Gemeente Boxmeer

Onderwerp:
Voorstel tot het kenbaar maken van wensen en bedenkingen voor de realisatie van de fietsstraat Jeroen Boschstraat-Rembrandt van Rijnstraat-Oranjestraat en beschikbaarstelling van een aanvullend krediet van € 1.200.000,-.

Nummer:
.

AAN de raad van de gemeente Boxmeer

Boxmeer, 24 augustus 2021

Aanleiding
Bij vaststelling van de begroting 2021 is amendement A2-gewijzigd aangenomen. Het betreft het gedeeltelijk niet autoriseren van een aantal posten in het investeringsschema. Uiteindelijk zijn alle investeringen geautoriseerd maar voor een aantal investeringen is bepaald dat conform artikel 169 lid 4 van de Gemeentewet pas uitvoering kan worden gegeven aan de diverse kredieten nadat de mogelijkheid is geboden aan de raad om haar wensen en bedenkingen ter kennis van het college te kunnen brengen. De investering van € 2.988.701 voor de realisatie van de twee maatregelen in het kader van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) project maakt daar ook onderdeel vanuit. Van dit bedrag is € 1.376.438 bestemd voor de fietsstraat Jeroen Boschstraat-Rembrandt van Rijnstraat-Oranjestraat.

Vanuit het integraal aanpakken van het project wordt gelijktijdig de openbare ruimte klimaatbestendig ingericht door het afkoppelen van verhard oppervlak, vervangen van riolen, aanleg infiltratieriolen en wadi's om in de toekomst bestaande bebouwing eenvoudiger af te kunnen koppelen en dienst te doen als wateropvang bij hevige regenbuien. Deze extra kosten worden geraamd op € 1.200.000 en komt ten laste van de riolering. Hiervoor moet een extra krediet beschikbaar worden gesteld.

Nadere toelichting
Op 26 september 2019 heeft de raad onder meer besloten om in te stemmen met het afsluiten en (gedeeltelijk) opheffen van het Schilderspad en heeft de raad het college verzocht om te onderzoeken of er een beter (gelijkvloers) alternatief is voor het omleggen van de fietsroute. Na twee onderzoeksessies met (onder andere) de wijkraden Boxmeer-Noord en Boxmeer-West, heeft de raad op 20 februari 2020 geconcludeerd dat er geen beter alternatief is en dat het raadsbesluit van 26 september 2019 intact blijft.

Middels memo van 4 mei 2021 is de raad geïnformeerd over de gesloten bestuursovereenkomst, waarin de afspraken tussen het Rijk en de gemeente zijn vastgelegd met betrekking tot het realiseren en het financieren van het overwegproject. In de overeenkomst wordt ook de Rijksbijdrage van 50% en de provinciale bijdrage van 25% in de geraamde kosten voor beide maatregelen genoemd. De gemeente heeft hiervoor een subsidieaanvraag bij de provincie Noord-Brabant ingediend. De provincie heeft in januari 2021 hiervoor een positieve beschikking afgegeven.

In dezelfde memo heeft het college gemeld dat de gemeente zorgdraagt voor het afsluiten van het Schilderspad voor fietsers en het herrouteren van de fietsroute. De route blijft dus wel toegankelijk voor voetgangers. De verdere uitwerking op basis van het voorontwerp voor de fietsstraat Jeroen Boschstraat-Rembrandt van Rijnstraat-Oranjestraat is gestart. De daadwerkelijke uitvoering is gepland in de tweede helft van 2022. Bij deze uitwerking wordt ook de kiss and ride zone rondom de Canadas en

Peppels betrokken.

Nu met de aanleg van de fietsstraat de totale openbare ruimte wordt heringericht ligt het voor de hand om ook de nieuwe inrichting klimaatbestendig te maken. Ondanks dat de riolen technisch nog niet volledig hun eind levensduur hebben bereikt, wordt toch voorgesteld om diverse riolen te vervangen en ook infiltratieriolen aan te leggen, waarbij nu voorbereidingen worden getroffen voor het toekomstig afkoppelen van Bakelgeert Noord.

Ook wordt het huidige Schilderspad verwijderd. Hier ligt ook een wateropgave en kan de combinatie waterberging, afkoppelen, tegengaan hittestress en recreatief medegebruik worden gecombineerd. In deze groenzone wordt een nieuwe voetverbinding gerealiseerd van de Spoorstraat naar de Jeroen Boschstraat. Langs deze route wordt een trimbaan gerealiseerd.

Samen met het Jenaplan Kindcentrum is een uitwerking gemaakt van een groen/blauw schoolplein. Dit maakt ook onderdeel uit van de klimaatbestendige inrichting van de fietsstraat. Stichting Lotta is ook gehuisvest in de Jenaplan school. Stichting Lotta is een Samen naar School klas. Een bijzondere klas in een gewone school. Bij Stichting Lotta zie je kinderen met een ontwikkelingsachterstand en/of (meervoudige) beperking en op gezette tijden ook kinderen van de samenwerkingsscholen en het dagverblijf. Zij spelen en leren dan samen. De kinderen krijgen een ontwikkelingsgericht aanbod, afgestemd op hun eigen niveau. We zijn nog met de school in overleg voor mogelijke toevoeging/wijziging speelvoorzieningen om deze ook toegankelijk te laten zijn voor deze doelgroep. Daarom is de trimbaan en sportveld ook in asfalt uitgevoerd.

Inrichting gebied is afgestemd om diverse functies door:
- Integratie schoolplein en openbare ruimte;
- Waterberging;
- Tegengaan hittestress met toevoegen 30 bomen;
- Trimbaan/hardloopbaan in asfalt;
- Tokkelbaan;
- Piramide klimnet;
- Nieuw multifunctioneel verhard sportveld basket/voetbal in asfalt;
- Schommelcombinatie;
- Balanstoestel.

Vanuit riolering is de opgave als volgt:
- 1.100 m3 waterberging;
- 1.100 m1 riool vervangen;
- 900 m1 infiltratieriool aanleggen;
- 12.000 m2 verhard oppervlak afkoppelen of gereed maken om toekomstig af te koppelen.

Deze extra kosten worden geraamd op € 1.200.000 en komt ten laste van de riolering. Hiervoor moet een extra krediet beschikbaar worden gesteld.

Doeltreffendheid/ doelmatigheid
Door het combineren van maatregelen ontstaat een nieuwe openbare ruimte die veilig is, klimaatbestendig en is afgestemd op de verschillende functies. Het geheel is een impuls voor de leefbaarheid van de gehele wijk.

Rol van de gemeente
Beslisser.

Alternatieven en afwegingen
Als aanvullend krediet van € 1.200.000 niet beschikbaar wordt gesteld is het niet mogelijk om het project integraal en klimaatbestendig in te richten.

Ondanks dat de inspraak met de omgeving nog moet worden doorlopen, legt het college dit voorstel toch op dit moment voor aan de raad van de huidige gemeente Boxmeer. Enerzijds omdat de mogelijkheid om wensen en bedenkingen in te kunnen dienen door de raad conform artikel 169 lid 4 van de Gemeentewet, verplicht is. Maar vooral om met de huidige raad het totale besluitvormingstraject van de raad rondom dit LVO project af te ronden en dit niet door te schuiven naar de nieuwe gemeente Land van Cuijk.

Wettelijke basis
Gemeentewet. Voor het wijzigen van het Schilderspad van fietspad naar voetpad is een verkeersbesluit benodigd. Het verkeersbesluit zal na het doorlopen van de inspraakprocedure voor het inrichtingsplan worden genomen. Tegen het verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van verzending een bezwaarschrift indienen.

Financiën
Fietsstraat Rembrandt van Rijnstraat.
Voor beide LVO maatregelen is in het investeringsschema 2021 een bedrag opgenomen van € 2.988.701. Hiervan is voor de realisatie van maatregel 4 het herrouteren van de fietsroute en aanleg fietsstraat is € 1.376.438 excl. Btw beschikbaar.

Extra rioolmaatregelen.
Er is een aanvullend budget benodigd van € 1.200.000. Binnen de totale budgetten en projecten die beschikbaar zijn voor de riolering voor vervangingen en het aanpakken van de wateroverlast is dit bedrag beschikbaar maar specifiek voor de rioleringsmaatregelen Hoogkoorplein. Voor de uitvoering van de rioleringsmaatregelen Hoogkoorplein is een groot aanbestedingsvoordeel behaald. Van het op 26 september 2019 beschikbaar gesteld krediet voor dit project van € 4.470.000 kan € 1.200.000 worden afgeraamd. Hierdoor blijft binnen het krediet nog ca. € 230.000 beschikbaar voor afronding van het project o.a. vervanging riolering Houtstraat aansluitend op het Hoogkoorplein.

Het krediet 'Herinrichting Hoogkoorplein' zal met € 1.200.000 worden afgeraamd. Deze kapitaalslasten van dit bedrag werden al volledig gedekt vanuit het VGRP (rioolheffing en de Voorziening riolering). Dit zal worden verwerkt in de 2e Berap 2021.

Nu door de aanleg van de fietsstraat de gehele openbare ruimte wordt gereconstrueerd, wordt gelijktijdig versneld de riolering vervangen en het verhard oppervlak afgekoppeld. Ook worden waterbergingen gerealiseerd om wateroverlast te voorkomen. Voor de realisatie is een aanvullend krediet benodigd van € 1.200.000. Deze investering wordt financieel afgeschreven in 40 jaar; de kapitaallasten zijn het 1e jaar € 10.500 en vervolgens € 41.700 per jaar. Deze investering kan worden gedekt binnen de Voorziening riolering. Zie verder het concept raadsvoorstel.

Het enerzijds aframen van het krediet 'Herinrichting Hoogkoorplein' met € 1.200.000 en het beschikbaar stellen van € 1.200.000 voor het vervangen van bestaande riolering en treffen van klimaatmaatregelen, heeft geen consequenties voor de Voorziening riolering.

Deze vervanging voldoet aan de uitgangspunten van het vastgestelde VGRP, verder kijken dan de traditionele invulling en anticiperen op klimaatverandering, en mee te liften bij reconstructies. Er is hier geen sprake van een traditionele vervanging, waardoor afgeweken kan worden van een ander uitgangspunt uit het VGRP, dat pas na inspectie wordt vervangen, en uitgegaan wordt van een technische levensduur van 80 jaar.

Omschrijving	Hoeveelheden	Eenheidsprijs	Kosten
Realiseren waterberging	1.100 m3	€ 100	€ 110.000
Vervangen en opheffen riolering	1.100 m1	**€ 440	€ 495.000
afkoppelen verhardoppervlak door aanleg 900 m1 infiltratieriolen	12.000 m2	€ 25	€ 300.000
Speciale voorzieningen zoals overstortpunten en rioolconstructies			€ 100.000
			€ 1.005.000
Engineeringskosten	10%		€ 100.000
Onvoorzien / afronding	Ca. 10%		€95.000
Totaalkosten			**€ 1.200.000**

** Omdat riolen versneld worden vervangen wordt rekening gehouden met afschrijving en een restwaarde. De gemiddelde eenheidsprijs voor vervanging is 80% van de kosten binnen het kostendekkingsplan van het VGRP.

Omdat de herinrichting van de openbare ruimte wordt gedekt vanuit het krediet realisatie fietsstraat Jeroen Boschstraat – Rembrandt van Rijnstraat – Oranjestraat, is het mogelijk om tegen een lager bedrag de riolering te vervangen dan waarmee in het kostendekkingsplan VGRP is gerekend.

Inrichting groen/blauw school- en speelplein Jenaplan school/Jozef Israelstraat.
Voor het project is een budget van € 210.000 beschikbaar. Op basis van de bestekraming is het budget van € 210.000 toereikend.

Bijdrage Gemeente:
€ 130.000 Rioleringsplan IVS 2021 (I.010.20.76.08)
€ 10.000 Klimaatinrichting openbare ruimte IVS 2021 (I.010.20.32.42)

Basisschool De Peppels en Canadas:
Eigen bijdrage school € 35.000.
Overige € 35.000 is afkomstig uit subsidie Groen Blauwe schoolpleinen (prov. Noord-Brabant) waarbij scholen de aanvrager zijn.

Wet arhi
Het voorstel heeft instemming van de fusiepartners en zal vervolgens na akkoordbevinding door de raad voor goedkeuring naar de provincie worden verzonden.

Afstemming andere projecten / derden
Het wijzigen van het Schilderspad van fietspad naar voetpad maakt onderdeel uit ven het verbeteren van de verkeersveiligheid bij de spoorwegovergang St. Anthonisweg en is onlosmakelijk verbonden met het verdubbelen van het spoor. Dit wordt integraal meegenomen bij de werkzaamheden voor het elektrificeren van de Maaslijn. Wanneer de spoorverdubbeling wordt uitgevoerd is nog niet bekend, maar zal uiterlijk 31 dec 2024 gereed zijn.

Duurzaamheid
Duurzaamheid maakt integraal deel uit van de planvorming.

Voorlichting
Bij de verdere uitwerking van het plan en de uit te voeren werkzaamheden zullen de bewoners, wijkraden en andere stakeholders worden betrokken. Omdat er in het besluitvormingstraject om te komen tot de keuze om het Schilderspad af te sluiten voor fietsers en de fietsroute te verleggen veel weerstand was vanuit de wijkraden Boxmeer-West en Boxmeer-Noord wordt de communicatie zorgvuldig opgepakt. Er is een extra stap ingebouwd om juist in het voortraject input op te halen zowel bij de inwoners van de wijk en overige stakeholders. Daarbij is op voorhand wel het uitgangspunt dat een fietsstraat wordt gerealiseerd.

Het proces is op hoofdlijnen als volgt:
- Eerst vaststellen van het voorlopig ontwerp (VO) door het college op 31 augustus 2021;
- Het VO in een open planproces met de wijk en overige stakeholders bespreken. Hiervoor voldoende tijd en ruimte nemen. Kunnen ook meerdere overleg momenten zijn. Doel is om zoveel mogelijk ruimte te bieden om nu binnen de verkeerstechnische kaders van een fietsstraat input op te halen voor het verkrijgen van maximaal draagvlak;
- Reacties verwerken in plan en een reactienota opstellen welke ter vaststelling aan het college wordt aangeboden om opnieuw een VO vast te stellen;
- Dit VO ter inzage leggen voor 4 weken en inloopbijeenkomst beleggen;
- Na afloop termijn voorstel voorleggen aan college ter vaststelling definitief ontwerp;
- Dan procedure starten voor verkeersbesluit wijzigen van het Schilderspad van fietspad naar voetpad.

Voorstel
Voorgesteld wordt:
1. geen wensen en bedenkingen kenbaar te maken bij het voorgenomen besluit van het college van burgemeester en wethouders voor de realisatie van de fietsstraat Jeroen Boschstraat-Rembrandt van Rijnstraat-Oranjestraat;
2. een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 1.200.000,-.

Burgemeester en wethouders van Boxmeer,

de loco-secretaris,	de burgemeester,
A.J.M. Reintjes	K.W.T. van Soest

Bij het onderwerp voorstel tot het kenbaar maken van wensen en bedenkingen voor de realisatie van de fietsstraat Jeroen Boschstraat-Rembrandt van Rijnstraat-Oranjestraat en beschikbaarstelling van een aanvullend krediet van € 1.200.000,- horen de volgende bijlagen:

- Raadsbesluit kenbaar maken van wensen en bedenkingen voor de realisatie van de fietsstraat Jeroen Boschstraat-Rembrandt van Rijnstraat-Oranjestraat en beschikbaar stellen van aanvullend krediet van € 1.200.000,- (concept);

a. Ontwerp fietsstraat Jeroen Boschstraat-Rembrandt van Rijnstraat-Oranjestraat en groene spoorzone;
b. Memo aan de raad 4 mei 2021 bestuursovereenkomst LVO Overwegproject Sint Anthonisweg – Spoorstraat;
c. Tekening te vervangen riolen en aan te leggen IT riolen Bakelgeert-Noord (deel 1);
d. Tekening te vervangen riolen en aan te leggen IT riolen Bakelgeert-Noord (deel 2).