



De heer M. Ferwerda
Fractievoorzitter PvdA
Kleine Mheenweg 10
3849 BM HIERDEN

datum: 23 februari 2022
ons kenmerk: 22h0000221 / h220021427
uw brief van:
uw kenmerk:
onderwerp: Beantwoording technische vragen PvdA - herontwikkeling Randmeer

Geachte heer Ferwerda,

Hierbij ontvangt u de beantwoording van de door u gestelde technische vragen rondom de herontwikkeling Randmeer.

- 1. In de stukken wordt ingegaan op het aantal parkeerplaatsen, maar zowel omwonenden als wij konden niet helder krijgen hoeveel plaatsen het nu echt voor welke doelgroep betreft. De vraag is of er een helder overzicht gemaakt kan worden opgesplitst in ondergronds-bovengronds; bestaande bewoners-nieuwe bewoners; bewoners-bezoekers-leveranciers-zorgverleners en wat dan per categorie de parkeernorm is en de bijbehorende aantallen zijn.**

Een antwoord op deze vragen staat beschreven in de argumentatie verkeer en parkeren die in de bijlage van deze brief te vinden is.

- 2. Te verwachten valt dat dit complex bovengemiddeld meer verkeer gaat aantrekken. De geboden huisvesting zal naast bewoners en bezoekers ook extra verkeer vanuit zorgverlening, maaltijdbezorging en bevoorrading, aantrekken. Omdat de toegang tot het complex vanuit het al best drukke Westeinde staat gepland is onze vraag welke verkeers- en wegaanpassingen voorzien zijn om de veiligheid te waarborgen.**

- De aansluiting op het Westeinde wordt gerealiseerd op de plaats van de huidige kruising Westeinde/Kruithuis en via de kruising Westeinde/Plantage. De bestaande (derde) uitrit bij de bushalte wordt opgeheven. Het is namelijk veiliger om aansluitingen (uitwisselingen van verkeer) zoveel mogelijk te bundelen. Zo ontstaan er zo weinig mogelijk conflictpunten/uitwisselpunten van verkeer. Bovendien is het voor de verkeersveiligheid het beste om de aansluiting te positioneren op de plaats waar een goed 'aangeklede' en vormgegeven kruising ligt. Vandaar dat is gekozen voor de kruising Westeinde/Kruithuis. De bestaande kruising Westeinde/Kruithuis voldoet namelijk aan alle richtlijnen en kan redelijk eenvoudig zonder grote aanpassingen een 'vierde poot' aangeakt worden.

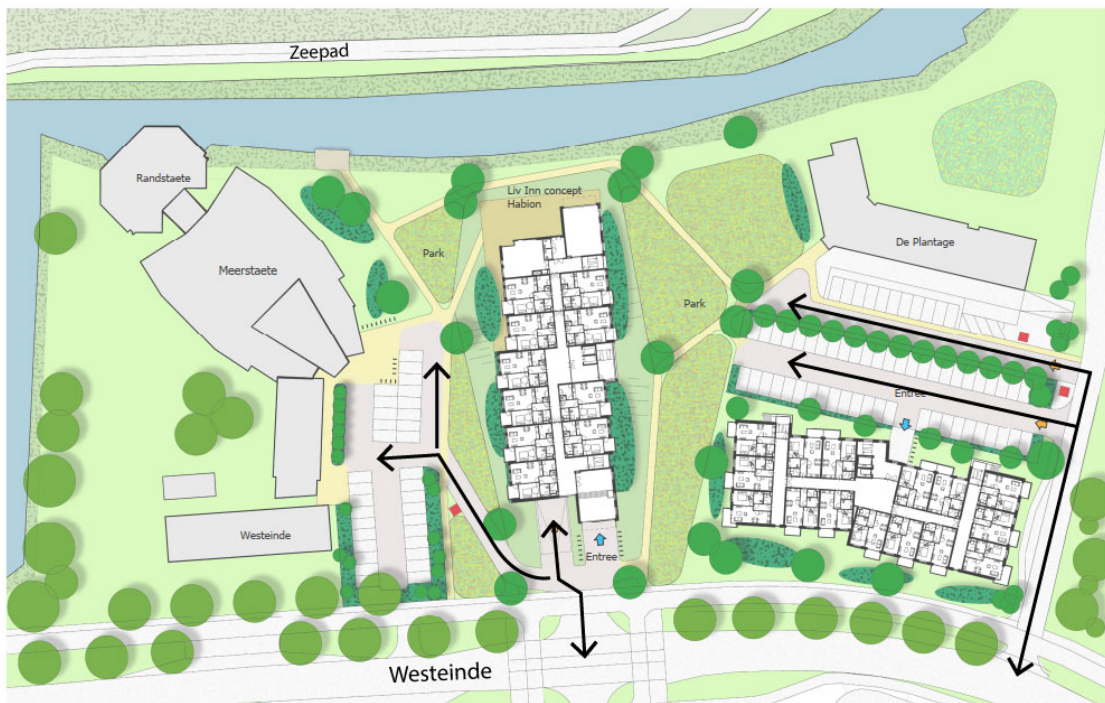
organisatie eenheid: Domein Ruimte
behandeld door: T.C. Nagtegaal
telefoonnummer: 0341 411 223
bijlage(n): Randmeer argumentatie verkeer en parkeren

Havendam 56
Correspondentieadres:
Postbus 149
3840 AC Harderwijk
T 0341 411 911
F 085 110 8515
E info@harderwijk.nl
I www.harderwijk.nl
B NL44 BNGH 0285 0033 13

- De aansluiting van de Plantage op het Westeinde wordt verruimd. Dat houdt in dat het fietspad wordt uitgebogen, zodat er meer ruimte ontstaat tussen het fietspad en de rijbaan van het Westeinde. Zo wordt er voldoende opstelruimte voor automobilisten gerealiseerd, zodat fietsers veilig kunnen oversteken zonder dat auto's het fietspad deels blokkeren.
- Aan de Plantage wordt een laad- en loshaven gecreëerd.
- Het trottoir langs het Westeinde wordt verbreed naar 1,80 meter.

3. Daarnaast verwachten wij ook veel verkeersbewegingen op het complex zelf en konden wij de verkeerscirculatie niet goed uit de stukken afleiden. De vraag is dus of dit helder in beeld gebracht kan worden.

Onderstaande afbeelding geeft met de zwarte pijlen inzicht in de verkeerscirculatie / verkeersontsluiting op- en rondom het terrein Randmeer.



Met vriendelijke groet ,
namens burgemeester en wethouders,

de heer T.C. Nagtegaal
adviseur stedenbouw