GEMEENTE ENSCHEDE

Voorstel Gemeenteraad F

Onderwerp	Verordening Parkeerbelastingen 2024		
Portefeuillehouder	Marc Teutelink agendaletter (F)		
Organisatieonderdeel	Cluster Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer	Aangeboden aan Raad	31 oktober 2023
Stuknummer (invulling door Griffie)		Corsanummer	2300079882

Wij stellen u voor te besluiten om:

Vast te stellen conform Parkeervisie 2023-2030 de Verordening Parkeerbelastingen 2024 met daarin de volgende aanpassingen:

1. verhoging van het kortparkeertarief op straat in zone 1 per 1 januari 2024 met €0,45 per uur naar gemiddeld €3,75;
2. ongewijzigd laten van kortparkeertarieven zone 2 t/m 8 op €3,30 per uur;
3. invoering van een avondparkeertarief in zone 1 van gemiddeld €3,75 per uur tussen 19.00 en 23.00;
4. indexatie van de vergunning-tarieven met een inflatiepercentage van 3,9%;
5. met ingang van 1 januari 2024, als maximumbedrag voor het opleggen van een naheffingsaanslag, €76,70 te hanteren.

Inleiding en voorgeschiedenis
Het Parkeerbedrijf Enschede (PBE) beheert en exploiteert de betaalde parkeervoorzieningen op straat en in garages. De tarieven voor de parkeergarages en het P&R terrein worden, in verband met het privaatrechtelijke karakter, door het College vastgesteld. De tarieven op straat worden, omdat het belastingmaatregelen zijn, door de Raad vastgesteld. Via de Verordening Parkeerbelastingen worden de volgende belastingmaatregelen vastgesteld; de parkeervergunningtarieven, het kortparkeertarief op straat en de hoogte van de naheffingsaanslag.

Deze aanpassingen van de tarieven zijn beschreven in de Parkeervisie. Deze uitgangspunten vormen de basis voor de exploitatieberekeningen van het Parkeerbedrijf inclusief o.a. de afschrijvingen voor de bouw van de H.J. van Heekgarage en de gemeentelijke investering van ruim 20 miljoen euro vanaf 2016 ten behoeve van de aanpassing van deze garage voor het MST.

Via dit voorstel worden de straat-parkeertarieven voor 2024 vastgesteld, als uitwerking van de Parkeervisie 2023 - 2030. In de Parkeervisie is verwoord dat er een tariefverschil moet komen van 0,50 euro per uur, om zo het garage parkeren aantrekkelijker te maken. In de garages wordt het dagtarief gemiddeld 3,25 euro per uur.

Publieksvriendelijke samenvatting
De Raad wordt voorgesteld om het kortparkeertarief op straat, de parkeervergunningtarieven, en de hoogte van de naheffingsaanslag voor het jaar 2024 vast te stellen via de Verordening Parkeerbelastingen. De tariefaanpassingen zijn conform de Parkeervisie 2030. Nu resteert als technische uitwerking hiervan, het vaststellen van de Verordening Parkeerbelastingen waarin dit is vastgelegd.

Gewenst effect van het besluit in relatie tot de strategische opgaven
1 en 2. Parkeertarieven op straat
Het kortparkeertarief wordt per 1 januari 2024 verhoogd met €0,45 naar €3,75. Uitsluitend in zone 1 waar een goedkopere parkeergarage dichtbij is. In de overige zones is er geen tariefsverhoging van toepassing en blijft het tarief ongewijzigd op €3,30 per uur.
3. Avondtarief tussen 19.00 en 23.00 uur
Door 's avonds betaald parkeren te introduceren verwachten we dat de bezoekers voor de binnenstad meer in de parkeergarages parkeren. Met als gevolg dat er meer parkeerruimte voor onze bewoners beschikbaar komt. Daarnaast verlagen we het avondtarief in de garages naar €1,00 per uur, met een nachttarief van €3,00. Ook hierdoor worden mensen verleid om in de garages te parkeren, en zodoende langer in de stad te blijven
4. Tarieven parkeervergunningen
Voor 2024 wordt een inflatiepercentage van 3,9% gehanteerd. De tarieven zijn verwerkt in de tarieventabel van de Verordening Parkeerbelastingen 2024.
1.3. Naheffingsaanslagen Parkeerbelasting
Met ingang van 1 januari 2024 bedraagt het maximumbedrag voor het opleggen van een naheffingsaanslag € 76,70. (Staatscourant 2023-18639). Dit bedrag wordt ieder jaar vastgesteld door het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. In 2023 was het maximumbedrag € 72,90. Voorgesteld wordt om in 2023 wederom het door het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties vastgestelde bedrag te hanteren.

Argumenten
1.1 Door het vaststellen van een uurtarief van gemiddeld €3,75 per uur in zone 1, verwachten we dat meer bezoekers van de binnenstad in de parkeergarages zullen parkeren. In de parkeergarages is per 01-01-2024 het uurtarief €0,50 lager dan op straat. Door dit tariefverschil verwachten we dat er meer in de parkeergarages wordt geparkeerd en daardoor er op straat meer parkeerruimte voor onze bewoners beschikbaar komt.
1.2 Door in zone 2 t/m 8 het tarief te bevriezen volgen we hetzelfde principe als bij de parkeergarages.
1.3. Door ook 's avonds na 19.00 uur betaald parkeren op straat in te voeren, verwachten we meer parkeerruimte voor onze bewoners te creëren. In de parkeergarages kan namelijk per 01-01-2024 tegen een gereduceerd tarief van €1,00 per uur worden geparkeerd.
1.4. De tarieven voor de parkeervergunningen stijgen per 01-01-2024 met 3,9%. Dit is in lijn met de aanpassingen van de afgelopen jaren.
1.5. Doordat de kosten voor het opleggen van een naheffingsaanslag hoger zijn dan de opbrengsten per naheffingsaanslag hanteren we het maximumbedrag dat is vastgesteld door het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. Het overnemen van dit bedrag is de lijn die de gemeente Enschede al jaren volgt.

Risico's
Weerstand tegen indexeren parkeertarief: het (jaarlijks) indexeren van het parkeertarief kan leiden tot onbegrip en weerstand bij bezoekers, bewoners en/of ondernemers. De tarieven zijn verwerkt conform eerdere raadsbesluiten. Mocht blijken dat bij de behandeling Parkeervisie anders wordt besloten, dan worden de tarieven in de Verordening Parkeerbelasting alsnog dienovereenkomstig gewijzigd.

Kosten en financiële dekking van het voorstel
2024 is een overgangsjaar voor de implementatie van de parkeervisie. Bij de tussenrapportage(s) wordt het effect van de maatregelen gemonitord in relatie tot de bedragen die in de begroting zijn opgenomen.

Afweging en alternatieven
Een alternatief is het niet doorvoeren van de voorgestelde besluiten. Daardoor zou er geen tariefverschil ontstaan tussen straatparkeren en garageparkeren. Hierdoor wordt de doelstelling uit de parkeervisie niet gehaald om meer mensen in garages te laten parkeren en op straat meer ruimte over te houden voor bewonersparkeren.

Participatie
Nvt

Communicatie
De afdelingen Dienstverlening en Handhaving worden geïnformeerd over de nieuwe tarieven. Tevens worden alle tarieven op www.enschede.nl geplaatst zodat geïnteresseerden er kennis van kunnen nemen.

Vervolg
Het besluit en de verordeningen worden gepubliceerd op www.overheid.nl.

Bijlagen
Verordening Parkeerbelastingen 2024
Raadsbesluit Verordening Parkeerbelastingen 2024

Burgemeester en Wethouders van Enschede, _____

de loco-Secretaris,	**de Burgemeester,**
E.A. Smit	R.W. Bleker