Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Van der Goes en Groot
Inrichtingslocatie	Diependaalselaan, nnnn Hilversum

Activiteit

Omschrijving	Circusterrein te Hilversum
Toelichting	aanleg flexwoningen en saldering

Berekening

AERIUS kenmerk	Rq7ByRWhZdiz
Datum berekening	15 oktober 2024, 16:07
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentie 2025 - Referentie	2025	1,8 kg/j	88,7 kg/j
Aanlegfase - Beoogd	2025	3,0 kg/j	90,8 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentie 2025 - Referentie	0,01 mol/ha/j	4931736	Oostelijke Vechtplassen
Aanlegfase - Beoogd	0,01 mol/ha/j	4931736	Oostelijke Vechtplassen
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

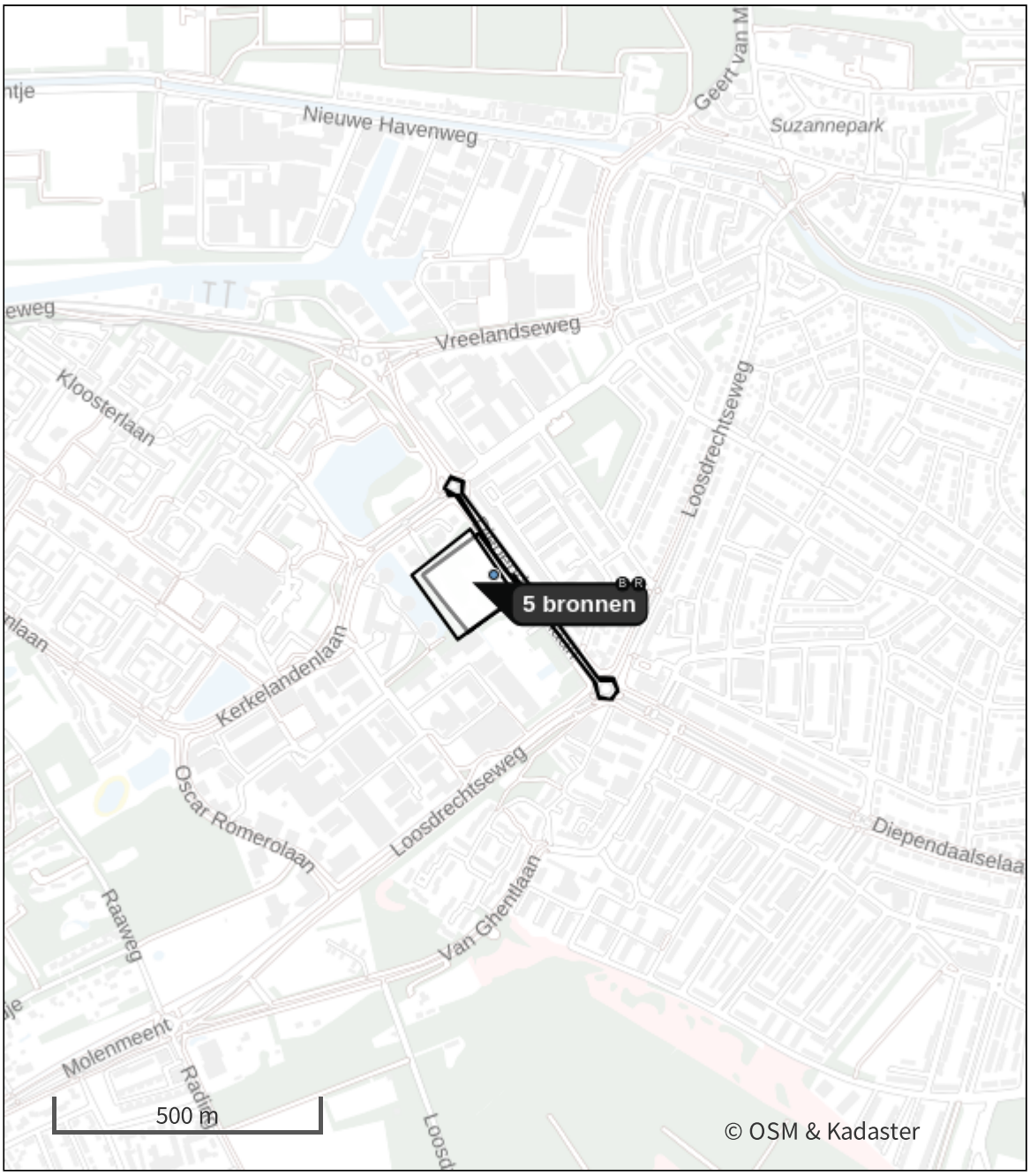
Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Inzet mobiele werktuigen	2,5 kg/j	68,8 kg/j
3 Verkeer | Koude start: overig | koude start	0,2 kg/j	10,2 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	11,9 kg/j

Referentie 2025 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	0,3 kg/j	24,9 kg/j
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	1,0 kg/j	25,1 kg/j
3 Anders... | Anders... | Stationair wegverkeer	0,4 kg/j	24,7 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	14,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Oostelijke Vechtplassen

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersroute aanleg		Links	Rechts	NO_x	11,9 kg/j
Locatie	X:138798,39 Y:469743,58	Type scherm	-	-	NO_2	2,9 kg/j
Lengte	1.003,47 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.620,0 /jaar	8,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,0 /jaar	8,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet mobiele werktuigen	NO_x	68,8 kg/j
		NH_3	2,5 kg/j
Locatie	X:138630,18 Y:469801,04		
Oppervlakte	2,13 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine vlakken	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1612 l/j	160 u/j	96 l/j	NO_x	9,8 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j
Laadschop shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1437 l/j	120 u/j	84 l/j	NO_x	9,4 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1874 l/j	80 u/j	112 l/j	NO_x	10,7 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j
Trilwals	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	174 l/j	40 u/j		NO_x	3,7 kg/j
					NH_3	1,3 g/j
Mobiele torenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4865 l/j	350 u/j	290 l/j	NO_x	28,9 kg/j
					NH_3	1,2 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	704 l/j	80 u/j	42 l/j	NO_x	4,3 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	53 l/j	40 u/j	0 l/j	NO_x	1,9 kg/j
					NH_3	12,7 g/j

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO_x	10,2 kg/j
Locatie	X:138690,33 Y:469820,64	NH_3	0,2 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.310,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	400,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Referentie 2025, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	24,9 kg/j
Locatie	X:138647,9 Y:469804,33	NH_3	0,3 kg/j
Oppervlakte	1,80 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	260,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	1.040,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	25,1 kg/j
Locatie	X:138648,26 Y:469803,95	NH_3	1,0 kg/j
Oppervlakte	1,81 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan 14T	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4213 l/j	500 u/j	253 l/j	NO_x	25,1 kg/j
					NH_3	1,0 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair wegverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	24,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:138647,37 Y:469804,28	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,79 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersgeneratie				NO_x	14,0 kg/j
Locatie	X:138809,78 Y:469727,33	Type scherm	-	-	NO_2	3,5 kg/j
Lengte	1.031,56 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie	2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website