

RAADSVRAAG

Nr: SV25-037

Datum: 14 april 2025

Vraag art. 38

Indiener: Marc Advocaat, CDA

Onderwerp: Vergunningverlening en wegdek Steinsedijk, Haastrecht

Toelichting en doel van de vragen:

Tijdens de behandeling in de commissie heeft de wethouder aangegeven dat de werkzaamheden aan de nieuwe afritten aan de Steinsedijk conform de verleende vergunning zijn verlopen. De Steinsedijk staat echter bekend als een kwetsbare dijk, waar bij het minste of geringste schade ontstaat. Zo worden er frequent langsscheuren en andere vormen van schade waargenomen.

Gelet op de kwetsbaarheid van deze dijk, hebben wij behoefte aan meer duidelijkheid over de inhoud van de vergunningverlening, de gestelde voorwaarden en de wijze van handhaving. Wij stellen daarom de volgende schriftelijke vragen.

Vragen:

1. Welke specifieke voorwaarden zijn opgenomen in de verleende vergunning(en) voor de werkzaamheden aan de afritten aan de Steinsedijk?

Antwoord college:

Zie onderstaande voorwaarden:

Civiel

Voorwaarden voor een inrit langs een dijklichaam

- De oprit moet van een zodanige constructie zijn, dat de afwatering vanaf de openbare weg altijd ongehinderd kan plaatsvinden;
- De oprit moet op een zorgvuldige manier worden aangelegd, zodat deze geen schade of verzakkingen aanrichten aan de weg waaraan de inrit wordt aangelegd;
- Mocht dit bovengenoemde toch plaatsvinden dan zijn de kosten voor hertelwerkzaamheden voor de aanvrager van de oprit;
- De erosiebestendigheid van de dijk mag niet negatief worden beïnvloed;
- I.v.m. de verkeersveiligheid moet de oprit bovenaan een stuk vlak (gelijk aan de weg) lopen, zodat er voldoende ruimte is voor een voertuig om hier tijdelijk te wachten voor mogelijk overig verkeer op de dijk;
- Er dient een nulmeting te worden uitgevoerd voorafgaand aan de start van de werkzaamheden. De nulmeting wordt verzorgd door de beheerder wegen (team Uitvoering Openbare Ruimte), en na opname gedeeld met de wegbeheerders van team AOR (Advies Openbare Ruimte);
- U moet minimaal 5 werkdagen voorafgaand aan de start van de werkzaamheden contact opnemen met de toezichthouder van team VTH, zodat gecontroleerd kan worden of de werkzaamheden conform de vergunningsvoorschriften worden uitgevoerd;
- De aansluiting van de inrit op openbaar gebied wordt door of vanwege de gemeente aangelegd. Op basis van het Inrittenbeleid 2017 van de gemeente Krimpenerwaard, komen de kosten voor het aanleggen van de inrit voor rekening van de vergunninghouder. De inrit wordt op openbaar gebied 17 m1 breed.

2. Hoe wordt beoordeeld of de werkzaamheden geen nadelige gevolgen hebben voor de stabiliteit en veiligheid van de dijk? Wordt hierin samengewerkt met het waterschap of andere instanties?

Antwoord college:

Er wordt vanuit vergunningverlening een advies gevraagd aan team AOR. Zij kunnen dan eisen stellen aan de uitvoering van de op en af rit. Zij hebben wel weer connecties met andere instanties.

Daarnaast word de aanvraag omgevingsvergunning ook getoetst en beoordeeld door onze constructeur CCI Den Boer.

3. Op welke wijze vindt de handhaving van de vergunningsvoorwaarden plaats tijdens en na de uitvoering van de werkzaamheden?

Antwoord college:

We gaan kijken op het moment van de uitvoering. Gelet op de capaciteit binnen het Team VTH is het niet mogelijk om altijd meerdere keren ter plaatse kunnen gaan kijken.

4. Hoe vaak en op welke momenten worden controles uitgevoerd, en door wie?

Antwoord college:

Ligt er aan hoe vaak en hoe snel de werkzaamheden plaatsvinden.

5. Zijn er situaties geweest waarin geconstateerd is dat niet voldaan werd aan de voorwaarden uit de vergunning?
- o Zo ja, kunt u aangeven om welke situaties het ging, welke maatregelen zijn genomen en wat de gevolgen waren?

Antwoord college:

In eerste instantie waren er weinig tot geen eisen hoe dit gedaan moest worden. Bij de volgende aanvraag is toen verder gekeken naar de eisen die gesteld moesten worden bij een aanvraag voor omgevingsvergunning.

6. Is er sprake van schade aan de dijk die mogelijk samenhangt met de uitgevoerde werkzaamheden?

- o Zo ja, op welke wijze wordt deze schade hersteld en wie is daarvoor verantwoordelijk?

Antwoord college:

Ja er is schade aan de dijk ontstaan door werkzaamheden. Door de gemeente is er een stuk schade hersteld bij "oudere" in en uit ritten. Bij de huidige schade zijn bordjes geplaatst en moet de schade worden verhaald bij de uitvoerende partij. Die is ook al op de hoogte.

7. Worden bij toekomstige vergunningaanvragen aanvullende of strengere voorwaarden overwogen, gezien de kwetsbaarheid van deze dijk?

Antwoord college:

Wij leren elke keer weer van een schade en trekken daarmee ook beter op met team UOR en AOR om betere afspraken hierover te maken. Daarnaast gaan we intern in overleg over de mogelijkheden om de voorwaarde die verbonden worden aan een vergunning aan te scherpen.

Vanwege de zorgen informeren we aanwonende van de Steinsedijk in Haastrecht eenmalig per brief voor de bewustwording van de kwetsbaarheid van deze dijk. De brief wordt in het derde kwartaal van dit jaar verzonden.

Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris, de burgemeester,

J. Hennip

ir. J. Beenakker