



College van B&W

Uw contact H.C.H. Berends

T (020) 540 46 59

M (06) 34 52 58 94

gemeente@amstelveen.nl

AAN

De heer Offenbach, raadslid

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen

Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Signed By: Poppens, T.
09/09/2025 12:13:24 CEST
ID: 50a7f4b3-94ca-43e2-b277-a4825ccf7cd6
Auth: Scribble



Signed By: Winthorst, H.H.
09/09/2025 13:48:38 CEST
ID: 50a7f4b3-94ca-43e2-b277-a4825ccf7cd6
Auth: Scribble



Datum 9 september 2025

Uw brief van 11 augustus 2025

Uw kenmerk -

Ons kenmerk -

Betreft Beantwoording schriftelijke vragen van het raadslid de heer Offenbach van Burgerbelangen Amstelveen over Staalslakken als verhardingsmateriaal Amsterdamse Bos

Geachte heer Offenbach,

Op 11 augustus 2025 heeft u ons, op grond van artikel 44 Reglement van orde voor de raad van Amstelveen 2024, schriftelijke vragen gesteld over Staalslakken als verhardingsmateriaal Amsterdamse Bos. In deze brief gaan wij in op de door u gestelde vragen (cursief) met daaronder onze beantwoording.

Namens de fractie van Burgerbelangen Amstelveen (bbA) stel ik u hierbij vervolgvragen over de milieuproblematiek in het Amsterdamse Bos, specifiek met betrekking tot het gebruik van staalslakken als verhardingsmateriaal, zoals eerder door ons onder de aandacht gebracht.

Aanleiding voor deze brief is een recente uitspraak van bodemdeskundige De Baat, die in diverse media stelt dat het verwijderen van staalslakken in theorie de beste oplossing is, maar in de praktijk leidt tot een beleidsmatig dilemma: "Het mag niet meer gebruikt worden als bouw materiaal, dus je wil het eigenlijk opruimen. Maar zolang er geen goede saneringsopties zijn, los je de vervuiling daar niet mee op. De vraag is: waar laat je het?"

De fractie van bbA maakt zich zorgen over deze patstelling. Het Amsterdamse Bos is voor zowel Amsterdammers als Amstelveners een geliefde recreatieplek. Juist daarom achten wij het van belang dat de bodemkwaliteit in dit gebied niet ondermijnd wordt door materialen waarvan de milieugevolgen onvoldoende onder controle zijn.

Wij stellen u daarom de volgende vervolgvragen:

- 1. Kunt u bevestigen dat de gemeente Amsterdam kennis heeft genomen van de recente uitspraken van De Baat over het saneringsvraagstuk rond staalslakken in het Amsterdamse Bos?*

Ja dat kunnen wij bevestigen.



2. *Hoe beoordeelt u de stelling dat het verwijderen van staalslakken noodzakelijk is, maar tegelijk niet wordt uitgevoerd wegens gebrek aan saneringsopties?*

De verwijdering van de staalslakken beschouwen wij als gewenst, maar niet in alle gevallen als noodzakelijk. Daarmee lijkt de stelling wat ongenueanceerd. Wij vertrouwen in dit geval op het oordeel van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, die op 1 mei 2025 een beschikking nieuw geval van bodemverontreiniging heeft genomen op de door de staalslakken veroorzaakte verontreiniging, waarin is vastgelegd dat sanering niet noodzakelijk is. De verwijdering van de staalslakken heeft geen effect meer op de reeds opgetreden verontreiniging, maar graafwerkzaamheden hebben wel veel impact op bodemecologie. Het middel is daardoor erger dan de kwaal. De beschikking vindt u in bijlage 1.

3. *Op welke locaties en in welke omvang zijn in het Amsterdamse Bos staalslakken toegepast, bijvoorbeeld in de aanleg van wandel- of fietspaden?*

De locaties waar staalslakken met zekerheid zijn toegepast is opgenomen in bijlage 2 van de raadsbrief beantwoording schriftelijke vragen staalslakken van de gemeente Amsterdam die wij u op 29 april j.l. hebben toegestuurd.

4. *Is er inmiddels een risicoanalyse beschikbaar over mogelijke uitspoeling van zware metalen of andere verontreinigende stoffen vanuit deze materialen naar de bodem of het oppervlaktewater? Zo nee, wanneer komt die beschikbaar?*

Een risico-evaluatie is opgenomen in het in opdracht van de gemeente Amsterdam opgestelde onderzoeksrapport inventariserend bodem- en verhardingsonderzoek duomix-paden Amsterdamse bos te Amsterdam en Amstelveen opgesteld door adviesbureau RPS van 29 april 2025 (zie bijlage 2), waarin de kaart uit voorgaande vraag is opgenomen. De risicobeoordeling is door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied getoetst.

5. *Welke concrete saneringsopties heeft de gemeente op dit moment onderzocht of beschikbaar? Wordt hierover samengewerkt met provincie Noord-Holland, Rijksoverheid, waterschappen of betrokken producenten zoals Tata Steel.*

Op dit moment onderzoeken wij geen saneringsopties. Wij zijn het bevoegd gezag voor de toepassing van de staalslakken (bouwstoffen) maar niet voor de ontstane verontreiniging omdat deze is ontstaan vóór de inwerkingtreding van de Omgevingswet. Daarmee valt de situatie onder het overgangsrecht en is de provincie het bevoegd gezag die de uitvoering heeft gemandateerd aan de OD NZKG. Volgens de omgevingsdienst zijn er geen speelplaatsen en andere gevoelige plaatsen in de buurt van de paden.

6. *Als sanering noodzakelijk wordt geacht, waar zouden de vrijkomende staalslakken naartoe moeten worden afgevoerd? Zijn hiervoor al concrete scenario's of locaties in beeld?*

Zie het antwoord op vraag 5.

7. *Wat is de verwachte levensduur van de huidige staalslakpaden, en wordt bij onderhoud of vervanging opnieuw voor deze materiaalsoort gekozen? Zo ja, op basis van welke afweging?*

De levensduur van de paden is door de gemeente Amsterdam ingeschat op 20-30 jaar, waarbij is geredeneerd vanuit de onderhoudsprogrammering. De werkelijke levensduur is ongewis en afhankelijk van ligging en gebruik. Aangezien de toepassing van staalslakken vanwege de negatieve effecten op de bodem nu niet meer als wenselijk



wordt beschouwd, past de gemeente Amsterdam voortaan een ander halfverhardingsmateriaal toe.

8. *Bent u bereid de gemeenteraad van Amstelveen te betrekken bij de besluitvorming over de milieukwaliteit en toekomst van het Amsterdamse Bos, zeker in het gedeelde grensgebied?*

De gemeenteraad is betrokken bij een deel van de besluitvorming. De raad heeft op 12 maart j.l. het TAM Omgevingsplan hoofdstuk 22c- Bodem Amstelveen vastgesteld, waarin o.a. een meldingsplicht voor de toepassing van staalslakken is opgenomen.

9. *Gezien de mogelijk aanzienlijke kosten voor sanering en herstel van delen van het Amsterdamse Bos: acht u het wenselijk dat ook de gemeente Amstelveen op voorhand een financiële reservering opneemt in haar meerjarenbegroting? Wordt hierover onderling afgestemd?*

Ons zijn op dit moment geen plannen bekend van Amsterdam om paden te gaan saneren. Amsterdam volgt het advies van de Omgevingsdienst en zal – afgezien van monitoring – geen saneringsmaatregelen treffen. Wij agenderen het onderwerp voor het periodieke ambtelijke en bestuurlijke bosoverleg. De gezondheid van bezoekers en in het bijzonder kinderen staat hierbij voor ons voorop, naast de zorgen die wij delen over de negatieve effecten van staalslakken op bodem en ecologie.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
de secretaris, de burgemeester,

Bert Winthorst

Tjapko Poppens

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.

Bijlagen Bijlage 1 Beschikking nieuw geval van bodemverontreiniging
Bijlage 2 Rapportage inventariserend onderzoek duomix paden Amsterdamse Bos inclusief bijlagen