



Contact

R. Fisser
r.fisser@pzh.nl

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602
2509 LP Den Haag
M 06 – 5544 9040
www.zuid-holland.nl

Datum

Ons kenmerk

PZH-2023-828185724
DOS-2015-0006188

Uw kenmerk

-

Bijlagen

-

GEMEENTE KAAG EN BRAASSEM

Datum: 10 MRT 2023

Zaaknummer:

Gemeente Kaag en Braassem
College van burgemeester en wethouders
Postbus 1
2370 AA Roelofarendsveen

Onderwerp

Afronding van verleende BDU-subsidies N207-Noord

Geacht college,

In onderstaande doen wij u het voorstel om te komen tot afronding van de verleende BDU subsidies N207-Noord. Dit betreft:

- BDU subsidie 2008-2009-2020 voor het **project N207 Noord tussen N11 en A4** (ons kenmerk DOS-2007-0017734) ad € 465.053,00. Als voorschot is aan u uitbetaald € 7.928,00;
- BDU-subsidie 2008-2009 voor het **project Sluipverkeer-werende maatregelen in route Woubrugge-Rijnsaterwoude-Leimuiden en route door Bilderdam** (ons kenmerk DOS-2007-0017744) ad € 133.161,00. Als voorschot is aan u uitbetaald € 30.953,00.

Bij brief van 10-04-2020 hebben wij ingestemd met het uitstel van de subsidievaststelling van beide projecten. De uiterste termijn is 31 juli 2025. Dit uitstel is op uw verzoek van 30 december 2019 verleend omdat vertraging is opgetreden in het provinciaal project N207-Noord.

De BDU-subsidies voor beide projecten, maken onderdeel uit van de bijdrage van de gemeente aan de provincie Zuid-Holland. In de eerder gesloten uitvoeringsovereenkomsten tussen de gemeente Kaag en Braassem en de provincie Zuid-Holland zijn per trajectdeel (trajectdeel 4, doortrekken van de westelijke parallelweg en 5, passage Leimuiden) afspraken gemaakt over de gemeentelijke bijdrage. Het trajectdeel 4 is in 2017 afgerond.

Als gevolg van de stagnerende ontwikkelingen rondom Drechthoek II is in 2020 de uitvoeringsovereenkomst N207 Passage Leimuiden Fase 1 "aanpassen kruising" met de gemeente aangegaan, waarbij naast aanpassingen aan de kruising ook aanpassingen aan de entree van Leimuiden met fietsmaatregelen zijn overeengekomen. De werkzaamheden aan de kruising zijn in 2022 afgerond. Ook is bestuurlijk afgesproken dat de nut en noodzaak van de Viaduct Plus variant nader onderzocht wordt. Basis hiervoor is het in april 2022 opgeleverde onderzoeksrapport Actualisatie Corridorstudie.

De voormalige BDU-regeling Verkeer en vervoer is in 2015 opgeheven. Zoals eerder is aangegeven dienen uiterlijk in 2025 de lopende BDU-subsidies te zijn afgerond. Daartoe hebben wij in het

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9. Vanaf station
Den Haag CS is het
tien minuten lopen.
De parkeerruimte
voor auto's is
beperkt.



voorjaar 2022 ambtelijke gesprekken gevoerd met u en andere gemeenten en waterschappen over de afronding van BDU-subsidie-projecten. Met uw gemeente is afgesproken om in overleg met de provinciale projectleider N207-Noord te onderzoeken of een maatwerkafspraken mogelijk is.

Wij hebben u via het Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad in 2022 geïnformeerd over de integrale herziening van de Subsidieregeling mobiliteit. Met deze herziening is de mogelijkheid die in de overgangsregeling BDU stond vermeld, over herprioritering van vrijgevallen BDU-middelen vervallen per 6 september 2022. In het bestuurlijke Provinciaal Verkeer- en Vervoersberaad op 16 december 2022 heeft de provincie vervolgens de mogelijkheid geboden om te onderzoeken of maatwerkafspraken mogelijk zijn, om BDU-middelen die nog vrijvallen in 2023, tot uiterlijk 1 juli 2023 te kunnen inzetten in de Gebiedsagenda 2024. De vrijgevallen middelen kunnen dan worden toegevoegd aan subsidie-projecten 2024. Onlangs is gestart met het opstellen van de regionale Gebiedsagenda's 2024.

Omdat het trajectdeel 4 N207-Noord is afgerond verzoeken wij u de SiSa verantwoording 2023 te doen voor het **subsidieproject N207-Noord tussen N11 en A4** en deze gereed te melden, zodat wij de BDU-subsidie voor trajectdeel 4 definitief kunnen vaststellen.

Het trajectdeel 5 zal naar verwachting niet binnen de uiterste termijn tot subsidievaststelling (juli 2025) gereed zijn. Om bij de gegarandeerde afronding van de BDU-middelen in 2025, te voorkomen dat de subsidie lager of op nihil wordt vastgesteld, stellen wij u voor om de BDU-subsidie voor het **project N207-Noord Sluipverkeer-werende maatregelen in route Woubrugge-Rijnsaterwoude-Leimuiden en route door Bilderdam** (trajectdeel 5) in te trekken, en dit in de SiSa rapportage 2022 te vermelden. De subsidies vallen daarbij vrij.

Als u daartoe besluit, stellen wij voor één van de volgende twee afspraken te maken:

- a. Het bedrag van de vrijgevallen BDU-middelen worden toegevoegd aan het projectbudget van trajectdeel 5, en brengen wij in mindering op de afgesproken gemeentelijke bijdrage aan trajectdeel 5, en de provincie doet de SiSa verantwoording over de BDU middelen; of
- b. Het bedrag van de vrijgevallen BDU-middelen zet u in voor een ander uitvoeringsgereed project 2024-2027 van de gemeente, op te nemen in de regionale Gebiedsagenda mobiliteit 2024 van Holland Rijnland. In 2023 is de allerlaatste mogelijkheid om BDU-subsidie opnieuw in te zetten. In 2024 vraagt u hiervoor subsidie aan.

Voor de volledigheid vermelden wij dat bovenstaande los staat van de afspraak over het gereserveerd houden van circa € 7 miljoen voor de actualisatie van de Corridoraanpak N207, met uitvoering van maatregelen, te beslissen in stuurgroep N207-Noord. Dit hebben wij onlangs bevestigd in ons schrijven van 15 november 2022 (kenmerk PZH-2022-819464426).

Graag vernemen wij uw reactie op ons voorstel om te komen tot een afronding van BDU-subsidies.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

drs. A. Heijman
Manager Mobiliteit en Milieu III

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.