Medemblik		(Re)actie HHNK
Verhardingen	Zie separaat tabblad	Genoemde bevindingen over de verhardingen worden in de reguliere werkzaamheden van 2021 en 2022 opgepakt. Tot het moment van overdracht blijft HHNK beheer en onderhoud uitvoeren onder het uitgangspunt “veilige en functionele wegen”.
Kunstwerken	Overlekersluisbrug BV0146 door HHNK te onderhouden; is onlosmakelijk onderdeel sluis	HHNK blijft eigenaar; Medemblik krijgt recht van opstal. Zie verder onderstaande Opmerking 1.
Duikers	Op diverse plekken is het vermoeden van lekkende duikers, o.a. Molenweg: zie Verhardingen. Lekkende duikers herstellen, inclusief wegdek	Valt binnen reguliere HHNK werkzaamheden. Moeten ook uit de (komende) visuele inspecties naar voren komen. Dan volgt een onderzoek naar oorzaak en vervolgens een maatregel om probleem op te lossen. Objectbeheerder HHNK ziet hier op toe.
Bomen	Geconstateerde ETS, en andere tekortkomingen, nog op te lossen door HHNK	Afhandelen ETS en oplossen andere tekortkomingen beheert bij HHNK in normaal beheer. Dit beheer is ingestoken vanuit veilig en functioneel. Eea volgens inspectie en advies. Nieuw rapport binnenkort verwacht. Zaken die daarin aangedragen worden, worden opgepakt door HHNK.
Plantsoen	Geen bijzonderheden: over te nemen in huidige staat	
Bermen	Veel bermen zijn te hoog en dienen afgeschraapt te worden; zie Verhardingen. Waar de grond afgevoerd moet worden, dient rekening gehouden worden met de PFAS-problematiek	Genoemde bevindingen over te hoge bermen worden in reguliere werkzaamheden van 2021 en 2022 opgepakt.
Lichtmasten	Het ondergronds netwerk dient regiobreed nog in kaart gebracht te worden	Onderzoek naar ondergrondse bekabeling is afgerond. Momenteel alleen AutoCAD beschikbaar. In afwachting van ontsluiting via I-Asset en WIBON.
Verkeersborden	Geen bijzonderheden: over te nemen in huidige staat	
Verkeersmaatregelen	Geen bijzonderheden. Voor de Grootslag wordt t.z.t. een separaat project gestart.	HHNK voert een Haalbaarheidsstudie uit. Op basis daarvan zal Medemblik een project starten.
Wegsloot baggeren	Mee te nemen in de Overdracht Stedelijk Water	Volgens afspraak neemt de gemeente de wegsloten in eigendom en beheer over. Indien gewenst bestaat de mogelijkheid om vervolgens het natte onderhoud (baggeren en nat maaien) door HHNK uit te laten voeren. HHNK zal hiervoor de kosten in rekening brengen bij de gemeente. Deze constructie moet in de implementatiefase concreet gemaakt worden.
Beschoeiingen	1. inventarisatie staat van de beschoeiingen noodzakelijk	Gezamenlijke inspectie huidige beschoeiingen. Op basis daarvan overeenkomen wat HHNK nog voor de overdracht aanpast. Zie opmerking 2.
	2. uitspoelplekken die in aanmerking komen voor beschoeiingen worden door HHNK van beschoeiingen voorzien	
	3. beschoeiingen die einde levensduur zijn worden ook door HHNK vervangen. Dit geldt zeker aan de Hauwert te Hauwert	

Opmerking 1.	Overlekerssluisbrug BV0146	HHNK beheert de sluis onder bewind van de Provincie Noord-Holland, die ter plaatse de vaarwegbeheerder is. Binnen het bestuursakkoord Water is dat zo afgesproken. Voor de brug zal een opstalrecht gevestigd worden voor Medemblik. Daarmee beheert en onderhoudt Medemblik de brug en blijft HHNK eigenaar van de ondergrond. Is er een funderingskwestie dan gaan de beheerder en de eigenaar gezamenlijk in overleg voor een oplossing. Wil Medemblik in de toekomst de weg verbreden en brug vergroten/verbreden dan lijkt dat het gewenste moment om het eigendom in zijn geheel over te dragen. De sluis blijft in beheer en onderhoud van HHNK. Dit alles te regelen met een overeenkomst.
Opmerking 2.	Beschoeiingen	HHNK gaat zijn weginspecteurs een ronde door het gebied laten rijden om de wegbermen bij de over te nemen wegsloten extra te inspecteren op de benodigdheid van een beschoeiing omdat er sprake is van een wegzakkende berm (instabiliteit). Bij deze inventarisatie wordt namens de gemeente een vertegenwoordiger uitgenodigd mee te rijden om deze inspectie gezamenlijk uit te voeren. En daarna samen met een advies te komen over evt locaties waar HHNK een beschoeiing zou moeten plaatsen voordat de overdracht kan plaatsvinden. Zoals bekend plaatst HHNK dergelijke beschoeiingen volgens de simpele methodiek van plaatsen en vergeten, in een eenvoudige vurenhouten paaltjes uitvoering. Tijdens de inspectieronde wordt ook meteen gekeken naar de aanwezigheid van eerder geplaatste beschoeiingen. Die worden direct geregistreerd op een kaart. Eea moet hierover nog uitgewerkt worden maar het voornemen is omdat dit direct in een digitale (GIS)kaart te registreren. Locaties waar blijkt dat ivm directe onveiligheid een beschoeiing nodig is, worden nog voor het moment van wegenoverdracht door HHNK van beschoeiing voorzien. Voornemen is om deze inventarisatie vroeg in 2021 uit te voeren, voordat bloeiende beplanting de inspecties bemoeilijken. HHNK zoekt hiervoor contact met de gemeenten om eea af te stemmen en te plannen.

Wegnummer HHNK	Wegvaknummer HHNK	Naam weg	Type probleem	Omschrijving verdacht
21375	40	Tuinstraat (Sijbekarspel)	Boomwortels	Deze weg heeft extreem veel wortelopdruk over de hele wegbreedte. Bomen zijn inmiddels weg. Staan er onderhoudsmaatregelen gepland? De boomwortels zijn er nog, moet gefreest worden incl. wortels. Dan opnieuw opbouwen.
21395	40	Vok Koomenweg	Hobbel	Er zit een stevige hobbel in de Vok Koomenweg, weg is 80km/u. Wij krijgen meldingen van weggebruikers dat verkeer de hobbel probeerd te omzeilen door naar de andere weghelft uit te wijken. Er is een reparatie uitgevoerd, maar die is zeker niet afdoende.
21258	40	Nieuwedijk	Zonk	Er zit een stevige zonk in zijkant weg. Trekkers met aanhangers zouden hierdoor bijna hun lading kunnen verliezen. Is een kleine reparatie gedaan, maar probleem blijft.
21258	50-80	Nieuwedijk	Gehele weg	Weg heeft flink te leiden gehad van de aanleg van het Warmtenet van ECW.
21257	10-20	Molenweg	Zonk	Zonk in asfalt door lekkage van duiker. Wel tijdelijke reparaties, maar geen echte oplossing van het probleem dat al lange tijd bestaat.
21320	90-100	Parallelweg Markerwaardweg	Aansluiting kunstwerk	Verzakkingen bij brug "Kromme Leek" in parallelweg Markerwaardweg
21320	10 en 40-100	Parallelweg Markerwaardweg	Hoge berm (afwatering)	Eventuele afvoer van grond maakt afromen van de berm een prijzige zaak. Zeker in kader van PFAS problematiek en het feit dat bermgrond vaak wel verontreinigingen kent.
21257	20	Molenweg	Hoge berm (afwatering)	Eventuele afvoer van grond maakt afromen van de berm een prijzige zaak. Zeker in kader van PFAS problematiek en het feit dat bermgrond vaak wel verontreinigingen kent.
21395	10-20	Vok Koomenweg	Hoge berm (afwatering)	Eventuele afvoer van grond maakt afromen van de berm een prijzige zaak. Zeker in kader van PFAS problematiek en het feit dat bermgrond vaak wel verontreinigingen kent.
21270	20	Notweg	Hoge berm (afwatering)	Eventuele afvoer van grond maakt afromen van de berm een prijzige zaak. Zeker in kader van PFAS problematiek en het feit dat bermgrond vaak wel verontreinigingen kent.
21130	70-80	Hauwert	Hoge berm (afwatering)	Eventuele afvoer van grond maakt afromen van de berm een prijzige zaak. Zeker in kader van PFAS problematiek en het feit dat bermgrond vaak wel verontreinigingen kent.
21110	20	Gangwerf	Hoge berm (afwatering)	Eventuele afvoer van grond maakt afromen van de berm een prijzige zaak. Zeker in kader van PFAS problematiek en het feit dat bermgrond vaak wel verontreinigingen kent.
21005	10-30	Almereweg	Hoge berm (afwatering)	Eventuele afvoer van grond maakt afromen van de berm een prijzige zaak. Zeker in kader van PFAS problematiek en het feit dat bermgrond vaak wel verontreinigingen kent.
21260	10-20	Nieuweweg	Hoge berm (afwatering)	Eventuele afvoer van grond maakt afromen van de berm een prijzige zaak. Zeker in kader van PFAS problematiek en het feit dat bermgrond vaak wel verontreinigingen kent.
21340	10	Pukweg	Hoge berm (afwatering)	Eventuele afvoer van grond maakt afromen van de berm een prijzige zaak. Zeker in kader van PFAS problematiek en het feit dat bermgrond vaak wel verontreinigingen kent.
21235	30-70	Liederik	Hoge berm (afwatering)	Eventuele afvoer van grond maakt afromen van de berm een prijzige zaak. Zeker in kader van PFAS problematiek en het feit dat bermgrond vaak wel verontreinigingen kent.
21148	20	Hokkeling	Hoge berm (afwatering)	Eventuele afvoer van grond maakt afromen van de berm een prijzige zaak. Zeker in kader van PFAS problematiek en het feit dat bermgrond vaak wel verontreinigingen kent.
Diverse	Diverse	Hele Grootslagpolder (diverse wegen)	Hoge berm (afwatering)	Langs veel wegen in de Grootslagpolder Andijk/Wervershoof treffen we hoge bermen aan. Kadijkweg (wegvak 70) en Veilingweg zijn daarvan sprekende voorbeelden. Bij hevige waterval staat er veel water langs de kant van de weg. Spray van auto's die erdoorheen rijden tot over het fietspad heen. Dit staande water is slecht voor het asfaltlaag, meer slijtage. Nu heeft de Grootslag vaak brede bermen, waardoor de grond vaak wel weggeschoven kan worden en wellicht niet afgevoerd hoeft te worden. Maar de omvang van het probleem is wel groot. Afvoer van grond is een prijzige zaak, PFAS.
21285	50	Oosterdijk V.N.K.	Afwatering	Twee jaar geleden opnieuw geasfalteerd, blijft altijd water staan. Verkanting/profiel niet goed?
21102	30-40	Fietspad Noorderdijk	te rond profiel	Veel langsscheuren. En heel rond profiel, daardoor is zijkant fietspad slecht bruikbaar voor fietser. Fietspad is al erg smal
21181	30	Kagerdijk fietspad	te rond profiel	Te rond profiel, daardoor is de kant van de verharding slecht bruikbaar voor fietser. Fietspad is al smal.
21342	10	Reigerweg	naden	Naad tussen rood en zwart asfalt staat overal open.
21310	10	Oude Gouw	Scheuren	Net nieuw aangebracht asfalt. Scheur op de as van de weg. Is al gemeld bij HHNK, die schijnen met de aannemer hierover in gesprek te zijn.
21310	10	Oude Gouw	Fundatie	Smalle berm met steil talud. Soms bezweken. Geen beschoeiing. Heeft gevolgen voor stabiliteit van de fundatie.
21067	20-40	Dijkgraaf Grootweg	Fundatie	Weg is 80km/u. Zitten flinke zonken in genoemde wegvakken. Wijst op zakkende fundatie. Voor 80km/u wel zorgelijke verzakkingen. Op termijn voor de gemeente een flinke kostenpost om deze weg op te waarderen.
21383	30	Veilingweg (fietspad)	Boomwortels	Comfort van fietspad laat flink te wensen over. Slechte verhardingslaag met boomwortelschades.
21150	10	Hoornseweg (fietspad)	Boomwortels	Comfort van fietspad laat flink te wensen over. Slechte verhardingslaag met boomwortelschades.