

Aan de leden van de raad

Raamsdonksveer, 11 maart 2025

Ons kenmerk : 2021032478245/Buitenruimte
Onderwerp : Raadsinformatiebrief RIB tijdelijke gedeeltelijke afsluiting Kerklaan

Geachte leden van de raad,

Met deze Raadsinformatiebrief informeren wij u over de impact en maatregelen die getroffen worden voor de realisatie van een nieuw viaduct en de verbreding van het bestaande viaduct over de Kerklaan.

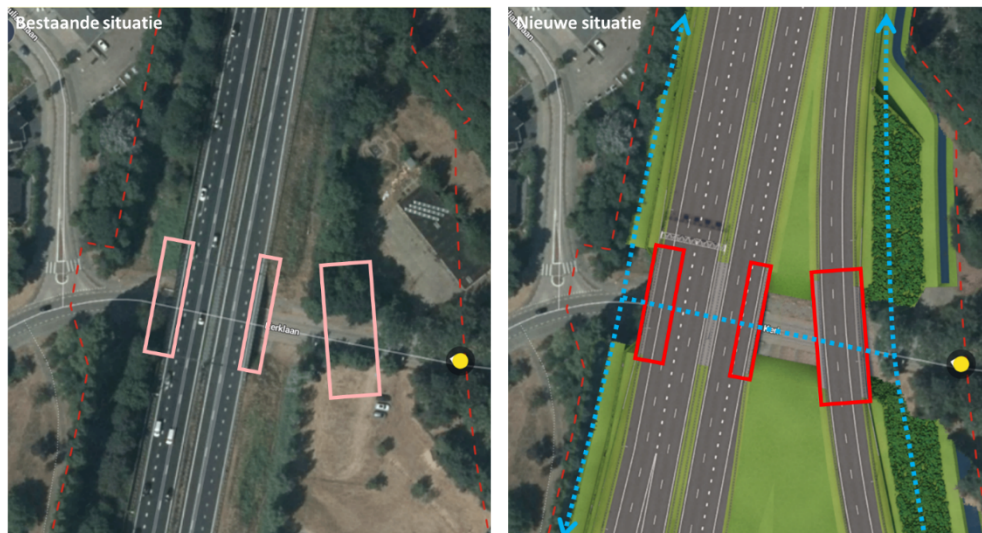
Aanleiding

De aannemerscombinatie AlsEen is, in opdracht van Rijkswaterstaat, bezig met werkzaamheden aan de A27 en knooppunt Hooipolder. Eén van de aanpassingen aan knooppunt Hooipolder is de aanleg van een nieuwe verbindingsboog richting Utrecht. Deze nieuwe verbindingsboog maakt het voor verkeer vanuit de richting Made naar Utrecht mogelijk om buiten de verkeerslichting om te rijden. In de onderstaande figuur is de verbindingsboog met pijlen aangegeven.



Nieuw viaduct en verbreding Kerklaan

Onderdeel van de verbingsboog is een nieuw viaduct over de Kerklaan. Daarnaast moet voor de verbreding van de A27 het bestaande viaduct Kerklaan aan beide zijden met respectievelijk 9 en 3 meter verbreed worden. In de onderstaande figuur is de uitbreiding en de locatie van het nieuwe viaduct te zien.



Gehele of gedeeltelijke afsluiting Kerklaan

De uit te voeren werkzaamheden zijn ingrijpend. Om deze werkzaamheden te kunnen uitvoeren, moet de rijbaan van de Kerklaan voor een langere periode geheel of gedeeltelijk afgesloten worden. Er zijn twee mogelijke uitvoeropties:

1. Langdurige afsluiting van één rijstrook
2. Kortdurende afsluiting van twee rijstroken

Langdurende afsluiting van één rijstrook

De werkzaamheden kunnen uitgevoerd worden met één afgesloten rijstrook van de Kerklaan. De werkruimte is dan beperkt, aangezien er een veilige doorgang voor het verkeer gecreëerd moet worden. Dit betekent dat de werkzaamheden minder efficiënt kunnen worden uitgevoerd, waardoor ze ongeveer 10 maanden duren.

Wanneer de Kerklaan ter hoogte van het werkvak maar één rijstrook heeft, moet het verkeer met verkeerslichten geregeld worden. De lengte van het werkvak is ongeveer 140 meter. Omdat voor de verkeerslichten wachtrijen ontstaan, moet ook de Julianalaan in de regeling worden opgenomen. Het werkvak is lang, de Julianalaan maakt deel uit van de regeling en bouwverkeer moet ook door het werkvak. Hierdoor zal de regeling een lange cyclustijd krijgen ("lange rood-tijden"). Dit betekent dat het verkeer "lang" moet wachten. In de spitsperiode zal de regeling het verkeersaanbod niet kunnen verwerken. Het verkeer zal dan 2 of meer cycli moeten wachten.

Het verwachte gevolg is dat het verkeer, zeker in de spits, voor de duur van 10 maanden, op zoek gaat naar een alternatieve route. Er zijn slechts 2 alternatieve routes waar het verkeer de A27 kan passeren, namelijk via de Lange Broekstraat of via de Maasdijk. Voor voetgangers, fietsers en hulpdiensten blijft de verbinding wel open.

Kortdurende afsluiting van twee rijstroken

Als de Kerklaan volledig afgesloten wordt, kan de aannemer een veel grotere werkruimte creëren zonder beperkingen. Dit zorgt voor meer efficiëntie. De bouwtijd kan dan 3 maanden zijn. Tijdens deze periode moet het verkeer omrijden, ook buiten de spits. Voor voetgangers, fietsers, OV en hulpdiensten blijft de verbinding wel open. De alternatieve routes blijven via de Lange Broekstraat of de Maasdijk. De bereikbaarheid van de ondernemers aan de Kerklaan zal tijdens deze periode beperkter zijn.

Voorkeur voor gehele afsluiting

Een gedeeltelijke afsluiting heeft normaliter de voorkeur, omdat er dan geen verschuiving van verkeer optreedt en de bereikbaarheid nagenoeg gelijk blijft. In dit geval is daar echter geen sprake van. De verkeerslichtenregeling bij een gedeeltelijke afsluiting zorgt voor lange wachttijden, vooral in de spits, en zal het verkeer dan niet goed kunnen verwerken. Dit zal zorgen voor sluipverkeer en beperkte bereikbaarheid. De impact van een gedeeltelijke afsluiting is zodoende bijna gelijk aan die van een volledige afsluiting. Daarom gaat onze voorkeur uit naar een volledige afsluiting, omdat de impact niet veel groter is, maar de duur aanzienlijk korter. De afsluiting zal dan plaatsvinden van 14 april tot en met 4 juli

Mening belanghebbende

Een (gedeeltelijke) afsluiting heeft de grootste gevolgen voor de directe omgeving. Rijkswaterstaat/AlsEen heeft de directe omgeving in januari hiervoor uitgenodigd om hun voorkeuren, vragen, zorgen of wensen kenbaar te maken. De bijeenkomst was goed bezocht.

Conclusie:

- Er is begrip voor de uit te voeren werkzaamheden.
- Veel ondernemers en aanwonenden verwachten dat een (gedeeltelijke) afsluiting een behoorlijke impact zal hebben.
- Er is een voorkeur voor een kortdurende volledige afsluiting. Maar, er moet ruimte zijn voor uitzonderingen die wel door de afsluiting mogen.
- Er is begrip voor het kritisch kijken naar uitzonderingen.

Mede op basis van deze input kiezen we ervoor om een korte volledige afsluiting voor gemotoriseerd verkeer verder uit te werken. Deze variant kan op meer draagvlak rekenen dan een langdurige gedeeltelijke afsluiting van de Kerklaan.

Uitzonderingen en aanvullende maatregelen

Met de afsluiting van de Kerklaan zijn er slechts twee alternatieve routes voor het gemotoriseerde verkeer om de A27 te kruisen: via de Maasdijk of de Lange Broekstraat. Omdat de Lange Broekstraat door de kern van Raamsdonk loopt, is deze minder geschikt. De omleidingsroute zal dus via de Maasdijk gaan.

Gevolgen voor mensen die moeten omrijden.

Met de afsluiting blijven alle bestemmingen bereikbaar, maar er moet omgereden worden. Voor voetgangers, en fietsers is omlopen of –rijden niet nodig. Zij kunnen door de werkruimte. Ook hulpdiensten kunnen door de afgesloten Kerklaan, zodat de hulpverlening niet in het gedrang komt. Het openbaar vervoer kan ook door blijven gaan, zodat mensen die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer niet getroffen worden.

We maken daarnaast een uitzondering voor groot landbouwverkeer, waarvoor het omrijden extra ingrijpend is, zowel voor de voertuigen zelf als op de omleidingsroutes. Deze voertuigen kunnen buiten werktijden door de afgesloten Kerklaan rijden.

De impact op andere doelgroepen is uitsluitend extra reistijd en daarmee niet exceptioneel.

Bereikbaarheid ondernemers en bewoners

Alle ondernemingen en woningen blijven bereikbaar. We stellen een omleiding in via de Maasdijk en doorgaande wegen. Ondernemers krijgen ondersteuning bij de communicatie naar klanten (folders, digitale folders, banners op bouwhekken, website A27, WhatsApp-kanaal, sociale media, nieuwsbrief, vooraankondigingen, etc.).

Omgeving en omleidingsroutes

We treffen maatregelen om het verkeer te verleiden de omleidingsroute te volgen en we maken ongewenste routes onaantrekkelijker. De omleidingsborden zullen bij de Oosterhoutseweg en Afrit Waspik al beginnen. Ook plaatsen we themaborden om mensen te vragen gebruik te maken van de omleidingsroute en niet zelf een alternatieve route te zoeken. We maken de ongewenste route via de Lange Broekstraat minder aantrekkelijk met onder andere snelheidsremmende maatregelen. Deze maatregelen zijn bedacht samen met aanwonenden.

Omdat grote voertuigen (openbaar vervoer en landbouwvoertuigen) de meeste impact hebben op de omleidingsroute wordt daar een uitzondering voor gemaakt. Deze voertuigen kunnen wel door de afsluiting. Zij hoeven niet om te rijden. Dit voorkomt veel overlast.

Aanvullende maatregelen

- Tijdens de eerste week zetten we verkeersregelaars in om het verkeer goed te begeleiden. De ervaring leert dat de eerste week van de afsluiting het verkeer, ondanks alle vooraankondigingen, toch de oude route Kerklaan probeert.
- Alle maatregelen die we treffen, spelen in op een bepaald verwacht verkeersbeeld. In de praktijk zal moeten blijken of deze veronderstellingen juist zijn. Daarom evalueren we op verschillende momenten.
- Een "veiligheid official" is altijd aanwezig bij het bouwterrein om de situatie te monitoren.
- We zetten camerabewaking in om te voorkomen dat mensen zelf een doorgang creëren. Dit willen we voorkomen omdat de veiligheid dan niet te garanderen is.
- Er zijn verschillende contactpunten beschikbaar voor vragen, opmerkingen of andere meldingen (telefoon, WhatsApp, website).
- Verschillende ondernemers zijn van mening dat zij in aanmerking komen voor een schadevergoeding vanwege de afsluiting. Rijkswaterstaat heeft hiervoor een schaderegeling. Deze regeling is echter behoorlijk complex. Voor ondernemers die aanspraak willen maken op de schaderegeling wordt een informatiebijeenkomst georganiseerd.

Bereikbaarheid zwembad Ganzenwiel

De afsluiting maakt het zwembad Ganzewiel minder bereikbaar voor autoverkeer vanuit de westelijke richting. Voor voetgangers, fietsers en autoverkeer vanuit het oosten blijft de bereikbaarheid ongewijzigd. Om de impact voor zwembadbezoekers te beperken, worden de autobereikbaarheid en omleidingsroutes bekendgemaakt via folders en vooraankondigingen langs de Oosterhoutseweg. Als de eerste mooie zwemdagen eraan komen, zullen we verkeersregelaars inzetten.

Bezoekers worden vooral gevraagd niet met de auto te komen om parkeeroverlast aan de westzijde van de A27 te voorkomen.

Wat wordt niet gedaan

De afsluiting wordt uitsluitend opengesteld voor een beperkte groep uitzonderingen: voetgangers, fietsers, hulpdiensten, openbaar vervoer en grote landbouwvoertuigen. Deze groep wordt niet uitgebreid. Dat is niet mogelijk en niet wenselijk omdat de doorgang niet kan voldoen aan een veilige weginrichting. We hebben deze keuze gemaakt om de veiligheid voor iedereen te kunnen garanderen.

We maken geen extra parkeervoorzieningen aan de westzijde van de afsluiting. Daarnaast accepteren we geen foutief parkeergedrag in de omgeving. We zetten in op de omleidingsroute voor het gemotoriseerde verkeer en vooral om gebruik te maken van de fiets. Het wel aanbieden van faciliteiten voor bezoekers met de auto ondermijnt de bereidheid om niet met de auto te komen of gebruik te maken van de omleidingsroute.

Wegwerkzaamheden kunnen helaas niet zonder overlast plaatsvinden. De overlast moet uiteraard voldoende acceptabel zijn. We hebben daarom veel maatregelen getroffen om de overlast te beperken en de gevolgen voor betrokkenen zoveel mogelijk te verzachten.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,
de secretaris a.i., de burgemeester,

R. Brekelmans

M. Witte