

# Stikstofberekening

dd. 26 januari 2021  
Relatie: Dhr. L.M.J. Smets  
Object: Stikstofberekening bouwplan Cauberg 22a te Valkenburg a/d Geul

Als aanvulling op de omgevingsvergunning voor de bouw van een atelier op de locatie Cauberg 22a te Valkenburg a/d Geul, is navolgende stikstoftoets gemaakt. Met deze toets is een de positieberekening voor de bouwfase van voornoemd plan opgesteld.

Ter plekke van de locatie Cauberg 22a te Valkenburg a/d Geul was een verouderde chalet/stacaravan en een voormalige souvenirshop met parkeerplaatsen aanwezig welk initiatiefnemer inmiddels heeft gesloopt. Het voornemen is om ter plekke van onderhavige locatie een nieuw Atelier cq Tuinhuis te realiseren.

## Onderzoeksopzet

Er is een inschatting gemaakt van de werkzaamheden met machines voor de bouwfase op de locatie Cauberg 22a te Valkenburg a/d Geul. Hierbij is uitgegaan van een worst-case scenario. Het gebruik van bouwmachines is ruim aangehouden. De vrijkomende grond als gevolg van de bouwwerkzaamheden wordt op het perceel herschikt. Er vindt geen afvoer van grond plaats. Tevens zijn de verkeersbewegingen van en naar de bouwlocatie tijdens de bouwfase opgenomen in de berekening.

## Bouwfase

De bouwfase wordt uitgevoerd door Relatie in eigen beheer en zal verspreid zijn over meerdere jaren. Het bouwwerk wordt uitgevoerd in houtskeletbouw en is daardoor licht van aard. Klein materieel zal worden aangevoerd door de bouwheer zelf. Grootmaterieel is beperkt in hoeveelheid en zal een beperkt aantal verkeersbewegingen omvatten. Er zullen geen bouwkransen ingezet worden. De grond is in de sloop-/saneringsfase al bouwrijp gemaakt. Alle in te zetten bouwmachines zijn elektrisch aangedreven. Bouwheer maakt gebruik van bij het perceel bestaande parkeerplaatsen welke aansluiten op de openbare weg.

## Gebruiksfase

Wat betreft de gebruiksfase van het nieuw te bouwen atelier/tuinhuis is relevant dat ter plaatse van onderhavige locatie reeds een stacaravan/chalet en een Souvenirshop met parkeerplaatsen aanwezig was welke initiatiefnemer heeft gesloopt. Dat betekent dat het aantal verkeersbewegingen in de gebruiksfase niet toeneemt ten opzichte van de oude situatie. Daarnaast zal het nieuw te bouwen atelier elektrisch worden verwarmd. Het atelier wordt gebouwd als een BENG project. Aangezien slechts beperkt sprake is van verbrandingsprocessen met stikstofemissie, is dit in de gebruiksfase meegenomen als zijnde een kantoorfunctie in de Aerijs-berekening. Het gebouw is niet bewoond!!

De invoer in het Aerijs rekenmodel is in bijlage weergegeven.

Uit de berekening, bijgevoegd in bijlage, volgt dat als gevolg van zowel de bouwfase als de gebruiksfase geen effect is te verwachten. Omdat geen sprake is van een effect, is in beginsel geen vergunning op basis van de Wet natuurbescherming nodig.

Uit de berekening met AERIUS (zie bijlage ) blijkt dat er geen sprake is van verhoging van stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelige natuurgebied. De stikstofdepositie in de te realiseren situatie is gelijk aan de stikstofdepositie in de huidige situatie, daarmee is het uiteindelijke resultaat dat er geen verschil boven de 0,00 mol/ha/jr. ontstaat.

Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Bijgevoegd nog een bevestigingsmail van de provincie:

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vr Groeten

L.M.J. Smets  
Meldermunsterweg 2  
6325 PL Berg en Terblijt

## Invoergegevens Stikstof emissie bouwfase Cauberg 22a Valkenburg a/d Geul

### Bouwfase.

#### Voertuigen en werken op bouwlocatie

Nummer	Werkzaamheden/werktuig	Tot aantal uren voor project	Vermogen (KW)	Emissie-factor(g/kwh)	Belasting percentage	TAF factor	NOx Emissie (Kg/jaar)
1	Werken met 1,7T minigraver	15	11	0,3	60%	1,05	0,03
2	bouwlift	50	elektrisch	nvt	nvt	nvt	0
3	betonmolen	50	elektrisch	nvt	nvt	nvt	0
4	Div gereedschappen	50	elektrisch	nvt	nvt	nvt	0
5	betonpomp	1	200	3,6	50%	1,1	0,4
6	Cellulose pomp	3	200	3,6	50%	1,1	1,2
7	Afladen met mob kraan	2	125	0,3	60%	0,87	0,04
<b>In te voeren in Aerius calculatie programma</b>						<b>TOTAAL</b>	<b>1,67</b>

Emissie (gram) = inzet (uren) \* vermogen (kW) \* belasting (fractie van het volle vermogen dat gemiddeld wordt gebruikt) \* TAF-factor (-) \* emissiefactor (gram/kW.uur)  
Bron: Aerius Emissie model van TNO en RIVM

#### Verkeersbewegingen (aan – en afvoer) tijdens bouwfase

activiteit	Motorvoertuigen per etmaal	Motorvoertuigen per jaar	Aantal bewegingen
Zwaar verkeer, vrachtauto, pompwagens		8	16
Middelzwaar verkeer		3	6
Licht verkeer		50	100

**In te voeren in Aerius calculatie programma**

**Aan:** 'laurens.smets@home.nl' <laurens.smets@home.nl>

**Onderwerp:** RE: verzoek voor informatie Wnb vergunning

*Beste Laurens,*

*Formeel is een en ander alleen met een aerius berekening uit te sluiten. Echter gezien onze ervaring met het berekenen van effecten voor grotere projecten waarbij het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied op een veel kortere afstand was gelegen en waarbij een effect gelijk aan of kleiner dan 0,00 mol/ha/jaar werd berekend gaan we er van uit dat er hier geen vergunningplicht in het kader van stikstof geldt.*

*Met vriendelijke groet,*

*Tim Beijers*

**Van:** [laurens.smets@home.nl](mailto:laurens.smets@home.nl) <[laurens.smets@home.nl](mailto:laurens.smets@home.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 26 januari 2021 18:07

**Aan:** \_infostikstof <[infostikstof@prvlimburg.nl](mailto:infostikstof@prvlimburg.nl)>

**Onderwerp:** verzoek voor informatie Wnb vergunning

Geachte Mevr Mijnheer,

Heeft U voor mij nog nadere info over wanneer wel en wanneer het niet nodig is om een WnB vergunning aan te vragen.

Ik weet dat er soms een Aerius berekening gemaakt moet worden.

Ik dacht dat er nog ergens een uitzondering was voor kleine bouwprojecten.

Ik heb al een bouwvergunning vd gemeente Valkenburg gehad, en daar stond iets in over deze stikstof berekening die nog wellicht getoetst dient te worden.

Het handelt zich om een gasvrij atelier (geen woonbestemming) te bouwen op Cauberg 22a te Valkenburg, bouwoppervlak 60m2. Grenst direct aan Natura 2000.

Graag Uw info, en de vraag of in zo een geval inderdaad een Aerius berekening nodig is.

Vr dank

Laurens Smets

Meldermunsterweg 2

Berg en Terblijt

06-54216207

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

Berekening atelier, niet bewoond

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
smets	Cauberg 22a, 6301Bt Valkenburg

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Cauberg onbewoond	Rn67FHQ5pqgr	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 januari 2021, 11:34	2021	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	1,91 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

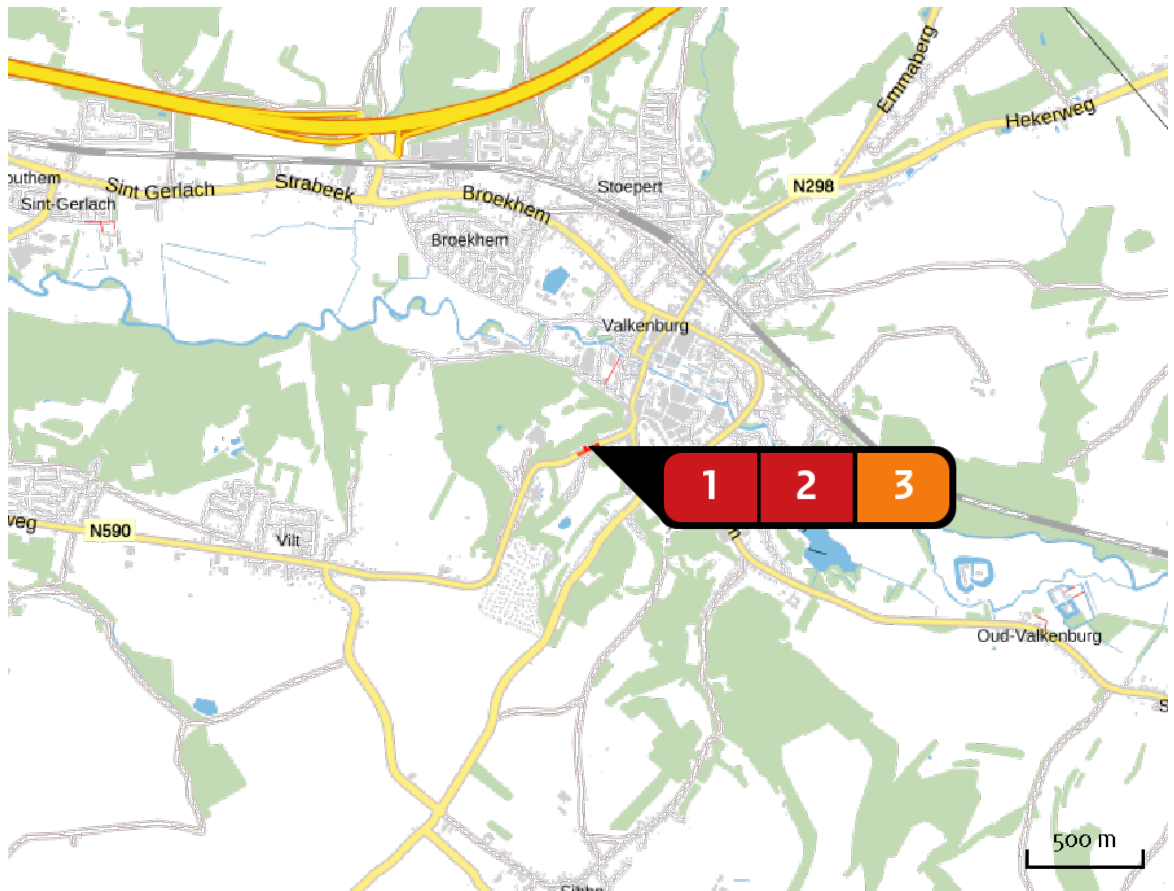
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Geuldal	0,03

## Toelichting

oprichten atelier, niet bewoond

Locatie  
atelier, niet  
bewoond



Emissie  
atelier, niet  
bewoond

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Bron 1 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
<b>2</b>	mob werktuigen Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	1,70 kg/j
<b>3</b>	gebruiksfase Wonen en Werken   Recreatie	-	< 1 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Geuldal	0,03	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

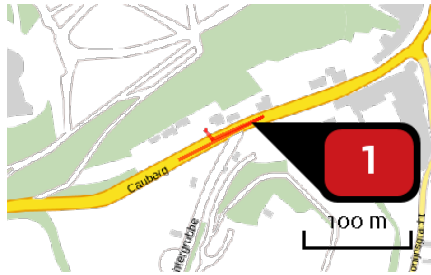
## Geuldal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,03	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

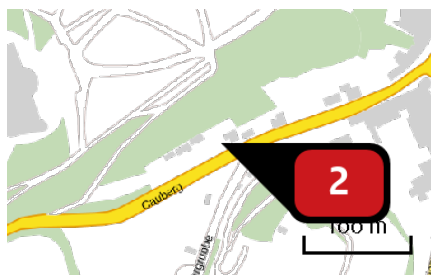


Emissie  
(per bron)  
atelier, niet  
bewoond



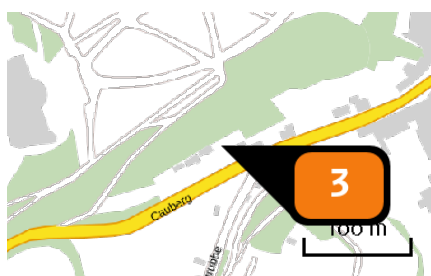
Naam **Bron 1**  
 Locatie (X,Y) **185995, 319215**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	50,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **mob werktuigen**  
 Locatie (X,Y) **185953, 319212**  
 NOx **1,70 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	waarde a.d.h. bijgevoegde berekening	4,0	4,0	0,0	NOx	1,70 kg/j



Naam **gebruiksfase**  
 Locatie (X,Y) **185945, 319221**  
 Uitstoothoogte **4,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**  
 NOx **< 1 kg/j**

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2020\\_20201216\\_c759386971](#)

Database versie [2020\\_20201216\\_c759386971](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>