

Inspreken bij de vergadering van raadscommissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat op 11 oktober 2022 om 19.30 u over het onderwerp Oeververbinding regio Rotterdam.

Geachte gemeenteraadsleden, wethouder en andere aanwezigen,

Bedankt dat ik mag inspreken als Kerngroep Oeververbinding van de bewonersorganisatie Buurtcollectief De Esch

Op dezelfde dag, kort nadat wij ons advies “Beslismoment over oeververbinding nabij (MIRT) van 27 september” o.a. naar u en de overige volksvertegenwoordigers van rijk en provincie stuurden, kwam bij ons binnen het **persbericht met de titel Gemeente Rotterdam wil nieuwe brug over de Maas**”.

- Als een donderslag bij heldere hemel
- Complete verrassing en verbijstering
- Waarom nu al dit besluit van het College B&W voordat de behandeling in de gemeenteraad in oktober nog plaats moest vinden???
- 7 jaar participatie-activiteiten met gemeenteraad, wethouders, ambtenaren en het Omgevingsmanagent MIRT-verkenning Oeververbinding regio Rotterdam helemaal voor niets geweest!!

En toen kwamen de reacties van de bewoners bij ons binnen:

- de plannen van de gemeente maken mij verdrietig, maar ook strijdlustig
- tegen dit voorstel moet door De Esch krachtig stelling worden genomen. Dit zal hele slechte gevolgen hebben voor onze wijk, voor het natuurgebied, voor de scheepvaart
- waarom onze tijd verdoen met al die bijeenkomsten?
- mijn woningen (aan de Nesserdijk in natuurpark Polder De Esch) worden compleet van de kaart geveegd door oeveraanpassing. Waar moet ik heen met deze woningnood?

- ik woon hier mooi, nu komt er een tram en autoverkeer vlak voor mijn raam met alle geluidshinder en luchtvervuiling van dien. Of moet ik weg omdat mijn seniorenflat of de woontoren Tympanon afgebroken moet worden aan de Nesserdijk/ hoek Drinkwaterweg? Waar moet ik heen met deze woningnood?,
- waarom een brug waar een auto “te gast is”? Is nepnieuws voor toename autoverkeer in de wijk
- het getuigt van ongelofelijke kortzichtigheid om in te zetten op dit plan
- had altijd de hoop dat Rotterdam zich als stad zou inzetten voor het welzijn van mensen
- laten we gaan voor een circulair metrosysteem
- waarom een gevaarlijke situatie creëren voor de Esch-bewoners en de toenemende binnenscheepvaart door een brug in de bocht?

En tot slot een opmerking die wij heel vaak gehoord hebben: iedereen zowel de vorige gemeenteraad, bewoners van Feijnoord en De Esch, de scheepvaart, de RET en zelfs het college van B&W zijn of waren voor een metrotunnel tussen Zuidplein en Kralingse Zoom eventueel aangevuld met een tunnel voor fietsers en mogelijk voetgangers.

Als daarvoor geen geld is, ga dan sparen of neem de tijd om andere financieringsmogelijkheden te onderzoeken.

Verspil geen 1 tot 2 miljard gemeenschapsgeld aan een slechte oplossing, die zoals de ervaring leert, nog duurder gaat uitvallen dan geraamd. Goedkoop is altijd duurkoop!

Daarnaast willen wij als bewonersorganisatie De Esch nog eens onder het voetlicht brengen de uitspraak van de vorige wethouder Mobiliteit:

“Tijdens de MIRT-verkenning oeververbinding zullen de financiën geen beperking vormen”

En dat is wat nu net wel gebeurd: er is geen geld voor de gewenste oeververbinding!!

Tot slot in het kort waarom geen brug tussen De Esch-Feijenoord die het leefklimaat ernstig aantast in De Esch:

1. geen afbraak van woningen waarvan 2 rijksmonumenten beneden aan de Nesserdijk bij natuurpark Polder De Esch en geen aantasting of afbraak van het Tympanon- en de seniorenflat aan de Nesserdijk/hoek Drinkwaterweg
2. splitst De Esch niet in 2-en door een brede brug voor tram, auto's, fietsers en voetgangers die moet aanlanden op een onduidelijke plek op de smalle Nesserdijk
3. geen extra autoverkeer dat vast gaat lopen op Toepad en Kralingse Zoom
4. geen extra luchtvervuiling door fijnstof en geluidsoverlast door tram- en autoverkeer bovengronds vlak voor flatgebouwen
5. geen afsnijding of geheel laten verdwijnen van een schaars NNN-gebied natuurpark Polder De Esch met een schat aan biodiversiteit
6. behoud en versterk de groene ruimtelijke wijk De Esch met zijn volkstuinen en sportvelden als onderdeel van de groene ecologische corridor t/m het Kralingse Bos (conform huidige Bestemmingsplan)
7. behoud De Esch aan De Nieuwe Maas als stedelijk parklandschap en groenblauwe leefomgeving passend bij het beleid van de gemeente Rotterdam en de Provincie Zuid-Holland
8. denk duurzaam en kies voor een geboorde tunnel onder de rivier zodat het leefklimaat van de groene wijk De Esch behouden blijft
9. denk op de lange termijn: niet tot 2040, maar richting 2100
10. herzie de financieringsmogelijkheden en de kosten/baten-analyse maar dan op de langere termijn rekening houdend onderhoud, bv. het aantal noodzakelijke metrostations (is die in De Esch wel nodig vlakbij Kralingse Zoom?) ed. en neem de tijd daarvoor