INVENTARISATIE RESULTATEN N.A.V. NOTITIE "Assen, de Droom"

Werkgroep Vaart en Visie, mei 2024

Legenda bij observaties en stand van zaken per thema, opsomming van noodzakelijke maatregelen en beleid.

positief: zichtbare verbetering ten opzichte van 2021.

geagendeerd: wel in behandeling, maar nog geen bevredigende verbetering ten opzichte van 2021.

teleurstellend: nog steeds geen enkele zichtbare verbetering sinds 2021.

1. Verkeer en Veiligheid	
Ons advies in 2021	***Inrichting*** *Kop van de Vaart ter hoogte van de Markt afsluiten voor gemotoriseerd verkeer.* *Vaart Z.Z. meenemen in de 30 km zone inclusief bijbehorende weginrichting.* *Heldere routering met éénrichtingverkeer op de Vaart Z.Z.* *Binnenstad op 3 punten afsluiten voor doorgaand verkeer.* *Overal 30 km in de binnenstad en op de aanvoerroutes. Vaart Z.Z. meenemen in de 30 km zone inclusief bijbehorende* *Alleen elektrische voertuigen toestaan in de binnenstad.* ***Parkeren*** *Heldere routering van rondweg naar de parkeergarages.* *Gratis parkeren in de parkeergarages.* *P en R aan de rand van de stad met pendeldienst.* ***Fietsen (De provincie Drenthe profileert zich als de fietsprovincie van Nederland)*** *STOP (Stappen, trappen, openbaar vervoer, personenauto) principe van de Fietsersbond hanteren. Neem dat mee in de citymarketing.* *Grote fietsenstallingen in de binnenstad, bijvoorbeeld op de plek van het oude Forum.* *Snelfietsroutes naar de binnenstad.* ***Pakketbezorging, maaltijdbezorging en bevoorrading*** *Pakketbezorgers zijn niet meer welkom in het winkelgebied in de binnenstad.* *Maaltijdbezorgers alleen op de (elektrische) fiets of elektrische scooter.* *Leveranciers gebruik laten maken van grote hub aan stadsrand. Leveranciers brengen hun goederen daar naartoe.* *Bezorgauto's zijn allemaal elektrisch aangedreven en buiten de daluren niet toegestaan in de stad.*
Keuzes gemeente tot nu toe	Het plan ligt er om het voetgangersgebied van Assen vanaf 1 januari 2025 tot een zero-emissie-zone te verklaren. Er zijn wat stappen gezet om venstertijden voor laden en lossen in te voeren. Zebrapaden aangelegd op Kerkplein en Vaart Z.Z. Er zijn wat moties ingediend over fietsen op het Koopmansplein en beloften gedaan, maar er is feitelijk nog niets veranderd.
Gevolgen	Het gemotoriseerde verkeer blijft de hoofdrol houden op de kop van de Vaart en op de Vaart Z.Z., terwijl dit een van de mooiste stukken van Assen is in het beschermde stadsgezicht, met de meeste rijksmonumenten. De Vaart Z.Z. met het huidige profiel (asfalt) blijft uitnodigen tot te hard optrekken en rijden. Geluidsnormen worden niet gehaald. Aanvoerroute voor de parkeergarages loopt nog steeds langs de Vaart Z.Z. Geen bewegwijzering voor andere (parkeer)routes naar en rond het centrum vanaf de rondweg. Het mooie nieuwe Koopmansplein en de Markt blijven de hoofdfietsenstallingen van Assen. Situatie rond bevoorrading is verslechterd. Bezorgauto's rijden ook op drukke dagen volop door de binnenstad. Maaltijdbezorgers staan de hele middag en avond met de knipperlichten aan op het Kerkplein.
Belangrijkste te nemen acties	Kies voor een autoloze of autoluwe inrichting van de Kop van de Vaart en geef het nieuwe plein een parkachtige inrichting, d.w.z. de Markt tot aan het water van de Vaart als één geheel. Neem de Vaart Z.Z. mee in de herinrichtingsplannen en geef het een 30-km-profiel. Neem vooruitlopend daarop snelheidsremmende maatregelen die geen grote investeringen vergen (bv bloembakken plaatsen). Zorg voor grote, goed bereikbare fietsenstallingen in de binnenstad.

INVENTARISATIE RESULTATEN N.A.V. NOTITIE "Assen, de Droom"

Werkgroep Vaart en Visie, mei 2024

Legenda bij observaties en stand van zaken per thema, opsomming van noodzakelijke maatregelen en beleid.

positief: zichtbare verbetering ten opzichte van 2021.

geagendeerd: wel in behandeling, maar nog geen bevredigende verbetering ten opzichte van 2021.

teleurstellend: nog steeds geen enkele zichtbare verbetering sinds 2021.

2. STADSBEELD en KERNWINKELGEBIED	
Ons advies in 2021	***Kunst en cultuur*** *Kunst in leegstaande panden.* *Meer aandacht voor architectuur (zie bijvoorbeeld het nieuwe stationsgebouw).* *Bijzondere fietsenstallingen bouwen.* ***Horeca*** *Op de Markt een café voor jongeren onder de 18.* *Verrommelde uitstraling op de Markt (glasbak, andere rommel, fietsen) aanpakken.* ***Uitstraling*** *Uitstraling van vroeger terug op de Kop van de Vaart, Colladslaan en Vaart Z.Z. met boomrijke lanen.* *Geen losse fietsen meer in de binnenstad.* *Panden met achterstallig onderhoud opknappen.* ***Kernwinkelgebied*** *Verplaatsen winkels naar het kernwinkelgebied.* *Versterking van de woonfunctie.*
Keuzes gemeente tot nu toe	Campis is van start gegaan. Kunst aan de Vaart is al jaren een succes.
	Er zijn een paar panden prachtig opgeknapt, waaronder Het Wapen van Drenthe.
	Horeca heeft de terrassen onlangs netjes opgeknapt.
	Kop van de Vaart en gebied voor DNK blijft een rommeltje, doorsneden door een veel te drukke weg.
	Er wordt in het gemeentehuis gewerkt aan het verplaatsen van winkels van buiten het centrum naar het centrum. Langzaamaan wordt daar iets van zichtbaar.
	Meer woonfuncties in de binnenstad gaat voorspoedig, maar vergt nog betere sturing (bijv. in de Singelstraat)
Gevolgen	De aangepaste panden verhogen de kwaliteit van de omgeving, iedereen is vol lof.
	Terassen zien er meteen netter uit.
	Langzaamaan wordt zichtbaar dat er minder leegstand is, waardoor de kwaliteit verbetert.
	Veel openbare ruimte blijft een bende, ondanks voorgenomen herinrichting.
	De kwaliteit van de toegevoegde woonfuncties en de aandacht van bewoners en eigenaren van die woningen voor hun directe omgeving laat geregeld ernstig te wensen over. Dat gaat ten koste van het leefklimaat en de openbare ruimte in het centrum.
Belangrijkste te nemen acties	Ga door met subsidie voor het opknappen van panden.
	Pak voortvarend plekken met een rommelige uitstraling aan, zoals (delen van) de Markt, gebied achter de Hema, het Forum, V&D-pand, Kerkstraat en Singelstraat.
	Uitstraling van vroeger terug op de Kop van de Vaart, de Collardslaan en Vaart Z.Z., met boomrijke lanen.
	Bestrijd vervuiling (storten bij containers, glasscherven, zwerffietsen, graffiti etc.).

INVENTARISATIE RESULTATEN N.A.V. NOTITIE "Assen, de Droom"

Werkgroep Vaart en Visie, mei 2024

Legenda bij observaties en stand van zaken per thema, opsomming van noodzakelijke maatregelen en beleid.

positief: zichtbare verbetering ten opzichte van 2021.

geagendeerd: wel in behandeling, maar nog geen bevredigende verbetering ten opzichte van 2021.

teleurstellend: nog steeds geen enkele zichtbare verbetering sinds 2021.

3. VERGROENEN	
Ons advies in 2021	*Meer aandacht voor biodiversiteit, klimaatadaptie en milieu.* *Meer bomen.* *Vergroenen daken.*
Keuzes gemeente tot nu toe	Door de aanpak van de winkelstraten komt er meer biodiversiteit in de binnenstad en zijn de straten beter bestand tegen sterk wisselende weersinvloeden (klimaatadaptief). Tot nu toe zijn er voornamelijk bomen gerooid. Afwachten wat er terugkomt. Er is toegezegd dat minimaal hetzelfde aantal bomen terugkomt. Er zijn landelijke subsidies beschikbaar voor zonnepanelen en het vergroenen van daken.
Gevolgen	We gaan de goede kant op.
Belangrijkste te nemen acties	Doorgaan met vergroenen. Meer bomen planten, gevelbeplanting en stoeptuinen faciliteren.

4. Handhaving en Beleid	
Ons advies in 2021	*Er wordt weinig tot niet gehandhaafd. Dat geldt voor geparkeerde fietsen, uitstallingen van winkels en horeca, fietsen door de binnenstad, maaltijd- en pakketbezorgers enz. enz.* *Richt een meldpunt in voor bevindingen.*
Gevolgen	Nog steeds gebrekkige handhaving: te veel rommel en (verkeers)overlast.
Belangrijkste te nemen acties	Start met frequent en consequent handhaven. Af en toe is niet genoeg. Richt een toegankelijk meldpunt in voor bevindingen van bewoners, winkeliers en passanten. Richt een stuurgroep Binnenstad op, waarin alle belangen en ideeën samenkomen van ondernemers, bewoners, horeca, Fietsersbond, vastgoedeigenaren, ViA etc.