AMENDEMENT (artikel 33 RvO)
(Ieder lid kan tot het sluiten van de beraadslagingen amendementen indienen)

gemeente TEYLINGEN

Van (naam raadslid of fractie)	Milan Schenk (FVD)
Aan	De voorzitter
Onderwerp:	Geen deelvoertuigen
Datum raad in openbare vergadering bijeen:	16-03-2023

De fractie van Forum voor Democratie,

Stelt de raad voor het volgende amendement aan te nemen in afwijking van het voorstel van het college;

Overwegende, dat

- Er geen toezicht valt te houden op het enkel op specifieke locaties achterlaten van deelvoertuigen en verrommeling van de openbare ruimte hierom op de loer ligt;

- De afstanden binnen de gemeente Teylingen relatief kort zijn;

- De toerismecijfers geen aanleiding zijn om op deelvoertuigen over te gaan;

Concreet voorstel tot wijziging ontwerpbesluit:

Besluitpunt 1 "Het mobiliteitsplan Teylingen vast te stellen" als volgt gewijzigd vast te stellen, door:

Op pagina 45 de volgende tekst:

'*Opstellen regels (elektrische) deelmobiliteit*
Concepten voor (elektrische) deelmobiliteit zijn enorm in opkomst in Nederland, in allerlei vormen. Tot voor kort bleven concepten als Felyx, GoSharing en Greenwheels vooral beperkt tot de grotere steden. De verwachting is dat deze deelconcepten ook steeds meer hun weg vinden naar kleinere gemeenten. Dit biedt inwoners meer vervoersmogelijkheden, maar blijkt helaas soms ook te leiden tot verrommeling van de openbare ruimte.
Op basis van ervaringen uit de praktijk stellen we daarom, bij voorkeur in regionaal verband en zo veel mogelijk in samenspraak met aanbieders, regels op waarin staat omschreven wat we willen faciliteren en wat wel willen voorkomen. Daarbij valt te denken aan uitgangspunten als:
- Deelmobiliteit moet bij voorkeur emissieloos zijn
- Voertuigen mogen alleen op specifieke locaties achtergelaten worden, om verrommeling van de openbare ruimte tegen te gaan
- De deelmobiliteit moet zich bij voorkeur ook richten op toeristisch-recreatief gebruik'

Te vervangen door:

(Z.O.Z)

‘*Geen (elektrische) deelmobiliteit*
Concepten voor (elektrische) deelmobiliteit zijn enorm in opkomst in Nederland, in allerlei vormen. Tot voor kort bleven concepten als Felyx, GoSharing en Greenwheels vooral beperkt tot de grotere steden. De verwachting is dat deze deelconcepten ook steeds meer hun weg vinden naar kleinere gemeenten. Dit biedt inwoners meer vervoersmogelijkheden, maar blijkt helaas soms ook te leiden tot verrommeling van de openbare ruimte.
Om die reden starten we dergelijke projecten niet op in Teylingen. Er valt onmogelijk toezicht op te houden dat voertuigen enkel op specifieke locaties achtergelaten worden. Daarnaast zien we ook geen noodzaak om in Teylingen op dit soort deelmobiliteit in te zetten gezien het feit dat binnen de gemeente de afstanden relatief kort zijn en de toerismecijfers niet van dusdanig niveau zijn dat deelmobiliteit nodig zou zijn.

Besluit raad:
stemmen voor
stemmen tegen

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van 16-03-2023
de griffier, de burgemeester,

Robert van Dijk Carla G.J. Breuer

AMENDEMENT

Inleiding
Het "Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Teylingen" (hierna: Rv0) bevat in artikel 1 de volgende definities:
- een amendement is een voorstel tot wijziging van een ontwerpraadsbesluit, naar de vorm geschikt om daarin direct te worden opgenomen;
- een subamendement is een voorstel tot wijziging van een aanhangig amendement, naar de vorm geschikt om direct te worden opgenomen in het amendement, waarop het betrekking heeft.
Het amendement vormt een der instrumenten waarmee de vertegenwoordigende en controlerende functie van de raadsleden verwezenlijkt kan worden. Kenmerkend voor het amendement is dat het kan worden ingediend door een individueel raadslid en dat de raad verplicht is het te behandelen.

Vereisten voor de indiening en behandeling (ontleend aan artt. 1 en 33 Rv0)
- een amendement of subamendement kan worden ingediend door één of meerdere raadsleden, aanwezig in de raadsvergadering;
- een amendement kan ook het voorstel inhouden tot splitsing van een geagendeerd voorstel in een of meer onderdelen, waarover afzonderlijke besluitvorming zal plaatsvinden;
- de indiening geschiedt schriftelijk bij de voorzitter, uiterlijk tot het sluiten van de beraadslagingen over het betrokken onderwerp; indien het voorgestelde eenvoudig van aard is, kan de voorzitter mondelinge indiening toestaan;
- een amendement en subamendement dienen een pasklare formulering te omvatten, geschikt ter opneming in het voorliggende ontwerp-besluit respectievelijk amendement;
- de indiener(s) kan/kunnen het (sub)amendement intrekken, totdat de besluitvorming door de raad heeft plaatsgevonden.

Afhandeling amendementen:
Amendementen wijzigen het voorliggende ontwerpbesluit. Een amendement kan een gedeelte of het gehele ontwerpbesluit wijzigen.

Indien een raadsmeerderheid kan instemmen met het amendement (al dan niet na hoofdelijke stemming) is hiermee het ontwerpbesluit gewijzigd. Daarna vindt stemming plaats over het ontwerpbesluit inclusief wijzigingen. Bij gehele wijziging van een ontwerpbesluit door een amendement is er geen separate stemming over het door het amendement geheel gewijzigde ontwerpbesluit maar is een stemming over het amendement voldoende.