xx 14-11-2022

Betreft: bezwaar uitbreiding bedrijventerrein Veghel

Aan het College van B&W en raadsleden van de gemeente Meijerijstad

Geachte college en raadsleden,

Ik lees in de krant dat u de uitbreiding van het bedrijventerrein met 20 hectare ter instemming voorligt. 6 Hectaren van de geplande uitbreiding zijn al toegezegd aan distributiecentrum Van Acht.
Ik roep u op om hier niet in mee te gaan. Er zijn meerdere redenen waarom ik me grote zorgen maak.

Ten eerste de luchtvervuiling.
De luchtkwaliteit rondom de woonplek van de bewoners, die u vertegenwoordigt en die op u gestemd hebben, is ernstig vervuild.
Ons woongebied heeft de slechtste luchtkwaliteit van Nederland. Dat wordt mede veroorzaakt door de veelheid aan intensieve veeteelt in de omgeving van Meijerijstad en de enorme hoeveelheid bedrijven (distributiecentra, productiebedrijven, autobedrijven, enz. enz.). Diverse bedrijven willen uitbreiden of hebben onlangs al een uitbreiding gerealiseerd. Zo gaat Friesland Unie, een van de grootste ammoniak en stikstof uitstoters van Nederland, haar productiecapaciteit uitbreiden in de NCB laan en compenseert de toename van ammoniak en stikstofuitstoot door de opkoop van boerenbedrijven en een emissievermindering in haar fabriek in Friesland….

Ten tweede de enorme toename van (vracht)verkeer in en rondom Veghel.
De enorme uitbreiding van logistieke bedrijven zorgt voor extra verkeersstromen in en rondom Veghel. Nog onlangs breidde Kuhne Nagel zijn al grote hoeveelheid vrachtwagenbewegingen uit (momenteel telt alleen al dat bedrijf 360 komende en vertrekkende trucks per dag), kwam er een heel groot distributiecentrum van Udea, willen Van Acht en BAS World uitbreiden, bouwde Van der Lande een groot kantorencomplex, breidde Sligro haar logistiek centrum voor de Benelux uit, breidde de containerhaven uit (weliswaar per schip aangevoerd maar elke container moet met een vrachtwagen gehaald en gebracht worden) en zijn er meerde voorbeelden te noemen van de toename van vrachtwagenbewegingen en personenvervoer in en rondom Veghel door bedrijfsactiviteiten en de gerealiseerde en nog op stapel staande uitbreidingen.
Jaren terug telde Veghel al 750.000 vrachtwagenbewegingen per jaar. Ik schat in dat dit aantal inmiddels is verdubbeld.

Ook is er door de grote toename van bezoekers van de Noordkade een enorme verkeersdrukte in de NCB laan, Sluisstraat en het Heilig Hartplein. Ook hier is op korte en lange termijn geen oplossing voorhanden.
De nog steeds niet opgeloste problematiek rondom de Taylorbrug, Rembrandtlaan en de afwikkeling van verkeer van het bedrijventerrein zorgen dagelijks voor grote verkeersopstoppingen tijdens de spitsuren. De geplande bouw van circa 240 woningen aan de Rembrandtboulevard zal dit alleen nog maar versterken.
Dit alles zorgt voor een forse toename van de al grote hoeveelheden fijnstof en stikstof in en rondom Veghel, alleen al door de verkeersintensiteit.

Ten derde speelt het verhaal van de woningnood.
De werknemers van de distributiecentra en veel andere bedrijven hebben grote aantallen arbeidsmigranten als werknemers. Deze arbeidsmigranten worden o.a. door de uitzendbureaus gehuisvest in en rondom onze gemeente. De geplande realisatie van 500 woonplekken voor arbeidsmigranten in Dorshout, een buurtschap met 180 inwoners, is

hiervan een mooi voorbeeld. Dit terwijl de woningnood al zo hoog is. M.a.w. onze eigen inwoners wordt hierdoor tekort gedaan.
Leden van de gemeenteraad worden gekozen door de bewoners van Meijerijstad en niet door CEO ‘s van bedrijven en vertegenwoordigers van Ondernemend Veghel alleen.
Ik heb echter stellig de indruk dat de gemeente zich laat gijzelen door de noodkreet van deze bedrijven, die om nog meer uitbreiding van bedrijventerreinen vragen in het belang van economische groei.
Het zou de leden van de raad sieren als ze zich zouden afvragen wie van de bewoners van Meijerijstad er gebaat is bij die groei binnen onze gemeentegrenzen.
Het moge duidelijk zijn dat ik in deze brief pleit voor het stoppen van uitbreiding, het stoppen van economische groei in en rondom onze gemeente en een structurele aanpak van de vermindering van verkeer en dus van de uitstoot van stikstof, fijnstof en ammoniak.
Dit alles in het belang van de inwoners en hun kinderen in onze gemeente. Kinderen van inwoners die u vertegenwoordigt, die op u gestemd hebben op basis van de belofte dat u zorgt voor een veilige, prettige en gezonde leefomgeving.
Ik roep op deze belofte waar te maken en een rem te zetten op de groei in onze gemeente.
De grens is bereikt!

Met vriendelijke groet,

xx

xx, een bezorgde inwoner xx
xx
xx
xx