

Schriftelijke vragen n.a.v. publicatie in weekblad Wel of Geen verbindingsweg Mutshoek- Leurke?

Aan: College van B&W

Van: Gemeenschapsbelang Venhorst- Boekel

Datum: 23 april 2021

Publicatie weekblad Boekel& Venhorst dd. 7 april 2021

WEL OF GEEN VERBINDINGSWEG MUTSHOEK-LEURKE?

Als gevolg van de aanleg van de randweg wordt het Leurke afgesloten. Daarom is in het ontwerp een verbindingsweg opgenomen om omrijdschade voor het landbouwverkeer te beperken.

Die verbindingsweg heeft echter stevige nadelige gevolgen voor de natuur. Om die gevolgen te beperken moeten flinke kosten gemaakt worden die de aanleg van dit wegdeel overstijgen. Zowel provincie als natuurverenigingen vragen of we af willen zien van deze verbindingsweg.

De provincie Noord-Brabant vraagt nu formeel aan het college medewerking te verlenen aan het laten vervallen van de verbindingsweg Leurke - Mutshoek. Het college staat hier in de basis positief tegenover. Wel willen we dan dat er overeenstemming wordt bereikt met de eigenaren van de aanliggende percelen. De weg was immers bedoeld om omrijdschade te voorkomen.

Daarnaast biedt het college alle inwoners van Boekel de mogelijkheid om hun bedenkingen te geven over het mogelijk laten vervallen van deze verbindingsweg.

U wordt de gelegenheid geboden om uiterlijk woensdag 28 april 2021 uw bedenkingen met argumentatie schriftelijk in te dienen bij de gemeente Boekel onder vermelding van "verbindingsweg Leurke". Dat kan ook per mail via info@boekel.nl.

Met de ingekomen reacties zal het college vervolgens een besluit nemen en dit mededelen aan de provincie.

Context:

Allereerst wil Gemeenschapsbelang haar verbazing uitspreken over deze publicatie. In 2017 heeft de gemeenteraad het bestemmingsplan Randweg vastgesteld waarin de "verbindingsweg Leurke" is opgenomen. Onderliggende aan dit raadsvoorstel lag een nota van zienswijzen. Een deel van de zienswijzen uit de omgeving Mutshoek/ Leurke/ Kiesbeemd/ de Aa hadden betrekking op het veilig bereiken van de kern van Boekel per fiets. Zij hebben destijds gepleit voor een fietstunnel of een fietsbrug om vanuit het gebied, veilig en zonder dat ze veel moeten omfietsen, de kern van Boekel

kunnen bereiken. Om de omrijafstanden van landbouwverkeer te compenseren is bepaald dat er een verbindingsweg tussen Leurke en Mutshoek zou worden gerealiseerd. De indieners van zienswijzen hebben destijds hun ongenoegen uitgesproken over het feit dat zij hierin niet “gecompenseerd” werden. De ambtelijke reactie zoals te lezen uit de nota van zienswijzen, was dat de verbindingsweg Leurke/ Mutshoek, fietsoversteekplaats ter hoogte van de Aa/ Erpseweg en fietsroute via Kiesbeemd/ Zandhoek, afdoende is. Hoewel de verbindingsweg tussen Leurke en Mutshoek bedoeld is voor compensatie omrijafstanden van landbouwverkeer, is bij de beantwoording van de zienswijzen voor wat betreft fietsroutes, naar onze mening de verwachting gecreëerd dat zij gebruik kunnen maken van deze verbindingsweg. In de ambtelijke beantwoording wordt voor wat betreft flora en fauna meermalen aangegeven dat binnen plangebied mitigerende maatregelen daar waar nodig worden getroffen.

Onze vragen:

1. Wat is de reden van de Provincie om af te zien van de verbindingsweg Leurke- Mutshoek?
2. Wat zijn de motieven van het College om in beginsel hieraan medewerking te willen verlenen?
3. Is het College het met ons eens dat er verwachtingen zijn gewekt naar indieners van zienswijzen voor wat betreft veilige fietsroutes naar Boekel?
4. Wie is verantwoordelijk voor de afstemming met perceeleigenaren en invulling van de omrijcompensatie?
5. Is het College het met ons eens dat de verbindingsweg niet enkel bedoeld is voor landbouwverkeer, maar tevens ook voor het fietsverkeer vanuit gebied Mutshoek, Kiesbeemd en de Aa?
6. In hoeverre heeft het wegvallen van de verbindingsweg ook gevolgen voor de recreatieve fietsroutes als vanwege realisatie randweg er geen rechtstreekse verbinding meer is tussen Leurke en Peelstraat?
7. De publicatie wordt gedaan op 7 april in het Weekblad, vervolgens kunnen belanghebbenden tot 28 april hun bedenkingen kenbaar maken bij het College. Op basis waarvan gaat het College beoordelen en vervolgens besluiten of de verbindingsweg Leurke- Mutshoek kan komen te vervallen?
8. Hoe wordt de gemeenteraad hierover geïnformeerd en op welke wijze kan de gemeenteraad hierover een standpunt innemen? Immers; het betreft hier een bestemmingsplanwijziging.
9. Waarom heeft het College er niet voor gekozen om de gemeenteraad over dit onderwerp te informeren en worden wij met dit gegeven geconfronteerd via het Weekblad?

Fractie Gemeenschapsbelang Venhorst- Boekel