



Connected Transport

Joep van Veen en Jan van Rossum

Doelen Connected Transport

- Verbeteren doorstroming van het (vracht-)verkeer
- Rijden met min of meer constante rijsnelheid
- Ca. 20% minder brandstof verbruik (ca. 0,12 liter diesel per stop)
- Minder uitstoot, slijtage en kosten
- Minder geluid en overlast
- Verhogen verkeersveiligheid

Wat is Connected Transport

- De deelnemende chauffeurs loggen in via app of boordcomputer (voorkeur single screen)
- Vrachtwagens kunnen buiten spits prio aanvragen (betaalde dienst) of time to green/red (gratis)
- De IVRI's herkennen vrachtwagen waardoor deze met constante snelheid van en naar de snelwegen door het Westland kan rijden
- <https://vimeo.com/432033762>

Stand van zaken Westland

- De PZH heeft een groot deel van de VRI's omgebouwd tot IVRI's
- Een 10-tal bedrijven in het Westland doen mee en dit aantal groeit gestaag. In Zuid Holland meer dan 100 vrachtwagens en meer dan 30 bedrijven. In 60% van de gevallen wordt prio verleend
- De deelnemende chauffeurs zijn positief. Veiliger, comfortabeler en scheelt kosten
- Einde 2021 eerste resultaten en evaluatie
- Het systeem wordt doorlopend verbeterd, verder uitgerold en blijft