

Gemeenteraad Harderwijk
t.a.v. raadsfractie PvdA GroenLinks
Postbus 149
3840 AC HARDERWIJK

datum: 25 maart 2026
ons kenmerk: 02430000248820 / 02430000865564
uw brief van: 25 februari 2026
uw kenmerk:
onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen van PvdA GroenLinks over Veilig naar het theater

Geachte mevrouw Van Noordennen en mevrouw Hollanders,

Hierbij geven antwoord op de door u ingediende schriftelijke vragen m.b.t. 'Veilig naar het theater' (25 februari 2026).

Vraag 1:

1. Deelt het college de mening van de portefeuillehouder dat er iets moet gebeuren aan het realiseren van een veilige fietsroute naar het theater, ook in de avonduren?
 - a. Zo nee, waarom niet?
 - b. Zo ja, wat gaat het college eraan doen om de bereikbaarheid van het theater te toetsen en te verbeteren vanuit een gender- en veiligheidsanalyse, zoals geadviseerd vanuit 'She moves Harderwijk', waarbij specifiek wordt gekeken naar verlichting, zichtlijnen, toezicht en meldmogelijkheden? Wat is hiervan de beoogde planning?

Antwoord 1:

Het college spreekt met één mond en staat voor veilige fietsroutes in heel Harderwijk. Op dit moment geeft het college uitvoering aan de ook door u ingediende motie "Maak de ruimte veilig voor vrouwen" ingediend 18-09-2025. Wij verwachten de resultaten met de raad te kunnen delen in het tweede kwartaal van 2026.

In principe zijn fietsroutes in het buitengebied niet verlicht, maar fietsroutes die onder andere 's avonds gebruikt worden om een bestemming te bereiken, verdienen in het algemeen aandacht i.h.k.v. de sociale veiligheidsbeleving. Dat geldt dus ook voor de route naar de theaterlocatie op het Bouw en Infra-park.

Vraag 2:

2. Is het college bereid om ouderen, vrouwen en meiden te betrekken bij het ontwerp van veilige routes? Zo ja, hoe?

organisatie eenheid: Team Samenleving
behandeld door: M.A. Werij
telefoonnummer: 0341 411 318
bijlage(n): geen

Havendam 56
Correspondentieadres:
Postbus 149
3840 AC Harderwijk
T 0341 411 911
E info@harderwijk.nl
W harderwijk.nl
B NL44 BNGH 0285 0033 13

Antwoord 2:

Ja, conform de motie "Maak ruimte veilig voor vrouwen" wordt de doelgroep betrokken. Dit is te concretiseren door een avondschoonw te organiseren, met enkele vertegenwoordigers van de doelgroep, samen met deskundigen op het vlak van sociale veiligheid én openbare verlichting uit onze eigen organisatie zoals een wijkmanager en een adviseur veiligheid.

Vraag 3:

3. Waarom ziet het college een buurtbusverbinding als een geschikte ontsluiting voor een theater, terwijl de buurtbus niet rijdt in de avonduren?

Antwoord 3:

De buurtbus voorziet deels in de vervoersbehoefte, maar is niet de enige busverbinding voor het Bouw & Infrapark.

Er zijn twee bushaltes in de buurt:

- Bushalte Bouw & Infrapark: 300 meter lopen vanaf de theaterlocatie. De laatste bus (lijn 513) vertrekt om 18:09 uur. Op zaterdag en zondag rijdt deze bus niet.

- Bushalte Van der Valk: 600 meter lopen vanaf de theaterlocatie. De laatste reguliere bus (lijn 104) vertrekt om 20.33 uur richting Harderwijk Station. Daarna, tot middernacht, rijdt lijn 104 op reservering. Op zaterdag en zondag rijdt lijn 104 de gehele dag (tot middernacht) op reservering.

Vraag 4:

4. Is het college het met ons eens dat de halte bij Hotel Van der Valk niet gezien kan worden als OV-ontsluiting van de locatie, gezien de loopafstand, het afgelegen en daarmee sociaal onveilige karakter van de route en het ontbreken van een voetpad? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4:

Het college is van mening dat de bushalte Van der Valk prima kan functioneren als OV-voorziening voor het theater. De loopafstand naar de ingang van het theater is pakweg 600 meter. Dit geldt ook voor de sociale veiligheid. De wandelroute loopt grotendeels parallel aan de provinciale weg, waardoor er relatief veel passanten zijn. Het klopt dat op het deel tussen de Ceintuurbaanbrug en de ingang van het Bouw en Infrapark geen stoep aanwezig is. Gelet op de locatie en de hoeveelheden fiets-/wandelverkeer tegelijkertijd is dit ook niet noodzakelijk. Voetgangers en fietsers kunnen gedeeld gebruik maken van het fietspad. Bovendien is er geen ruimte om een voetpad aan te leggen en is de grond niet van de gemeente.

Vraag 5:

5. De portefeuillehouder verwijst in zijn reacties naar een mogelijke toekomstige halte voor het streekvervoer. Kan het college aangeven hoe concreet deze plannen zijn? Inclusief waar een dergelijke halte zou worden gerealiseerd, voor welke verbinding deze halte zou gelden en tot welke tijd deze lijn beschikbaar is, zowel doordeweeks als in de weekenden?

Antwoord 5:

We zetten als college in op uitbreiding van de dienstregeling. In de huidige situatie zit er voor lijn 104 bij de bushalte Van der Valk slechts één halte aan één kant van de weg. Dus alleen de bus in de richting Harderwijk Station stopt bij deze halte. In juni/juli 2026 legt de provincie ook een halte aan voor reizigers komende vanaf Harderwijk Station. Daarmee wordt dit een volwaardige bushalte die geschikt is voor reizigers van en naar het Bouw & Infrapark.

Wij gaan ervan uit dat wij hiermee uw vragen hebben beantwoord. Mocht u toch nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer M.A. Werij van Team Samenleving via m.werij@harderwijk.nl of telefoonnummer 0341 411 318.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Harderwijk,



de heer M. Krijgsman
loco-secretaris



de heer J. Joon
burgemeester