Gemeente Hollands Kroon

Dorpsvisies

Werksessie verkeer

voor Nieuwe Niedorp / Winkel en Hippolytushoef

23 juni 2026

Agenda

20.00 - 20.30: Plenaire presentatie

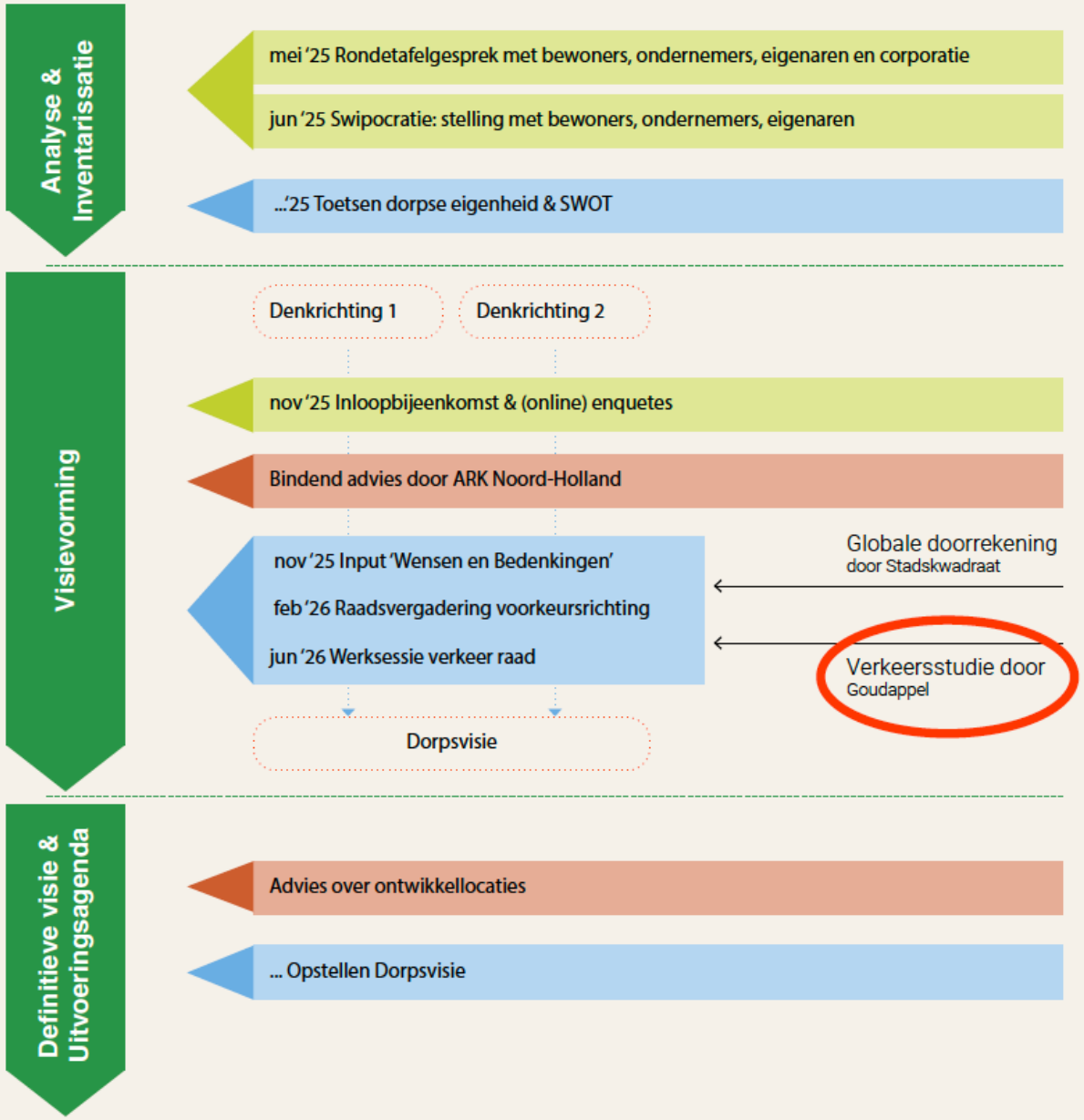
- Toelichting proces: waarom deze avond?
- Bevindingen verkeersonderzoek
- Maatregelen en advies weginrichting

20.30 - 21.15 - 21.15 – 21.45: Thema tafels

- Gesprekstafel verkeer in Hippolytushoef
- Gesprekstafel verkeer in Nieuwe Niedorp en Winkel

21.45 - 22.00 Afronding

Proces


Analyse & Inventarissatie
mei '25 Rondetafelgesprek met bewoners, ondernemers, eigenaren en corporatie
jun '25 Swipocratie: stelling met bewoners, ondernemers, eigenaren
...'25 Toetsen dorpse eigenheid & SWOT
Visievorming
Denkrichting 1
Denkrichting 2
nov '25 Inloopbijeenkomst & (online) enquetes
Bindend advies door ARK Noord-Holland
nov '25 Input 'Wensen en Bedenkingen'
feb '26 Raadsvergadering voorkeursrichting
jun '26 Werksessie verkeer raad
Globale doorrekening
door Stadskwadraat
Verkeersstudie door
Goudappel
Dorpsvisie
Definitieve visie & Uitvoeringsagenda
Advies over ontwikkellocaties
... Opstellen Dorpsvisie

NNW: Wat gaat goed in de dorpen?

Kernkwaliteit 1:
Groen rondom en toegankelijke landschapsstructuren

Kernkwaliteit 2:
Historische linten met karakter

Kernkwaliteit 3:
Strategische ligging van het Dorp

Kernkwaliteit 4:
Een sterk winkelhart

Kernkwaliteit 5:
Sterke gemeenschapszin en een bruisend verenigingsleven met regionale evenementen







NNW: Wat gaat nog niet zo goed?

1. Tekort aan betaalbare woningen
2. Vergrijzing vraagt andere woningen
3. Identiteit van de dorpen onder druk
4. Te weinig ruimte voor lokale bedrijven om uit te breiden
5. Verkeersonveilige situaties op de oude linten

Concept voorkeursrichting (feb 2026)



Wonen & werken

- Limmerschouw
- Rand golfbaan
- Achter de Bosstraat
- Achter Dorpsstraat Winkel
- Oosterweg
- Dahliapark, reeds uitgevoerd
- Bedrijventerrein, uitbreiden

Sport & voorzieningen

- Sportcluster en maatschappelijke voorzieningen (zorg, school, maatschappelijk)
- Huidig sportcluster Nieuwe Niedorp: plek voor verenigingen

Natuur & recreatie

- Natuurbuffer tussen wijken en buurten
- Nieuwe parkzone
- Nieuwe wandel- en fietspaden
- Zichtlijnen op de dijk/kanaal

Verkeer

- Nieuwe rotonde op- en afrit N242
- Nieuwe ontsluitingswegen

Onderzoeken

- Nader te onderzoeken elementen

Hippolytushoef: Wat gaat goed in het dorp?

Kernkwaliteit 1:
Verbonden eiland in een waardevol kustlandschap

Kernkwaliteit 2:
Historische kern rondom de Kerk

Kernkwaliteit 3:
Dorp gedragen door gemeenschap



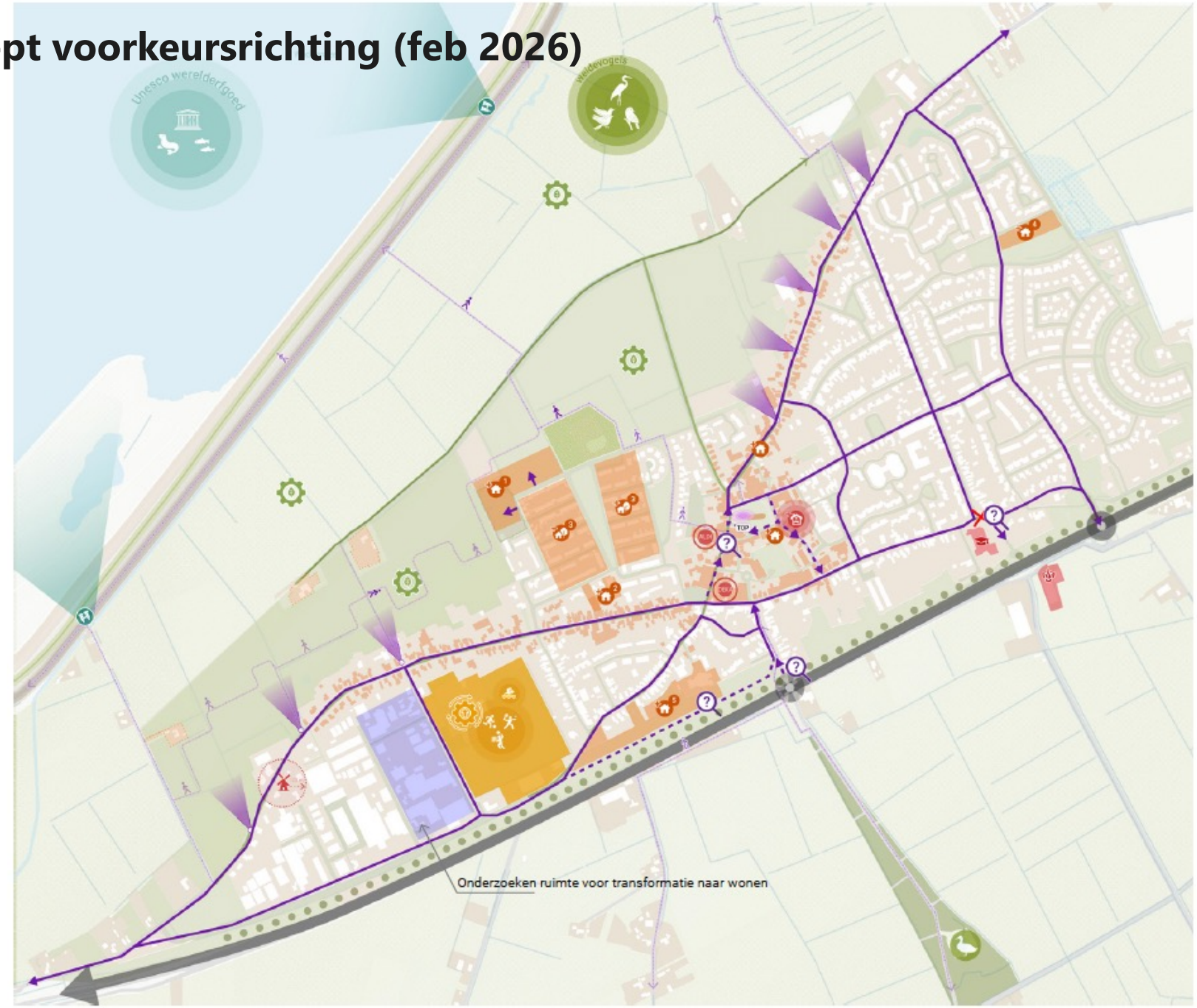




Hippolytushoef: Wat gaat nog niet zo goed?

1. Prettig wonen (leefbaarheid) staat onder druk
2. Wonen niet op maat
3. Dorp moet voorbereiden op klimaat
4. Waardevolle landschappen kennen ook belemmeringen

Concept voorkeursrichting (feb 2026)



Wonen

- Hortensialaan, woningen toevoegen
- Seringenlaan, kleinschalige inbreiding
- Hippolytushoef Noord, opwaarderen bestaande woonwijk
- Tjtatting, kleinschalige inbreiding
- Klieftstraat, inbreiden en toevoegen woningen
- Concordia en smederij van Luijt tranformeren naar wonen

Sport & voorzieningen

- Opwaarderen bestaand sportcluster
- Verplaatsen zwembad naar sportcluster
- Verplaatsen brandweer

Natuur & recreatie

- Inzetten op natuurinclusief en agrarisch natuurbeheer op (langere) termijn
- Aanplanten nieuwe bomen voor aansluiten groenstructuur in overleg met wegeigenaar
- Toeristisch Overstap Punt
- Nieuwe wandel- en fietspaden om ommetjes mogelijk te maken

Verkeer

- Historisch centrum naar eenrichtingsverkeer
- Verkeersknip bij 'Op de Elft'
- Nieuwe weg i.r.t. toegankelijkheid nieuwbouw
- Nieuwe rotonde N99

Onderzoeken

- Nader te onderzoeken elementen

Zorgen over leefbaarheid en verkeer (bewoners)







Wensen en bedenkingen raad (concept voorkeursrichting)

‘Verkeerskundig zijn er nog **knelpunten** die uitgezocht en opgelost moeten worden.’

‘We roepen op voorafgaand aan de planuitwerking van de visie een goed verkeerscirculatieplan te maken dat de **effecten van verkeersafwikkeling begrijpelijk en modelmatig in beeld brengt**.’

‘Aanvullend onderzoek te verrichten naar de **huidige en toekomstige verkeersontsluiting** van beide dorpen’

‘Er worden meerdere nieuwe verkeerssituaties voorgesteld, zoals het verlengen van de Trambaan en de Oosterweg en de ingang naar de woningbouw achter de Bosstraat. Zonder een positief beeld hiervan is verdere planvorming naar ons idee niet verstandig. ‘

Toelichting verkeersonderzoek

Kenmerk Werksessie dorpsvisies met de Raad
Datum 23 juni 2026



Aanvullend verkeersonderzoek

- Waarom: Verkeerskundig zijn er in de concept-dorpsvisies nog aandachtspunten die uitgezocht en opgelost moeten worden.

- Hoe: We hebben de impact van de verkeersstromen die samenhangen met de ruimtelijke ontwikkelingen in beeld gebracht.

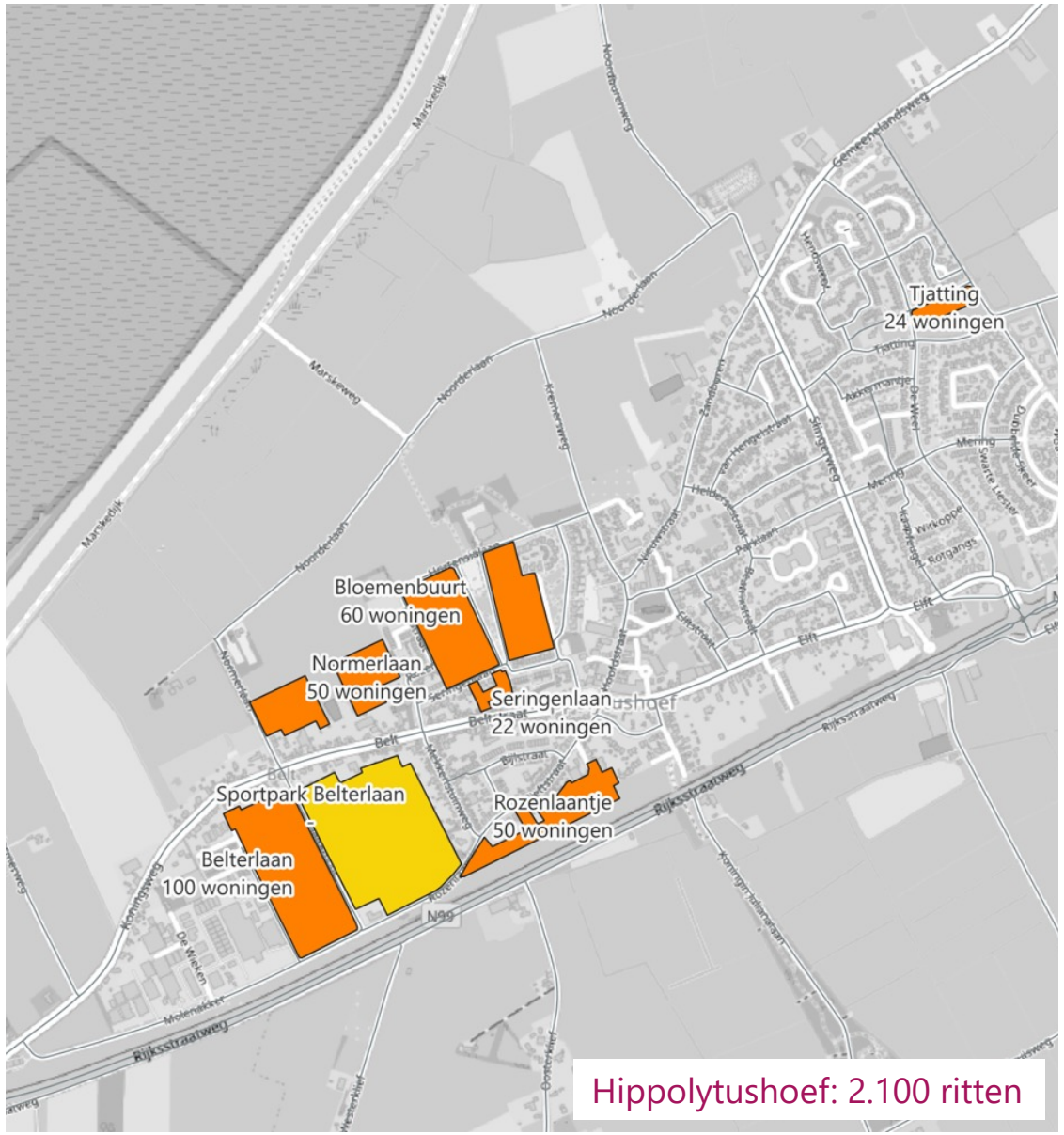
- Wat: We hebben analyse uitgevoerd van de kwaliteit van de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling bij zowel het huidige als het toekomstige verkeersbeeld. Aandachtspunten zijn geïdentificeerd en principe-oplossingsrichtingen zijn benoemd.

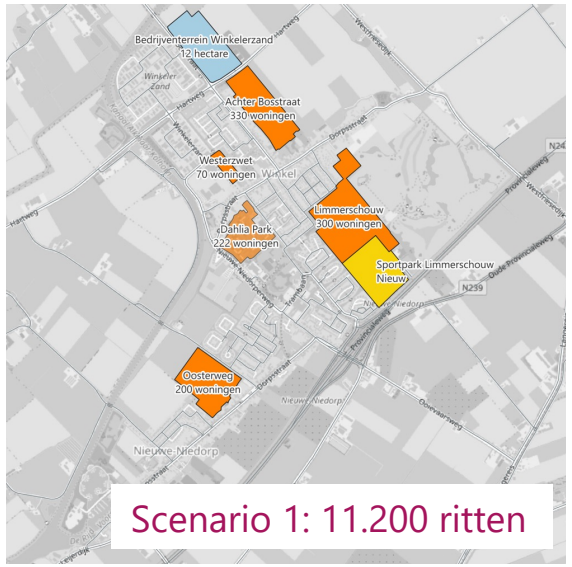
Huidig verkeersbeeld o.b.v. tellingen

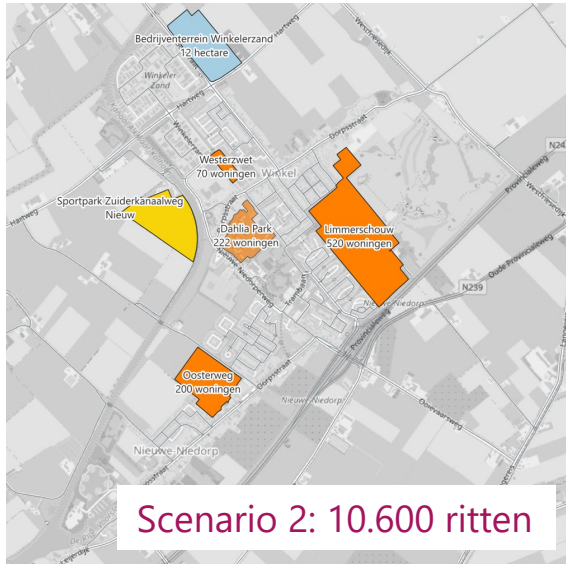




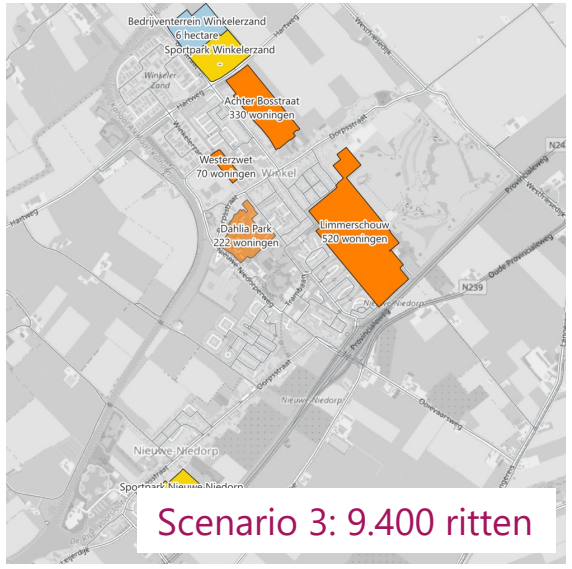
Verkeersbeeld 2025 gemotoriseerd verkeer Hippolytushoef en Nieuwe Niedorp - Winkel







Verkeersgeneratie berekend met behulp van CROW-kentallen. Drie scenario's voor Nieuwe Niedorp-Winkel, waarbij in de cijfers rekening is gehouden met Dahlia Park (ruim 1.700 ritten)

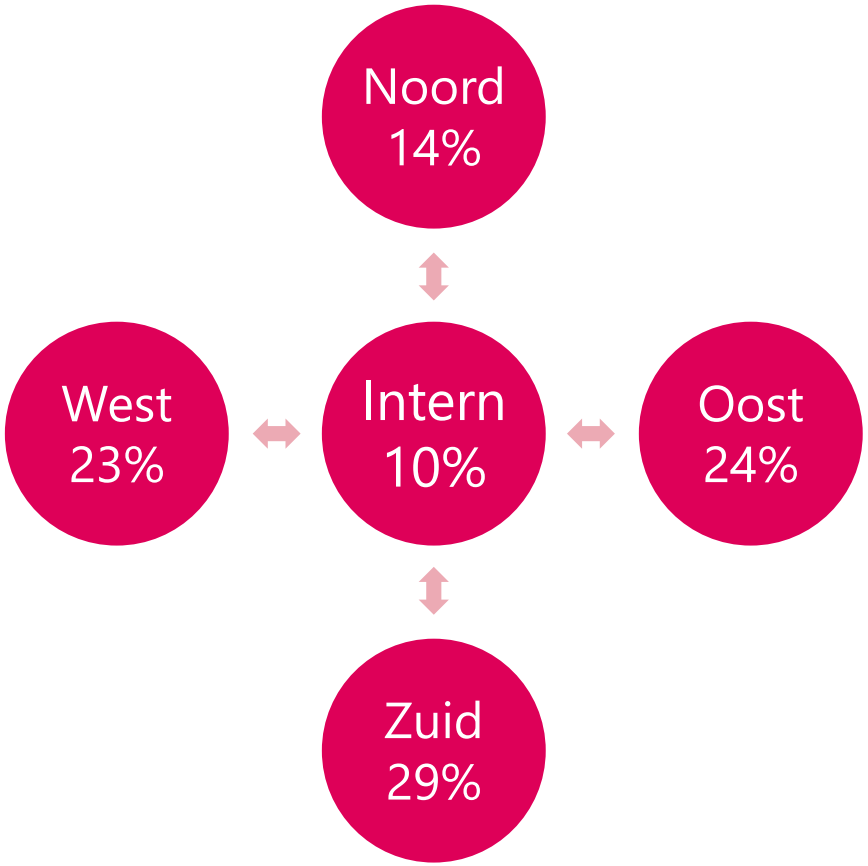


Toekomstige ontwikkelingen

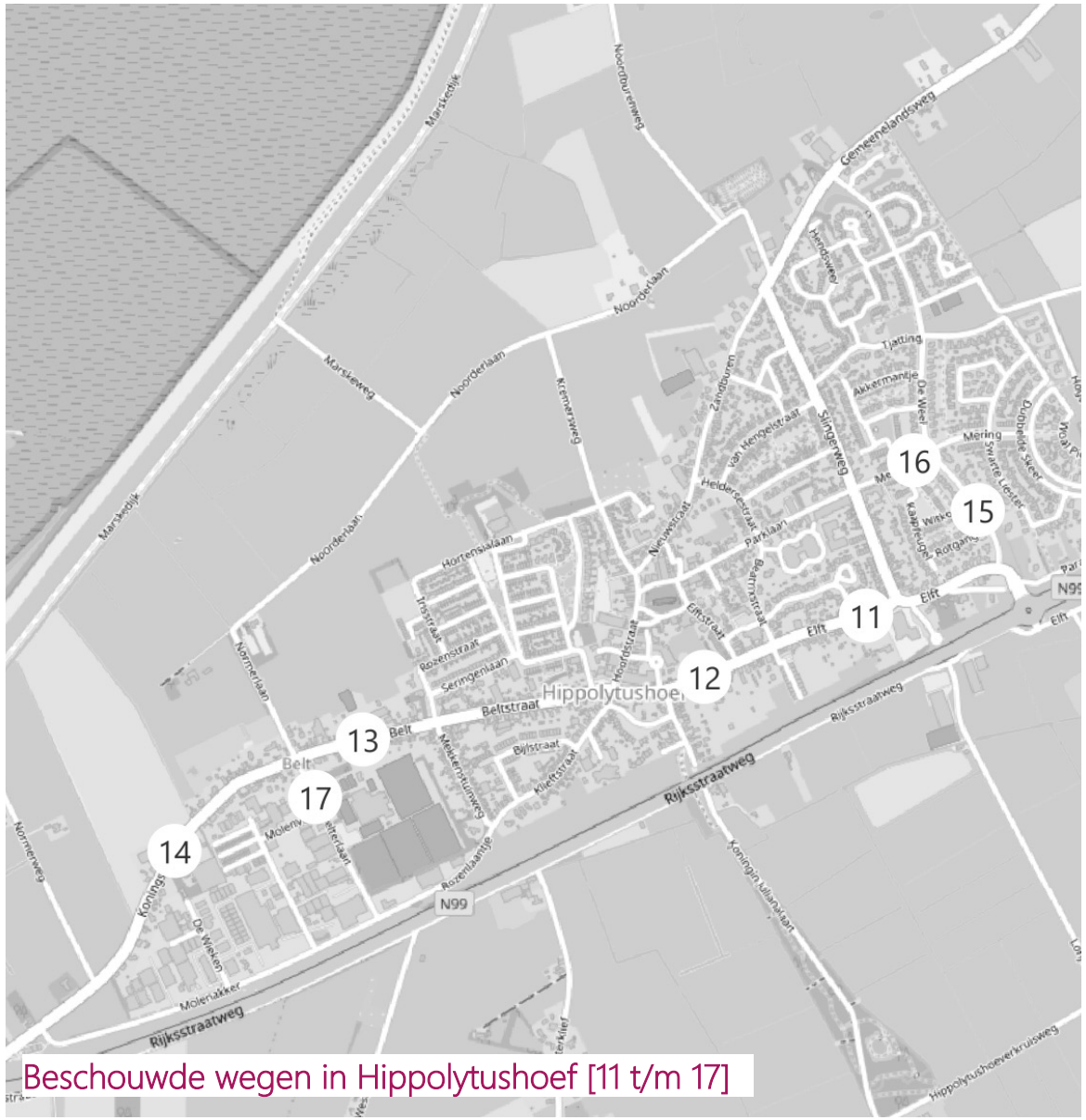
Verdeling verkeer o.b.v. navigatiedata



Oriëntatie personenauto's Hippolytushoef
o.b.v. ruim 250.000 autoritten



Oriëntatie personenauto's Nieuwe Niedorp - Winkel
o.b.v. ruim 490.000 autoritten



Beschouwde wegen in Hippolytushoef [11 t/m 17]



Beschouwde wegen Nieuwe Niedorp - Winkel [0 t/m 10]

Selectie van wegen nabij ontwikkellocaties

Verkeersstromen Nieuwe Niedorp - Winkel

Nr	Straat	Huidig	Autonoom	Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3
0	Hoefje, Nieuwe Niedorp	4.900	5.700	6.800	**6.900**	6.300
1	Dorpsstraat, Nieuwe Niedorp	2.500	2.900	**4.000**	3.900	3.200
2	Boomgaardweg, Nieuwe Niedorp	3.200	3.800	7.700	7.100	**7.800**
3	Reine Victoriaweg , Nieuwe Niedorp	800	900	4.100	**4.800**	**4.800**
4	Oosterweg, Nieuwe Niedorp	1.300	1.500	**2.000**	1.900	1.600
5	Westerweg, Nieuwe Niedorp	900	1.100	**1.200**	**1.200**	**1.200**
6	Zuiderkanaalweg, Nieuwe Niedorp	600	700	1.100	**2.100**	900
7	De Veert, Nieuwe Niedorp	1.200	1.400	**1.800**	**1.800**	1.600
8	Trambaan, Winkel	2.300	2.700	**7.200**	7.100	7.100
9	Bossstraat, Winkel	2.400	2.700	**2.500**	2.300	2.300
10	Winkelerzand, Winkel	1.900	2.200	6.500	**7.000**	6.600

Vetgedrukte waarden meegenomen in de analyse (worst-case)

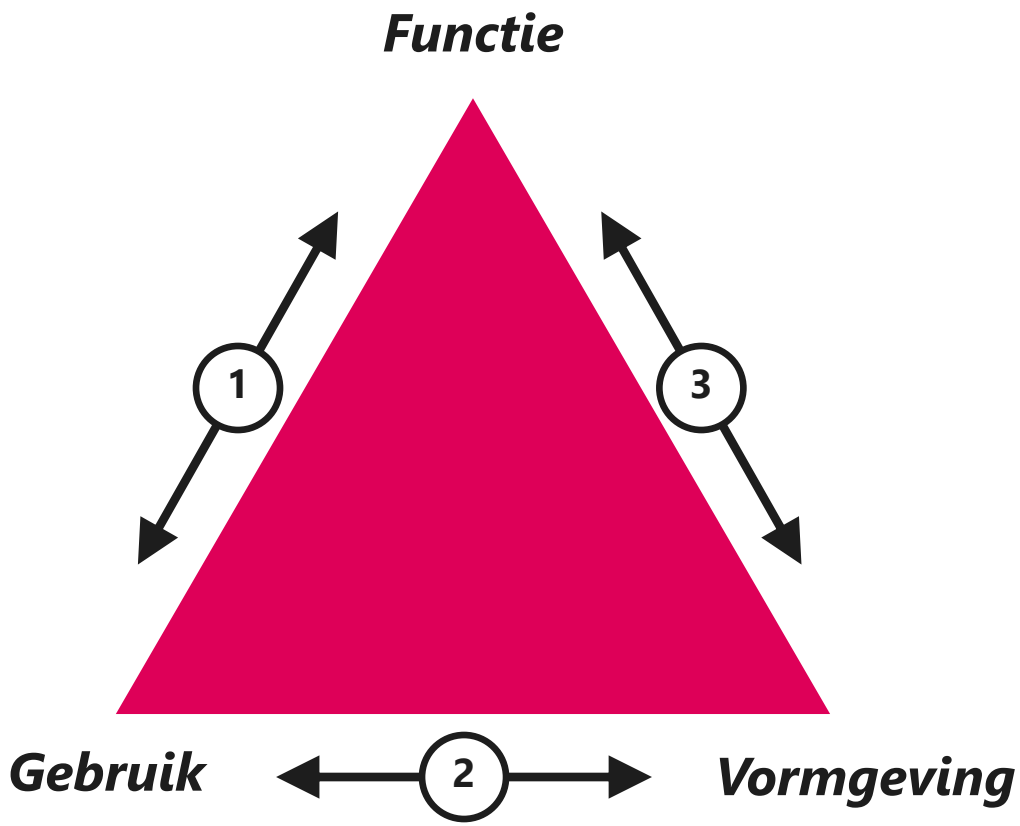
Verkeersstromen Hippolytushoef

Nr	Straat	Huidig	Autonoom	Scenario
11	Elft, Hippolytushoef	2.400	2.800	**3.700**
12	Koningstraat, Hippolytushoef	2.700	3.100	**4.000**
13	Belt, Hippolytushoef	2.400	2.800	**3.400**
14	Koningsweg, Hippolytushoef	3.000	3.500	**4.000**
15	De Weel, Hippolytushoef	2.000	2.300	**2.600**
16	Mering, Hippolytushoef	600	700	**900**
17	Belterlaan, Hippolytushoef	200	200	**1.100**

Vetgedrukte waarden meegenomen in de analyse (worst-case)

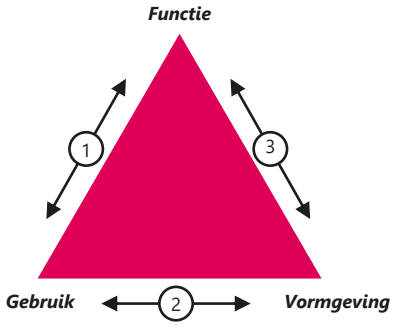
Analyse verkeerskundig functioneren

1. Is het gebruik van de weg (hoeveelheid verkeer) passend bij de verkeersfunctie ?
2. Past de vormgeving van de weg bij het gebruik door de verschillende verkeersdeelnemers
3. Past de vormgeving van de weg bij de verkeersfunctie?



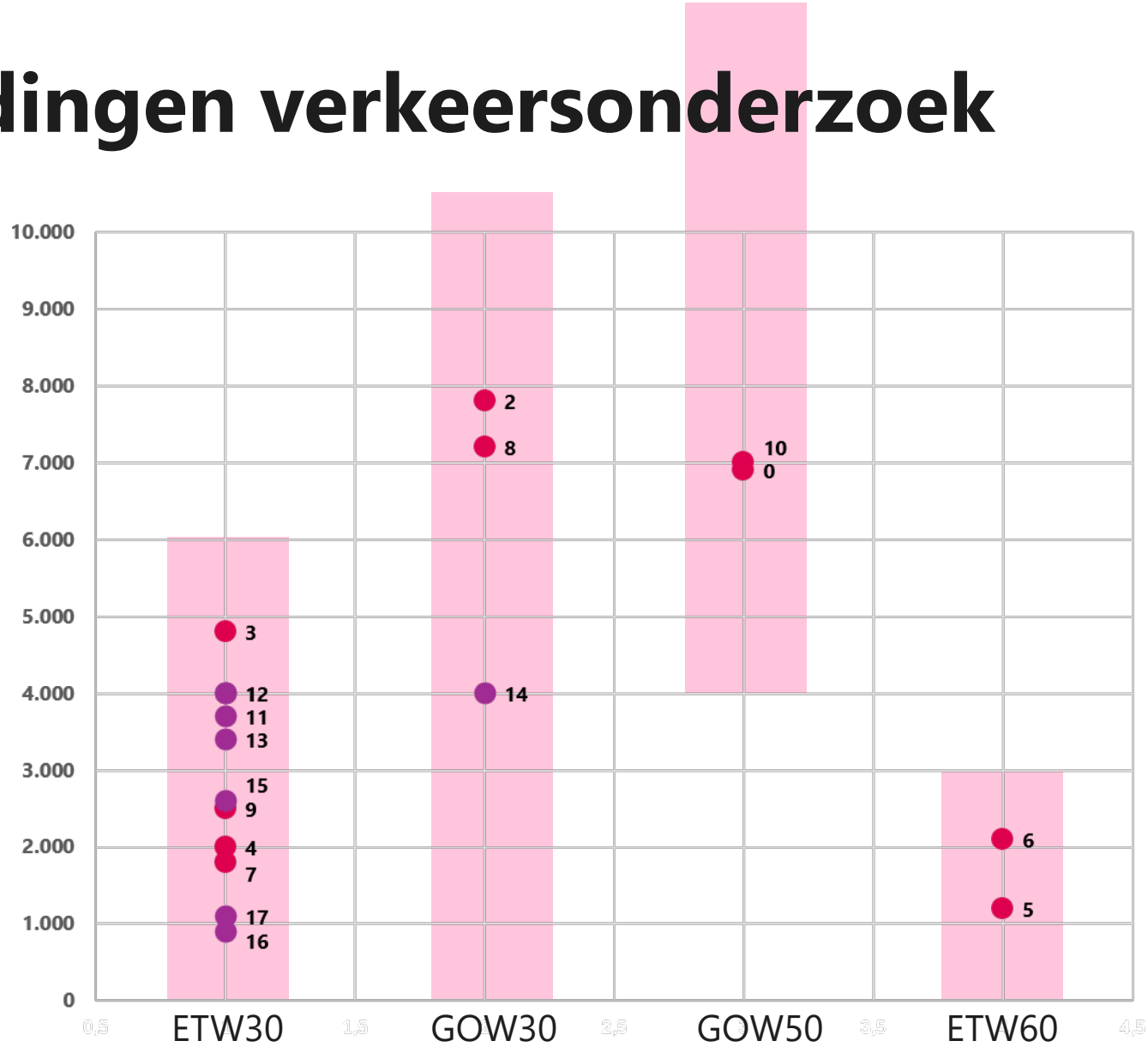
Belangrijkste bevindingen verkeersonderzoek

- Het gebruik van de wegen (hoeveelheid verkeer) is **passend** bij de functie.
- Het gebruik en de vormgeving zijn **niet altijd** met elkaar **in overeenstemming**.
- In **beperkte mate** geldt de **onbalans** voor de relatie tussen functie en vormgeving

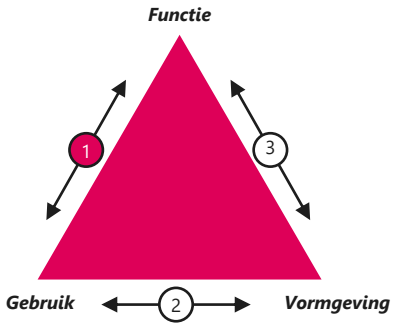


Belangrijkste bevindingen verkeersonderzoek

- Het gebruik van de wegen (hoeveelheid verkeer) is **passend** bij de functie.

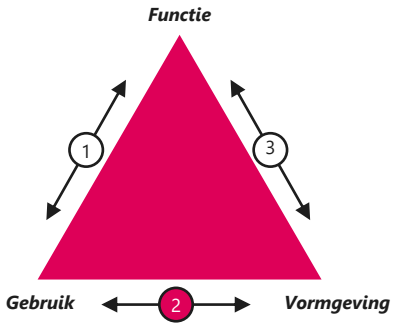


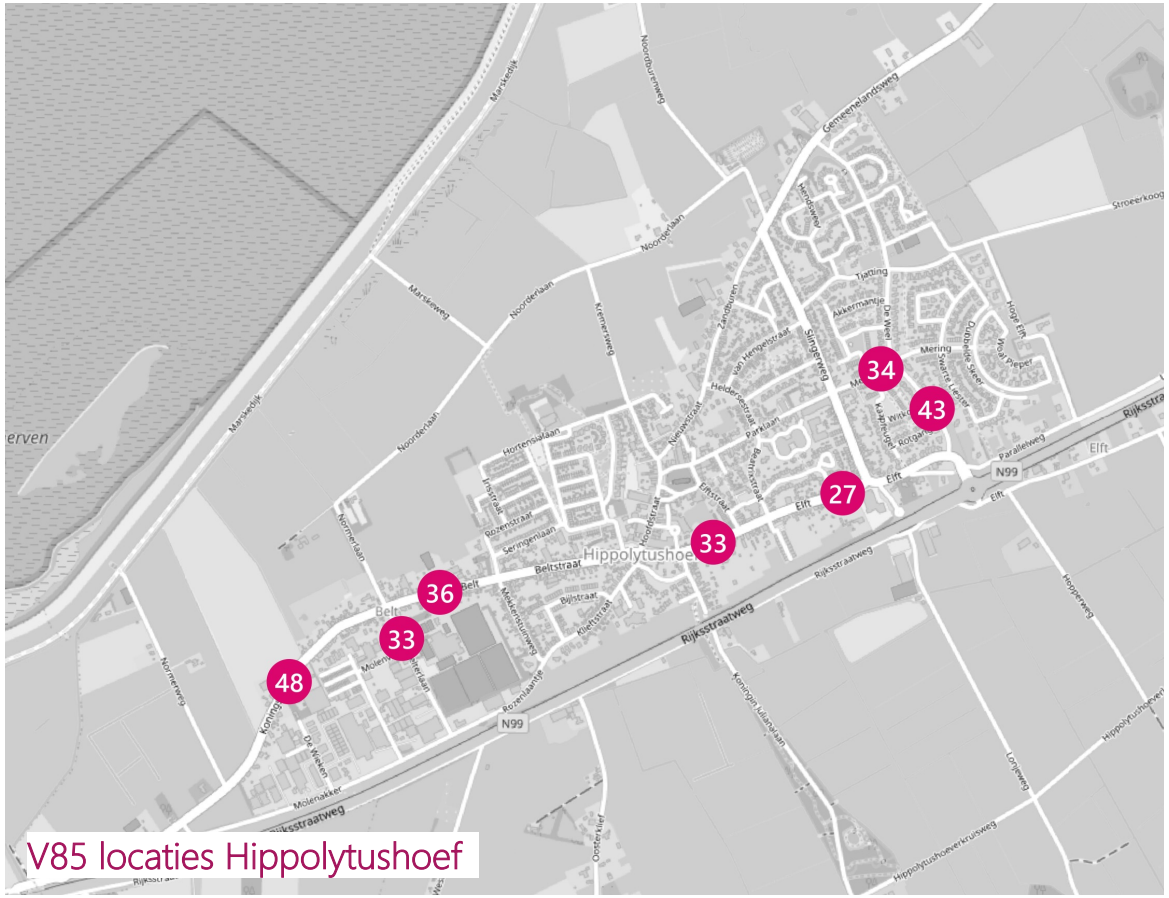
- Locaties Nieuwe Niedorp-Winkel
- Locaties Hippolytushoef



Belangrijkste bevindingen verkeersonderzoek

- Het gebruik en de vormgeving zijn **niet altijd** met elkaar **in overeenstemming**.
- Voorbeeld ongelijkheid : De huidige rijsnelheid van het gemotoriseerd verkeer op 30 km/uur-wegen ligt veel te hoog voor een veilige afwikkeling van langzaam verkeer (zie voorbeeld Hippolytushoef hiernaast).





V85 locaties Hippolytushoef





Voorbeeld snelheidsremmer toegang Bosstraat, Winkel



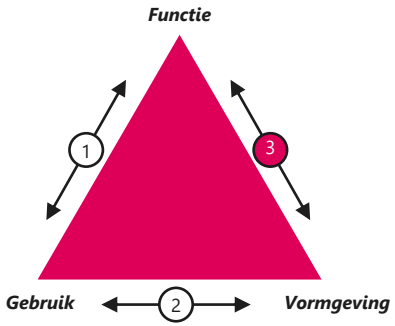


Voorbeeld gedragsaanpak bij basisscholen

Belangrijkste bevindingen verkeersonderzoek

- In **beperkte mate** geldt de **onbalans** voor de relatie tussen functie en vormgeving
- Voorbeeld ongelijkheid : De transitie van ‘wegen buiten de kom’ naar een weginrichting ‘binnen de kom’ met ruimte voor de voetganger (zie voorbeeld Oosterweg Nieuwe Niedorp hiernaast).









Voorbeeld toepassing opsluitbanden (met natuurlijke afwatering)

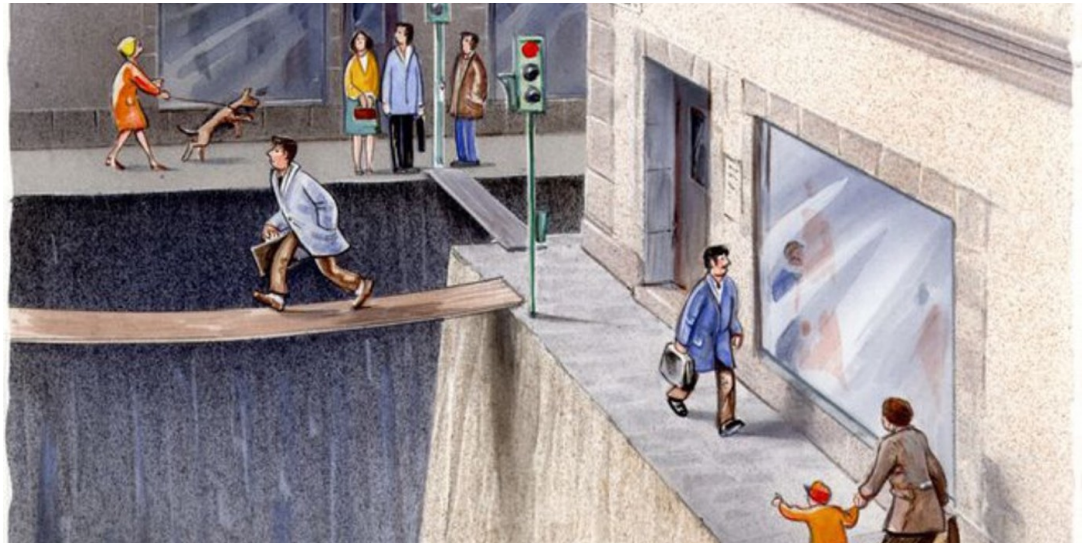




Voorbeeld overrijdbaar trottoir

Belangrijkste bevindingen verkeersonderzoek

- Het autobezit is hoog maar dat betekent niet dat vanzelfsprekend de autodominantie in de openbare ruimte zo groot moet zijn.

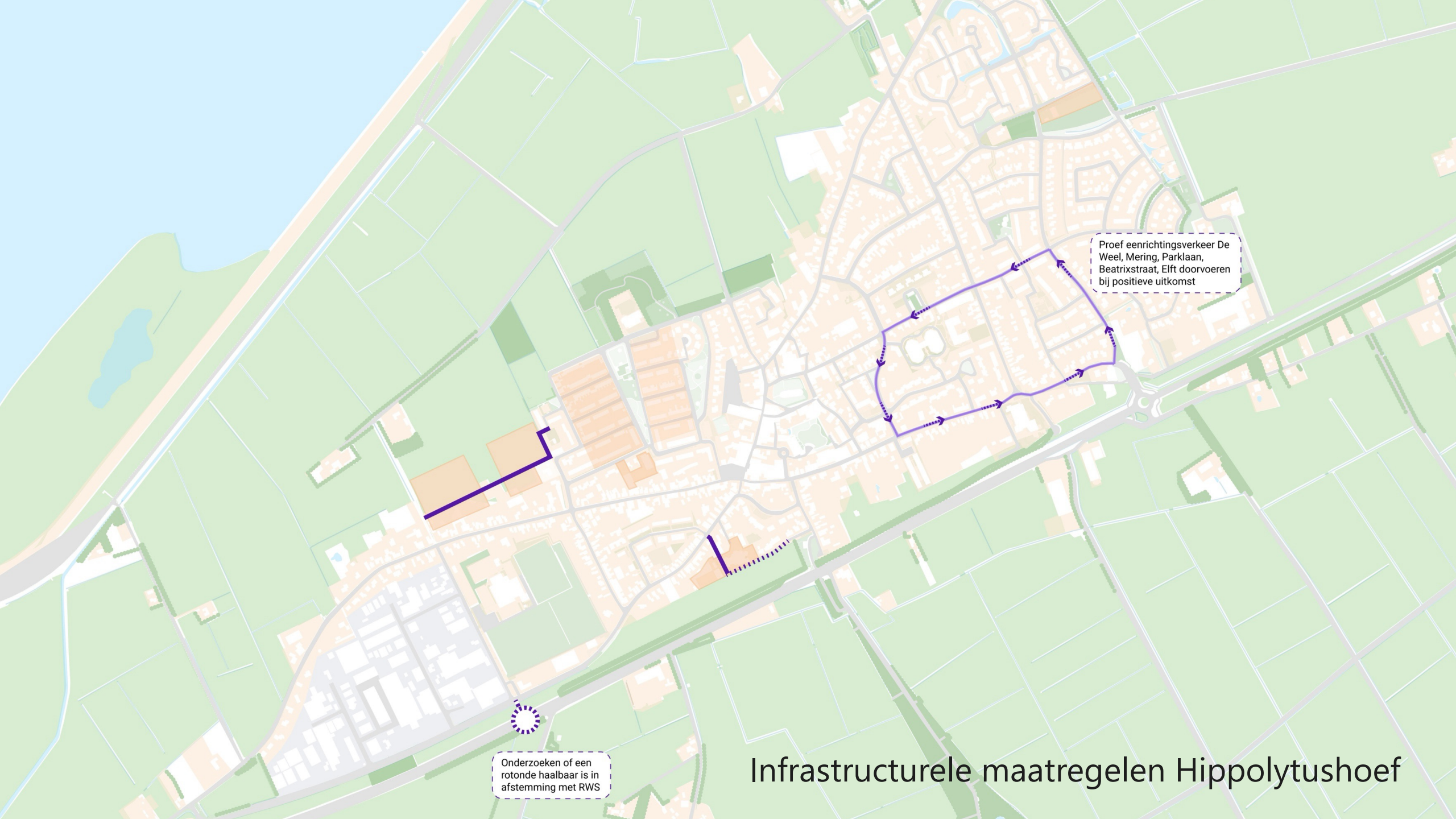


Openbare ruimte gedomineerd door de auto (door Karl Jilg)

*"Ook onze dorpen worden in de toekomst **autoluwer** ingericht. De auto is hier te gast en de straten worden ingericht met het karakter van de fietsstraat. Dit betekent dat doorgaand verkeer zoveel mogelijk om de dorpen heen geleid wordt en er relatief weinig gemotoriseerd verkeer in de dorpen is, behalve bestemmingsverkeer. De nadruk binnen de bebouwde kom ligt op **wandelen** en **fietsen**. Dit is overigens niet hetzelfde als autovrij. Bij autoluw kan men met de auto nog prima in het dorp komen, maar de snelheid is beperkt en wandelen en fietsen krijgen een prominentere plek in de inrichting van de straat. Ook verlagen we de snelheid op plekken waar dit wenselijk is ter bevordering van verkeersveiligheid We onderzoeken of we de snelheid binnen de bebouwde komgrenzen willen verlagen naar 30km."*

Bron: Het verhaal van Hollands Kroon in 2040
Omgevingsvisie Gemeente Hollands Kroon


Infrastructurele maatregelen Nieuwe Niedorp - Winkel



Infrastructurele maatregelen Hippolytushoef

Advies weginrichting

- Beperkt de rijsnelheid binnen de kom:
  - Directe maatregel: verlaag de naar snelheid 30 km/uur, ook op invalswegen die de functie hebben van gebiedsontsluitingsweg (GOW) | Snelheidsremmers, zoals kruispunt- en wegvakplateau's
  - Indirecte maatregelen: Herprofilering openbare ruimte conform vigerende richtlijnen | Opsluitbanden, eventueel met natuurlijke afwatering | Klinkerverharding waar dat kan
- Geef voetgangers letterlijk de ruimte
  - Bij intensiteiten van meer 1.000 motorvoertuigen per etmaal (binnen de bebouwde kom) een gescheiden voetgangersvoorziening, voldoende breed en eventueel overrijdbaar.



Advies weginrichting (vervolg)

- De basis op orde:
  - Vervolmaken weginrichting aanrijroutes ‘oude’ ontwikkellocaties
  - Weginrichting in woongebieden zoveel mogelijk conform voorkeurskenmerken ETW30
  - Vervolmaken binnen de bebouwde-kom uitstraling
- Alternatieve routes voor fietsers faciliteren separaat van omvangrijke stromen gemotoriseerd verkeer (i.c. Boomgaardweg)
- Uitplaatsen van parkeerplaatsen

Agenda

20.00 - 20.30: Plenaire presentatie

- Toelichting proces: waarom deze avond?
- Bevindingen verkeersonderzoek
- Maatregelen en advies weginrichting

20.30 - 21.15 - 21.15 – 21.45: Thema tafels

- Gesprekstafel verkeer in Hippolytushoef
- Gesprekstafel verkeer in Nieuwe Niedorp en Winkel

21.45 - 22.00 Afronding

Sheets gesprekstafels

Bevindingen verkeersonderzoek Hippolytushoef

Bevindingen verkeersonderzoek Nieuwe Niedorp-Winkel

Gesprekstafel Hippolytushoef

Toelichting bevindingen verkeersonderzoek

Kenmerk Werksessie dorpsvisies met de Raad
Datum 23 juni 2026



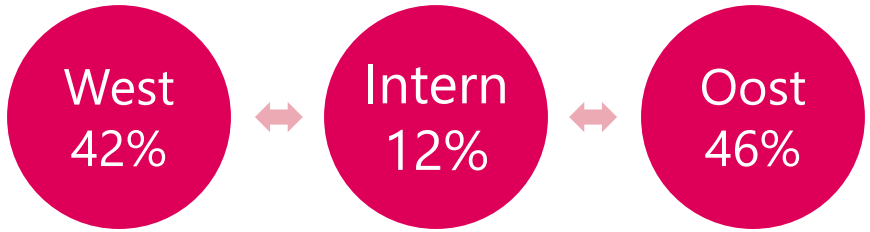


Verkeersbeeld 2025 gemotoriseerd verkeer Hippolytushoef



Ruimtelijke ontwikkelingen: 306 nieuwe woningen leiden tot circa 2.100 extra autoritten

Oriëntatie verkeer navigatiedata 2025



Oriëntatie personenauto's Hippolytushoef o.b.v. ruim 250.000 autoritten



Beschouwde wegen in Hippolytushoef [11 t/m 17]

Verkeersstromen nu en in de toekomst

Nr	Straat	Huidig	Autonoom	Scenario
11	Elft, Hippolytushoef	2.400	2.800	**3.700**
12	Koningstraat, Hippolytushoef	2.700	3.100	**4.000**
13	Belt, Hippolytushoef	2.400	2.800	**3.400**
14	Koningsweg, Hippolytushoef	3.000	3.500	**4.000**
15	De Weel, Hippolytushoef	2.000	2.300	**2.600**
16	Mering, Hippolytushoef	600	700	**900**
17	Belterlaan, Hippolytushoef	200	200	**1.100**

Toekomstige kwaliteit verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling

Nr	Straat	Functie versus Gebruik	Functie versus Vormgeving	Vormgeving versus Gebruik	Mogelijke maatregelen c.q. Oplossingsrichting
11	Elft, Hippolytushoef	Redelijk	Redelijk	Voldoet niet	Parkeerverbod en snelheidsremmers
12	Koningstraat, Hippolytushoef	Redelijk	Redelijk	Voldoet niet	Herprofilering
13	Belt, Hippolytushoef	Redelijk	Redelijk	Voldoet niet	Snelheidsremmers + herprofilering
14	Koningsweg, Hippolytushoef	Voldoet	Redelijk	Voldoet niet	Bredere fietsstroken + opsluitbanden
15	De Weel, Hippolytushoef	Redelijk	Redelijk	Voldoet niet	Snelheidsremmers + herprofilering
16	Mering, Hippolytushoef	Redelijk	Redelijk	Matig	Parkeervakken
17	Belterlaan, Hippolytushoef	Voldoet	Redelijk	Redelijk	Snelheidsremmers



FUNCTIE-GEBRUIK	HUIDIG
Relatie functie en gebruik	VOLDOET

FUNCTIE-VORMGEVING	HUIDIG
Lengtemarkering	VOLDOET
Rijrichtingscheiding	VOLDOET
Rijbaanbreedte (functie)	VOLDOET
Verharding	MATIG
Voetgangersvoorziening	VOLDOET
Fietsvoorziening	VOLDOET
Parkeervoorziening (functie)	NVT
Halteervoorz. bus (functie)	NVT
Snelheidsremmers	MATIG

VORMGEVING-GEBRUIK	HUIDIG
Bermschade	NVT
Rijbaanbreedte (intensiteit)	VOLDOET
Breedte voetgangersvoorziening	VOLDOET NIET
Breedte fietsvoorziening	VOLDOET NIET
Parkeervoorziening (intensiteit)	VOLDOET
Halteervoorz. bus (intensiteit)	NVT
Oversteekbaarheid voetgangers	VOLDOET
Oversteekbaarheid fietsers	VOLDOET
Relatie snelheid-fietsvoorziening	VOLDOET NIET
Relatie gebruik-fietsvoorziening	VOLDOET
Relatie parkeren-fiets	NVT
Sociale interactie	REDELIJK

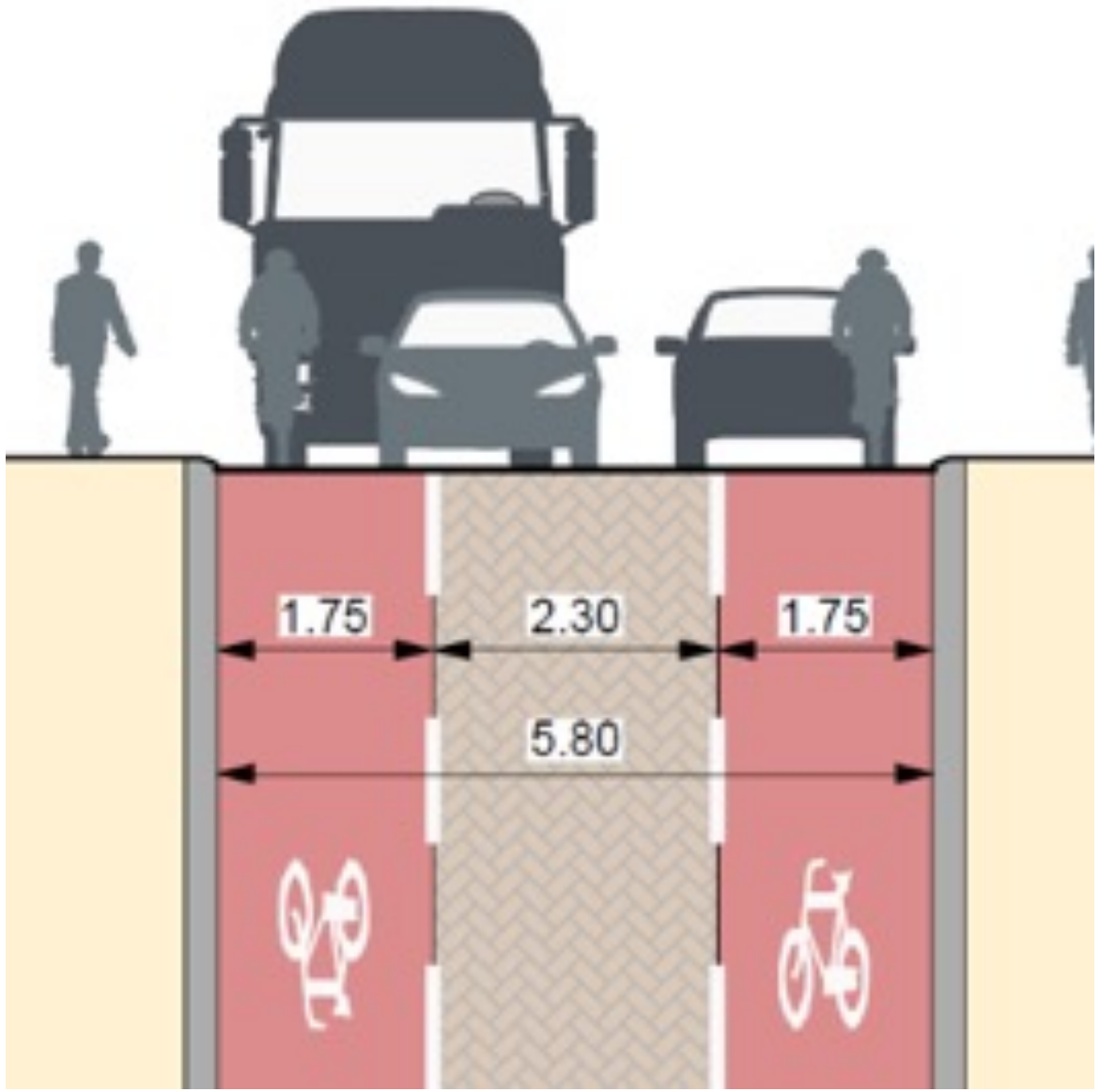
FUNCTIE-GEBRUIK	HUIDIG
Relatie functie en gebruik	VOLDOET

FUNCTIE-VORMGEVING	HUIDIG
Lengtemarkering	VOLDOET
Rijrichtingscheiding	VOLDOET
Rijbaanbreedte (functie)	VOLDOET
Verharding	MATIG
Voetgangersvoorziening	VOLDOET
Fietsvoorziening	VOLDOET
Parkeervoorziening (functie)	NVT
Halteervoorz. bus (functie)	NVT
Snelheidsremmers	MATIG

VORMGEVING-GEBRUIK	HUIDIG
Bermschade	NVT
Rijbaanbreedte (intensiteit)	VOLDOET
Breedte voetgangersvoorziening	VOLDOET NIET
Breedte fietsvoorziening	VOLDOET NIET
Parkeervoorziening (intensiteit)	VOLDOET
Halteervoorz. bus (intensiteit)	NVT
Oversteekbaarheid voetgangers	VOLDOET
Oversteekbaarheid fietsers	VOLDOET
Relatie snelheid-fietsvoorziening	VOLDOET NIET
Relatie gebruik-fietsvoorziening	REDELIJK
Relatie parkeren-fiets	NVT
Sociale interactie	MATIG

Koningsweg, Hippolytushoef | GOW30 | van 3.000 naar 4.000 mvt/etmaal





Voorbeeld herprofilering Koningsweg, Hippolytushoef





Voorbeeld toevoegen fietsparkeren

Gesprekstafel Nieuwe Niedorp - Winkel

Toelichting bevindingen verkeersonderzoek

Kenmerk Werksessie dorpsvisies met de Raad
Datum 23 juni 2026





Verkeersbeeld 2025 gemotoriseerd verkeer Nieuwe Niedorp - Winkel

Positie sportpark in verkeersonderzoek

- Verschillende locaties
  - Scenario 1: Sportpark Limmerschouw (900 woningen | 12 hectare bedrijventerrein)
  - Scenario 2: Sportpark Zuiderkanaalweg (790 woningen | 12 hectare bedrijventerrein)
  - Scenario 3: Bestaande sportlocaties handhaven (920 woningen | 6 hectare bedrijventerrein)
- Sportpark Zuiderkanaalweg zal door de ligging in het buitengebied meer autoritten opleveren dan de andere locaties





Ruimtelijk ontwikkelingen scenario 1: circa 11.200 ritten

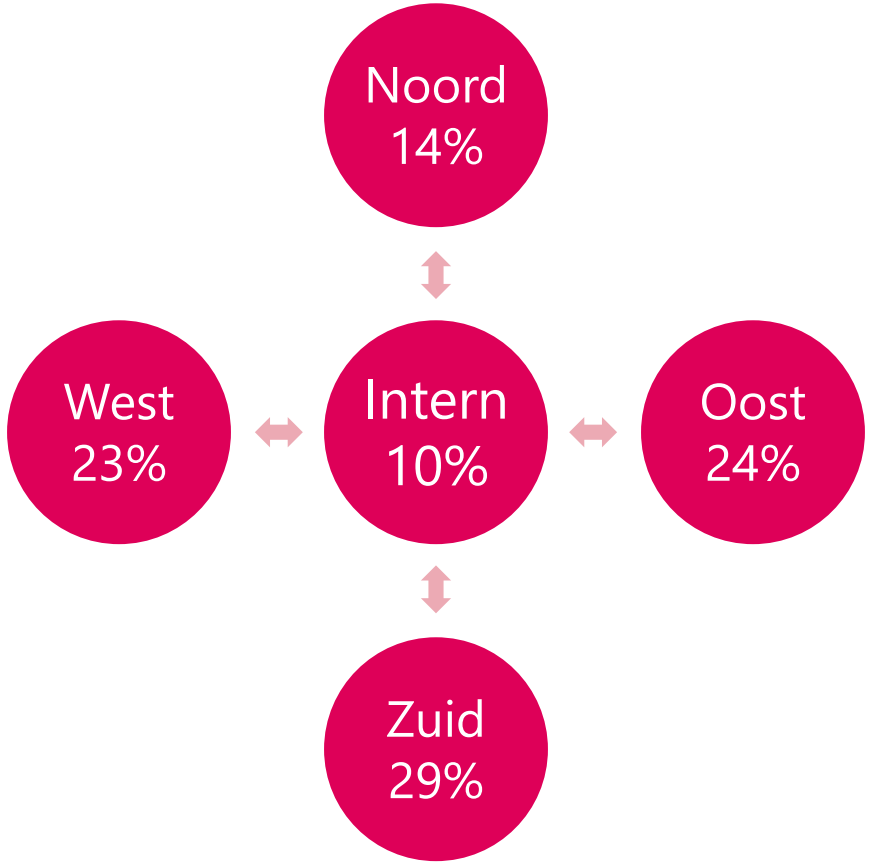


Ruimtelijk ontwikkelingen scenario 2: circa 10.600 ritten



Ruimtelijk ontwikkelingen scenario 3: circa 9.400 ritten

Oriëntatie verkeer navigatiedata 2025



Oriëntatie personenauto's Nieuwe Niedorp – Winkel o.b.v. ruim 490.000 autoritten



Beschouwde wegen Nieuwe Niedorp - Winkel [0 t/m 10]

Verkeersstromen nu en in de toekomst

Nr	Straat	Huidig	Autonoom	Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3
0	Hoefje, Nieuwe Niedorp	4.900	5.700	6.800	**6.900**	6.300
1	Dorpsstraat, Nieuwe Niedorp	2.500	2.900	**4.000**	3.900	3.200
2	Boomgaardweg, Nieuwe Niedorp	3.200	3.800	7.700	7.100	**7.800**
3	Reine Victoriaweg , Nieuwe Niedorp	800	900	4.100	**4.800**	**4.800**
4	Oosterweg, Nieuwe Niedorp	1.300	1.500	**2.000**	1.900	1.600
5	Westerweg, Nieuwe Niedorp	900	1.100	**1.200**	**1.200**	**1.200**
6	Zuiderkanaalweg, Nieuwe Niedorp	600	700	1.100	**2.100**	900
7	De Veert, Nieuwe Niedorp	1.200	1.400	**1.800**	**1.800**	1.600
8	Trambaan, Winkel	2.300	2.700	**7.200**	7.100	7.100
9	Bossstraat, Winkel	2.400	2.700	**2.500**	2.300	2.300
10	Winkelerzand, Winkel	1.900	2.200	6.500	**7.000**	6.600

Toekomstige kwaliteit verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling

Nr	Straat	Functie versus **Gebruik**	Functie versus **Vormgeving**	Vormgeving versus **Gebruik**	Mogelijke maatregelen c.q. **Oplossingsrichting**
0	Hoefje, Nieuwe Niedorp	Voldoet	Redelijk	Voldoet	Rotonde op kruispunt met provinciale weg N242
1	Dorpsstraat, Nieuwe Niedorp	Redelijk	Redelijk	Voldoet niet	Snelheidsremmers
2	Boomgaardweg, Nieuwe Niedorp	Voldoet	Redelijk	Voldoet niet	Alternatieve route fietsers, kruispunten voorrangsregeling, rotonde bij afrit
3	Reine Victoriaweg , Nieuwe Niedorp	Matig	Matig	Voldoet niet	Inrichten conform richtlijnen op nieuwe verkeersstromen, rotonde bij afrit
4	Oosterweg, Nieuwe Niedorp	Redelijk	Matig	Voldoet niet	Inrichten conform richtlijnen. Trottoir
5	Westerweg, Nieuwe Niedorp	Redelijk	Matig	Redelijk	Snelheidsremmers
6	Zuiderkanaalweg, Nieuwe Niedorp	Voldoet	Voldoet niet	Voldoet niet	Breder wegprofiel + fietspad
7	De Veert, Nieuwe Niedorp	Voldoet	Matig	Redelijk	Elementenverharding op kruispunten
8	Trambaan, Winkel	Voldoet	Redelijk	Voldoet niet	Herprofilering en snelheidsremmers
9	Bossstraat, Winkel	Redelijk	Redelijk	Voldoet niet	Snelheidsremmers
10	Winkelerzand, Winkel	Voldoet	Voldoet niet	Voldoet niet	Inrichten conform richtlijnen. Trottoir

Advies verkeersonderzoek

- Sportpark Limmerschouw: Reine Victoriaweg inrichten conform richtlijnen op nieuwe verkeersstromen, rotonde bij afrit N242
- Zuiderkanaalweg: Zuiderkanaalweg verbreden en aanleg vrijliggend fietspad, nieuwe brug over het kanaal Alkmaar-Kolhorn
- Bestaande sportlocaties: Dorpsstraat Nieuwe Niedorp meer ruimte voor de fiets en voorzien van snelheidsremmers, Bosstraat Winkel voorzien van snelheidsremmers



FUNCTIE-GEBRUIK	HUIDIG
Relatie functie en gebruik	VOLDOET

FUNCTIE-VORMGEVING	HUIDIG
Lengtemarkering	REDELIJK
Rijrichtingscheiding	VOLDOET
Rijbaanbreedte (functie)	MATIG
Verharding	MATIG
Voetgangersvoorziening	MATIG
Fietsvoorziening	VOLDOET
Parkeervoorziening (functie)	NVT
Halteervoorz. bus (functie)	NVT
Snelheidsremmers	VOLDOET NIET

VORMGEVING-GEBRUIK	HUIDIG
Bermschade	VOLDOET NIET
Rijbaanbreedte (intensiteit)	VOLDOET NIET
Breedte voetgangersvoorziening	NVT
Breedte fietsvoorziening	NVT
Parkeervoorziening (intensiteit)	VOLDOET
Halteervoorz. bus (intensiteit)	NVT
Oversteekbaarheid voetgangers	VOLDOET
Oversteekbaarheid fietsers	NVT
Relatie snelheid-fietsvoorziening	VOLDOET NIET
Relatie gebruik-fietsvoorziening	VOLDOET
Relatie parkeren-fiets	NVT
Sociale interactie	VOLDOET

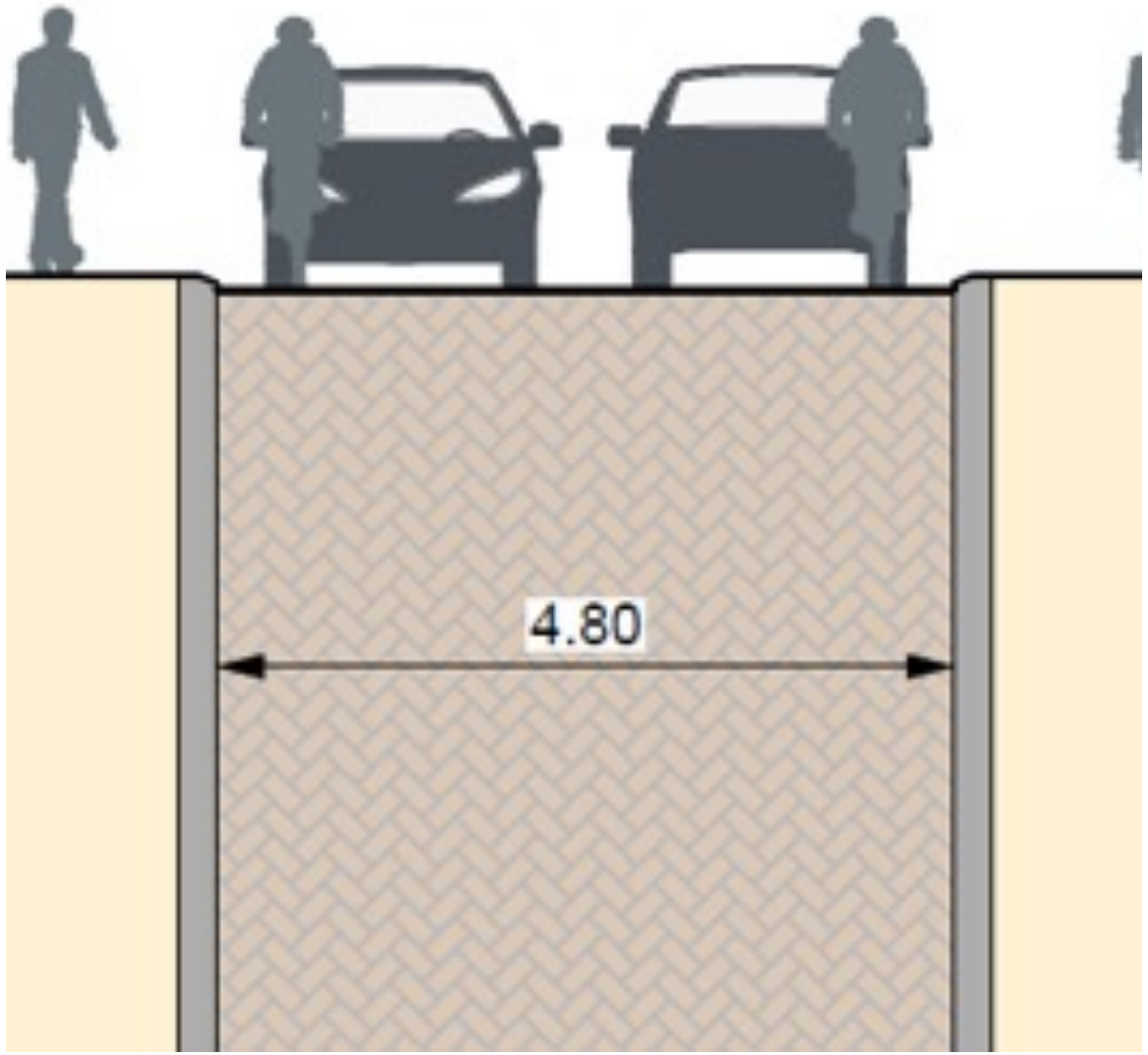
FUNCTIE-GEBRUIK	TOEKOMST
Relatie functie en gebruik	REDELIJK

FUNCTIE-VORMGEVING	TOEKOMST
Lengtemarkering	REDELIJK
Rijrichtingscheiding	VOLDOET
Rijbaanbreedte (functie)	MATIG
Verharding	MATIG
Voetgangersvoorziening	MATIG
Fietsvoorziening	VOLDOET
Parkeervoorziening (functie)	NVT
Halteervoorz. bus (functie)	NVT
Snelheidsremmers	VOLDOET NIET

VORMGEVING-GEBRUIK	TOEKOMST
Bermschade	VOLDOET NIET
Rijbaanbreedte (intensiteit)	VOLDOET NIET
Breedte voetgangersvoorziening	NVT
Breedte fietsvoorziening	NVT
Parkeervoorziening (intensiteit)	VOLDOET
Halteervoorz. bus (intensiteit)	NVT
Oversteekbaarheid voetgangers	VOLDOET
Oversteekbaarheid fietsers	NVT
Relatie snelheid-fietsvoorziening	VOLDOET NIET
Relatie gebruik-fietsvoorziening	VOLDOET
Relatie parkeren-fiets	NVT
Sociale interactie	REDELIJK

Oosterweg, Nieuwe Niedorp | ETW30 | van 1.300 naar 2.000 mvt/etmaal





Voorbeeld herprofilering Oosterweg, Nieuwe Niedorp



FUNCTIE-GEBRUIK	HUIDIG
Relatie functie en gebruik	REDELIJK

FUNCTIE-VORMGEVING	HUIDIG
Lengtemarkering	VOLDOET
Rijrichtingscheiding	VOLDOET
Rijbaanbreedte (functie)	VOLDOET
Verharding	VOLDOET
Voetgangersvoorziening	VOLDOET
Fietsvoorziening	VOLDOET
Parkeervoorziening (functie)	VOLDOET
Halteervoorz. bus (functie)	VOLDOET
Snelheidsremmers	VOLDOET NIET

VORMGEVING-GEBRUIK	HUIDIG
Bermschade	NVT
Rijbaanbreedte (intensiteit)	VOLDOET
Breedte voetgangersvoorziening	VOLDOET NIET
Breedte fietsvoorziening	NVT
Parkeervoorziening (intensiteit)	VOLDOET
Halteervoorz. bus (intensiteit)	VOLDOET
Oversteekbaarheid voetgangers	VOLDOET
Oversteekbaarheid fietsers	VOLDOET
Relatie snelheid-fietsvoorziening	VOLDOET NIET
Relatie gebruik-fietsvoorziening	VOLDOET
Relatie parkeren-fiets	REDELIJK
Sociale interactie	REDELIJK

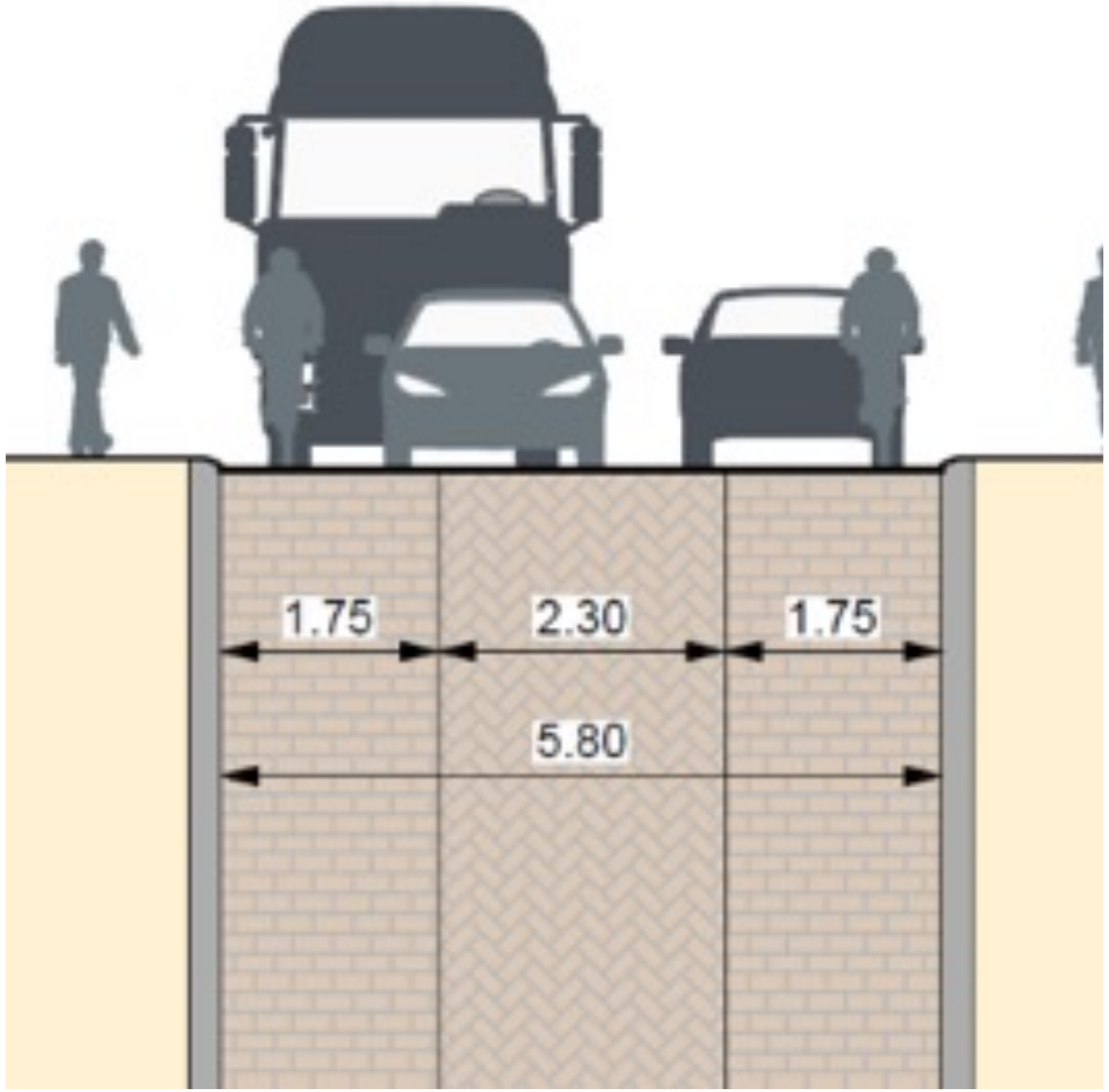
FUNCTIE-GEBRUIK	TOEKOMST
Relatie functie en gebruik	REDELIJK

FUNCTIE-VORMGEVING	TOEKOMST
Lengtemarkering	VOLDOET
Rijrichtingscheiding	VOLDOET
Rijbaanbreedte (functie)	VOLDOET
Verharding	VOLDOET
Voetgangersvoorziening	VOLDOET
Fietsvoorziening	VOLDOET
Parkeervoorziening (functie)	VOLDOET
Halteervoorz. bus (functie)	VOLDOET
Snelheidsremmers	VOLDOET NIET

VORMGEVING-GEBRUIK	TOEKOMST
Bermschade	NVT
Rijbaanbreedte (intensiteit)	MATIG
Breedte voetgangersvoorziening	VOLDOET NIET
Breedte fietsvoorziening	NVT
Parkeervoorziening (intensiteit)	VOLDOET
Halteervoorz. bus (intensiteit)	VOLDOET
Oversteekbaarheid voetgangers	VOLDOET
Oversteekbaarheid fietsers	VOLDOET
Relatie snelheid-fietsvoorziening	VOLDOET NIET
Relatie gebruik-fietsvoorziening	REDELIJK
Relatie parkeren-fiets	REDELIJK
Sociale interactie	MATIG

Dorpsstraat, Nieuwe Niedorp | ETW30 | van 2.500 naar 4.000 mvt/etmaal





Voorbeeld herprofilering Dorpsstraat Nieuwe Niedorp



FUNCTIE-GEBRUIK	HUIDIG
Relatie functie en gebruik	REDELIJK

FUNCTIE-VORMGEVING	HUIDIG
Lengtemarkering	VOLDOET
Rijrichtingscheiding	VOLDOET
Rijbaanbreedte (functie)	VOLDOET
Verharding	MATIG
Voetgangersvoorziening	VOLDOET
Fietsvoorziening	VOLDOET
Parkeervoorziening (functie)	VOLDOET
Halteervoorz. bus (functie)	VOLDOET
Snelheidsremmers	MATIG

VORMGEVING-GEBRUIK	HUIDIG
Bermschade	NVT
Rijbaanbreedte (intensiteit)	VOLDOET
Breedte voetgangersvoorziening	VOLDOET
Breedte fietsvoorziening	NVT
Parkeervoorziening (intensiteit)	VOLDOET
Halteervoorz. bus (intensiteit)	VOLDOET
Oversteekbaarheid voetgangers	VOLDOET
Oversteekbaarheid fietsers	VOLDOET
Relatie snelheid-fietsvoorziening	VOLDOET NIET
Relatie gebruik-fietsvoorziening	VOLDOET
Relatie parkeren-fiets	VOLDOET
Sociale interactie	REDELIJK

FUNCTIE-GEBRUIK	TOEKOMST
Relatie functie en gebruik	REDELIJK

FUNCTIE-VORMGEVING	TOEKOMST
Lengtemarkering	VOLDOET
Rijrichtingscheiding	VOLDOET
Rijbaanbreedte (functie)	VOLDOET
Verharding	MATIG
Voetgangersvoorziening	VOLDOET
Fietsvoorziening	VOLDOET
Parkeervoorziening (functie)	VOLDOET
Halteervoorz. bus (functie)	VOLDOET
Snelheidsremmers	MATIG

VORMGEVING-GEBRUIK	TOEKOMST
Bermschade	NVT
Rijbaanbreedte (intensiteit)	VOLDOET
Breedte voetgangersvoorziening	VOLDOET
Breedte fietsvoorziening	NVT
Parkeervoorziening (intensiteit)	VOLDOET
Halteervoorz. bus (intensiteit)	VOLDOET
Oversteekbaarheid voetgangers	VOLDOET
Oversteekbaarheid fietsers	VOLDOET
Relatie snelheid-fietsvoorziening	VOLDOET NIET
Relatie gebruik-fietsvoorziening	VOLDOET
Relatie parkeren-fiets	VOLDOET
Sociale interactie	REDELIJK

Bossstraat, Winkel | ETW30 | van 2.400 naar 2.500 mvt/etmaal





Voorbeeld snelheidsremmer toegang Bosstraat, Winkel





Voorbeeld wegbeeld na uitplaatsen van parkeren