Aan: de raadsleden van de Gemeente Vught.

Betreft: Blijvende maatregelen op maat tegen trillingen, geluid en fijnstof.

Vught, 24 april 2023

Geachte leden van de gemeenteraad,

Gefeliciteerd met het binnenhalen van de “verdiepte ligging” in het centrum van Vught. Na de rechterlijke uitspraak staat u immers weinig meer in de weg om dat spoorplan samen met Prorail, Provincie en het Rijk te realiseren.

Aangezien er ook bewoners zijn die blijvend nadeel, heel veel schade ondervinden en voor grote maatschappelijke en financiële vraagstukken worden gezet, wil ik u vragen te helpen met passende maatregelen op maat tegen trillingen, geluid en fijnstof.

Zoals u wellicht weet hebben de bewoners aan de Isabellastraat een grote uitdaging als het gaat om het terugdringen van de trillingen en het geluid van de treinen. Er komen in hier immers bijna twee keer zoveel goederentreinen als in het centrum van Vught, geen bovenwettelijke maatregelen, geen verdiepte ligging, maar de spoorbundel gaat hier wel van drie naar vier sporen; Het vierde, definitieve spoor komt daarbij in de groenstrook tussen de huidige spoorbundel en de huizen van de bewoners te liggen. De bocht, de verandering van het spoorbed, nieuwe spoorstaven en onderleggers hebben samen met meer, langere, zwaardere en harder rijdende treinen in de afgelopen 20 jaren al voor veel meer trillingen, geluid en fijnstof overlast gezorgd. We hebben deze toenemende overlast in de afgelopen 20 jaar gemeld bij gemeente en Prorail, maar telkens wordt er niets aan gedaan.

Als bewoners hebben we de algemene maatregelen genomen zoals dubbel glas, slapen met ramen dicht, airco en de achterkamers van dubbele bedden voorzien, maar deze maatregelen houden een keer op; De overlast van massale aantallen, allerzwaarste loebassen die hier in de spoorbocht voorbij denderen, kunnen veel bewoners niet alleen aan.

Volgens de berekeningen die in opdracht van Prorail zijn gedaan, ontstaat als gevolg van het tracebesluit in onze huizen zelfs een trillingsoverlast die niet meer aan de richtlijnen van een gezonde leefomgeving voldoet (richtlijnen: GGD/RIVM).[i]

De piekgeluiden van de zware goederentreinen, leveren daarbij inmiddels 74-78dB op de gevel en dan met name het zware geluid, gaat nu al overal doorheen. Dat geeft bij elkaar veel onrust in huis.

Volgens de wet hoeft Prorail echter telkens niets te doen omdat maatregelen iedere keer te duur waren (zie doelmatigheidscriterium). Verwijtbaarheid van de overlast ligt volgens sommige ambtenaren dan ook bij de bewoners omdat ze er zelf zijn gaan wonen. Er is door diezelfde ambtenaren meestal ook verwezen naar een Vughtse Regeling, maar die biedt ook geen oplossing voor de trillingen, geluid en fijnstof.

Prorail kan zich twintig jaar lang verschuilen achter een doelmatigheidscriterium en daardoor een project doordrukken. Ik vind echter dat de gemeente en de provincie dan weldegelijk verantwoordelijk zijn voor het oplossen van de blijvende overlast die gecreëerd is en ervoor te zorgen dat de huizen conform de richtlijnen van een gezonde leefomgeving kunnen blijven bestaan. Er zijn immers genoeg maatregelen[ii] te treffen aan huizen zodat de ergste toename van trillingen en geluid van de afgelopen 20 jaar en pakweg komende tien jaar wordt beperkt.

Ik kan me voor een deel vinden in het feit dat benadeelde bewoners flexibel moeten zijn, mee moeten denken in het algemeen belang en voor een deel zullen moeten mee-investeren in maatregelen. Maar om de situatie nu vrijwel geheel bij de bewoners in de schoenen te schuiven, niets meer te laten horen en bewoners van de Isabellastraat na 10 jaar “overleg” met de problemen te laten zitten, vind ik verre van redelijk.

Ik verwacht van u en uw collega’s in de raad eindelijk een keer een redelijk voorstel met pakket van maatregelen op maat om hier gezond te kunnen blijven wonen; Tijdens de bouw van het vierde spoor maar ook daarna.

Daarnaast vraag ik me af in hoeverre u vindt, dat wij als bewoners verwijtbaar en verantwoordelijk zijn voor de situatie die is ontstaan. (huis en omgeving voldoen niet meer aan de richtlijnen van een gezonde leefomgeving (RIVM/GGD)) En in hoeverre wij daarom zelf moeten opdraaien voor alle schade.

Hartelijk dank alvast,

Met vriendelijke groet,

---

[i] https://zoek.officielebekendmakingen.nl/blg-475068.pdf

[ii] https://www.twentekanaallijn.nl/wp-content/uploads/2014/01/Maatregelcatalogus_spoortrillingen.pdf