109	B	Opslaggebouwen (verhuur opslagruimte)	2
5221	1	Autoparkeerterreinen, parkeergarages	2
5221	2	Stalling van vrachtwagens (met koelinstallaties)	3.2
5222		Overige dienstverlening t.b.v. vervoer (kantoren)	1
5223	A	Luchthavens	6
5223	B	Helikopterlandplaatsen	5.1
791		Reisorganisaties	1
5229		Expediteurs, cargadoors (kantoren)	1
64	-		
53	-	POST EN TELECOMMUNICATIE	
531, 532		Post- en koeriersdiensten	2
61	A	Telecommunicatiebedrijven	1
61	B0	zendinstallaties:	
61	B1	- LG en MG, zendervermogen < 100 kW (bij groter vermogen: onderzoek!)	3.2
61	B2	- FM en TV	1
61	B3	- GSM en UMTS-steunzenders (indien bouwvergunningplichtig)	1
64, 65, 66	-		
64, 65, 66	-	FINANCIELE INSTELLINGEN EN VERZEKERINGSWEZEN	
64, 65, 66	A	Banken, verzekeringsbedrijven, beurzen	1
41, 68	-		
41, 68	-	VERHUUR VAN EN HANDEL IN ONROEREND GOED	
41, 68	A	Verhuur van en handel in onroerend goed	1
77	-		
77	-	VERHUUR VAN TRANSPORTMIDDELEN, MACHINES, ANDERE ROERENDE GOEDEREN	
7711		Personenautoverhuurbedrijven	2
7712, 7739		Verhuurbedrijven voor transportmiddelen (excl. personenauto's)	3.1
773		Verhuurbedrijven voor machines en werktuigen	3.1
772		Verhuurbedrijven voor roerende goederen n.e.g.	2
62	-		
62	-	COMPUTERSERVICE- EN INFORMATIETECHNOLOGIE	
62	A	Computerservice- en informatietechnologie-bureau's e.d.	1
58, 63	B	Datacentra	2
72	-		
72	-	SPEUR- EN ONTWIKKELINGSWERK	
721		Natuurwetenschappelijk speur- en ontwikkelingswerk	2
722		Maatschappij- en geesteswetenschappelijk onderzoek	1
63, 69tm71, 73, 74, 77, 78, 80tm82	-		

63, 69tm71, 73, 74, 77, 78, 80tm82	-	OVERIGE ZAKELIJKE DIENSTVERLENING	
63, 69tm71, 73, 74, 77, 78, 80tm82	A	Overige zakelijke dienstverlening: kantoren	1
812		Reinigingsbedrijven voor gebouwen	3.1
74203		Foto- en filmontwikkelcentrales	2
82991		Veilingen voor landbouw - en visserijprodukten	4.1
82992		Veilingen voor huisraad, kunst e.d.	1
84	-		
84	-	OPENBAAR BESTUUR, OVERHEIDSDIENSTEN, SOCIALE VERZEKERINGEN	
84	A	Openbaar bestuur (kantoren e.d.)	1
8422		Defensie-inrichtingen	4.1
8425		Brandweerkazernes	3.1
85	-		
85	-	ONDERWIJS	
852, 8531		Scholen voor basis- en algemeen voortgezet onderwijs	2
8532, 854, 855		Scholen voor beroeps-, hoger en overig onderwijs	2
86	-		
86	-	GEZONDHEIDS- EN WELZIJNSZORG	
8610		Ziekenhuizen	2
8621, 8622, 8623		Artsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	1
8691, 8692		Consultatiebureaus	1
871	1	Verpleeghuizen	2
8891	2	Kinderopvang	2
37, 38, 39	-		
37, 38, 39	-	MILIEUDIENSTVERLENING	
3700	A0	RWZ's en gierverwerkingsinricht., met afdekking voorbezinktanks:	
3700	A1	- < 100.000 i.e.	4.1
3700	A2	- 100.000 - 300.000 i.e.	4.2
3700	A3	- >= 300.000 i.e.	5.1
3700	B	rioolgemalen	2
381	A	Vuilophaal-, straatreinigingsbedrijven e.d.	3.1
381	B	Gemeentewerven (afval-inzameldepots)	3.1
381	C	Vuiloverslagstations	4.2
382	A0	Afvalverwerkingsbedrijven:	
382	A1	- mestverwerking/korrelfabrieken	5.1
382	A2	- kabelbranderijen	3.2
382	A3	- verwerking radio-actief afval	6
382	A4	- pathogeen afvalverbranding (voor ziekenhuizen)	3.1
382	A5	- oplosmiddeltherugwinning	3.2
382	A6	- afvalverbrandingsinrichtingen, thermisch vermogen > 75 MW	4.2

382	A7	- verwerking fotochemisch en galvano-afval	2
382	B	Vuilstortplaatsen	4.2
382	C0	Composteerbedrijven:	
382	C1	- niet-belucht v.c. < 5.000 ton/jr	4.2
382	C2	- niet-belucht v.c. 5.000 tot 20.000 ton/jr	5.2
382	C3	- belucht v.c. < 20.000 ton/jr	3.2
382	C4	- belucht v.c. > 20.000 ton/jr	4.1
382	C5	- GFT in gesloten gebouw	4.1
94	-		
94	-	DIVERSE ORGANISATIES	
941, 942		Bedrijfs- en werknemersorganisaties (kantoren)	1
9491		Kerkgebouwen e.d.	2
94991	A	Buurt- en clubhuizen	2
94991	B	Hondendressuurterreinen	3.1
59	-		
59	-	CULTUUR, SPORT EN RECREATIE	
591, 592, 601, 602		Studio's (film, TV, radio, geluid)	2
5914		Bioscopen	2
9004		Theaters, schouwburgen, concertgebouwen, evenementenhallen	2
9321		Recreatiecentra, vaste kermis e.d.	4.2
8552		Muziek- en balletscholen	2
85521		Dansscholen	2
9101, 9102		Bibliotheken, musea, ateliers, e.d.	1
91041		Dierentuinen	3.2
91041		Kinderboerderijen	2
931	0	Zwembaden:	
931	1	- overdekt	3.1
931	2	- niet overdekt	4.1
931	A	Sporthallen	3.1
931	B	Bowlingcentra	2
931	C	Overdekte kunstijsbanen	3.2
931	D	Stadions en open-lucht-ijsbanen	4.2
931	E	Maneges	3.1
931	F	Tennisbanen (met verlichting)	3.1
931	G	Veldsportcomplex (met verlichting)	3.1
931	H	Golfbanen	1
931	I	Kunstsibanen	3.1
931	0	Schietinrichtingen:	
931	1	- binnenbanen: geweer- en pistoolbanen	4.1
931	10	- buitenbanen met voorzieningen: pistoolbanen	5.3
931	11	- buitenbanen met voorzieningen: boogbanen	2

931	2	- binnenbanen: boogbanen	1
931	3	- vrije buitenbanen: kleiduiven	4.2
931	4	- vrije buitenbanen: schietbomen	6
931	5	- vrije buitenbanen: geweerbanen	6
931	6	- vrije buitenbanen: pistoolbanen	6
931	7	- vrije buitenbanen: boogbanen	4.1
931	8	- buitenbanen met voorzieningen: schietbomen	5.1
931	9	- buitenbanen met voorzieningen: geweerbanen	6
931	A	Skelter- en kartbanen, in een hal	3.1
931	B	Skelter- en kartbanen, open lucht, < 8 uur/week in gebruik	5.1
931	C	Skelter- en kartbanen, open lucht, >=8 uur/week in gebruik	5.3
931	D	Autocircuits, motorcrossterreinen e.d., < 8 uur/week in gebruik	5.2
931	E	Autocircuits, motorcrossterreinen e.d., >=8 uur/week in gebruik	6
931	F	Sportscholen, gymnastiekzalen	2
932	G	Jachthavens met diverse voorzieningen	3.1
9200		Casino's	2
92009		Amusementshallen	2
93299		Modelvliegtuig-velden	4.2
93	-		
96	-	OVERIGE DIENSTVERLENING	
96011	A	Wasserijen en strijkinrichtingen	3.1
96011	B	Tapijtreinigingsbedrijven	3.1
96012		Chemische wasserijen en ververijen	2
96013	A	Wasverzendinrichtingen	2
96013	B	Wasserettes, wassalons	1
9602		Kappersbedrijven en schoonheidsinstituten	1
9603	0	Begrafenisondernemingen:	
9603	1	- uitvaartcentra	1
96031	2	- begraafplaatsen	1
96032	3	- crematoria	3.2
9313, 9604		Fitnesscentra, badhuizen en sauna-baden	2
9609	A	Dierenasiels en -pensions	3.2
9609	B	Persoonlijke dienstverlening n.e.g.	1

Bijlage 3 Akoestisch onderzoek

Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

Akoestisch onderzoek wegverkeer; Hooghuis te Ravenstein

Datum **25 juli 2023**
Referentie **09487-57313-02**

Referentie 09487-57313-02
Rapporttitel Akoestisch onderzoek wegverkeer;
Hooghuis te Ravenstein

Datum 25 juli 2023

Opdrachtgever Gemeente Oss
Raadhuislaan 2
5340 BA OSS
Contactpersoon De heer P. van Vuuren

Behandeld door Mevrouw ing. S.A.J. van den Dungen
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Wet geluidhinder en gemeentelijke geluidbeleid	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.3	Dove gevels	6
2.4	Wegverkeerslawaaï	7
2.5	Gemeentelijk geluidbeleid	8
3	Uitgangspunten	9
3.1	Situatie	9
3.2	Verkeersgegevens	10
4	Rekenmethode geluidbelastingen	11
4.1	Wegverkeer	11
4.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	11
5	Berekeningsresultaten	12
5.1	Inleiding	12
5.2	Dorpenweg	12
5.3	Veersingel	12
5.4	Rijksweg A50	12
5.5	Alle wegen incl. 30 km/uur wegen	12
6	Maatregelen	13
6.1	Kunnen er maatregelen worden getroffen?	13
6.2	Bronmaatregelen	13
6.2.1	Rijksweg A50	13
6.2.2	Dorpenweg	13
6.3	Overdrachtsmaatregelen	13
6.3.1	Rijksweg A50	13
6.3.2	Dorpenweg	14
6.4	Maatregelen bij de ontvanger	14
6.4.1	Gebouwgebonden schermmaatregelen	14
6.4.2	Gevel geluidwering	14
7	Hogere grenswaarden	15
7.1	Inleiding	15
7.2	Wordt voldaan aan criteria voor het verlenen van een hogere grenswaarde?	15
7.2.1	Ontheffingscriteria Oss bij hogere grenswaarde	15
7.3	Bepalen van het geluidniveau van de hogere grenswaarde	15
7.4	Verlenen van hogere grenswaarde: voldoen aan voorwaarden	15
7.4.1	Geluidluwe gevel	16
7.4.2	Woningindeling	16
7.4.3	Geluidluwe buitenruimte	17
7.5	Dove gevels	18

8	Motivatatie	19
9	Samenvatting/ conclusie	21

Figuren

Figuur 1 Overzicht rekenmodel

Figuur 1-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer

Figuur 1-2 Overzicht toetspunten

Bijlagen

Bijlage I Verkeersgegevens

Bijlage II Invoergegevens

Bijlage III Resultaten

Bijlage III-1 Rekenresultaten Dorpenweg

Bijlage III-2 Rekenresultaten Veersingel

Bijlage III-3 Rekenresultaten Rijksweg A50

Bijlage III-4 Rekenresultaten cumulatief

Bijlage IV Cumulatieve geluidbelasting

Bijlage V Overzicht hogere waarden

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Oss is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt op de locatie Hooghuis te Ravenstein. Aanleiding hiervoor is de door Peutz uitgevoerde quickscan van de locatie met referentie: DJS/EdW/KS/O 16034-1-NO d.d. 7 juni 2018. Uit de destijds uitgevoerde contourberekening is gebleken dat het plan een verhoogde geluidbelasting ondervindt ten gevolge van het wegverkeer op zowel de Dorpenweg als de Rijksweg A50.

Inmiddels is er een stedenbouwkundige verkaveling opgesteld en dient de geluidbelasting op woningniveau bepaald te worden. Het plan wordt getoetst aan zowel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder als de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Kort samengevat blijkt uit de toetsing dat de:

- Voorkeursgrenswaarde t.g.v. wegverkeer op de Dorpenweg wordt overschreden:
 - o aanvraag hogere waarde noodzakelijk (1^e lijnsbebouwing Dorpenweg – 1^e verdieping);
- Voorkeursgrenswaarde t.g.v. wegverkeer op de Rijksweg A50 wordt overschreden:
 - o aanvraag hogere waarde t.g.v. wegverkeer op de Rijksweg A50 op alle woningen;
- Maximaal te ontheffen waarde van 53 dB t.g.v. wegverkeer op de Rijksweg A50 wordt overschreden:
 - o 'dove' gevel t.h.v. 1^e verdieping (zuidgevel) woning 13 t/m 24 als gevolg van het wegverkeer op de Rijksweg A50.

Vervolgens is het plan getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid en is aangetoond dat:

- Iedere woning beschikt over een geluidluwe buitenruimte;
- Iedere woning beschikt over een geluidluwe gevel (tot max. + 5 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde – vervangende nieuwbouw);
- Indelingsvereiste kan voldaan worden (mits toetsingskader geluidluwe zijde geaccepteerd wordt).

Voorgesteld wordt om voor deze locatie een +5 dB hogere geluidbelasting toe te staan als zijnde geluidluwe zijde (vervangende nieuwbouw of motiverend afwijken). Om dit te onderbouwen is tevens de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt en getoetst conform de geluidklasse uit methode Miedema. Op minimaal 1 volledige gevel van een woning is een 'goed' tot 'redelijk' (max. 55 dB exclusief aftrek) woon- en leefklimaat (bij de eerstelijnsbebouwing aan de Dorpenweg enkel t.h.v. begane grond). Gezien de ligging van de locatie (op korte afstand van Dorpenweg en Rijksweg A50) past deze geluidwaarde bij het verwachtingspatroon van de betreffende locatie.

In voorliggende rapportage zijn de resultaten van dit onderzoek gepresenteerd.

2 Wet geluidhinder en gemeentelijke geluidbeleid

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017 157), zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

Er zullen 25 grondgebonden woningen gerealiseerd worden.

2.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B & W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.4 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk). In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone van:

- Dorpenweg en Veersingel: de maximale snelheid bedraagt 50 km/uur. De beoordeling van het bouwplan is binnenstedelijk. De breedte van de geluidzone bedraagt 200 meter.
- Rijksweg A50: betreft een snelweg. De beoordeling van het bouwplan is buitenstedelijk. De breedte van de geluidzone bedraagt 600 meter.

Verder is de planlocatie op relatief korte afstand van een aantal 30 km/uur wegen. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de wegen inzichtelijk te maken.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB (binnenstedelijke situatie) en 53 dB (buitenstedelijke situatie – Rijksweg A50).

2.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Oss beschikt over een geluidnota. Om te bepalen of een ruimtelijk plan in aanmerking komt voor een hogere grenswaarde dienen een viertal stappen doorlopen te worden. Dit stappenplan is omschreven in hoofdstuk 4 van de geluidnota Oss 20102005.

Het betreft de volgende stappen:

1. Kunnen er maatregelen worden getroffen?
2. Wordt voldaan aan criteria voor het verlenen van een hogere grenswaarde?
3. Bepalen van het geluidniveau van de hogere grenswaarde.
4. Het verlenen van een hogere grenswaarde onder voorwaarden.

In hoofdstuk 6 wordt stap 1 van de geluidnota besproken. In hoofdstuk 7 worden de stappen 2 t/m 4 doorlopen.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Op de locatie aan de Dorpenweg te Ravenstein is men voornemens om 25 grondgebonden woningen te realiseren. De verkaveling bestaat uit de realisatie van 4 bouwblokken met rijwoningen. Woning 1 t/m 12 betreffen eengezinswoningen bestaande uit twee bouwlagen met verblijfsruimten. Woning 13 t/m 25 betreffen seniorenwoningen eveneens bestaande uit twee bouwlagen met verblijfsruimten, echter met de nadruk op wonen/ leven op begane grondniveau (woonkamer, keuken, slaapkamer en badkamer).

Aan de zijde van de Dorpenweg is een bestaand scherm gelegen met een hoogte van 1,80 meter. Dit scherm wordt uitgebreid door middel van een tuinmuur over de volledige achterzijde van de woningen met een hoogte van 2,0 meter aan de zijde van de Dorpenweg. In het verlengde van woning 13 wordt een scherm gerealiseerd met een hoogte van 3,0 meter. De massa van deze tuinen/ schermen dient minimaal 15 kg/m² te bedragen en volledig gesloten uitgevoerd te worden. Daarnaast worden in de tuinen van de woningen aan de Dorpenzijde bergingen gerealiseerd met een hoogte van minimaal 2,40 meter.

In figuur 3.1 is de verkaveling gepresenteerd inclusief de beoogde schermen.



Figuur 3.1: Overzicht situatie Hooghuis te Ravenstein

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Oss. Het betreffen o.a. de etmaalintensiteiten uit het gemeentelijk verkeersmodel (verkeersmodel gemeente Oss 2022) met prognosecijfers voor het planjaar 2040, de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar). Tevens zijn de relevante maximumsnelheden en wegdektypen aangeleverd door de gemeente. In bijlage I-1 zijn de verkeersgegevens aan de rapportage toegevoegd.

4 Rekenmethode geluidbelastingen

4.1 Wegverkeer

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III (wegverkeer) van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen van wegverkeer mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4, lid 1 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur. Voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur, gelden de volgende waarden voor de aftrek in het RMG2012:

- Voor een geluidbelasting van 56 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 3 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB.
- Voor een geluidbelasting van 57 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 4 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB.
- Voor alle overige geluidbelastingwaarden blijft een aftrek van 2 dB gelden.

De berekeningen van het wegverkeer zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu V2022.4 rev. 1. In bijlage II zijn de belangrijkste invoergegevens van het rekenmodel opgenomen, bijgevoegde figuren 1-1 t/m 1-2 tonen een overzicht van het vervaardigde rekenmodel.

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 1,0 (zachte bodemoppervlakten; vervolgens zijn de volledig harde bodemoppervlakten in het rekenmodel ingevoegd).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Aantal reflecties: maximaal 1 stuks.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

5 Berekeningsresultaten

5.1 Inleiding

Aan de hand van de uitgangspunten, genoemd in hoofdstuk 3, zijn ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen de te verwachten geluidbelastingen berekend. Op de gevels van iedere woning is op 1,5 meter boven ieder vloerniveau de te verwachten geluidbelasting bepaald (maximaal 2 woonlagen met verblijfsruimten). In onderstaande paragrafen zijn de geluidbelastingen per geluidbron gepresenteerd.

5.2 Dorpenweg

Ten gevolge van het wegverkeer op de Dorpenweg bedraagt de maximaal berekende geluidbelasting 55 dB inclusief aftrek art. 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. In bijlage III-1 zijn de rekenresultaten per waarneempunt en per waarneemhoogte gepresenteerd. Met gele en oranje punten zijn de aan te vragen hogere grenswaarden gepresenteerd. Er dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen.

5.3 Veersingel

Ten gevolge van het wegverkeer op de Veersingel bedraagt de maximaal berekende geluidbelasting 46 dB inclusief aftrek art. 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. In bijlage III-2 zijn de rekenresultaten per waarneempunt en per waarneemhoogte gepresenteerd. Deze weg vormt geen belemmering voor het bouwplan.

5.4 Rijksweg A50

Ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A50 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op een groot aantal gevels overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 59 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh), waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt overschreden. Voor het bouwplan dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen. In bijlage III-3 zijn de geluidbelastingen exclusief aftrek artikel 110g Wgh gepresenteerd (in verband met variabele aftrek van 2, 3 of 4 dB). In geel zijn de rekenpunten aangegeven waarvoor een hogere grenswaarden aangevraagd dient te worden (tot max. 53 dB incl. aftrek art. 110g Wgh – 57 dB excl. aftrek art. 110g Wgh). Ter hoogte van de paarse punten wordt tevens de maximaal te ontheffen waarde overschreden (vanaf 54 dB incl. aftrek art. 110g Wgh – 58 dB excl. aftrek art. 110g Wgh). Deze gevels dienen 'doof' uitgevoerd te worden. Dit wil zeggen dat er geen te openen delen in de gevel gerealiseerd mogen worden.

5.5 Alle wegen incl. 30 km/uur wegen

Ten gevolge van het wegverkeer op alle omliggende wegen van het bouwplan bedraagt de maximaal berekende geluidbelasting 63 dB exclusief aftrek art 110g Wgh. Dit is inclusief alle omliggende 30 km/uur wegen. In bijlage III-4 zijn de rekenresultaten per waarneempunt en per waarneemhoogte gepresenteerd.

6 Maatregelen

Zoals in paragraaf 2.5 genoemd heeft de gemeente Oss een geluidnota opgesteld, waarin ontheffingscriteria en voorwaarden voor het verlenen van hogere grenswaarden worden beschreven. Om te bepalen of een ruimtelijk plan in aanmerking komt voor een hogere grenswaarde, dienen een viertal stappen doorlopen te worden. Stap 1 betreft het maatregelonderzoek en wordt in de volgende paragrafen omschreven. De overige stappen staan omschreven in hoofdstuk 7.

6.1 Kunnen er maatregelen worden getroffen?

Ruimtelijke plannen dienen uitvoerig onderzocht te worden op mogelijke maatregelen die kunnen leiden tot een geluidniveau onder de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast wordt scherp ingezet op de voorkeursvolgorde in het beheersen van Wet geluidhinder:

- Bronmaatregelen.
- Overdrachtsmaatregelen.
- Maatregelen bij de ontvangen.

6.2 Bronmaatregelen

Bronmaatregelen in de vorm van minder verkeer of lagere rijsnelheid zijn met betrekking tot de wegverkeerscirculatie zeer ingrijpend. Vanwege de beperkte omvang van het plan is het niet realistisch om deze aspecten nader te onderzoeken.

6.2.1 Rijksweg A50

De Rijksweg A50 is grotendeels voorzien van 1 laags ZOAB. Het toepassen van een dubbelaags ZOAB fijn (op de plekken waar reeds 1 laags ZOAB is voorzien) over een grote afstand is voldoende om de geluidbelasting te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de begane grond en tot onder de maximaal te ontheffen waarde ter plaatse van de 1^e verdieping. Echter het toepassen van een stiller type asfalt op een groot deel van de snelweg zal gezien de beperkte omvang van het plan om financiële redenen niet wenselijk zijn.

6.2.2 Dorpenweg

De locatie is op korte afstand van een rotonde gelegen (< 50 meter). Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door het afremmende en optrekkende verkeer. Aanleg is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

6.3 Overdrachtsmaatregelen

6.3.1 Rijksweg A50

De overschrijdingen ten gevolge van De Rijksweg A50 worden berekend tot en met de 1^e verdieping. Gezien de verhoogde ligging van de snelweg ten opzichte van het plangebied is het niet mogelijk een schermmaatregel ter plaatse van het plangebied te realiseren, aangezien deze slechts beperkt effect zal hebben op de geluidbelasting ten gevolge van Rijksweg A50.

Het aanbrengen van schermen langs de Rijksweg A50 zal op stedenbouwkundige en financiële bezwaren stuiten. De Rijksweg A50 is deels voorzien van schermen. Gezien het feit dat de maatregel slechts ten behoeve van 25 woningen getroffen dient te worden zal het ophogen van de bestaande schermen langs de A50 niet wenselijk zijn. Daarnaast zal enkel het ophogen van de bestaande schermen onvoldoende effectief zijn gezien de ligging van de snelweg (inclusief op- en afritten) ten opzichte van het plangebied. Het plaatsen van nieuwe schermen direct naast de op- en afrit zal om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk zijn.

6.3.2 Dorpenweg

Aan de zijde van de Dorpenweg is reeds een scherm in het plangebied voorzien (tuinmuur á 2 meter). Dit scherm zorgt voor een reductie van de geluidbelasting ter hoogte van de begane grond van de eerstelijnsbebouwing aan de Dorpenweg.

6.4 Maatregelen bij de ontvanger

6.4.1 Gebouwgebonden schermmaatregelen

In voorliggende situatie zijn er enkele overschrijdingen van de maximaal te ontheffen waarde aan de orde waar dat (mogelijk) onwenselijk is in verband met consequentie daarvan, namelijk een zgn 'dove gevel'. Een dove gevel is een gevel waarvan de geluidbelasting niet getoetst hoeft te worden conform de Wgh én waar bijgevolg in principe geen te openen geveldelen in toegepast mogen worden. Indien ter hoogte van woningen 13 t/m 25 eenzijdig georiënteerde verblijfsruimten voorzien zijn daar waar een maximale ontheffingswaarde (Rijksweg A50) aan de orde is, dient rekening gehouden te worden met een geluidmaatregel. Vanwege verplichting om de mogelijkheid tot spuiëntileren te realiseren zal een geluidreductie vereist zijn tot op of onder de maximale grenswaarde (per geluidbron). Deze geluidreductie is te realiseren door de betreffende geluidbelasting aan de buitenzijde van de woninggevel (buiten de thermische schil) te reduceren door middel van de toepassing van een gebouw gebonden schermmaatregel. Een dergelijke schermmaatregel kan bestaan uit o.a. een afscherming (tuinmuur), een Metaglas Silent-air scherm of enige andere oplossing.

6.4.2 Gevel geluidwering

Indien het treffen van (aanvullende) maatregelen aan de geluidbron, het stedenbouwkundig ontwerp en de afschermende voorzieningen niet mogelijk zijn, blijkt uit hoofdstuk 5 dat voor een deel van het plangebied hogere grenswaarden verleend dienen te worden. Bij de bouwvergunningsaanvraag dient aangetoond te worden dat aan de gestelde geluideisen wordt voldaan zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077. De gevelmaatregelen dienen bepaald te worden aan de hand van de gecumuleerde geluidbelastingen zoals gepresenteerd in bijlage IV-1. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 63 dB.

7 Hogere grenswaarden

7.1 Inleiding

Zoals in paragraaf 2.5 genoemd heeft de gemeente Oss een geluidnota opgesteld, waarin ontheffingscriteria en voorwaarden voor het verlenen van hogere grenswaarden worden beschreven. Om te bepalen of een ruimtelijk plan in aanmerking komt voor een hogere grenswaarde, dienen een viertal stappen doorlopen te worden. Stap 1 betreft een maatregelonderzoek en is omschreven in hoofdstuk 6. Stap 2 t/m 4 staan omschreven in onderstaande paragrafen.

7.2 Wordt voldaan aan criteria voor het verlenen van een hogere grenswaarde?

In de Wet geluidhinder is opgenomen dat hogere grenswaarde kunnen worden verleend als er ten aanzien van de toepassing van maatregelen bezwaren zijn die doelmatigheid, landschappelijk, verkeers- of vervoerskundig of financieel van aard zijn. Daarnaast heeft de gemeente Oss in de geluidnota eigen criteria opgesteld voor het verlenen van een hogere grenswaarde.

7.2.1 Ontheffingscriteria Oss bij hogere grenswaarde

Vervangen van bestaande bebouwing / opvullen lege plaats

De nieuwbouwwoningen vullen een open plaats op tussen de aanwezige bebouwing. Het gaat om woningen die worden gebouwd in een planmatige verdichting van de woonbebouwing ter verbetering van de bestaande structuur.

7.3 Bepalen van het geluidniveau van de hogere grenswaarde

De gemeente Oss is opgedeeld in verschillende gebiedstypen. De locatie is gelegen op een locatie die betiteld is als 'woonwijk met lage geluidsdruk'. In de geluidnota is opgesteld dat voor dit gebiedstype een hogere grenswaarde kan worden vastgesteld, indien goed gemotiveerd op basis van de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en de 4 stappen zoals omschreven worden in de geluidnota van de gemeente Oss. Wij merken overigens op dat het gebiedstype voor deze locatie in strijd is met de genoemde knelpunten in het gemeentelijk geluidbeleid. De Dorpenweg (Ravenstein) en de Rijksweg A59 zijn als zogenoemde knelpunten bestempeld. Het is onmogelijk om direct bij deze locatie te kunnen voldoen aan de ambitiewaarden behorende bij 'woonwijk met lage geluidsdruk'. De gemeente Oss richt zich in de komende jaren op de bestrijding van geluidhinder van o.a. deze wegen. De aan te vragen hogere grenswaarden zijn per waarneempunt en per waarneemhoogte weergegeven in bijlage V-1 (dikgedrukt: hogere waarde t.g.v. wegverkeer, rood en gearceerd: 'dove' gevel).

7.4 Verlenen van hogere grenswaarde: voldoen aan voorwaarden

De gemeente Oss stelt een aantal randvoorwaarden voor het verlenen van hogere grenswaarde:

- Geluidluwe gevel:
 - De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de streefwaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. (bij vervangende nieuwbouw tot + 5 dB ten opzichte van de streefwaarde).
- Woningindeling:
 - De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van de oppervlakte van het verblijfsgebied.

- Geluidluwe buitenruimte:
 - Indien een woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

7.4.1 Geluidluwe gevel

Uit het onderzoek blijkt dat:

- De tweedelijsbebouwing (woning 1 t/m 12) beschikt over minimaal één geluidluwe zijde (begane grond) per woning (= voldoet aan de voorkeursgrenswaarde per bron).
- De eerstelijsbebouwing (woning 13 t/m 25) beschikt niet over een geluidluwe zijde (= voldoet aan de voorkeursgrenswaarde per bron) als gevolg van het wegverkeer op de Rijksweg A50. De overschrijding is echter beperkt tot max. +5 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

Gezien de locatie van het plan aan/nabij diverse hoofdwegen en het feit dat geluidreducerende voorzieningen bij de woningen en het plangebied ter realisatie van een geluidluwe gevel zal stuiten op stedenbouwkundige en architectonische bezwaren, vragen wij om uit te gaan van de volgende grenswaarde als zijnde geluidluwe zijde:

- + 5 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde per bron (tevens waarde vervangende nieuwbouw).

Onderstaand figuur toont aan dat iedere woning beschikt over minimaal 1 geluidluwe zijde (groene lijn) en/ of geluidluwe zijde + 5 dB (lichtblauwe lijn).



Figuur 7.1: Overzicht geluidluwe gevel: links begane grond, rechts 1^e verdieping

7.4.2 Woningindeling

De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel (definitie conform paragraaf 7.4.1 – streefwaarde + 5 dB).

Dit geldt voor ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van de oppervlakte van het verblijfsgebied. In figuur 7.2 is nogmaals een overzicht gepresenteerd van de geluidluwe zijde.

- Blauw = geluidluwe begane grond en 1^e verdieping;
- Groen = geluidluwe begane grond.

De woningplattegronden zijn in dit stadium nog niet bekend. Verondersteld wordt dat bij alle woningen zondermeer voldaan kan worden aan de eis met betrekking tot de woningindeling. Deze woningen beschikken over één of meerdere geluidluwe gevels over zowel begane grond als de 1^e verdieping. Bij het uitwerken van de woningplattegronden dient men er rekening mee te houden dat ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlakte van het verblijfsgebied aan deze geluidluwe zijde is gelegen.



Figuur 7.2: Overzicht luwe zijde + 5 dB (blauw = begane grond en 1^e verdieping, groen = begane grond)

7.4.3 Geluidluwe buitenruimte

Indien een woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Figuur 7.3 toont aan dat ieder bouwblok beschikt over een geluidluwe buitenruimte (tot max. 5 dB hoger t.o.v. voorkeursgrenswaarde).



Figuur 7.3: Overzicht geluidluwe buitenruimten

7.5 Dove gevels

De maximaal te ontheffen waarde ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A50 wordt overschreden op meerdere gevels. Deze gevels dienen 'doof' uitgevoerd te worden, dit betreft de eerstelijnsbebouwing:

- Woning 13 →
 - o begane grond en 1^e verdieping oostgevel (wnp 13d);
 - o 1^e verdieping zuidgevel (wnp 13c).
- Woning 14 t/m 24 →
 - o 1^e verdieping zuidgevel (wnp 14c, 15c, 16c, 17c, 18c, 19c, 20c, 21c, 22c, 23c en 24c).

Ter hoogte van deze gevels mogen geen te openen delen worden gerealiseerd. Indien verblijfsruimten gelegen zijn aan deze zijde wordt geadviseerd een gebouwgebonden afscherming aan te brengen.

8 Motivatie

Het bouwplan Hooghuis te Ravenstein bestaat uit de realisatie van 25 grondgebonden woningen en ligt binnen de geluidzone van o.a. de Dorpenweg en de Rijksweg A50. Deze wegen betreffen hoofdwegen met aanzienlijke verkeersintensiteiten.

Ten gevolge van het wegverkeer op zowel de Dorpenweg als de Rijksweg A50 wordt een verhoogde geluidbelasting berekend (zie hoofdstuk 5). Voor het bouwplan dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen. Het treffen van (aanvullende) bron- of overdrachtsmaatregelen zijn om stedenbouwkundige en financiële redenen niet doelmatig. De nieuwbouwwoningen vullen een open plaats op tussen de aanwezige bebouwing. Het gaat om woningen die worden gebouwd in een planmatige verdichting van de woonbebouwing ter verbetering van de bestaande structuur, echter op de rand van de woonwijk aan/nabij diverse hoofdwegen.

Het bouwplan is getoetst aan de randvoorwaarden voor het verlenen van hogere grenswaarden conform het gemeentelijk geluidbeleid, zie ook paragraaf 7.4:

- Aanwezigheid geluidluwe gevel;
- Woningindeling;
- Geluidluwe buitenruimte.

Het plan wordt vanwege de Rijksweg A50 op alle gevels geluidbelast. De overschrijding is op het merendeel van de gevels echter beperkt tot maximaal + 5 dB ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde. Schermmaatregelen zijn ontoereikend vanwege de verhoogde ligging van de Rijksweg A50. Gezien de locatie van het plan aan/nabij diverse hoofdwegen en het feit dat geluidreducerende voorzieningen bij de woningen en het plangebied ter realisatie van een geluidluwe gevel zal stuiten op stedenbouwkundige en architectonische bezwaren, vragen wij om uit te gaan van de volgende grenswaarde als zijnde geluidluwe zijde:

- + 5 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde per bron (tevens waarde vervangende nieuwbouw).

Wanneer uitgegaan wordt van de bovengenoemde definitie van een geluidluwe zijde, aansluitend bij vervangende nieuwbouw, kan volledig voldaan worden aan het gemeentelijk geluidbeleid wat betreft de aanwezigheid van een geluidluwe gevel en buitenruimte en de indelingsvereiste.

In het bouwplan is daarnaast rekening gehouden met de volgende aspecten om wat betreft geluid een acceptabel woon- en leefklimaat te realiseren:

- Eerstelijnsbebouwing (hoogst geluidbelast) uitvoeren als zijnde seniorenwoningen met de nadruk op wonen op begane grond niveau. Op de begane grond heerst een goed tot redelijk woon- en leefklimaat conform definitie Miedema, zie ook bijlage III-4;
- Tweedelijnsbebouwing bestaat uit eengezinswoningen met 2 bouwlagen, welke deels afgeschermd worden door de eerstelijnsbebouwing, waardoor op minimaal 1 gevel op zowel de begane grond als 1^e verdieping een goed tot redelijk woon- en leefklimaat conform definitie Miedema heerst, zie ook bijlage III-4.

Bij de bouwvergunningsaanvraag dient aangetoond te worden dat aan de gestelde geluideisen wordt voldaan zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077. De gevelmaatregelen dienen bepaald te worden aan de hand van de gecumuleerde geluidbelastingen zoals gepresenteerd in bijlage IV-1.

9 Samenvatting/ conclusie

In opdracht van de gemeente Oss is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt op de locatie Hooghuis te Ravenstein. Aanleiding hiervoor is de door Peutz uitgevoerde quickscan van de locatie met referentie: DJS/EdW/KS/O 16034-1-NO d.d. 7 juni 2018. Uit de destijds uitgevoerde contourberekening is gebleken dat het plan een verhoogde geluidbelasting ondervindt ten gevolge van het wegverkeer op zowel de Dorpenweg als de Rijksweg A50.

Inmiddels is er een stedenbouwkundige verkaveling opgesteld en dient de geluidbelasting op woningniveau bepaald te worden. Het plan wordt getoetst aan zowel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder als de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Kort samengevat blijkt uit de toetsing dat:

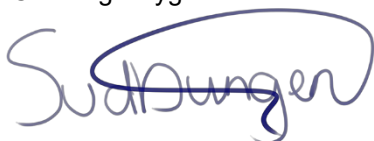
- Voorkeursgrenswaarde t.g.v. wegverkeer op de Dorpenweg wordt overschreden
 - o aanvraag hogere waarde noodzakelijk (1^e lijnsbebouwing Dorpenweg – 1^e verdieping);
- Voorkeursgrenswaarde t.g.v. wegverkeer op de Rijksweg A50 wordt overschreden
 - o aanvraag hogere waarde t.g.v. wegverkeer op de Rijksweg A50 op nagenoeg alle woningen;
- Maximaal te ontheffen waarde van 53 dB t.g.v. wegverkeer op de Rijksweg A50 wordt overschreden
 - o 'dove' gevel t.h.v. 1^e verdieping (zuidgevel) woning 13 t/m 24 als gevolg van het wegverkeer op de Rijksweg A50.
- Het treffen van (aanvullende) bron- of overdrachtsmaatregelen zijn om stedenbouwkundige en financiële redenen niet doelmatig. Voor het bouwplan dient een hogere grenswaarde verleend te worden.

Vervolgens is het plan getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid en is aangetoond dat:

- Iedere woning beschikt over een geluidluwe buitenruimte;
- Iedere woning beschikt over een geluidluwe gevel (tot max. + 5 dB t.o.v. voorkeursgrenswaarde – vervangende nieuwbouw);
- Indelingsvereiste kan voldaan worden (mits toetsingskader geluidluwe zijde geaccepteerd wordt).

Voorgesteld wordt om voor deze locatie een +5 dB hogere waarde toe te staan als zijnde geluidluwe zijde (vervangende nieuwbouw of motiverend afwijken). Om dit te onderbouwen is tevens de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt en getoetst conform methode Miedema. Op minimaal 1 volledige gevel van een woning is een 'goed' tot 'redelijk' (max. 55 dB exclusief aftrek) woon- en leefklimaat (bij de eerstelijnsbebouwing aan de Dorpenweg enkel t.h.v. begane grond). Gezien de ligging van de locatie (op korte afstand van Dorpenweg en Rijksweg A50) past deze geluidwaarde bij het verwachtingspatroon van de betreffende locatie, zie ook motivatie in hoofdstuk 8.

Cauberg Huygen B.V.

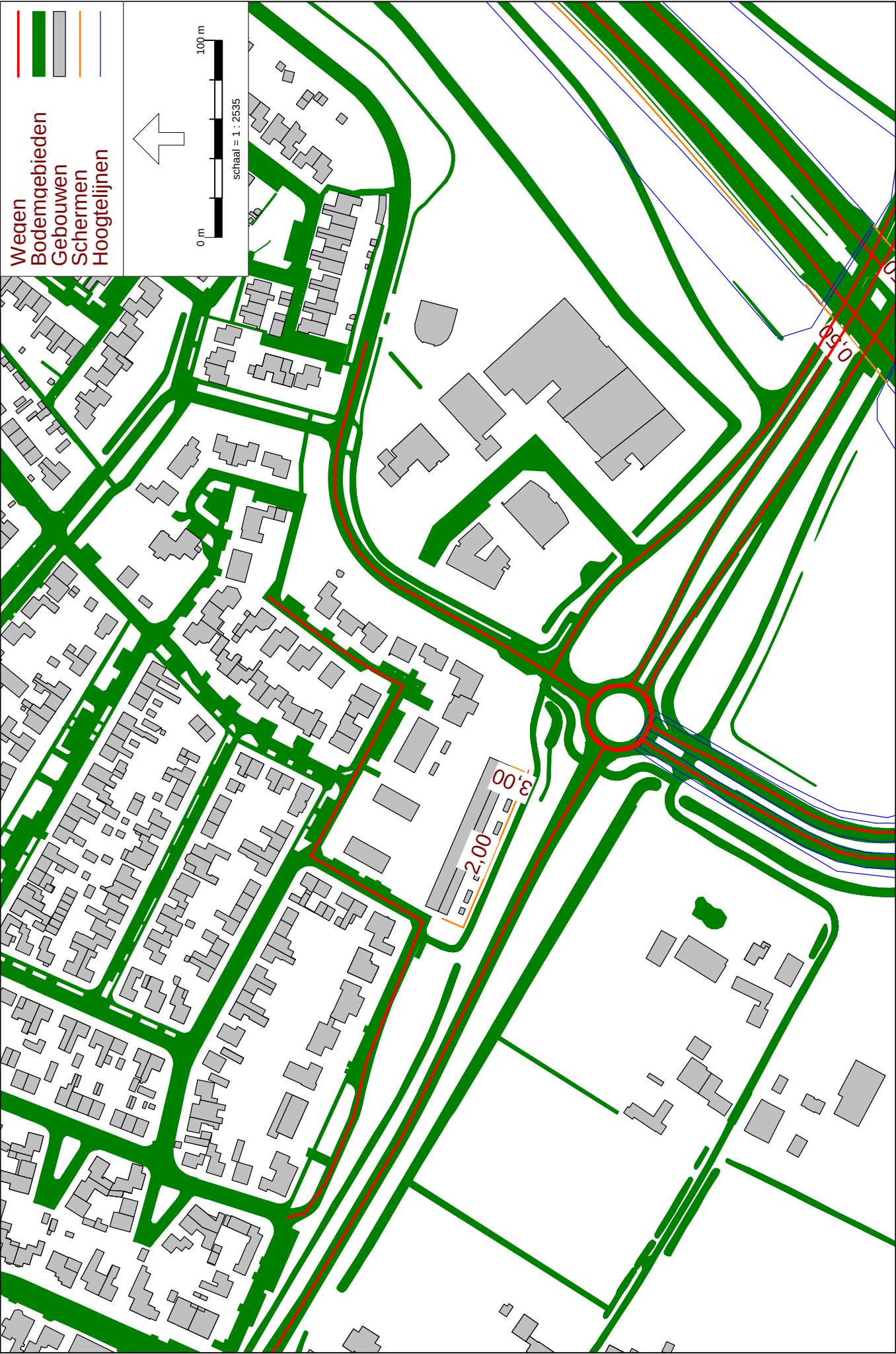


Mevrouw ing. S.A.J. van den Dungen
Adviseur

Figuur 1 Overzicht rekenmodel

Figuur 1-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer

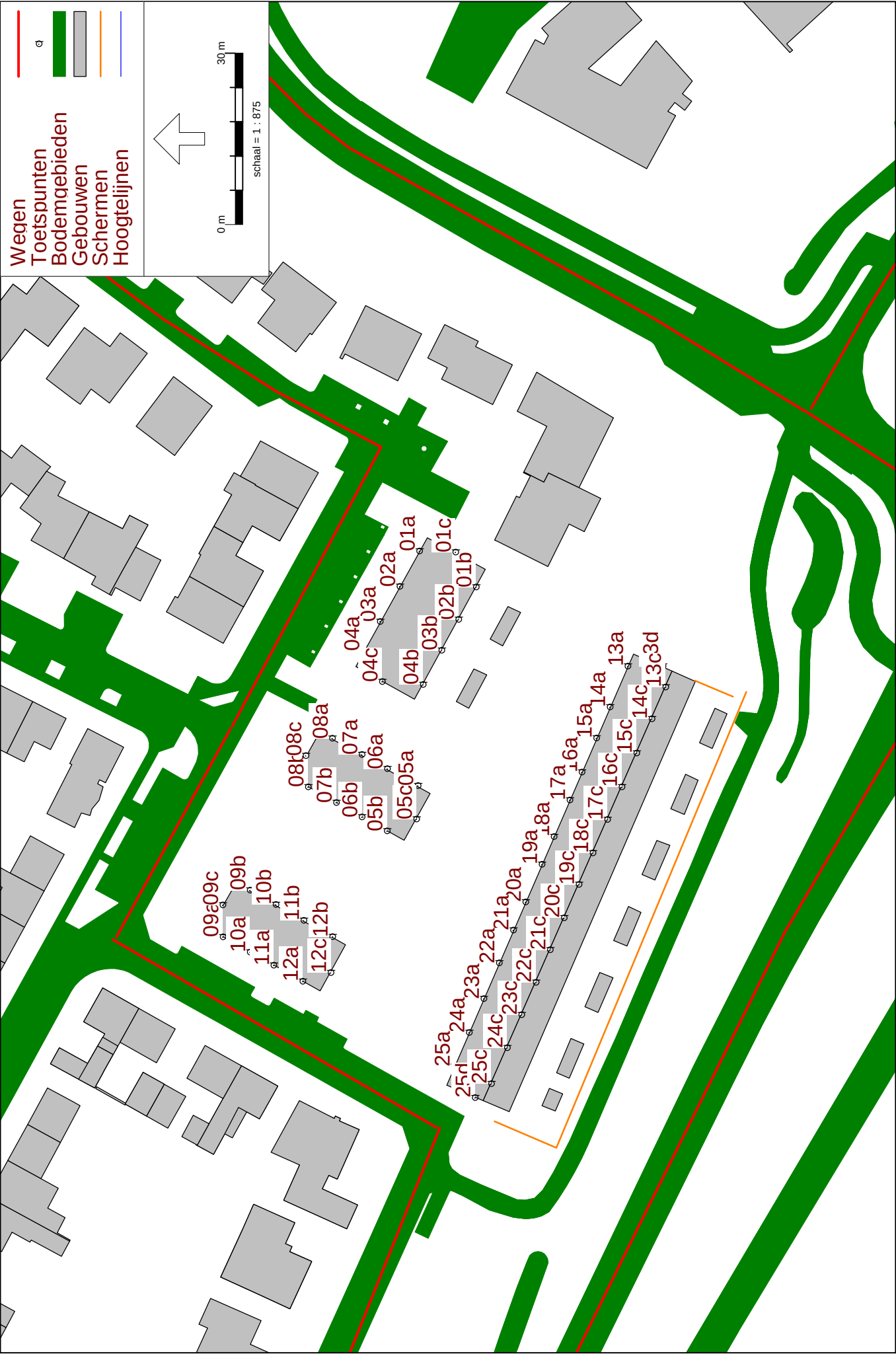
Figuur 1-2 Overzicht toetspunten



Figuur I-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer



Figuur 1-2 overzicht toetspunten begane grond



Figuur 1-2 overzicht toetspunten eerste verdieping

Bijlage I Verkeersgegevens

Bijlage I
Verkeersgegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
20836	50 / 138,765 / 138,920	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
20836	50 / 138,765 / 138,920	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
20836	50 / 138,765 / 138,920	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
81	50 / 138,702 / 139,200	Intensiteit	W1	1L ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65
474	50 / 139,236 / 139,237	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
795	50 / 139,164 / 139,239	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
1323	50 / 138,765 / 138,920	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1887	50 / 138,804 / 139,086	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1993	50 / 138,765 / 138,920	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2984	50 / 140,600 / 140,607	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
3864	50 / 139,300 / 139,856	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
3926	50 / 138,889 / 139,119	Intensiteit	W1	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
4238	50 / 139,856 / 140,291	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
4510	50 / 138,795 / 139,136	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
8352	50 / 140,300 / 140,600	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
9400	50 / 138,702 / 138,803	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
9431	50 / 139,237 / 139,242	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
8876	50 / 139,201 / 139,236	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10209	50 / 139,086 / 139,114	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
5563	50 / 139,238 / 139,242	Intensiteit	W1	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
6593	50 / 140,300 / 140,600	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
7133	50 / 139,236 / 139,237	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
6748	50 / 139,242 / 139,300	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
7716	50 / 138,803 / 139,136	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
6826	50 / 139,300 / 139,856	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
6941	50 / 139,119 / 139,238	Intensiteit	W1	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
7438	50 / 139,856 / 140,292	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
6986	50 / 139,164 / 139,239	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
14302	50 / 139,162 / 139,163	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
15015	50 / 139,236 / 139,240	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
15666	50 / 139,239 / 139,300	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90

Bijlage I
Verkeersgegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L(V)(D)	%L(V)(A)	%L(V)(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
20836	2224,00	6,32	3,28	1,37	76,43	79,69	72,57	12,06	10,27	10,56	11,51	10,03	16,87
20836	4576,52	6,32	3,28	1,37	76,43	79,69	72,57	12,06	10,27	10,56	11,51	10,03	16,87
20836	2682,00	6,32	3,28	1,37	76,43	79,69	72,57	12,06	10,27	10,56	11,51	10,03	16,87
81	672,80	6,32	3,24	1,39	84,00	86,14	78,68	7,43	5,23	8,21	8,58	8,63	13,11
474	34999,84	6,44	3,17	1,25	86,37	90,62	78,59	5,98	3,36	7,69	7,64	6,03	13,72
795	37070,72	6,42	3,15	1,29	85,17	89,75	77,67	7,48	5,03	8,43	7,35	5,22	13,90
1323	4576,52	6,32	3,28	1,37	76,43	79,69	72,57	12,06	10,27	10,56	11,51	10,03	16,87
1887	595,36	6,33	3,47	1,28	82,40	84,29	80,53	8,65	6,54	7,76	8,95	9,16	11,71
1993	4576,52	6,32	3,28	1,37	76,43	79,69	72,57	12,06	10,27	10,56	11,51	10,03	16,87
2984	37320,80	6,42	3,15	1,29	85,42	89,51	77,67	6,31	3,72	7,88	8,27	6,77	14,45
3864	37320,80	6,42	3,15	1,29	85,42	89,51	77,67	6,31	3,72	7,88	8,27	6,77	14,45
3926	5605,56	6,29	3,16	1,48	79,27	82,65	72,74	8,41	5,95	8,89	12,32	11,40	18,37
4238	37070,72	6,42	3,15	1,29	85,17	89,75	77,67	7,48	5,03	8,43	7,35	5,22	13,90
4510	34999,84	6,44	3,17	1,25	86,37	90,62	78,59	5,98	3,36	7,69	7,64	6,03	13,72
8352	37070,72	6,42	3,15	1,29	85,17	89,75	77,67	7,48	5,03	8,43	7,35	5,22	13,90
9400	32387,28	6,43	3,06	1,33	86,38	91,27	78,41	6,84	4,23	8,12	6,78	4,49	13,46
9431	34999,84	6,44	3,17	1,25	86,37	90,62	78,59	5,98	3,36	7,69	7,64	6,03	13,72
8876	672,80	6,32	3,24	1,39	84,00	86,14	78,68	7,43	5,23	8,21	8,58	8,63	13,11
10209	595,36	6,33	3,47	1,28	82,40	84,29	80,53	8,65	6,54	7,76	8,95	9,16	11,71
5563	5605,56	6,29	3,16	1,48	79,27	82,65	72,74	8,41	5,95	8,89	12,32	11,40	18,37
6593	37320,80	6,42	3,15	1,29	85,42	89,51	77,67	6,31	3,72	7,88	8,27	6,77	14,45
7133	34999,84	6,44	3,17	1,25	86,37	90,62	78,59	5,98	3,36	7,69	7,64	6,03	13,72
6748	37320,80	6,42	3,15	1,29	85,42	89,51	77,67	6,31	3,72	7,88	8,27	6,77	14,45
7716	32387,28	6,43	3,06	1,33	86,38	91,27	78,41	6,84	4,23	8,12	6,78	4,49	13,46
6826	37320,80	6,42	3,15	1,29	85,42	89,51	77,67	6,31	3,72	7,88	8,27	6,77	14,45
6941	5605,56	6,29	3,16	1,48	79,27	82,65	72,74	8,41	5,95	8,89	12,32	11,40	18,37
7438	37320,80	6,42	3,15	1,29	85,42	89,51	77,67	6,31	3,72	7,88	8,27	6,77	14,45
6986	37070,72	6,42	3,15	1,29	85,17	89,75	77,67	7,48	5,03	8,43	7,35	5,22	13,90
14302	32387,28	6,43	3,06	1,33	86,38	91,27	78,41	6,84	4,23	8,12	6,78	4,49	13,46
15015	672,80	6,32	3,24	1,39	84,00	86,14	78,68	7,43	5,23	8,21	8,58	8,63	13,11
15666	37070,72	6,42	3,15	1,29	85,17	89,75	77,67	7,48	5,03	8,43	7,35	5,22	13,90

Bijlage I
Verkeersgegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
15744	50 / 138,702 / 139,200	Intensiteit	W1	1L ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50
16145	50 / 139,119 / 139,238	Intensiteit	W1	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
14034	50 / 138,804 / 139,086	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
11129	50 / 138,706 / 138,795	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
11397	50 / 138,920 / 139,132	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75
11180	50 / 138,702 / 139,200	Intensiteit	W1	1L ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65
12121	50 / 139,856 / 140,292	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
11982	50 / 139,201 / 139,236	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
21057	50 / 138,765 / 138,920	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
21106	50 / 139,856 / 140,292	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
20977	50 / 138,920 / 139,132	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
19012	50 / 139,132 / 139,163	Intensiteit	W1	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
25541	50 / 140,291 / 140,300	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
26732	50 / 138,702 / 139,200	Intensiteit	W1	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
26321	50 / 138,702 / 139,200	Intensiteit	W1	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
27382	50 / 138,868 / 138,889	Intensiteit	W1	1L ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50
22664	50 / 139,300 / 139,856	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
23541	50 / 140,291 / 140,300	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
24058	50 / 138,920 / 139,132	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
23149	50 / 138,889 / 139,119	Intensiteit	W1	1L ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50
24318	50 / 138,889 / 139,119	Intensiteit	W1	1L ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65
24758	50 / 138,920 / 139,132	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65
32499	50 / 138,701 / 138,702	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
33581	50 / 139,856 / 140,291	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
32323	50 / 138,706 / 138,804	Intensiteit	W1	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
32443	50 / 139,136 / 139,236	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
29793	50 / 139,136 / 139,162	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
29356	50 / 138,706 / 138,804	Intensiteit	W1	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75
37504	50 / 140,600 / 140,607	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
37572	50 / 140,292 / 140,300	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
42962	50 / 138,804 / 139,086	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Bijlage I
Verkeersgegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L(V)(D)	%L(V)(A)	%L(V)(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
15744	672,80	6,32	3,24	1,39	84,00	86,14	78,68	7,43	5,23	8,21	8,58	8,63	13,11
16145	5605,56	6,29	3,16	1,48	79,27	82,65	72,74	8,41	5,95	8,89	12,32	11,40	18,37
14034	595,36	6,33	3,47	1,28	82,40	84,29	80,53	8,65	6,54	7,76	8,95	9,16	11,71
11129	34999,84	6,44	3,17	1,25	86,37	90,62	78,59	5,98	3,36	7,69	7,64	6,03	13,72
11397	4576,52	6,32	3,28	1,37	76,43	79,69	72,57	12,06	10,27	10,56	11,51	10,03	16,87
11180	672,80	6,32	3,24	1,39	84,00	86,14	78,68	7,43	5,23	8,21	8,58	8,63	13,11
12121	37320,80	6,42	3,15	1,29	85,42	89,51	77,67	6,31	3,72	7,88	8,27	6,77	14,45
11982	672,80	6,32	3,24	1,39	84,00	86,14	78,68	7,43	5,23	8,21	8,58	8,63	13,11
21057	4576,52	6,32	3,28	1,37	76,43	79,69	72,57	12,06	10,27	10,56	11,51	10,03	16,87
21106	37320,80	6,42	3,15	1,29	85,42	89,51	77,67	6,31	3,72	7,88	8,27	6,77	14,45
20977	4576,52	6,32	3,28	1,37	76,43	79,69	72,57	12,06	10,27	10,56	11,51	10,03	16,87
19012	4576,52	6,32	3,28	1,37	76,43	79,69	72,57	12,06	10,27	10,56	11,51	10,03	16,87
25541	37070,72	6,42	3,15	1,29	85,17	89,75	77,67	7,48	5,03	8,43	7,35	5,22	13,90
26732	672,80	6,32	3,24	1,39	84,00	86,14	78,68	7,43	5,23	8,21	8,58	8,63	13,11
26321	672,80	6,32	3,24	1,39	84,00	86,14	78,68	7,43	5,23	8,21	8,58	8,63	13,11
27382	5605,56	6,29	3,16	1,48	79,27	82,65	72,74	8,41	5,95	8,89	12,32	11,40	18,37
22664	37070,72	6,42	3,15	1,29	85,17	89,75	77,67	7,48	5,03	8,43	7,35	5,22	13,90
23541	37070,72	6,42	3,15	1,29	85,17	89,75	77,67	7,48	5,03	8,43	7,35	5,22	13,90
24058	4576,52	6,32	3,28	1,37	76,43	79,69	72,57	12,06	10,27	10,56	11,51	10,03	16,87
23149	5605,56	6,29	3,16	1,48	79,27	82,65	72,74	8,41	5,95	8,89	12,32	11,40	18,37
24318	5605,56	6,29	3,16	1,48	79,27	82,65	72,74	8,41	5,95	8,89	12,32	11,40	18,37
24758	4576,52	6,32	3,28	1,37	76,43	79,69	72,57	12,06	10,27	10,56	11,51	10,03	16,87
32499	34095,68	6,41	3,16	1,30	86,33	91,16	78,42	6,85	4,25	8,12	6,81	4,58	13,46
33581	37070,72	6,42	3,15	1,29	85,17	89,75	77,67	7,48	5,03	8,43	7,35	5,22	13,90
32323	595,36	6,33	3,47	1,28	82,40	84,29	80,53	8,65	6,54	7,76	8,95	9,16	11,71
32443	34999,84	6,44	3,17	1,25	86,37	90,62	78,59	5,98	3,36	7,69	7,64	6,03	13,72
29793	32387,28	6,43	3,06	1,33	86,38	91,27	78,41	6,84	4,23	8,12	6,78	4,49	13,46
29356	595,36	6,33	3,47	1,28	82,40	84,29	80,53	8,65	6,54	7,76	8,95	9,16	11,71
37504	37070,72	6,42	3,15	1,29	85,17	89,75	77,67	7,48	5,03	8,43	7,35	5,22	13,90
37572	37320,80	6,42	3,15	1,29	85,42	89,51	77,67	6,31	3,72	7,88	8,27	6,77	14,45
42962	595,36	6,33	3,47	1,28	82,40	84,29	80,53	8,65	6,54	7,76	8,95	9,16	11,71

Bijlage I
Verkeersgegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
12593	50 / 137,418 / 138,706	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
25186	50 / 137,417 / 138,701	Intensiteit	W1	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90
20836	50 / 138,765 / 138,920	Intensiteit	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
01a	Dorpenweg	Verdeling	25	Deciville	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02a	Dorpenweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02a	Dorpenweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02a	Dorpenweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
01b	Dorpenweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
01b	Dorpenweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
01b	Dorpenweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02b	Dorpenweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
01b	Dorpenweg	Verdeling	25	Deciville	80	80	80	80	80	80	80	80	80
02a	Dorpenweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
03	Veersingel	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04b	Veersingel	Verdeling	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03	Veersingel	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Veersingel	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04a	Veersingel	Verdeling	W4b	SMA 0/8	80	80	80	80	80	80	80	80	80
03	Veersingel	Verdeling	W4b	SMA 0/8	80	80	80	80	80	80	80	80	80
05	Middingsstraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
06	Dr. Sluifersweg	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
07	Kleefsestraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
08	Kleverham	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30
10	Langakker	Verdeling	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Bijlage I
Verkeersgegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L(V(D)	%L(V(A)	%L(V(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
12593	34217,76	6,42	3,18	1,29	86,31	90,50	78,63	6,02	3,42	7,69	7,66	6,08	13,69
25186	34095,68	6,41	3,16	1,30	86,33	91,16	78,42	6,85	4,25	8,12	6,81	4,58	13,46
20836	4576,52	6,32	3,28	1,37	76,43	79,69	72,57	12,06	10,27	10,56	11,51	10,03	16,87
01a	9484,67	6,67	3,36	0,82	93,55	96,76	93,19	4,39	2,27	4,95	2,07	0,97	2,32
02a	815,00	6,59	2,96	1,14	92,03	95,90	90,28	4,78	2,46	4,96	3,19	1,64	4,77
02a	8133,30	6,59	2,96	1,14	92,03	95,90	90,28	4,78	2,46	4,96	3,19	1,64	4,77
02a	6833,00	6,59	2,96	1,14	92,03	95,90	90,28	4,78	2,46	4,96	3,19	1,64	4,77
01b	4742,00	6,59	2,98	1,13	93,71	96,79	92,30	3,77	1,92	3,93	2,51	1,28	3,78
01b	4173,00	6,59	2,98	1,13	93,71	96,79	92,30	3,77	1,92	3,93	2,51	1,28	3,78
01b	854,00	6,59	2,98	1,13	93,71	96,79	92,30	3,77	1,92	3,93	2,51	1,28	3,78
02b	3915,69	6,59	2,96	1,13	92,52	96,16	90,86	4,49	2,30	4,66	2,99	1,53	4,48
01b	9484,67	6,59	2,98	1,13	93,71	96,79	92,30	3,77	1,92	3,93	2,51	1,28	3,78
02a	8133,30	6,59	2,96	1,13	92,03	95,90	90,27	4,78	2,46	4,96	3,19	1,64	4,77
03	428,00	6,67	3,01	0,98	92,60	96,01	91,67	4,51	2,43	4,50	2,89	1,56	3,83
04b	1813,79	6,68	3,39	0,78	95,83	97,78	96,16	2,88	1,56	2,73	1,29	0,67	1,11
03	1000,00	6,67	3,01	0,98	92,60	96,01	91,67	4,51	2,43	4,50	2,89	1,56	3,83
03	500,00	6,67	3,01	0,98	92,60	96,01	91,67	4,51	2,43	4,50	2,89	1,56	3,83
04a	1813,79	6,66	3,06	0,98	95,92	97,84	95,39	2,49	1,32	2,49	1,59	0,84	2,12
03	2040,61	6,67	3,01	0,98	92,60	96,01	91,67	4,51	2,43	5,00	2,89	1,56	3,83
05	100,00	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
06	100,00	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
07	100,00	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
08	100,00	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
10	546,15	6,86	2,83	0,79	85,73	92,48	85,77	8,56	4,66	8,68	5,71	2,86	5,55

Bijlage II Invoergegevens

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33	0828100001497486	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001501970	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0828100001474527	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001454178	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001593634	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001500338	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001491177	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001504419	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2C	0828100001461197	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001475004	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0828100001472438	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0828100001498931	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001486322	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001474783	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0828100001491174	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17A	0828100001591627	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0828100001491175	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001504420	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0828100001460385	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001593633	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2/nut	0828100001487679	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001474876	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001459861	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0828100001461665	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001501720	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001493677	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001463149	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0828100001493804	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001492380	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0828100001498671	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001456543	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001456550	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0828100001459540	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001500431	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0828100001457036	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001464413	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001463809	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001501719	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0828100001472979	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001473879	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479863	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001460478	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001464423	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001461039	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609345	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610743	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609412	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610727	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609344	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609333	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609481	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610736	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609339	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609343	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0828100001610745	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609354	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610732	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610730	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001603511	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609335	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609483	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610737	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610739	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609357	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610742	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610746	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610741	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609360	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609356	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001591630	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609359	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610740	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609332	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610729	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610726	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609338	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A-1M	0828100001487703	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001455975	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001466059	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001464219	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001493256	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17A	0828100001591627	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001488877	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001472117	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001459868	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001463550	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609330	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5-12	0828100001495206	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001463148	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001483881	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481868	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001474093	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001463148	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001611778	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001611779	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001455940	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001474839	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482830	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001478635	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480940	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481771	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001465664	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001488876	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001462008	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001468984	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001462669	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0828100001488074	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001473878	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0828100001477307	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479863	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610739	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610741	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610740	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0828100001474527	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001465651	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001474304	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001463150	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001462522	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001476066	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0828100001490300	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-2A	0828100001482405	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001498930	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001463148	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001504296	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001504296	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001465407	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001465407	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001459527	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001459527	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001504270	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001504270	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001474703	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001474703	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0828100001469164	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001474301	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001474301	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001465406	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001465406	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001495540	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001495540	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001462242	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001462242	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5/GAR1	0828100001476241	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5/GAR1	0828100001476241	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001475005	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001475005	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001461048	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001461048	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5/GAR2	0828100001479211	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5/GAR2	0828100001479211	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001474094	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001474094	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001474832	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001474832	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001484312	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001464233	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001464233	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001468994	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001468994	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001456368	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001456368	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001485122	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0828100001485122	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001495007	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0828100001473880	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0828100001473880	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001495343	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001495343	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2D	0828100001464934	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2D	0828100001464934	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001495861	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001495861	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001470287	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001470287	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001501368	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001501368	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496274	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001460383	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001460383	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0828100001474785	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0828100001474785	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496074	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496074	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001454174	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001454174	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001478021	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0828100001462239	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0828100001462239	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001484312	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001484312	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610735	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610735	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A-3D	0828100001483881	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0828100001487638	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001481393	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5-5M	0828100001502565	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001460480	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001460480	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001474771	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001474771	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001493139	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001493139	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001589332	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001499009	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001606452	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0828100001501717	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496905	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0828100001504535	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10A	0828100001475089	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50B	0828100001461313	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4/nut	0828100001497209	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001493048	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001489888	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001584407	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001460462	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3A	0828100001593947	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0828100001609587	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609594	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609592	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600879	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609588	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609589	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609596	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610718	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610719	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609590	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609595	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610720	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609585	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0828100001465802	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001472462	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0828100001459874	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481798	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50A	0828100001461312	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0828100001455944	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600890	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001474980	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001474979	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001614519	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001474979	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001474980	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0828100001614516	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0828100001465802	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0828100001461985	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0828100001465802	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0828100001474879	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483269	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001486470	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483281	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600889	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0828100001474880	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0828100001474881	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001494821	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001494821	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001465705	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001465705	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001492506	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001492506	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001484080	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001484080	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480830	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480830	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001473564	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40A	0828100001473564	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40A	0828100001483616	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483616	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001487019	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001618532	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001454238	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001504653	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0828100001504653	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0828100001473565	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0828100001473565	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001469147	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001469147	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0828100001466614	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0828100001603928	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001588857	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609600	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609599	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610324	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609597	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609479	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609476	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609480	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609478	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609474	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609475	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609477	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609473	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001613543	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0828100001492384	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0828100001459870	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0828100001461803	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489199	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489806	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7/NUT	0828100001614905	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001474525	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6A	0828100001470433	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0828100001475096	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6B	0828100001487847	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0828100001459640	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489800	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482040	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482040	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001502764	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001502764	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001501639	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001501639	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0828100001472122	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0828100001472122	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001588744	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001588744	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001472120	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001472120	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0828100001489996	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0828100001489996	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0828100001584643	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0828100001584643	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0828100001470080	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0828100001470080	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001470441	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001470441	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0828100001485395	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34	0828100001609510	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001605548	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001604107	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609511	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001465655	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0828100001504265	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0828100001501723	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13/nut	0828100001487689	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001605548	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609512	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609591	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609509	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120A-120E	0828100001610731	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610724	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610723	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001588057	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001491173	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001593616	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001464418	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0828100001483984	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44/nut	0828100001610208	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001501723	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001612797	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001612797	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482295	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0828100001610724	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610723	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001495436	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001491262	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001473678	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001477809	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001473677	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477810	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477810	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001460543	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001460543	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496662	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496662	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001476766	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001476766	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0828100001483345	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483345	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483979	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483979	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600908	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110/nut	0828100001600908	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001485508	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001501366	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001500016	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001488397	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110A	0828100001464562	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001500017	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001464563	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001493158	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0828100001474064	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001493158	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001486464	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001459726	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496273	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0828100001492921	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001478859	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001486752	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0828100001457040	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0828100001459444	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001487399	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001465660	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7/nut	0828100001457039	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001580657	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609517	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609540	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609530	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609525	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610321	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609546	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609519	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609514	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609513	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610738	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609533	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610323	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609534	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609535	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609518	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609526	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609545	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609531	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609537	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609520	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609544	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609542	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609539	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610728	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609529	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609541	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600896	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609524	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609528	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609536	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609516	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609547	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609521	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609515	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609543	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610733	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609523	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609532	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610322	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609527	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16	0828100001609522	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609538	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610734	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001474368	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001488869	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482249	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001464563	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609486	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609463	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609461	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609484	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609466	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609467	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609485	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609471	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609469	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609465	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609470	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001591479	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609472	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001454225	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001492093	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001454226	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001474871	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001475645	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001459051	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001492975	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001459727	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001455981	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0828100001459052	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001471932	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001487399	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001495652	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001485549	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001502877	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-6E	0828100001612603	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-6E	0828100001612603	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-6E	0828100001612603	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-6E	0828100001612603	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-6E	0828100001612603	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-6E	0828100001612603	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-6E	0828100001612603	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-6E	0828100001612603	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-6E	0828100001612603	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-6E	0828100001612603	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-6E	0828100001612603	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-6E	0828100001504688	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001460888	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001478752	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001495997	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489884	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
69	0828100001456378	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0828100001460545	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0828100001474102	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0828100001463794	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0828100001463792	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0828100001473155	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0828100001462520	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001456391	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001456391	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001459965	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001459965	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20A	0828100001494051	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20A	0828100001494051	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0828100001463791	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0828100001463791	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001492591	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001492591	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001460069	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001460069	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001473569	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001473569	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001460889	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001460889	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0828100001459054	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0828100001459054	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0828100001469300	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0828100001469300	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001456555	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001456555	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001501204	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001501204	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600907	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600907	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600424	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600424	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4A	0828100001598724	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4A	0828100001598724	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001616776	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001616802	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001616758	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001616773	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001616749	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001616770	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001616811	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001616808	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001616796	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001616746	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616901	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001616805	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001616799	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001616793	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0828100001616779	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001616761	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0828100001616782	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	0828100001616767	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001616764	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0828100001499393	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0828100001499393	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001478120	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496600	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496600	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001618591	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616835	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616835	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616828	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616828	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616827	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616827	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0828100001616787	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0828100001616787	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616833	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616833	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001616743	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001616743	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616825	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616825	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616831	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616831	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616829	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616829	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616830	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616830	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616826	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616826	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616832	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616832	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616836	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616836	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616834	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616834	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001616755	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001616755	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0828100001616790	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0828100001616790	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001616752	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001616752	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616821	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616814	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616815	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616820	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616823	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616816	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616817	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616822	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616824	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616818	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001616819	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001461041	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10	0828100001461041	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477368	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001473687	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001473687	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001459772	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001459772	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001474379	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001474379	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001494500	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001468593	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001468593	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001474531	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001474531	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001503936	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001503936	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001464544	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001464544	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477368	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001494500	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001601672	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001501367	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0828100001499795	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001589538	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0828100001483428	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29A	0828100001609201	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0828100001489810	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481933	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001498958	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001465271	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609831	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001454180	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0828100001456578	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001467672	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477312	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9/nut	0828100001497207	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001498668	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001461731	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477308	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1/nut	0828100001483978	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483722	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0828100001498215	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0828100001461151	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600900	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609398	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609384	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609363	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609404	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609400	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609399	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609383	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609386	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609394	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609371	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0828100001609369	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609405	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609382	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609387	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609409	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610242	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609407	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609392	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609373	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609390	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609395	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001588593	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609388	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609367	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609401	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609364	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609381	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609385	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609403	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609368	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609411	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609389	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609362	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609365	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609380	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609408	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609391	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609378	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609406	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609410	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609402	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001610761	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609376	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609374	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609397	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609393	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609396	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609379	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0828100001494607	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0828100001499718	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0828100001499805	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0828100001493358	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479465	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0828100001461150	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481065	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600496	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600497	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0828100001499718	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001476774	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0828100001499795	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0828100001465663	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0828100001494608	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0828100001472458	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489808	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
31	0828100001454182	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001493376	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502641	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001484699	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001474644	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0828100001483697	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609375	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609376	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001463546	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001454235	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001474361	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0828100001462491	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001501529	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001454176	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0828100001493078	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001460380	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479967	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001459721	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001465852	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001494642	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0828100001494642	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0828100001461732	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0828100001461732	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001488874	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001488874	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001467672	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001467672	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480981	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001476327	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001476327	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001463804	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001463804	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001467095	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001467095	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0828100001469144	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0828100001469144	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001493229	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001493229	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477455	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477455	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0828100001470301	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001456371	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001456371	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001497793	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001497793	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001465661	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001465661	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001459728	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001459728	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001478321	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0828100001470301	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0828100001470301	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609361	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
48	0828100001474868	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600916	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001493171	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609503	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609504	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609505	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609507	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609502	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609508	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600429	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0828100001459722	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481938	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001475633	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001475633	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001462077	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001462077	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0828100001499793	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0828100001499793	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001493493	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001493493	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609506	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609506	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001454228	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001454228	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600918	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001465649	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001465649	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0828100001500879	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001462526	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600913	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600913	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600919	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600919	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001500879	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001462526	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0828100001472296	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477634	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0828100001499414	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001497792	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0828100001493281	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0828100001461859	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001461380	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0828100001499795	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001459859	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001500798	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0828100001456389	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0828100001460370	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0828100001463546	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001465851	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0828100001462180	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0828100001500907	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0828100001494607	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483580	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0828100001474758	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	0828100001501455	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0828100001465259	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0828100001469925	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001494020	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001455384	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001477311	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001472407	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001474761	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001461858	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001467121	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0828100001459629	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480949	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001474872	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001472984	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001503749	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001467672	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001467232	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0828100001499715	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496663	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001487531	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001470642	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001469923	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001495635	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001465663	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001475646	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0828100001470002	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481933	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001459207	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0828100001459212	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0828100001501690	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0828100001459209	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001493430	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001465256	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001465662	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489653	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001482590	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001472388	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001494752	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001462491	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001460366	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0828100001482589	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001495186	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001493489	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001492381	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001499719	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0828100001483602	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001472099	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001493230	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001472295	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001500601	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001474873	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482790	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0828100001501529	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0828100001501206	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0828100001477310	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0828100001499718	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001471457	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0828100001499805	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001455936	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001459206	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001457037	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0828100001460369	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0828100001461164	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0828100001467093	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0828100001459211	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0828100001472297	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001467231	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0828100001492465	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0828100001493358	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001475410	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001474835	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001472408	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0828100001494699	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0828100001492948	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001462667	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0828100001473544	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0828100001465128	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001476774	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0828100001465258	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479465	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0828100001461383	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001492466	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502662	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001497976	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001462178	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0828100001500295	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001454176	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0828100001488735	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0828100001500296	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001475407	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0828100001461384	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001461163	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001498143	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0828100001465257	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483072	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0828100001469924	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001504154	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0828100001456390	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001498668	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0828100001501691	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481934	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001491189	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001494241	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0828100001469695	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001487428	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0828100001472100	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0828100001495210	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0828100001497486	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0828100001465255	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0828100001456577	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001461731	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001488868	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001500906	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001499794	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0828100001469321	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0828100001499597	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0828100001493376	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0828100001488023	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001500109	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001488958	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477635	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001488867	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001485261	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001476325	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0828100001490032	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001500309	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0828100001459628	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0828100001459208	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481066	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001461162	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0828100001500982	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001465652	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001474684	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0828100001461382	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483722	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0828100001495187	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0828100001459210	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0828100001493280	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001490302	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001471458	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001461381	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001461148	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0828100001474759	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0828100001462492	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001500389	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001459720	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0828100001460365	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001460008	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0828100001461150	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19-23A	0828100001485510	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481065	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001474756	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0828100001493278	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502076	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001471456	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001465127	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496191	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0828100001456576	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0828100001501698	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502911	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0828100001467122	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001462501	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0828100001492425	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001467673	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001488393	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0828100001472409	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001495201	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0828100001480950	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001499929	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001501854	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0828100001456170	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0828100001495203	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0828100001463805	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0828100001472101	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001460363	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0828100001495202	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0828100001494700	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001456168	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001489354	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001475636	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001472722	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0828100001456345	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0828100001474685	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0828100001493005	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0828100001467693	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0828100001460368	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001495644	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001459721	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0828100001467096	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001459729	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0828100001494022	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0828100001504281	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001495185	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0828100001489651	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001467233	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001460364	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001462179	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0828100001494698	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0828100001474874	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001463545	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0828100001501482	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0828100001472431	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0828100001479962	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489654	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001460367	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0828100001459860	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0828100001469696	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001482832	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001456169	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001493319	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0828100001495636	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0828100001483428	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001461662	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001465852	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001455937	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477309	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	0828100001467094	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0828100001459208	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0828100001465419	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0828100001499534	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0828100001460490	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0828100001463533	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001472987	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0828100001467681	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479638	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0828100001472990	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0828100001456376	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0828100001459055	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482803	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001470296	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0828100001495117	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0828100001457163	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0828100001503933	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0828100001456378	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480955	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0828100001456379	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0828100001459442	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0828100001501021	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0828100001469301	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0828100001471936	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489809	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0828100001500342	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0828100001459443	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001456375	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0828100001460545	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001473686	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0828100001494337	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0828100001465418	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0828100001463534	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0828100001469302	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0828100001474073	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0828100001493065	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001473687	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496273	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001487071	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0828100001501282	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001464246	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0828100001456377	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001472988	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001503457	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001463786	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0828100001460544	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001504181	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0828100001492921	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001478859	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0828100001467680	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0828100001465420	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0828100001474071	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502755	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001459966	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
39	0828100001500801	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001486752	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001455984	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479639	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0828100001474102	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0828100001465421	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0828100001465422	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0828100001482683	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001471935	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480956	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001465417	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0828100001463789	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0828100001460546	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0828100001472989	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0828100001461694	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0828100001477369	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001459441	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001461695	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001463794	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0828100001492920	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0828100001486465	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001493160	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0828100001493174	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0828100001459444	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0828100001463792	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0828100001467679	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0828100001504678	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481310	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001467678	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502908	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0828100001479959	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001463788	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001474070	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0828100001493159	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0828100001459967	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0828100001474072	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0828100001486921	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0828100001463790	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0828100001460489	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0828100001493987	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0828100001477367	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001493175	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0828100001472277	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0828100001487429	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001467676	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001467677	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001489809	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001487071	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001463786	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0000000000000000	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001459967	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600897	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001473573	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18	0828100001490295	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0828100001455955	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0828100001493020	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0828100001475019	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001455479	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001474991	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0828100001501702	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0828100001465656	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47-50	0828100001490242	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0828100001474989	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480948	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0828100001473574	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0828100001465847	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0828100001459881	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001478633	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001497904	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480674	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001504724	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477225	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0828100001474868	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0828100001465655	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0828100001474986	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001465654	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0828100001461989	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489483	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0828100001465845	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489194	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001461987	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001454232	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0828100001474985	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480946	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001475784	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001468586	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480947	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482398	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502226	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001495436	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0828100001503411	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0828100001456589	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0828100001475018	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001460463	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0828100001495767	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0828100001460461	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001491262	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001501195	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001500799	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001493412	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001499497	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481612	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481777	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001497849	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0828100001473572	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0828100001492378	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0828100001461988	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0828100001493047	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0828100001462664	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001473678	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0828100001455951	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43-46	0828100001490241	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0828100001495651	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0828100001474987	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001475782	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502367	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0828100001504265	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0828100001499848	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502341	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51-54	0828100001490243	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0828100001492387	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001491173	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0828100001454227	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0828100001475639	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480832	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001455953	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001474983	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477809	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0828100001498928	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001474984	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0828100001493049	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001475637	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0828100001461990	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0828100001503694	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001503576	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477224	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0828100001475638	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0828100001473571	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001473570	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0828100001499793	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0828100001500395	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0828100001455931	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5-8	0828100001498047	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001454233	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0828100001474990	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0828100001474831	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0828100001501723	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502512	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0828100001495645	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001588575	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001461663	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001493171	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489193	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001474306	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001473677	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001501697	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9-12	0828100001504250	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001499847	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489484	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0828100001455952	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502198	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22-25	0828100001490239	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477808	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0828100001475640	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0828100001474988	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26-29	0828100001490240	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001475783	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001461656	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001492377	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001495435	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502024	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502751	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489195	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0828100001460460	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0828100001465846	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001494049	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477223	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477224	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0000000000000000	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600917	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0828100001473574	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482398	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001495767	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0828100001499497	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001475637	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001455931	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0828100001455931	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502512	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001474306	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001501697	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600426	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600924	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001500780	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600914	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600923	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600429	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600427	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600428	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489482	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001504724	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001594068	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001594067	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001601313	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001472457	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2F	0828100001462662	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001474243	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001490428	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001472071	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489649	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001474876	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0828100001474784	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8	0828100001488343	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001476929	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001459861	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001491176	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502748	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480979	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001487154	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482830	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001471269	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001450063	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001460378	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477218	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001500213	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0828100001495291	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001460521	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0828100001469143	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480368	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001459627	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001498921	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001471786	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001474528	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0828100001463166	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001490427	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001501720	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0828100001488516	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001471414	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0828100001499465	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483069	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001475722	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001465651	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001469006	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001461730	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001459537	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001474997	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001473680	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001471438	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001471266	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001468584	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001459865	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0828100001467671	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001454183	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001461197	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001461729	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0828100001500015	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001474361	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0828100001455969	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001501303	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001455929	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0828100001459539	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477362	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001474231	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0828100001487018	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0828100001469159	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0828100001474998	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18	0828100001459863	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001473200	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0828100001467670	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477923	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001473676	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001474304	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477632	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0828100001459538	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001485517	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0828100001503381	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001456550	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001498669	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001464934	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483070	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001475951	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2E	0828100001501634	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001461149	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001485034	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0828100001459540	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001487529	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001469158	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001457034	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001460379	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0828100001465410	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001465664	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001478851	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001474244	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0828100001460522	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001454175	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001495483	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A-1M	0828100001487703	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001472072	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001465408	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001464573	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001472982	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001497162	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0828100001504268	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2B	0828100001493178	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496192	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001455938	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0828100001463780	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0828100001461040	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001473158	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001454172	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001476066	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0828100001473881	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001499613	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0828100001474786	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001501369	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0828100001472978	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001456367	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001499083	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0828100001457036	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001461661	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28	0828100001460380	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001465409	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001472098	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001461800	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001476924	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0828100001494576	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001473199	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477308	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483075	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496009	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001497288	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001478847	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489650	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001462001	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496276	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001476064	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001462669	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001461036	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001464240	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001454171	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001478862	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001474875	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001468991	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001471539	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477633	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001488882	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481201	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001504744	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480369	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489488	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001469007	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001454169	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0828100001472979	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479461	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001469142	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0828100001457035	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001476343	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001469141	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0828100001460473	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-2A	0828100001482405	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479644	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001498930	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0828100001488028	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001473879	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482585	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001476812	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001488873	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001462002	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489618	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001456554	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001461037	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001470300	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001471787	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1B	0828100001454179	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13	0828100001476930	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001474529	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001473681	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001472977	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001464229	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001468995	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001473878	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480367	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001500339	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001484313	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001465798	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001465797	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477361	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001457033	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001501541	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0828100001464430	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001460377	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001495006	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001456563	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001457032	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0828100001500880	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001464423	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480980	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001456575	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001472456	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001468781	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482591	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001478623	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001455967	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001459862	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001455968	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001462668	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001468576	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001478317	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001478322	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001501371	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001474784	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502748	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482830	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001459863	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001474304	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001487703	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001475407	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001464573	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496192	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001497288	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001462669	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001459208	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480369	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489488	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001471787	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480980	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001468576	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600904	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	0828100001600894	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600906	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600902	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600886	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600893	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600900	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600905	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600432	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600885	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600881	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44 20	0828100001600892	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600498	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480968	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001503170	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001472272	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22 50	0828100001474686	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001456393	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001485414	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001485125	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001503305	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001479459	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001473546	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001495624	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482640	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001497132	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10 6 50A	0828100001483512	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001588057	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001497476	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001485574	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001485127	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8 54A 62 12	0828100001486224	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482063	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482635	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001485552	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001485970	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112 30 7	0828100001471409	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001463155	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001488425	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001454173	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001485508	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54 52 11	0828100001463547	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477638	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482378	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489174	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001468447	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53-61 60	0828100001501833	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483317	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001487457	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481326	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001501601	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113 58 5B 116	0828100001456394	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496910	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482249	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001464418	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0828100001485309	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0828100001495151	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0828100001485395	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0828100001461853	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43-51	0828100001497127	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001473596	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001483521	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5A	0828100001483321	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0828100001482639	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7A	0828100001497458	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5A	0828100001475098	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0828100001485409	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001504003	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483979	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001502678	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001485125	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481326	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0828100001464418	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001485309	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7A	0828100001497458	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600895	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600504	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600893	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0828100001470434	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0828100001500998	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001456603	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502883	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001485004	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001476330	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0828100001456598	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0828100001465862	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001474368	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489199	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001463151	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001461693	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001489132	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0828100001493854	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0828100001464541	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0828100001470449	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0828100001475103	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1E	0828100001488196	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001461539	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001475104	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001499924	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0828100001470071	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0828100001456606	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479727	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001492093	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0828100001472121	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001504179	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0828100001474381	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001474704	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481935	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502876	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24	0828100001489800	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001500985	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001468232	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481064	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0828100001454177	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20 5	0828100001459869	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001456600	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001488871	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9 4	0828100001500398	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001464542	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1 5 10	0828100001486260	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001470076	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001494849	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001484553	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482898	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37 11 27 29	0828100001484882	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001474380	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001488474	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001470450	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001471553	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10 14 22	0828100001455382	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001495038	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001461310	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001503804	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001471959	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25 2 12 1 23	0828100001493033	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001471927	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001461840	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001456374	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001470081	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7-10 24 43 16 41	0828100001481378	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001461706	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001493170	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001456601	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001494850	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26 31 41	0828100001468233	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001472406	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496020	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001459773	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001461652	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14 16 15 14	0828100001488869	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001465801	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001501205	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001499801	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001495152	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45 20	0828100001461839	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001503796	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481391	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001478174	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001472108	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14 15-49 31 13	0828100001479646	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489131	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001462519	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001461705	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37	0828100001491242	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001462521	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001470447	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489198	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0828100001473562	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001493263	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001476771	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001459639	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0828100001494847	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0828100001474377	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001500984	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001486516	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0828100001493357	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001482003	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6A	0828100001470433	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001499824	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477116	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001468782	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0828100001473283	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001502877	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489796	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0828100001461653	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001484849	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0828100001475096	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001462487	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001497621	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001484856	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0828100001495051	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001464540	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001456587	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001471429	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001468240	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001494050	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001475095	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001456599	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001495149	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001498670	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0828100001461042	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0828100001493385	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0828100001499822	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479458	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0828100001473155	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001474376	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0828100001495153	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001484874	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0828100001501531	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0828100001473154	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0828100001472405	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001488870	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0828100001468996	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479397	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0828100001456605	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0828100001460471	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0828100001462520	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19	0828100001472109	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0828100001459640	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0828100001455941	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001478955	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27A	0828100001497515	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0828100001495541	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0828100001473284	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1E	0828100001488196	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502876	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001488474	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001471927	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0828100001473562	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001484856	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600898	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001598724	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0828100001475103	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001456599	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001500340	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001463781	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5A	0828100001487869	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001501544	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001469165	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001455979	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001482325	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001474682	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001460386	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001474644	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001460007	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001500779	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001463544	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001456388	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001497754	7,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001455978	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001499543	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001502711	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001474683	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001487713	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001493078	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001460887	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001471923	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001499693	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001495179	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001493406	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477137	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001462011	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001471924	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001487460	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001460481	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001502711	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001501369	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001456563	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600503	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0828100001473544	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0828100001473544	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4	0828100001473286	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001475634	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001473287	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001475633	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0828100001487087	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001454229	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001473535	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001473535	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001469171	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001459439	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001467694	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001463787	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489621	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001486464	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0828100001472276	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001459726	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10A	0828100001487414	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001474065	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0828100001501595	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001463806	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001471413	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001468448	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001474871	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001456391	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489361	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001474064	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0828100001460487	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0828100001501281	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001473545	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001501337	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0828100001499446	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0828100001492384	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0828100001471934	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001469170	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13A	0828100001455982	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481994	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0828100001474067	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001473679	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0828100001459870	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0828100001503935	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0828100001474069	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001475645	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483077	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0828100001474840	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001501798	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001459051	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001493158	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001493021	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001495652	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489887	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001459438	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001492975	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001472275	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483723	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0828100001487566	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001460486	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001494339	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001501041	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13B	0828100001474066	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001474363	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0828100001494045	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001504515	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001459727	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0828100001459054	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0828100001459440	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0828100001461803	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0828100001495181	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0828100001460488	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0828100001455983	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481895	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0828100001474068	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001455981	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477139	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0828100001459052	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001461022	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0828100001459053	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001455935	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502047	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001471932	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0828100001469299	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001487399	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001456392	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001460485	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30-36	0828100001497106	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001455950	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001465660	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0828100001499447	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001471933	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001459726	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489361	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001474064	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0828100001459870	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001493158	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001460485	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001455950	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001465660	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001580657	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600884	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001454235	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001487955	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001465271	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001504793	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489652	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483601	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001456371	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001498958	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001471317	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489811	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	0828100001480833	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001588576	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001497135	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001472461	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481532	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001487959	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001476243	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001500396	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001501968	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001461155	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001503497	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001472462	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001497082	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001482643	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001469137	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001489889	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483271	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480943	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001499009	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479341	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7A	0828100001489882	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479340	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001504191	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001459882	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0828100001465803	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0828100001501717	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0828100001496242	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496905	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001486226	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001471418	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001504653	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001492509	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001495148	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001470302	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001472453	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001488572	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10A	0828100001475089	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502849	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001492506	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001455954	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50B	0828100001497166	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001461313	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001473568	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001482897	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001494609	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10B	0828100001484338	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001461156	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001473565	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482694	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001503393	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001461991	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483273	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001465804	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001499806	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
56	0828100001455945	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0828100001461985	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001473575	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001486827	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001455947	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20A	0828100001459776	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0828100001493007	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502449	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502224	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001476264	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001472454	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496607	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001456579	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483738	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482889	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001493048	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001459633	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001485893	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496275	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0828100001456572	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483282	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001589538	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489888	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001456571	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001476767	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001473576	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001476769	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477457	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479864	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0828100001499480	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8A	0828100001492386	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0828100001474881	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480577	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001497083	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001476744	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502904	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001476263	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496760	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001487952	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001486269	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001460462	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001485585	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001495666	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479864	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0828100001461311	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0828100001455943	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489885	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496607	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001459633	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001456571	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0828100001459871	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600433	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600433	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600891	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
39	0828100001601327	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001465804	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001472453	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0828100001461805	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001485866	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0828100001465802	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496616	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33B	0828100001486488	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001456354	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001462525	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480666	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496766	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0828100001501705	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0828100001461311	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001460507	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482040	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3A	0828100001488727	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0828100001461806	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001589532	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001485876	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001484884	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483283	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001495438	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001459220	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0828100001473563	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0828100001455943	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001478761	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0828100001459874	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001478846	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0828100001459872	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001486845	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0828100001455942	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0828100001459873	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0828100001474841	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482533	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0828100001494046	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001487233	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001454237	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001498918	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001487019	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0828100001488339	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0828100001461804	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483453	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481655	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0828100001471308	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33A	0828100001474290	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001483533	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480942	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001455925	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479906	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481987	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001468451	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001485877	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0828100001474880	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42	0828100001491291	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001474879	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483284	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001495698	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479339	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35 50A	0828100001459871	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001461312	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001504190	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001475632	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0828100001455944	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17 2	0828100001600501	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600500	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001500528	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001500110	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001475772	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001497057	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001466059	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479829	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0828100001499537	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0828100001461665	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001465657	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001476931	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001472981	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001476080	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001493256	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001495768	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0828100001463561	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001461739	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001482633	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001456398	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001493677	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001460475	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001461023	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001494614	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001478635	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10 18 15	0828100001463149	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001493804	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001460624	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001492380	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001460477	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22 8	0828100001466614	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001471921	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001501991	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20 14	0828100001498671	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001464414	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16 1	0828100001471415	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001456543	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001500400	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001502097	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001455940	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001460523	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479464	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001475726	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001465863	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	0828100001477458	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001463150	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489802	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001460012	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001501969	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001489801	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001478861	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001488865	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001499607	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502417	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001459074	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0828100001475003	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001500431	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001468583	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001462522	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001488875	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001456369	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001501680	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001488881	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477217	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001501530	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001468984	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001474698	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001460011	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001460476	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001462009	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001499599	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001497779	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0828100001464413	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001487638	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0828100001463809	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001501719	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001474362	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001463808	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001463147	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001477365	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001475641	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001473684	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481993	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001462007	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001501280	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0828100001494613	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001503301	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0828100001490300	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001469163	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001479726	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001469162	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001472980	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479614	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001488864	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001485961	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001501970	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001455974	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001488340	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001488340	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001455974	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001488340	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	0828100001474877	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001496115	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001459541	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0828100001455933	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001475055	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001503410	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001463563	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0828100001488074	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001504046	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001486878	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0828100001461664	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0828100001472117	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483694	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001475056	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479863	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0828100001459723	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001474093	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001497975	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001504624	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0828100001495646	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0828100001474527	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001465658	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001488878	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001474697	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001460478	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0828100001474878	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001473888	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0828100001459868	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001503111	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479860	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001488863	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0828100001499498	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001474839	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001463550	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0828100001459074	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001593694	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001593214	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001497057	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001478861	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001488881	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001474698	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477365	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001485961	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600912	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600431	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001603372	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001603385	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481326	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0828100001601327	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001459541	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0828100001473574	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0828100001461989	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479815	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001464219	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	0828100001480675	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001497287	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001456370	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477359	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479210	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5/GAR6										
8	0828100001472437	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001464428	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0828100001460479	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0828100001463822	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001472436	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001474233	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001470254	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001481621	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001465407	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477802	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477801	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001492499	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001465411	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001463164	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0828100001455976	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0828100001456355	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0828100001465406	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5/GAR3	0828100001479882	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001456553	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001488872	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5/GAR4	0828100001476242	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480939	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001462008	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5/GAR1	0828100001476241	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001476927	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001488276	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001460066	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477360	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001497850	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0828100001464220	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477133	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001474783	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001461025	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0828100001501494	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001477129	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0828100001463165	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5/GAR5	0828100001496706	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001495865	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0828100001471922	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479504	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0828100001472267	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001455922	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001468242	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001487107	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0828100001501367	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482802	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0828100001461051	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001460384	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001461039	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

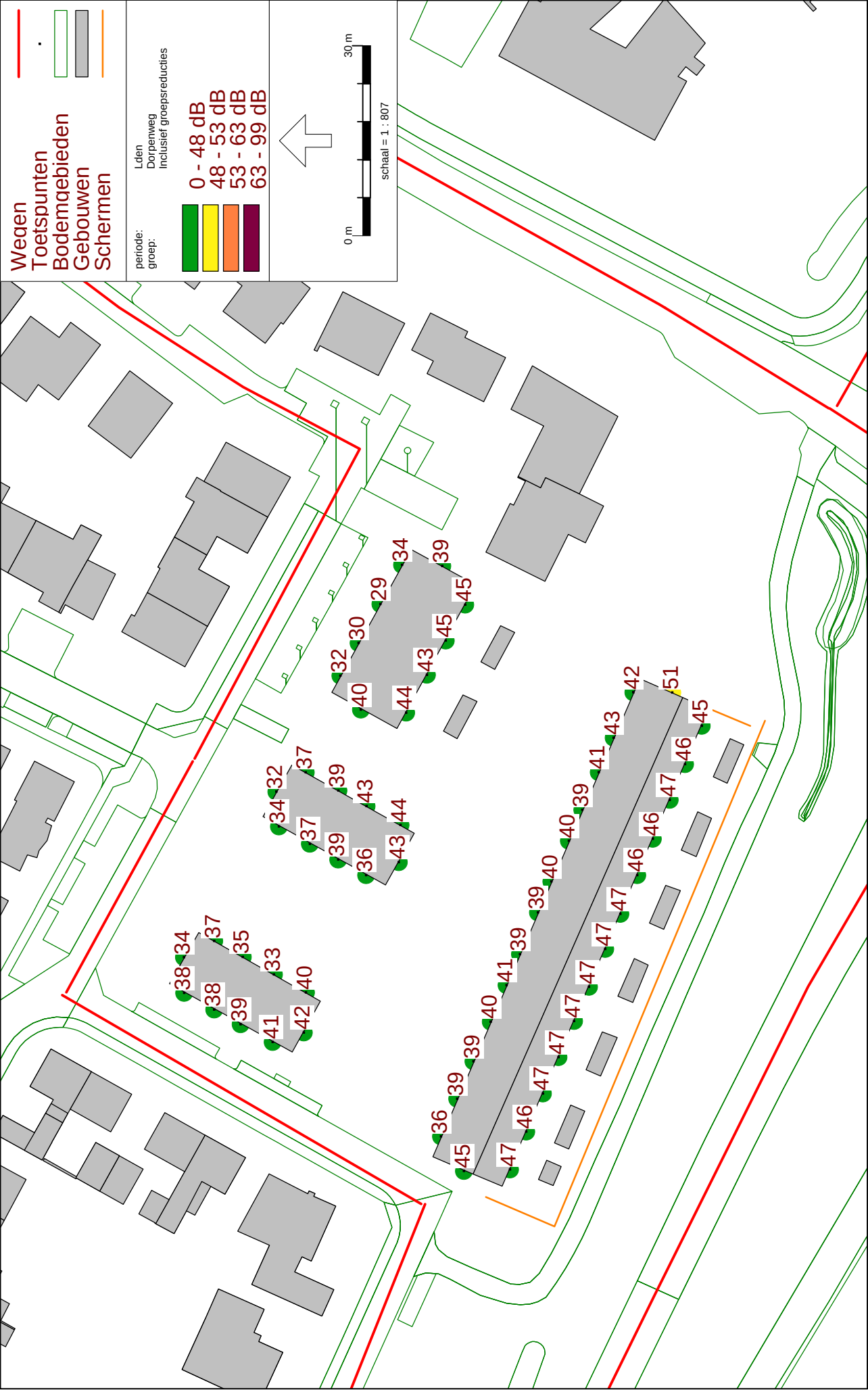
Invoergegevens

Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	0828100001464429	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0828100001494336	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479339	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001480675	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0828100001463822	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0828100001487638	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001495865	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001468242	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001482802	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0828100001461039	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479339	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001600502	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483244	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001479901	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0828100001471304	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001502200	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0828100001459215	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0828100001473814	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483105	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26A	0828100001456350	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0828100001474763	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001488997	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001497062	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0828100001477102	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483458	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001609846	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483117	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483117	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483105	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0828100001483105	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0828100001475144	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0828100001475144	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuwbouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Nieuwbouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Nieuwbouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Nieuwbouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001497754	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0828100001497754	7,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Nieuwbouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Berging	2,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Berging	2,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Berging	2,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Berging	2,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Berging	2,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Berging	2,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Berging	2,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Berging	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Berging	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III Resultaten

Bijlage III-1	Rekenresultaten Dorpenweg
Bijlage III-2	Rekenresultaten Veersingel
Bijlage III-3	Rekenresultaten Rijksweg A50
Bijlage III-4	Rekenresultaten cumulatief

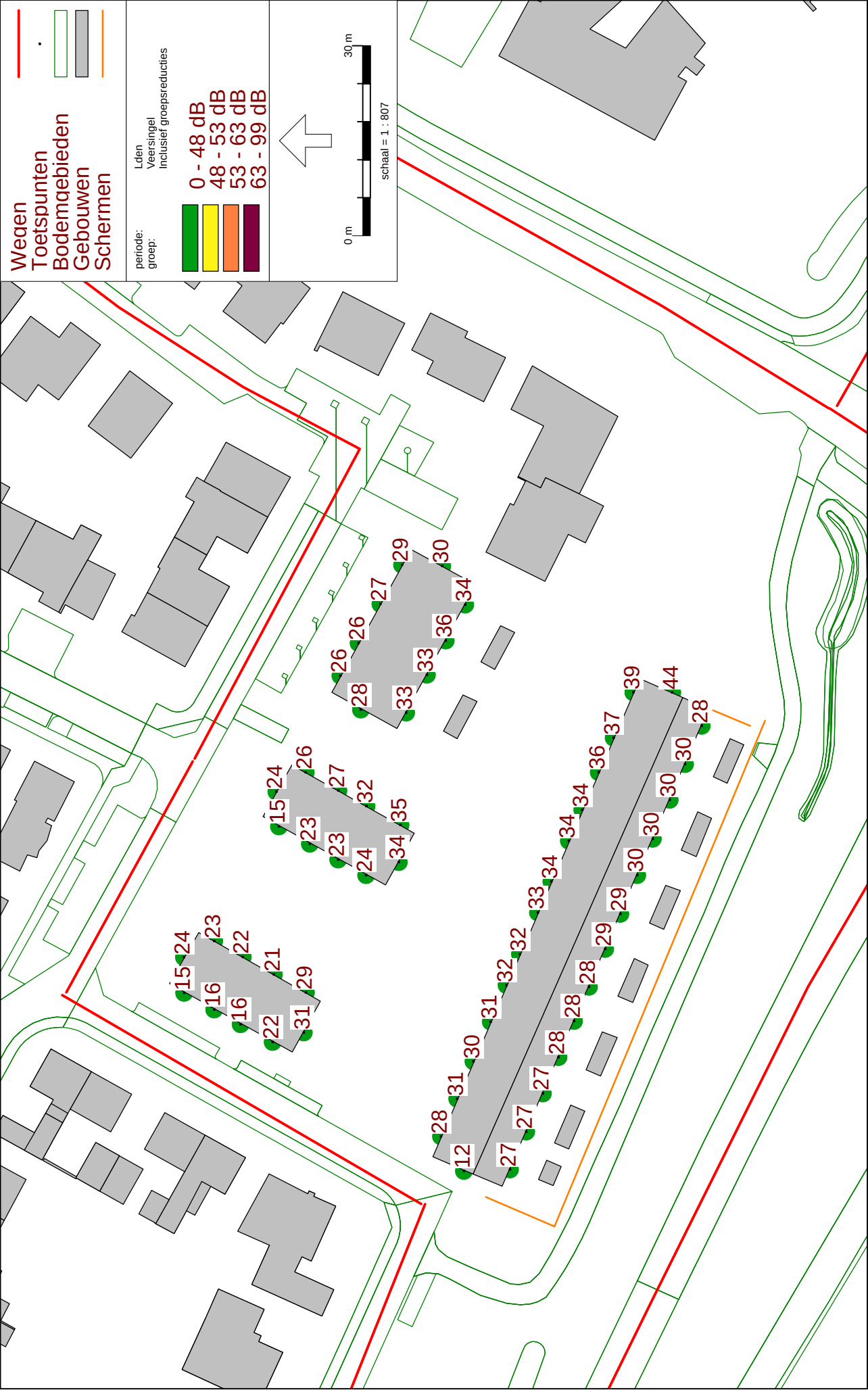


RMG-2012, wegverkeer, [Prints per bouwlaag - 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - begane grond], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Overzicht hogere waarde

Dorpenweg inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Begane grond

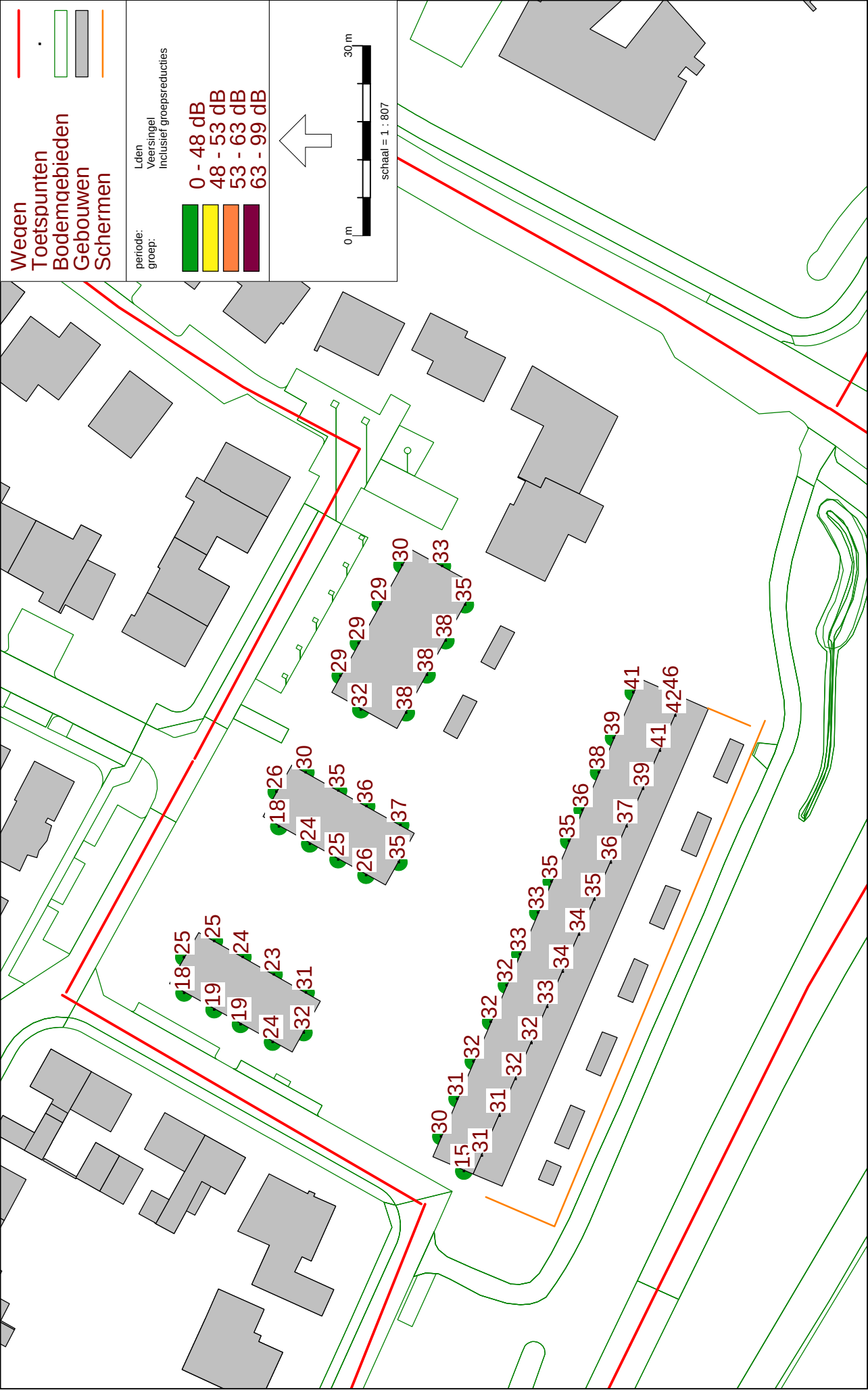


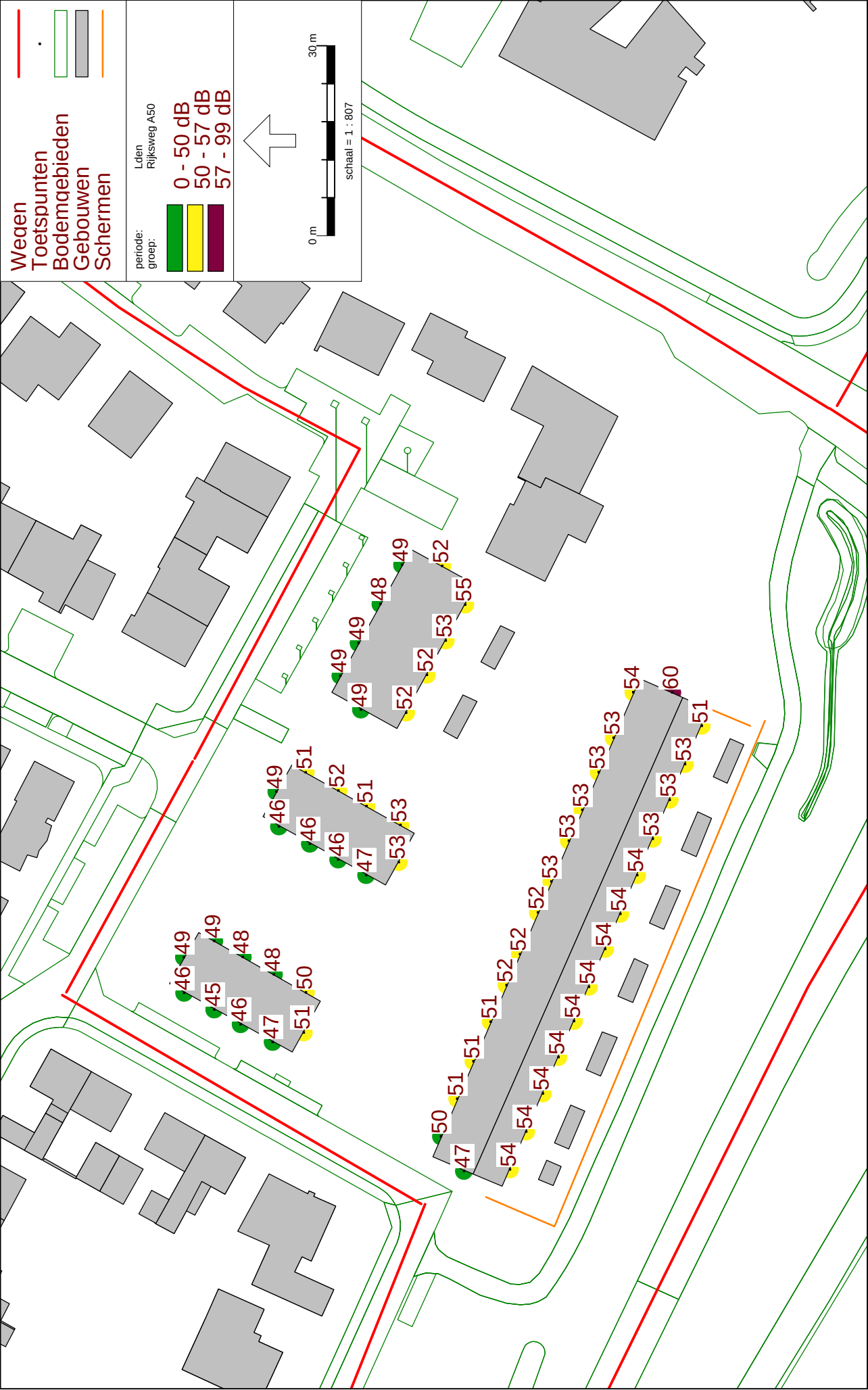
RMG-2012, wegverkeer - 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - begane grond], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

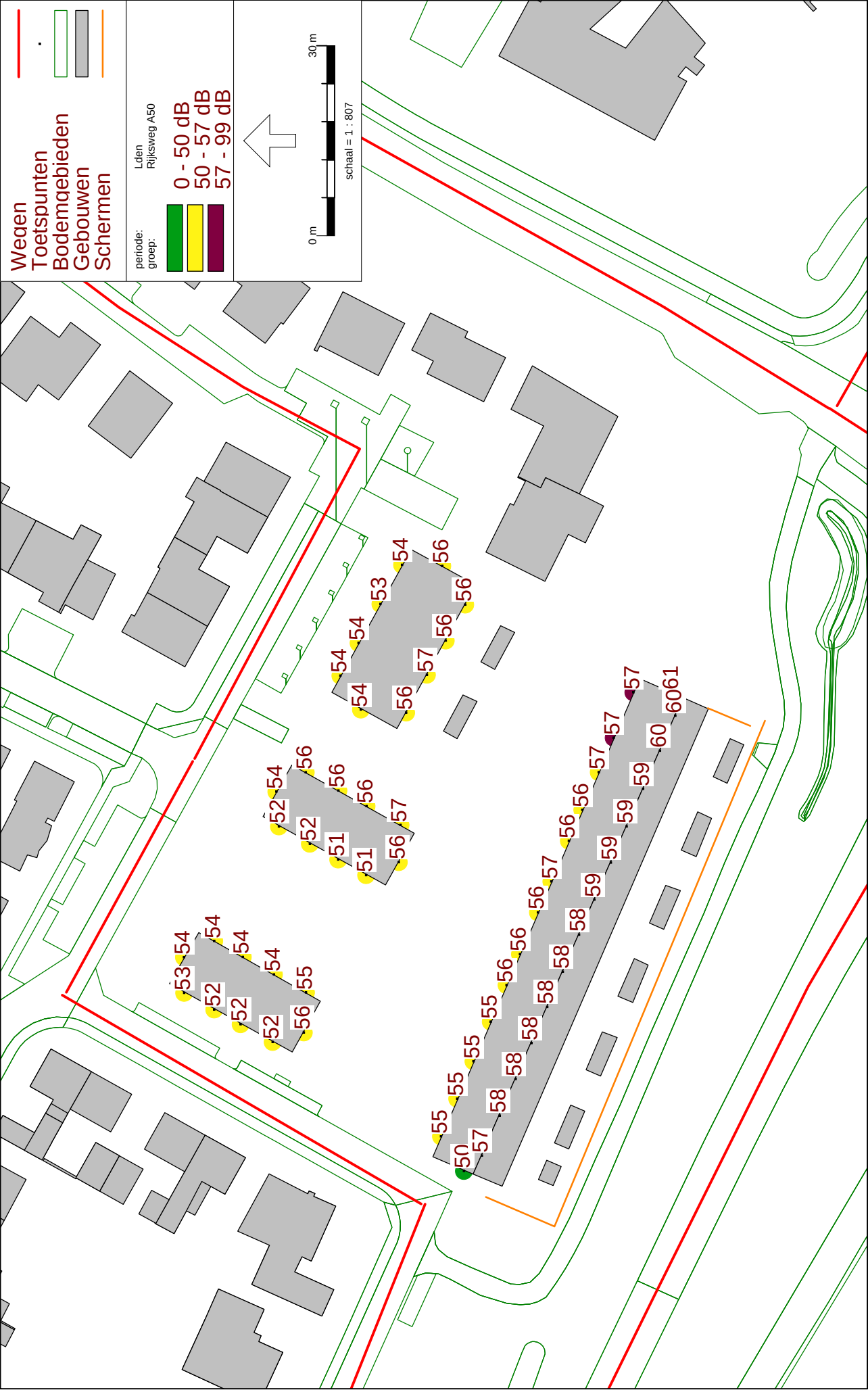
Overzicht hogere waarde

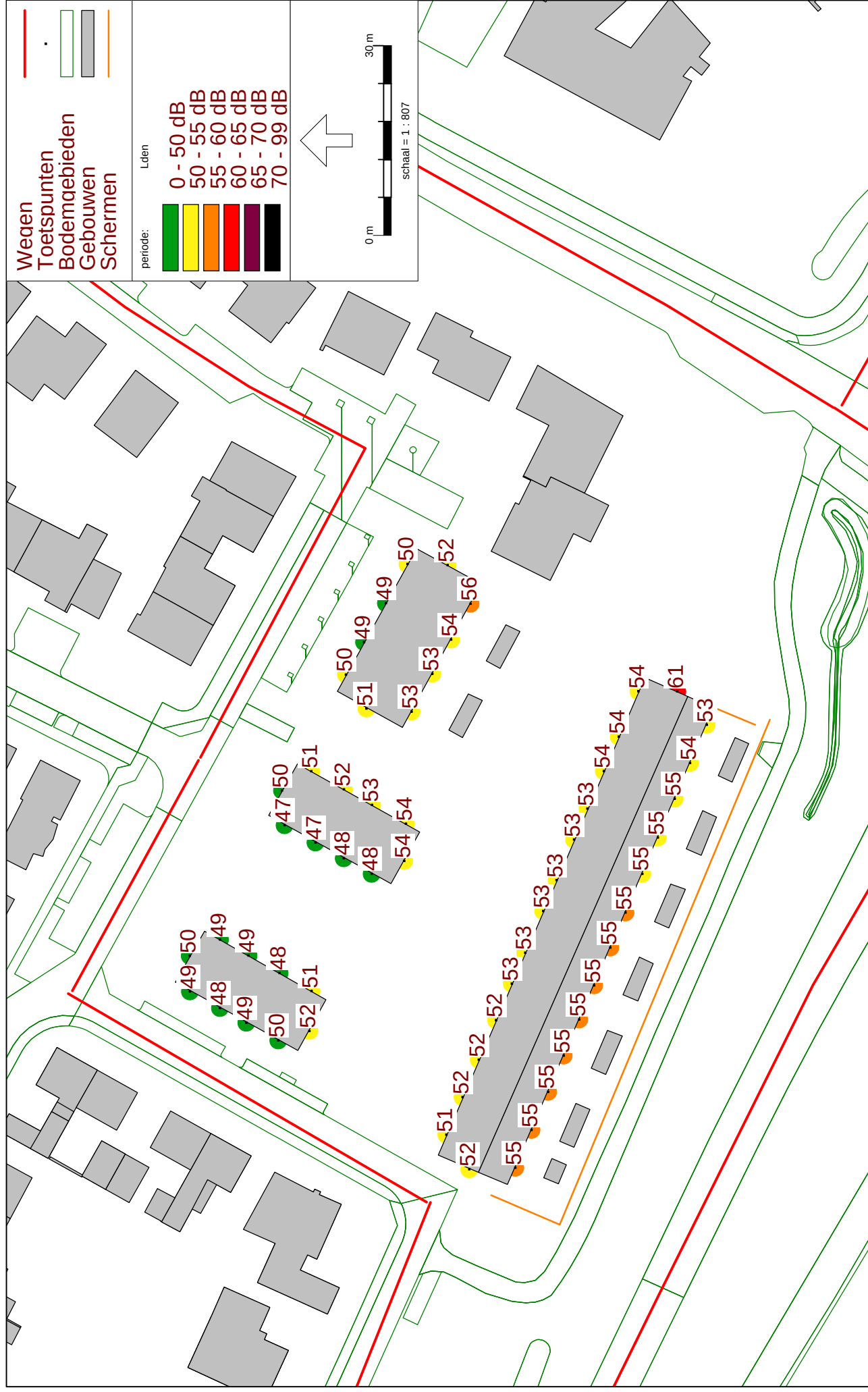
Veersingel inclusief aftrek artikel 110g Wgh

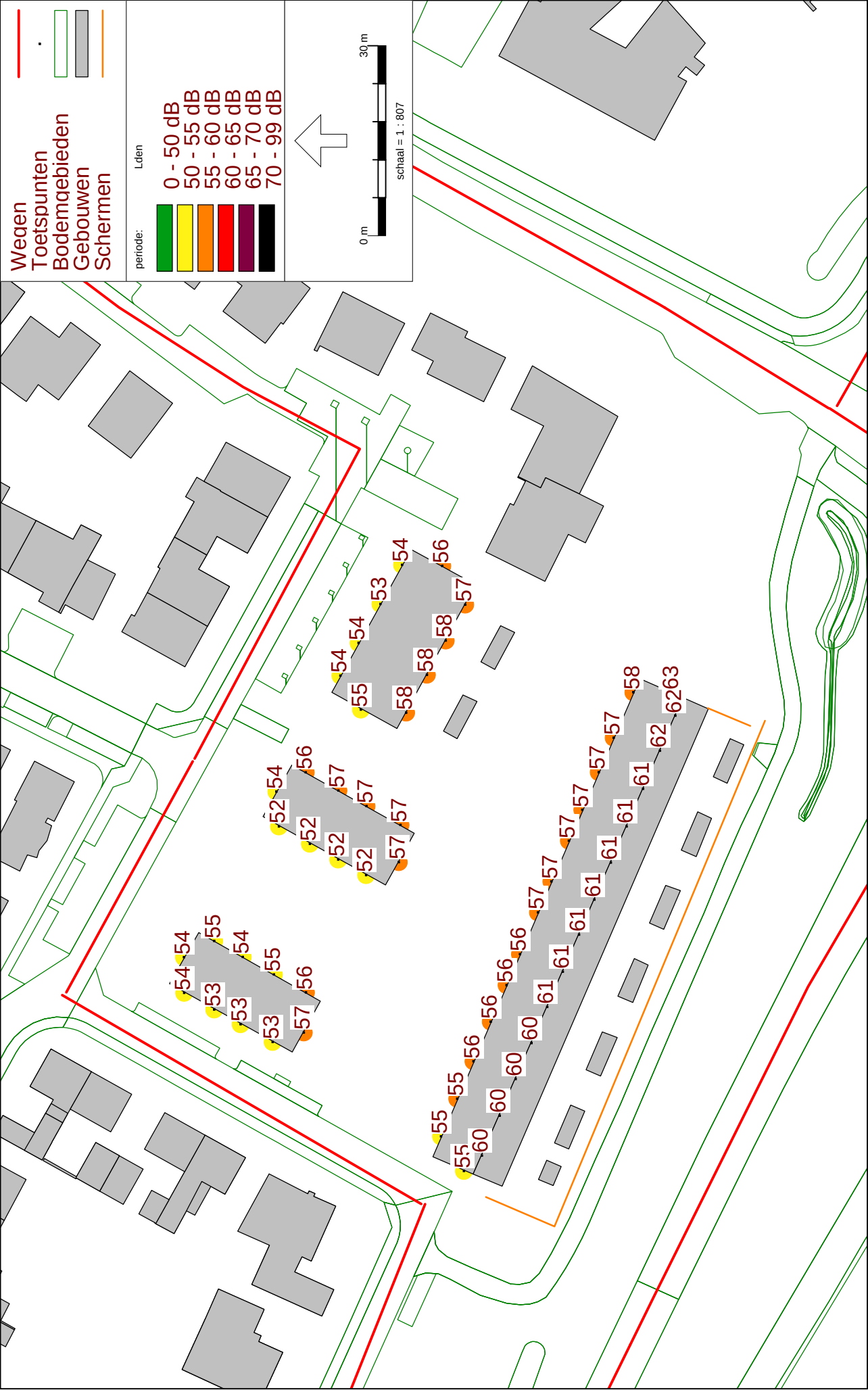
Begane grond











RMG-2012, wegverkeer, [Prints per bouwlaag - 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping], Geonilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Overzicht cumulatieve geluidbelasting
exclusief aftrek artikel 110g Wgh
Eerste verdieping

Bijlage IV Cumulatieve geluidbelasting

bijlage IV-1
Cumulatieve geluidbelasting - begane grond

Geluidbelasting t.g.v. alle wegen (cumulatie)
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - begane grond
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Toetspunt	1,50	48,63	45,44	41,56	50,11
01b_A	Toetspunt	1,50	54,06	50,76	47,25	55,65
01c_A	Toetspunt	1,50	50,66	47,43	43,88	52,27
02a_A	Toetspunt	1,50	47,08	43,87	39,95	48,53
02b_A	Toetspunt	1,50	52,97	49,64	46,04	54,50
03a_A	Toetspunt	1,50	47,95	44,76	40,92	49,45
03b_A	Toetspunt	1,50	51,83	48,54	44,90	53,36
04a_A	Toetspunt	1,50	48,57	45,37	41,56	50,08
04b_A	Toetspunt	1,50	51,85	48,54	44,92	53,38
04c_A	Toetspunt	1,50	48,99	45,71	42,05	50,52
05a_A	Toetspunt	1,50	52,79	49,52	45,84	54,32
05b_A	Toetspunt	1,50	46,54	43,21	39,46	47,99
05c_A	Toetspunt	1,50	52,14	48,87	45,13	53,64
06a_A	Toetspunt	1,50	51,03	47,73	44,15	52,58
06b_A	Toetspunt	1,50	46,44	43,04	39,26	47,84
07a_A	Toetspunt	1,50	50,65	47,40	43,82	52,24
07b_A	Toetspunt	1,50	45,91	42,55	38,81	47,35
08a_A	Toetspunt	1,50	49,74	46,50	42,93	51,34
08b_A	Toetspunt	1,50	45,32	41,98	38,29	46,80
08c_A	Toetspunt	1,50	48,31	45,10	41,36	49,85
09a_A	Toetspunt	1,50	47,45	44,16	39,78	48,65
09b_A	Toetspunt	1,50	47,95	44,66	41,04	49,49
09c_A	Toetspunt	1,50	48,21	45,00	41,15	49,69
10a_A	Toetspunt	1,50	47,23	43,91	39,44	48,37
10b_A	Toetspunt	1,50	47,05	43,76	40,25	48,64
11a_A	Toetspunt	1,50	47,49	44,15	39,70	48,63
11b_A	Toetspunt	1,50	46,61	43,32	39,93	48,26
12a_A	Toetspunt	1,50	48,50	45,14	40,76	49,65
12b_A	Toetspunt	1,50	49,40	46,11	42,54	50,97
12c_A	Toetspunt	1,50	51,06	47,76	43,91	52,49
13a_A	Toetspunt	1,50	52,94	49,68	46,04	54,49
13b_A	Toetspunt	1,50	51,41	47,98	44,45	52,90
13d_A	Toetspunt	1,50	59,43	56,10	52,56	60,98
14a_A	Toetspunt	1,50	52,44	49,17	45,54	53,99
14b_A	Toetspunt	1,50	52,73	49,32	45,81	54,25
15a_A	Toetspunt	1,50	52,06	48,80	45,23	53,64
15b_A	Toetspunt	1,50	53,28	49,90	46,36	54,80
16a_A	Toetspunt	1,50	51,67	48,43	44,86	53,27
16b_A	Toetspunt	1,50	52,99	49,62	46,08	54,52
17a_A	Toetspunt	1,50	51,64	48,40	44,83	53,24
17b_A	Toetspunt	1,50	53,45	50,09	46,52	54,97
18a_A	Toetspunt	1,50	51,66	48,39	44,83	53,24
18b_A	Toetspunt	1,50	53,75	50,38	46,78	55,25
19a_A	Toetspunt	1,50	51,29	48,04	44,49	52,89
19b_A	Toetspunt	1,50	53,80	50,44	46,83	55,30
20a_A	Toetspunt	1,50	51,40	48,16	44,58	52,99
20b_A	Toetspunt	1,50	53,66	50,30	46,69	55,16
21a_A	Toetspunt	1,50	51,37	48,11	44,50	52,94
21b_A	Toetspunt	1,50	53,81	50,47	46,83	55,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage IV-1
Cumulatieve geluidbelasting - begane grond

Geluidbelasting t.g.v. alle wegen (cumulatie)
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - begane grond
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22a_A	Toetspunt	1,50	50,59	47,34	43,69	52,14
22b_A	Toetspunt	1,50	53,80	50,45	46,82	55,30
23a_A	Toetspunt	1,50	50,31	47,08	43,42	51,87
23b_A	Toetspunt	1,50	53,65	50,29	46,66	55,14
24a_A	Toetspunt	1,50	50,30	47,07	43,36	51,84
24b_A	Toetspunt	1,50	53,79	50,45	46,80	55,28
25a_A	Toetspunt	1,50	49,17	45,96	42,14	50,67
25b_A	Toetspunt	1,50	53,85	50,48	46,84	55,33
25d_A	Toetspunt	1,50	50,98	47,40	42,83	51,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage IV-1
Cumulatieve geluidbelasting - eerste verdieping

Geluidbelasting t.g.v. alle wegen (cumulatie)
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Toetspunt	4,50	52,33	49,10	45,50	53,92
01b_A	Toetspunt	4,50	55,17	51,81	48,46	56,80
01c_A	Toetspunt	4,50	54,39	51,15	47,66	56,03
02a_A	Toetspunt	4,50	51,72	48,50	44,90	53,32
02b_A	Toetspunt	4,50	55,95	52,61	49,20	57,56
03a_A	Toetspunt	4,50	52,48	49,26	45,69	54,09
03b_A	Toetspunt	4,50	56,10	52,76	49,30	57,69
04a_A	Toetspunt	4,50	52,72	49,49	45,92	54,32
04b_A	Toetspunt	4,50	55,96	52,63	49,14	57,54
04c_A	Toetspunt	4,50	53,28	49,99	46,48	54,87
05a_A	Toetspunt	4,50	55,86	52,57	49,08	57,46
05b_A	Toetspunt	4,50	50,61	47,30	43,72	52,16
05c_A	Toetspunt	4,50	54,97	51,68	48,13	56,54
06a_A	Toetspunt	4,50	55,38	52,07	48,60	56,98
06b_A	Toetspunt	4,50	50,61	47,30	43,71	52,15
07a_A	Toetspunt	4,50	55,54	52,25	48,77	57,15
07b_A	Toetspunt	4,50	50,68	47,39	43,84	52,25
08a_A	Toetspunt	4,50	54,40	51,13	47,68	56,04
08b_A	Toetspunt	4,50	50,86	47,59	44,06	52,46
08c_A	Toetspunt	4,50	52,41	49,17	45,65	54,03
09a_A	Toetspunt	4,50	52,26	48,99	45,24	53,75
09b_A	Toetspunt	4,50	53,00	49,75	46,25	54,63
09c_A	Toetspunt	4,50	52,55	49,33	45,75	54,16
10a_A	Toetspunt	4,50	52,00	48,72	44,93	53,47
10b_A	Toetspunt	4,50	52,61	49,36	45,90	54,25
11a_A	Toetspunt	4,50	52,01	48,71	44,90	53,46
11b_A	Toetspunt	4,50	52,93	49,70	46,26	54,60
12a_A	Toetspunt	4,50	51,92	48,57	44,70	53,31
12b_A	Toetspunt	4,50	54,02	50,76	47,29	55,65
12c_A	Toetspunt	4,50	55,39	52,12	48,50	56,94
13a_A	Toetspunt	4,50	56,19	52,95	49,43	57,81
13c_A	Toetspunt	4,50	60,46	56,98	53,56	61,97
13d_A	Toetspunt	4,50	61,17	57,80	54,36	62,75
14a_A	Toetspunt	4,50	55,84	52,60	49,08	57,46
14c_A	Toetspunt	4,50	60,20	56,73	53,29	61,71
15a_A	Toetspunt	4,50	55,62	52,39	48,90	57,26
15c_A	Toetspunt	4,50	59,93	56,45	53,01	61,43
16a_A	Toetspunt	4,50	55,12	51,88	48,40	56,76
16c_A	Toetspunt	4,50	59,71	56,23	52,78	61,21
17a_A	Toetspunt	4,50	55,11	51,87	48,40	56,76
17c_A	Toetspunt	4,50	59,56	56,07	52,62	61,05
18a_A	Toetspunt	4,50	55,16	51,92	48,46	56,81
18c_A	Toetspunt	4,50	59,40	55,90	52,45	60,89
19a_A	Toetspunt	4,50	54,93	51,69	48,24	56,59
19c_A	Toetspunt	4,50	59,28	55,77	52,31	60,76
20a_A	Toetspunt	4,50	54,78	51,53	48,07	56,42
20c_A	Toetspunt	4,50	59,14	55,63	52,16	60,61
21a_A	Toetspunt	4,50	54,62	51,37	47,89	56,25
21c_A	Toetspunt	4,50	59,08	55,56	52,08	60,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage IV-1
Cumulatieve geluidbelasting - eerste verdieping

Geluidbelasting t.g.v. alle wegen (cumulatie)
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: 10a. Wegverkeer - met bergingen - rapport-01 - eerste verdieping
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22a_A	Toetspunt	4,50	54,17	50,92	47,42	55,80
22c_A	Toetspunt	4,50	58,98	55,45	51,95	60,42
23a_A	Toetspunt	4,50	54,01	50,77	47,27	55,64
23c_A	Toetspunt	4,50	58,87	55,33	51,82	60,30
24a_A	Toetspunt	4,50	53,74	50,50	46,99	55,37
24c_A	Toetspunt	4,50	58,81	55,27	51,72	60,22
25a_A	Toetspunt	4,50	53,32	50,09	46,53	54,93
25c_A	Toetspunt	4,50	58,75	55,20	51,62	60,14
25d_A	Toetspunt	4,50	53,93	50,25	46,05	54,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Overzicht hogere waarden

Bijlage V-1 aan te vragen hogere waarden begane grond

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde Dorpenweg Lden	Hogere waarde Rijksweg A50 Lden	Opmerkingen
01b_A	Toetspunt	1,5	-	53	
01c_A	Toetspunt	1,5	-	50	
02b_A	Toetspunt	1,5	-	51	
03b_A	Toetspunt	1,5	-	50	
04b_A	Toetspunt	1,5	-	50	
05a_A	Toetspunt	1,5	-	51	
05c_A	Toetspunt	1,5	-	51	
06a_A	Toetspunt	1,5	-	49	
07a_A	Toetspunt	1,5	-	50	
08a_A	Toetspunt	1,5	-	49	
12c_A	Toetspunt	1,5	-	49	
13a_A	Toetspunt	1,5	-	52	
13b_A	Toetspunt	1,5	-	49	
13d_A	Toetspunt	1,5	51	58	'dove' gevel
14a_A	Toetspunt	1,5	-	51	
14b_A	Toetspunt	1,5	-	51	
15a_A	Toetspunt	1,5	-	51	
15b_A	Toetspunt	1,5	-	51	
16a_A	Toetspunt	1,5	-	51	
16b_A	Toetspunt	1,5	-	51	
17a_A	Toetspunt	1,5	-	51	
17b_A	Toetspunt	1,5	-	52	
18a_A	Toetspunt	1,5	-	51	
18b_A	Toetspunt	1,5	-	52	
19a_A	Toetspunt	1,5	-	50	
19b_A	Toetspunt	1,5	-	52	
20a_A	Toetspunt	1,5	-	50	
20b_A	Toetspunt	1,5	-	52	
21a_A	Toetspunt	1,5	-	50	
21b_A	Toetspunt	1,5	-	52	
22a_A	Toetspunt	1,5	-	49	
22b_A	Toetspunt	1,5	-	52	
23a_A	Toetspunt	1,5	-	49	
23b_A	Toetspunt	1,5	-	52	
24a_A	Toetspunt	1,5	-	49	
24b_A	Toetspunt	1,5	-	52	
25b_A	Toetspunt	1,5	-	52	

Bijlage V-1 aan te vragen hogere waarden eerste verdieping

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde Dorpenweg Lden	Hogere waarde Rijksweg A50 Lden	Opmerkingen
01a_A	Toetspunt	4,5	-	52	
01b_A	Toetspunt	4,5	-	53	
01c_A	Toetspunt	4,5	-	53	
02a_A	Toetspunt	4,5	-	51	
02b_A	Toetspunt	4,5	-	53	
03a_A	Toetspunt	4,5	-	52	
03b_A	Toetspunt	4,5	-	53	
04a_A	Toetspunt	4,5	-	52	
04b_A	Toetspunt	4,5	-	53	
04c_A	Toetspunt	4,5	-	52	
05a_A	Toetspunt	4,5	-	53	
05b_A	Toetspunt	4,5	-	49	
05c_A	Toetspunt	4,5	-	53	
06a_A	Toetspunt	4,5	-	53	
06b_A	Toetspunt	4,5	-	49	
07a_A	Toetspunt	4,5	-	53	
07b_A	Toetspunt	4,5	-	50	
08a_A	Toetspunt	4,5	-	53	
08b_A	Toetspunt	4,5	-	50	
08c_A	Toetspunt	4,5	-	52	
09a_A	Toetspunt	4,5	-	51	
09b_A	Toetspunt	4,5	-	52	
09c_A	Toetspunt	4,5	-	52	
10a_A	Toetspunt	4,5	-	51	
10b_A	Toetspunt	4,5	-	52	
11a_A	Toetspunt	4,5	-	50	
11b_A	Toetspunt	4,5	-	52	
12a_A	Toetspunt	4,5	-	50	
12b_A	Toetspunt	4,5	-	53	
12c_A	Toetspunt	4,5	-	53	
13a_A	Toetspunt	4,5	-	53	
13c_A	Toetspunt	4,5	55	58	'dove' gevel
13d_A	Toetspunt	4,5	53	59	'dove' gevel
14a_A	Toetspunt	4,5	-	53	
14c_A	Toetspunt	4,5	55	58	'dove' gevel
15a_A	Toetspunt	4,5	-	53	
15c_A	Toetspunt	4,5	55	57	'dove' gevel
16a_A	Toetspunt	4,5	-	53	
16c_A	Toetspunt	4,5	55	57	'dove' gevel
17a_A	Toetspunt	4,5	-	53	
17c_A	Toetspunt	4,5	55	57	'dove' gevel
18a_A	Toetspunt	4,5	-	53	
18c_A	Toetspunt	4,5	55	57	'dove' gevel
19a_A	Toetspunt	4,5	-	53	
19c_A	Toetspunt	4,5	55	56	'dove' gevel
20a_A	Toetspunt	4,5	-	53	
20c_A	Toetspunt	4,5	55	56	'dove' gevel

Bijlage V-1 aan te vragen hogere waarden eerste verdieping

Naam	Omschrijving	Hoogte	Hogere waarde Dorpenweg Lden	Hogere waarde Rijksweg A50 Lden	Opmerkingen
21a_A	Toetspunt	4,5	-	53	
21c_A	Toetspunt	4,5	54	56	'dove' gevel
22a_A	Toetspunt	4,5	-	53	
22c_A	Toetspunt	4,5	54	56	'dove' gevel
23a_A	Toetspunt	4,5	-	53	
23c_A	Toetspunt	4,5	54	56	'dove' gevel
24a_A	Toetspunt	4,5	-	53	
24c_A	Toetspunt	4,5	54	56	'dove' gevel
25a_A	Toetspunt	4,5	-	53	
25c_A	Toetspunt	4,5	54	53	
25d_A	Toetspunt	4,5	50	-	

