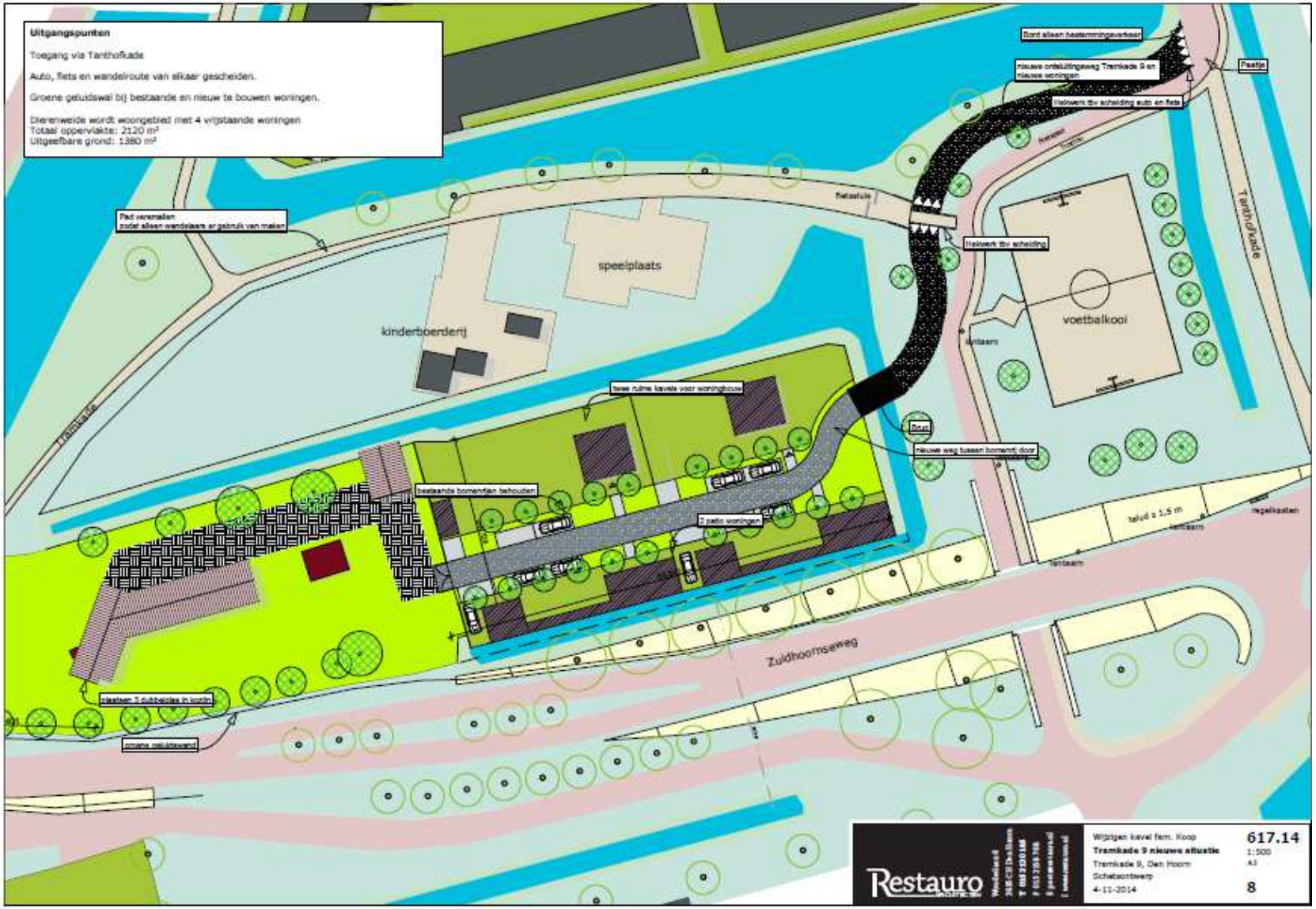
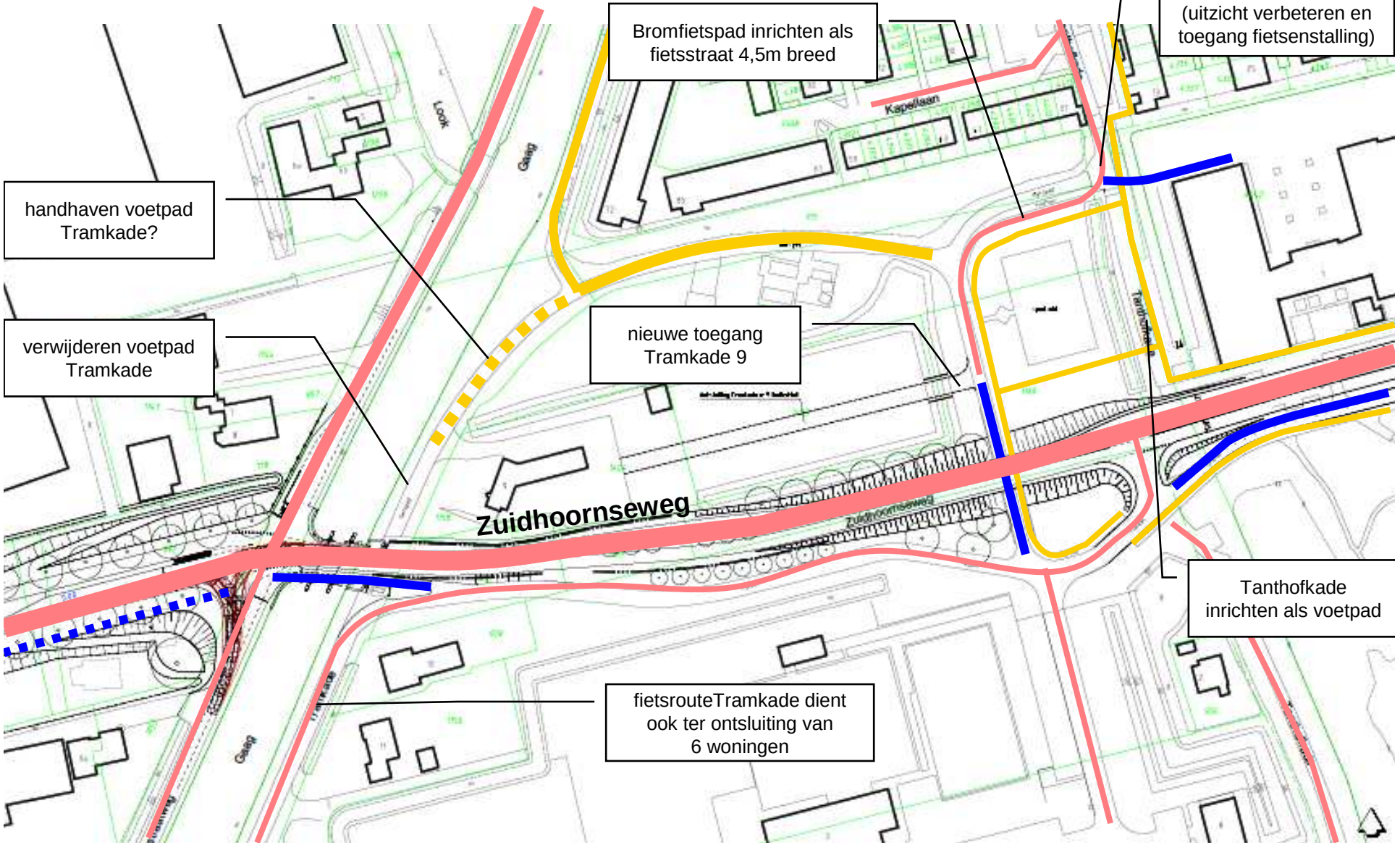
adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Voorstel familie Koop



adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Zuidhoornseweg nieuwe situatie



Samenvatting en conclusies

Door de aanleg van de nieuwe verbinding voor autoverkeer tussen de Woudseknoop en de Reinier de Graafweg via de nieuwe Hooipolderweg en Zuidhoornseweg, verandert de verkeerssituatie op de Zuidhoornseweg ingrijpend. De Zuidhoornseweg wordt in de huidige situatie gebruikt voor bestemmingsverkeer naar het sportpark en woningen aan Tanthofkade en Tramkade. In de nieuwe situatie vormt de Zuidhoornseweg een directe verbinding tussen Delft centrum, ziekenhuis Reinier de Graafgasthuis en de Woudseknoop de verkeersintensiteit neemt daardoor toe tot ruim 17.000 auto's.

In de huidige situatie ontsluit het perceel Tramkade 9 direct op de Zuidhoornseweg. Door het nieuwe gebruik van de Zuidhoornseweg is het ongewenst om op deze drukke autoverbinding directe erfaansluitingen van woningen toe te staan. Een nieuwe ontsluiting voor de woning van de heer Koop + eventueel 2 tot 4 extra woningen kan veilig aangesloten worden op de Tanthofkade, maar dan zijn er wel aanpassingen van de huidige situatie noodzakelijk.



- In het voorstel van de familie Koop is hiervoor een aparte rijbaan getekend naast het vrijliggende bromfietspad tot aan de Tanthofkade. Het uitzicht op dit punt is niet bijzonder goed getuige ook de aanwezigheid van een verkeersspiegel. Daar komt bij dat het Stanislascollege een tweede uitgang van haar fietsenstalling gaat realiseren op dit punt aan de Tanthofkade. Hierdoor zal het gebruik van het fietspad door (brom)fietsers toenemen. Medegebruik van de fietsroute door auto's is mogelijk. Dit is namelijk ook het geval op de Tramkade ten zuiden van de Zuidhoornseweg waar de fietsroute ook dient ter ontsluiting van 6 woningen. De rijbaan is hier ter plaatse wel breder dan het fietspad ten noorden van de tunnel.

conclusies.

- Een directe aansluiting van woningen op de nieuwe Hooipolderweg –Zuidhoornseweg is niet gewenst.
- Het ontsluiten van de woning Tramkade 9 (en eventuele 2 a 4 extra woningen) op de fietsroute tussen de tunnel en de Tanthofkade is mogelijk. Het huidige bromfietspad moet dan worden ingericht als fietsstraat van circa 4,5m breed. In verband met het uitzicht op de aansluiting bij de Tanthofkade is het wenselijk om de fietsstraat in zuidelijke richting op te schuiven. Hierdoor wordt het uitzicht ter plaatse verbeterd.