

Aangenomen A,



Amendement : ondernemers- en Berghemseweg

De gemeenteraad van Oss in vergadering bijeen d.d. 10 april 2025

Overwegende dat

- het uitvoeringsprogramma Mobiliteit Oss, van visie naar actie aankondigt dat de Berghemseweg in Schadewijk omgevormd zou kunnen worden waardoor het doorgaande autoverkeer meer via de singels geleid kan worden ;
- er scenario's gemaakt gaan worden tot herinrichting van de Berghemseweg voor realisatie van een fietsstraat ;
- de verantwoordelijk wethouder in de commissie Ruimte van 27 maart 2025 heeft toegezegd dat de gemeenteraad betrokken wordt bij de ontwikkeling van de scenario's ;
- er zorgen bestaan bij een toename van het autoverkeer op de Singel 1940 – 1945 als gevolg van het realiseren van de mogelijke fietsstraat op de Berghemseweg ;
- ondernemers aan de Berghemseweg zich zorgen maken over de bereikbaarheid aan de Berghemseweg ;
- de Noordelijke ontsluitingsweg, welke in ontwikkeling is, kan bijdragen aan het verminderen van het autoverkeer op de Singel 1940 – 1945 ;

Besluit:

Op pagina 10, punt 10: *Uitwerken scenario's voor realisatie fietsstraat Berghemseweg*

De titel van het kopje te hernoemen naar:

Punt 10: *Uitwerken scenario's veiliger maken van de Berghemseweg*

Op pagina 10 onder punt 10, de volgende zinnen:

De Berghemseweg willen we inrichten als fietsstraat, waarbij de auto te gast is. Dit versterkt de leefbaarheid van de wijk.

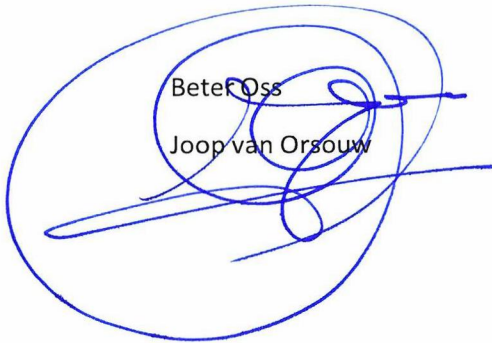
Te wijzigen in:

We willen de Berghemseweg veiliger maken voor fietsers, dit versterkt de leefbaarheid van de wijk.

Onderaan punt 10 de volgende zin toe te voegen:

Daarnaast kijken we naar welk effect een aanpassing van de Berghemseweg heeft op de doorstroming van de Spoorlaan, de Singel 40-45 en de aan te leggen Noordelijke Ontsluitingsweg. Een eventuele ingrijpende aanpassing van de Berghemseweg wordt niet uitgevoerd voordat de Noordelijke ontsluitingsweg in zijn geheel geopend is.

Beter Oss
Joop van Orsouw



VVD Oss
Steffan Vos



D66
Bekir Atman

