Technische vragen

Van : Gemeentebelangen Gouda
Datum vraag : 26 september 2022
Onderwerp : Evaluatie Pilot autoluwe Nieuwe Veerstal
Commissiegriffier : Jacoline Holdijk
Datum antwoord :

Vragen:

1. Welke financiële gevolgen kleven er aan de tussenfase van het autoluw maken van de Nieuwe Veerstal?

Dit is nog niet bekend, daarom is een kostenraming onderdeel van het maken van een plan. Vanuit het VCP is in de tweede tranche 1,6 miljoen gereserveerd voor herinrichting van de Nieuwe Veerstal, dit is een eerste inschatting geweest. Vanuit beheer en onderhoud van de weg (de fundering is slecht) komt ook geld beschikbaar. Dit is een rekensom die we samen moeten maken als de kosten inzichtelijk zijn.

2. Het VCP kent vele haken en ogen. Vooral de ochtend- en avondspits leveren veel verkeersproblemen op. De lange wachtrijen op de singels en rondwegen is niet bevorderlijk voor het milieu, bijvoorbeeld door de vele uitlaatgassen. Wat voor oplossingen voorziet u voor dit soort verkeersproblemen?

Het VCP beoogt Gouda aantrekkelijker, leefbaarder, duurzamer te maken en bereikbaar te houden. De ochtend- en avondspits zijn vaak de drukste momenten op de dag wat betreft autoverkeer. Er zijn in en rond de gemeenten diverse structurele knelpunten, waar het VCP in voorziet om deze aan te pakken. Onderdeel van het VCP is dan ook om de gehele randwegstructuur te verbeteren, zodat deze voldoende capaciteit heeft om meer verkeer te kunnen verwerken. Zodanig dat we elders in de stad maatregelen kunnen nemen om het verkeer te verminderen, en de leefbaarheid en veiligheid te verbeteren. Al met al moet hiermee de totale automobiliteit in Gouda afnemen, wat een vermindering van emissies oplevert en zo bijdraagt aan een beter milieu en klimaat.

3. Welke kosten zijn er gemaakt voor het inzetten van een drone en de verkeersregelaar gedurende deze pilot?

De kosten van de inzet van de drones waren € 25.800. De kosten van de omleidingsroute, bebordingsplan en inzet verkeersregelaars waren €125.000

4. Gedurende deze pilot zijn de omliggende wijken extra belast met een toename in verkeersstromen. Ook is de inzet van verkeersregelaar voor sommige weggebruikers onduidelijk geweest. Wat verwacht u in de nabije toekomst anders in te richten om herhaling te voorkomen?

Er staat geen nieuwe pilot op de planning, dus dat is niet aan de orde. Het doel van de pilot was juist ook om te onderzoeken welke effecten in de praktijk optreden. Uit de pilot blijkt dat onder andere de Singels fors extra verkeer te verwerken kregen, wat we niet acceptabel vinden, en daarom concluderen dat een autoluw-regime op de Nieuwe Veerstal voorlopig niet mogelijk is.

Wel kan het zijn dat voor wegwerkzaamheden of werkzaamheden aan kabels/leidingen soms wegen tijdelijk/deels afgesloten moeten worden. Voor iedere situatie wordt goed gekeken hoe dit te organiseren valt dat er zo min mogelijk hinder voor de omgeving is, maar we kunnen niet uitsluiten dat er toch af en toe hinder optreedt. De mogelijkheden zijn niet oneindig en soms moeten we accepteren dat het door werkzaamheden tijdelijks elders drukker wordt. Uiteindelijk streven we met het VCP er wel naar dat met name op de binnenstedelijke wegen zoals de singels, de Reigerstraat, de Joubertstraat en meer rustiger wordt qua autoverkeer, zodat in deze straten de leefbaarheid en veiligheid verbetert.

Antwoorden: