

Verlegging weg Rozendijk 16-18 publiceerbaar

Uw verzoek

Ingediend bij	Gemeente Texel
Soort	Aanvraag vergunning
Activiteit(en)	Afwijken van regels in het omgevingsplan
Doel	Definitief
Status	Ingediend
Verzoeknummer(s)	20240826 01282 000 (ingediend op 26-08-2024)

Project

Naam van dit project

Verlegging weg Rozendijk 16-18

Projectomschrijving

. Door het verleggen van de weg verder van de bebouwing op genoemde locatie zal niet alleen de snelheid van gemotoriseerd verkeer ter plekke van Rozendijk 16-18 fors verminderen, maar ook de overlast voor de bewoners verminderen. Daarnaast biedt het verleggen van de weg de kans om de regelmatige klachten over wateroverlast op te lossen en kan worden voorzien in de noodzakelijke watercompensatie.

Locatie

Teken een gebied op de kaart



Algemeen

U kunt een bijlage toevoegen over het contact met anderen over uw plannen.

Geen documenten.

Voeg als bijlage toe: gegevens over de grens van de locatie.

Geen documenten.

Contact met anderen over uw plannen**Heeft u contact gehad met anderen over uw plannen?**

Ja

Hoe heeft u anderen betrokken bij uw plannen?

geen openbare informatie

Welke reacties heeft u gekregen?

geen openbare informatie

Verzoek**Geef uw verzoek een naam**

Verlegging weg Rozendijk 16-18

Toelichting op uw verzoek

geen openbare informatie

Uw referentienummer

geen openbare informatie

Hierbij verklaar ik alle vragen naar waarheid te hebben ingevuld.

Ja

Is er informatie die u later pas opstuurt? Geef hier dan aan welke informatie dat is. Geef ook aan waarom u die pas later opstuurt.

geen openbare informatie

Is er informatie die u niet opstuurt? Geef dan aan waarom. Bijvoorbeeld omdat u die al eerder heeft ingestuurd.

geen openbare informatie

Uw gegevens

E-mailadres en telefoonnummer initiatiefnemer

E-mailadres

geen openbare informatie

Telefoonnummer

geen openbare informatie

Gegevens vestiging of bedrijf initiatiefnemer

KVK-nummer

37159104

Vooraf ingevuld antwoord.

Handelsnaam

Gemeente Texel

Vooraf ingevuld antwoord.

RSIN

002000155

Vooraf ingevuld antwoord.

Adresgegevens bedrijf initiatiefnemer

Straatnaam

Emmalaan

Vooraf ingevuld antwoord.

Huisnummer

15

Vooraf ingevuld antwoord.

Huisletter

-

Huisnummertoevoeging

-

Postcode

1791AT

Vooraf ingevuld antwoord.

Plaats

Den Burg

Vooraf ingevuld antwoord.

Is het postadres hetzelfde als het hoofdadres?

Nee

Vooraf ingevuld antwoord.

Postadres bedrijf initiatiefnemer**Wat voor adres wilt u opgeven als postadres?**

afwijkend adres

*Vooraf ingevuld antwoord.***Wat voor adres wilt u opgeven als afwijkend adres?**

postbusnummer

*Vooraf ingevuld antwoord.***Nummer**

200

*Vooraf ingevuld antwoord.***Postcode**

1790AE

*Vooraf ingevuld antwoord.***Plaats**

Den Burg

*Vooraf ingevuld antwoord.***Contactpersoon****Wilt u een contactpersoon voor deze aanvraag of melding opgeven?**

Ja

Functie contactpersoon

Projectleider

Voorletters

geen openbare informatie

Voorvoegsel

geen openbare informatie

Achternaam

geen openbare informatie

E-mailadres

geen openbare informatie

Telefoonnummer

geen openbare informatie

Wat voor adres wilt u opgeven als postadres?

binnenlands adres

Straatnaam

geen openbare informatie

Huisnummer

geen openbare informatie

Huisletter

geen openbare informatie

Huisnummertoevoeging

geen openbare informatie

Postcode

geen openbare informatie

Plaats

geen openbare informatie

Vragen en antwoorden

Afwijken van regels in het omgevingsplan

Afwijken van regels in het omgevingsplan

Omschrijf wat u wilt gaan doen.

Het verleggen van het wegtracé naar een locatie die voorheen een agrarische functie had

Beschrijf hoe en in welke mate de voorgenomen activiteiten of het gebruik in strijd zijn met de regels uit het omgevingsplan.

Door het verleggen van de weg komt het buiten de wegenbestemming in het bestemmingsplan te liggen. Hiermee is het in strijd met het bestemmingsplan

Geef aan waarom u van regels in het omgevingsplan wil afwijken.

Het verleggen van de weg is een initiatief dat is voorgekomen uit de omwonende. Door de weg te verleggen zal de geluids- en trillingsoverlast aanzienlijk minder worden. Ook zal de gemiddelde snelheid ter plaatse van de verleggen afnemen.

Het afwijken van de regels in het omgevingsplan kan gevolgen hebben voor de leefomgeving. Beschrijf deze gevolgen.

Het verleggen van de weg is niet in strijd met rijks- en provinciaal beleid. Binnen regionaal beleid past het verleggen van de weg binnen het speerpunt "Slim, schoon en veilig netwerk" van de Werkagenda Mobiliteit van Kop van Noord Holland. Qua gemeentelijke beleid raakt het verleggen van de weg weinig vlakken. Maar door de weg te verleggen zal de gemiddelde snelheid van het verkeer afnemen en wordt de kans en de gevolgen van een ongeval kleiner. Dit past weer binnen het beleid van de gemeente om in te zetten op een duurzaam en veilige (her)inrichting van het wegennet.

Qua landelijke inpassing zal de verlegde weg passen binnen het beeld van het Oude Land, zoals gespecificeerd in het beeldkwaliteitsplan van Texel. Het past binnen het landelijke karakter van het Oude land met weinig strepen, verschillende kleuren, extra borden, palen en ander verkeersmeubilair.

De stikstofgevolgen van het verleggen van de weg op stikstofgevoelige habitats zijn nihil. Ook is er geen sprake van verstedelijking. Het fietspad langs de Rozendijk (wat deel uitmaakt van de verlegging) zal uitgevoerd worden in speciaal beton. Dit speciale beton bespaart 30% CO2 ten opzichte van normaal beton.

Door de weg te verleggen zal de gemiddelde snelheid van motorvoertuigen afnemen, met als gevolg een grotere veiligheid en vermindering van uitstoot en fijnstof. Deze vermindering is ten

goede voor de gezondheid van omwonende.

Het verleggen van de weg zal geen effect hebben op de parkeermogelijkheden van omwonende. Wel zal het gemiddelde snelheid van motorvoertuigen teruggebracht worden, maar de bereikbaarheid wordt niet beïnvloed.

De werkzaamheden in verband met het verleggen zullen geen effecten hebben op een aantal zorgen. Verder is er geconstateerd dat er geen soortenbescherming van toepassing is over de gehele traject Rozendijk, en dus ook niet bij de verlegging van de weg.

Het plangebied valt buiten het Natura 2000-gebied. De geplande werkzaamheden leiden niet tot een afname van beschikbaar oppervlakte van het leefgebied van soorten en/of habitattypen in het Natura 2000-gebied.

Voor het verleggen van de weg zal er geen sprake zijn van een verhoging in concentratie van stikstofdioxide en de werkzaamheden vallen ook niet onder de standaardactiviteiten die niet bijdrage aan verslechtering van de luchtkwaliteit.

Het verleggen van de weg zal ook geen negatief effect hebben op het geluid dat gegenereerd wordt door de wegen. De werkzaamheden in verband met het verleggen van de weg kunnen leiden tot een piekbelasting van 98 decibel. Maar deze belasting neemt snel af wanneer de afstand tot het werk toeneemt, en de werkzaamheden zullen van relatieve korte duur zijn.

De activiteiten zullen geen effect hebben op de geur van de omgeving.

Het projectgebied bevindt zich niet in de buurt van risicobronnen voor de omgevingsveiligheid. Het aspect omgevingsveiligheid vormt geen belemmering voor de voorgenomen activiteiten.

De verlegging van de weg zal niet in conflict zijn met de aardkundige en landschappelijke karakteristiek, want het stuwwallandschap zal maar in kleine mate veranderen.

Voor het aanleggen van de fundatie dient er ongeveer 50 cm grond ontgraven te worden en aangevuld te worden met korrel. Dit blijft onder de diepte van 1 meter onder maaiveld. De kernkwaliteit van de aardkundige waarde van het Oude land zal hierdoor dus niet aangetast worden.

Het verleggen van de weg zal ook geen effect hebben op de kernkwaliteit openheid en ruimtebeleving.

Het verleggen van de weg vereist dat een aantal tuunwallen verwijderd dienen te worden. De huidige tuunwallen bevinden zich echter in slechte staat. Na het verleggen van de weg wordt de oude tuunwallen gecompenseerd met nieuwe tuunwallen. De nieuwe tuunwallen zullen van hogere kwaliteit zijn dan de huidige tuunwallen. Het verleggen van de weg zal geen effect hebben op de omliggende stolpen. Daarom is het verleggen van de weg niet in conflict met de kernkwaliteit omtrent kolken en tuunwallen.

Het gebruik van de landbouwgrond voor het aanleggen van een weg is niet in strijd met het Besluit Kwaliteit Leefomgeving. Landbouwgrond is schoon genoeg om een weg op te plaatsen. De verlegging van de weg zal ook geen negatief effect hebben voor het watersysteem te plaatse.

Het plangebied is van hoge archeologische waarde. Daarom is een quickscan archeologie uitgevoerd en is de opdracht voor een Inventariserend Veldonderzoek in vorm van proefsleuven uitgezet.

De financiële haalbaarheid van de verlegging is gedekt door een krediet van 1,8 miljoen, dat beschikbaar is gesteld door de gemeenteraad van Texel. De verlegging is niet kostenverhaalplichtig.

Wilt u tijdelijk afwijken van de regels in het omgevingsplan?

Nee

Milieueffectrapportage

Wat geldt er voor de activiteiten van deze aanvraag?

Voor 1 of meer activiteiten geldt een 'project-mer-beoordelingsplicht'

Is er al een mer-beoordelingsbeslissing?

Nee

Bijlagen

Afwijken van regels in het omgevingsplan

Mededeling mer-beoordelingsplichtig project

Document	Vertrouwelijk
MER mededeling verlegging wegtracé Rozendijk.pdf	Nee

Overige gegevens noodzakelijk voor toetsing aan het omgevingsplan

Document	Vertrouwelijk
2023-64 Natuurtoets Wet natuurbescherming Rozendijk.pdf	Nee
2024-36 Nader onderzoek Rozendijk2.pdf	Nee
2024-39 Activiteitenplan Rozendijk2.pdf	Nee
24091_Den_Burg_Rozendijk.pdf	Nee
AERIUS_projectberekening_20240718113849_RuVKYq257HKn_Situatie1.pdf	Nee
ETFAL verlegging wegtracé Rozendijk.pdf	Nee
Opgave Aeries berekening project Rozendijk op Texel NG.xlsx	Nee
PB-23-04676 DWL.001183 Rozendijk 1791PC Den Burg.pdf	Nee

Overzichtstekening nieuwe toestand

Document	Vertrouwelijk
overzichtstekening Rozendijk.pdf	Nee

Rapport archeologische waarde

Document	Vertrouwelijk
24091_Den_Burg_Rozendijk.pdf	Nee

Situatietekening bestaande toestand

Geen documenten.

Situatietekening nieuwe toestand

Document	Vertrouwelijk
Blad 3 Schetsontwerp variant 7B.pdf	Nee