PvdA
Landsmeer

Aan:	Gemeenteraad Landsmeer
Bespreeknotitie	PvdA Landsmeer, Sandra Schreuder
Onderwerp	NO2 (stikstof dioxide) nabij ringweg ver boven de WHO advieswaarde
Datum	31 juli 2022

Aanleiding

In de raadsinformatiebrief *Jaarrapportage GGD Stikstofmetingen 2021* van 17 mei 2022, rapporteert B&W dat de jaargemiddelden van stikstofdioxide (NO2) concentratie zoals die door de GGD op een vijftal plekken verspreid over de gemeente Landsmeer gemeten zijn, in 2021 allemaal voldeden aan de grenswaarde van 40 µg/m3.
Volgens de Wereldgezondheidsorganisatie WHO is deze grens echter niet veilig. Vanaf 10 µg/m3 ontstaat meetbare toename van sterfte in epidemologisch onderzoek.
Op alle meetpunten in Landsmeer ligt de waarde boven deze veilige grenswaarde.

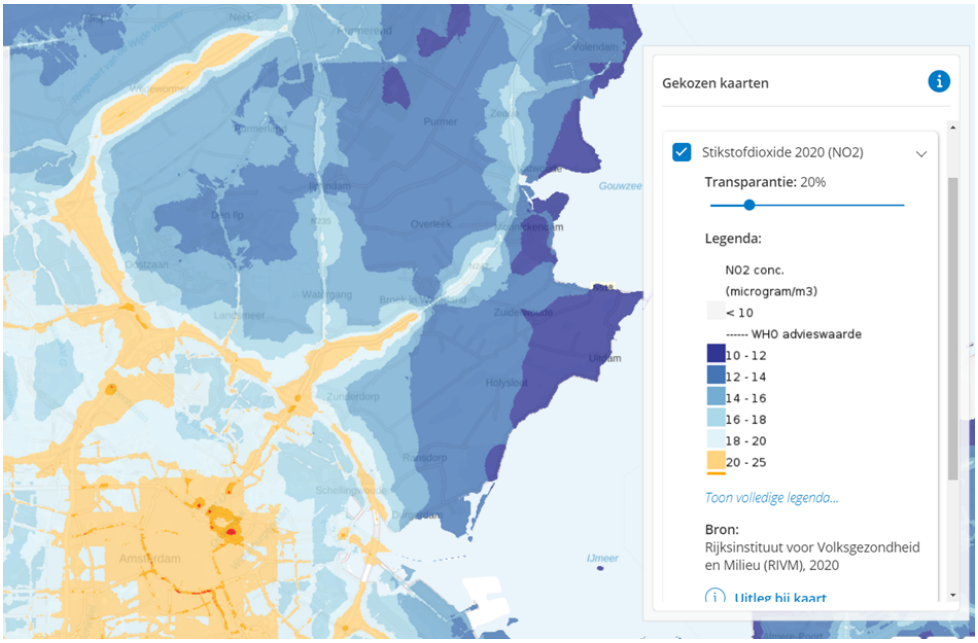
Inleiding/Probleemstelling

De NO2 concentratie is sterk gerelateerd aan uitstoot door verkeer. Op locatie "IJdoornlaan/Zuideinde Landsmeer" werd in 2021 het hoogste jaargemiddelde gemeten, 23 µg/m3 . In 2021 was de verkeersdrukte door Corona gemiddeld lager dan normaal, waardoor kan worden verwacht dat in 2022 de gemeten waarden nog hoger zullen liggen.

De afgelopen jaren zijn veel wetenschappelijke rapporten verschenen. Uit die studies blijkt telkens weer dat er sterke verbanden bestaan tussen de concentratie en gezondheidseffecten. De nieuwe kennis is de basis voor het bijstellen van de WHO-advieswaarden (per 22/9/2021) van 40 naar 10 µg/m3. De advieswaarden zijn gezondheidskundige grenzen voor de concentratie van verontreinigende stoffen in de buitenlucht.

In het derde kwartaal 2022 verwacht de Europose Commissie een wetgevend voorstel uit te brengen met daarin nieuwe normstelling voor luchtkwaliteit, gebaseerd op de WHO normen. Het kabinet wil wel stapsgewijs toewerken naar deze advieswaarden, maar vindt deze niet haalbaar in 2030.

Er is op het onderstaande kaartje van (atlas van de leefomgeving Kaarten | Atlas Leefomgeving) duidelijk te zien hoe de NO2 concentratie samenhangt met de afstand tot de ringweg (en andere wegen).



De NO2 uitstoot hangt weer samen met de snelheid. TNO heeft op ringwegen van onder andere Amsterdam aangetoond (Microsoft Word - 2007-A-R0389-B.doc (tno.nl)) dat bij 80km/h de NO2 uitstoot 20-30% lager ligt dan bij 100km/h.

Een verlaging van de maximumsnelheid heeft behalve positieve gezondheidseffecten bovendien nog positieve neveneffecten zoals een lagere stikstofbelasting op de Landsmeerse natuur, minder fijnstof en minder geluidsoverlast.

Vraagstelling
De PvdA Landsmeer wil niet afwachten tot het kabinet met maatregelen komt om gezondheidsschade te voorkomen.
De PvdA Landsmeer wil daarom dat in de vervoersregio Amsterdam gepleit wordt om de maximumsnelheid op de A10 bij Landsmeer van 100km/h naar 80km/h te verlagen.

De PvdA Landsmeer wil graag weten hoe andere fracties hierin staan.

NB: Raadsinformatiebrief Jaarrapportage GGD Stikstofmetingen 2021 van 17 mei 2022 (documenten zijn gevoegd bij de stukken van de Raadsvergadering van 9 juni 2022)
(https://landsmeer.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/39663257-4475-4711-9927-11bd008832d2?documentId=b2ec4ad4-14a8-4bf0-852a-e72a7451dc35&agendaItemId=441cf865-ebf0-46c5-9952-a63e62e12eff#) *en bijlage*
https://landsmeer.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/39663257-4475-4711-9927-11bd008832d2?documentId=b2ec4ad4-14a8-4bf0-852a-e72a7451dc35&agendaItemId=441cf865-ebf0-46c5-9952-a63e62e12eff#