



LIJST 058



Amendement: Doorrijden op de Stationsweg en Groeneweg

De Raad van de gemeente Leeuwarden, in vergadering bijeen op 16 oktober 2024, behandelende het Beleidskader Mobiliteit 2040

Constaterende dat:

- In het Beleidskader mobiliteit wordt voorgesteld om de Stationsweg en de Groeneweg af te sluiten voor doorgaand verkeer.

Overwegende dat:

- Met afsluiten van de Groeneweg:
 - een belangrijke route naar de parkeergarage Oldehove af wordt gesloten. Dit gaat ten koste van de bereikbaarheid van de ondernemers in de binnenstad en ook van bijvoorbeeld Fries Keramiekmuseum Prinsessehof.
 - wordt vooruitgelopen op het vaststellen van het ontwikkelkader Prinsentuin door de gemeenteraad.
- Met het afsluiten van de Stationsweg:
 - Een belangrijke route voor doorgaand verkeer wordt geschrapt zonder goede alternatieven om zonder omrijden van oost naar west en andersom te reizen.
 - het automobilisten wordt bemoeilijkt om reizigers af te zetten op het station en daarna door te rijden naar de plaats van bestemming.
 - dit ten koste gaat van de bereikbaarheid van het openbaar vervoer
 - er risico ontstaat op extra sluipverkeer en zware belasting van routes elders in de stad

Besluit:

Het voorliggende conceptraadsbesluit als volgt te wijzigen:

Voorgesteld besluit:

Aan de gemeenteraad voor te stellen om het Beleidskader Mobiliteit 2040 gewijzigd vast te stellen waarbij de volgende passages worden geschrapt:

- “doorgaand verkeer en zoekverkeer verdwijnt van de kwetsbare centrumsingels.” (Blz. 27);
- “gebeurt door o.a. het doorgaand autoverkeer bij de Stationsweg weg te halen. Dit geeft tegelijk een impuls aan de OVverbindingen van en naar Leeuwarden en de verkeersveiligheid bij het station en Zuiderplein. Bij voorkeur gebeurt dit ook op de Groeneweg: dit geeft hier een aantrekkelijk wandel-, fiets- en evenementengebied, als volwaardig onderdeel van de Prinsentuin. Zie ook blz. 54 voor sfeerbeelden en verdere toelichting. Voorgaande ingrepen maken het ook rustiger op Westersingel en Oosterkade. Deze kunnen dan ook verder worden ingericht op 30 km/u met meer

ruimte voor vergroening en een aantrekkelijker bezoekersklimaat van de binnenstad. Het draagt ook bij aan verkeersveiligheid, minder geluidhinder, en economische vitaliteit. Ingrepen op Stationsweg en Groeneweg (exclusief wandel- en fietsgebied, alleen bestemmingsverkeer) en Westersingel en Oosterkade (minder autoverkeer en ruimte voor vergroening en verblijven). Parkeervoorzieningen bereikbaar via invalsroutes.” + kaartje (blz. 27);

- Bladzijde 54 in zijn geheel

Petra van der Sloot	FNP	Lijst058	Forum voor Democratie
VVD Leeuwarden	Bauke Beert Keizer	Carina Runhart	Kevin Oudhuis