Logboek d.d. 4 mei 2021

Onderwerp: Houtkap zonder toestemming groenstrook Hoorn 80

September 2020

De voorzitter van de Stichting Stadslandbouw Hoorn vraagt aan een medewerker van de gemeente of de bijenstal van de IJsselweg in de groenstrook van Hoorn80 mag worden geplaatst. De gemeente stemt het verzoek af met de beheerder van de groenstrook, Parkmanagement Hoorn. Dat is akkoord.

Oktober 2020

Het doel is tot op heden dat de Stichting Stadslandbouw Hoorn verhuist van de locatie IJsselweg naar een perceel naast de Stijgbeugel. Dit is afgestemd met Stichting Stadslandbouw Hoorn, een groep bewoners die aan dit perceel woont en een groep bewoners die een wandelgebied op het perceel willen aanleggen. In een gesprek met de voorzitter van de Stichting Stadslandbouw Hoorn en een medewerker van de gemeente wordt aangegeven dat de voorkeur van Stichting Stadslandbouw Hoorn nu uitgaat naar verhuizing naar de groenstrook naast Hoorn80.

De Omgevingsdienst Noord Holland Noord wordt door de gemeente gevraagd om te achterhalen of de bodemkwaliteit in de groenstrook van Hoorn80 veilig is om een voedselbos aan te kunnen leggen en welke natuurwaarden er mogelijk in de groenstrook voorkomen.

November 2020

De Omgevingsdienst geeft een eerste indicatie van de bodemkwaliteit. Er kan niet worden uitgesloten dat de bodem verontreinigd is. De Omgevingsdienst adviseert een bodemonderzoek te laten doen.

De gemeente vraagt de Omgevingsdienst tevens om advies over natuurwaarden. Advies van de Omgevingsdienst: “Bij het uitvoeren van werkzaamheden, die gericht zijn op het verwijderen van groenstructuren zoals hagen, singels en bomen zijn negatieve effecten op flora en fauna niet uit te sluiten. Er zal een ecologische beoordeling moeten plaatsvinden.

Soorten
Gezien de omvang en de locatie is het zeker van belang om de ecologische functie van de bosschage te onderzoeken. Aandachtpunten voor ecologisch onderzoek zijn: verlies van voortplantings-, rust- en verblijfplaatsen en functioneel gebied van diverse vogels met jaarrond beschermde nesten, vlieg- en foerageergebied van vleermuizen en leefgebied van marterachtigen. Gezien de ligging ten opzicht van het Natura 2000 gebied IJsselmeer zal bij de ecologisch beoordeling tevens rekening gehouden moeten worden met de doelsoorten genoemd in het Natura 2000 beheerplan (o.a. de meervleermuis).

Stikstof
Naast soortenbescherming dient voor alle werkzaamheden waarbij stikstof vrijkomt een Aerius-berekening uitgevoerd worden naar de stikstof neerslag (depositie).

Bestemmingsplan
Uit de adviesvraag wordt niet helemaal duidelijk of het plan past binnen de bestemming groen van het bestemmingsplan “Bedrijventerrein Hoorn 80”. Wanneer voor de omvorming bosplantsoen naar een voedselbos ook een ruimtelijke procedure gevoerd moet worden is tevens aandacht voor het naastgelegen PRV-gebied “weidevogelleefgebied” noodzakelijk.”

Een medewerker van de gemeente agendeert het initiatief van de Stichting Stadslandbouw Hoorn voor een voedselbos voor bespreking in het Hoornse Initiatieven Platform (HIP).

December 2020

Behandeling in het HIP. De medewerker van de gemeente stuurt de randvoorwaarden vanuit het HIP naar de voorzitter van de Stichting Stadslandbouw Hoorn, een vrijwilliger van de Stichting en de portefeuillehouder.

Bericht medewerker aan de voorzitter van de Stichting en de portefeuillehouder over de randvoorwaarden uit het HIP:
Het HIP is een overleg van de gemeente, om nieuwe initiatieven vanuit de samenleving snel te kunnen beoordelen op haalbaarheid. In het HIP zitten verschillende ambtenaren (verkeerskundigen, stedenbouwkundigen et cetera), maar ook relevante andere partijen (in dit geval beheerder Parkmanagement en een vertegenwoordiging van bedrijventerrein Hoorn 80) zijn geconsulteerd.
Het initiatief voedselbos is besproken in het HIP met het volgende resultaat:
Gezondheidsaspecten

- De Omgevingsdienst kan (nog) niet garanderen of de bodemkwaliteit veilig is om voedsel op te telen. Voor moestuinieren of fruitbomen met als doel menselijke consumptie gelden de zwaarste bodemveiligheidseisen. Een bodemonderzoek is dus noodzakelijk. De kosten hiervoor bedragen ongeveer € 2.300.

Verkeerskundige aspecten

- De locatie op Hoorn80 is alleen lopend of per fiets bereikbaar. De gemeente wil niet dat auto's toegang krijgen of geparkeerd wordt parallel aan de (Provinciale weg) N506 of aan de vluchtstrook/vluchthaven van de N506. Het is niet veilig om op deze locatie de N506 over te steken.

Stedenbouwkundige aspecten

- De Stichting wil het aanwezige bosplantsoen (bosschage) deels uitdunnen. De bosschage heeft een functie om het bedrijventerrein landschappelijk in te pakken. Door het verwijderen van de onderlaag van de beplanting, ontstaat er zicht op het bedrijventerrein. Een kleinschalige ontwikkeling lijkt mogelijk op voorwaarde dat het grootste gedeelte van de beplanting bespaard blijft. Dus enkele stukken uitsparen voor het voedselbos/stadslandbouw zou mogelijk zijn. Een inpassingsplan (ontwerp) en afspraken zijn daarvoor noodzakelijk.

Natuurwaarde aspecten

- Onbekend is welke al dan niet kwetsbare natuurwaarden zich in het gebied bevinden en of het initiatief voedselbos kan zorgen van verstoren van de habitat (het leefgebied) van mogelijk aanwezige planten- en diersoorten. Wellicht is een natuurwaardenonderzoek noodzakelijk.

Parkmanagement

- Parkmanagement is beheerder van het perceel en staat in principe positief tegenover het initiatief.
- Parkmanagement geeft aan dat het perceel een geliefde plek is voor 'slapers'. De vraag is welk risico dit vormt voor de pipowagen.

Locatie groenstrook

- Het perceel is een eiland, wat alleen via een betonnen brug is te benaderen. Ten aanzien van de beveiliging van het bedrijventerrein is het belangrijk dat er geen nieuwe toegang of sluiproute naar de bedrijven komt in verband met criminaliteitspreventie.
- Het is om die reden niet wenselijk om het perceel ten zuiden en oosten van Hoorn80 te gebruiken als voedselbos. Dit heeft namelijk een directe verbinding/toegang met het bedrijventerrein. Dit stuk heeft niet de voorkeur van de Stichting.
- Hoewel er verder geen problemen te voorzien zijn, is het wenselijk om de aangrenzende ondernemers om hun mening te vragen.

Deze locatie is ingewikkelder dan de huidige locatie van stadslandbouw aan de IJsselweg. Dit was een tijdelijke locatie, bestemd voor woningbouw, waar de grond veilig was en geen belangrijke natuurwaarden aanwezig waren.

De medewerker van de gemeente stuurt daarna nog de volgende aanvulling naar de voorzitter van de Stichting Stadslandbouw Hoorn en een vrijwilliger op het advies vanuit het HIP: ‘Op grond van de natuurbeschermingswet is onderzoek naar de natuurwaarden verplicht. Daarvoor zijn, net als het bodemonderzoek, kosten noodzakelijk. We moeten bekijken wat de totale kosten zijn en wie wat betaalt.’

Januari – maart 2021

Het bodemonderzoek is in januari gereed. De bodem is veilig genoeg om een voedselbos op te beginnen. De voorzitter van de Stichting wordt hierover door een medewerker van de gemeente geïnformeerd.

Er vindt in februari een digitaal overleg plaats tussen de gemeente met de voorzitter van de Stichting Stadslandbouw Hoorn over het voedselbos bij Hoorn80 en het leegruimen van het perceel aan de IJsselweg. De volgende actiepunten worden en zijn besproken:

- Worteldoek verwijderen
- Pipokar weghalen
- Beplanting overplaatsen
- Frezen stobben en klepelen perceel
- Aanvragen omgevingsvergunning
- Opstellen collegevoorstel

Op 31 maart 2021 benadert de voorzitter van de Stichting Stadslandbouw Hoorn de portefeuillehouder met een hulpvraag. De Stichting heeft te weinig financiële middelen en wil snel aan de slag. De Stichting voorzitter geeft aan dat de tekening een veel te groot gebied aangeeft voor de werkzaamheden die moeten gebeuren. Een inpassingsplan/ontwerptekening heeft de Stichting dan nog steeds niet aan de gemeente overlegd.

5 april 2021

De voorzitter van de Stichting Stadslandbouw antwoordt op 5 april 2021 aan de portefeuillehouder dat de Stichting prijzengeld kan inzetten. Wel is het nodig dat er gelijk een wandelpad komt zodat dit terrein ook bewandeld kan worden in de pauzes. Er moet snel een bruggetje komen via het bedrijventerrein en liefst ook een bruggetje aan het eind richting van het terrein richting dijk. Zo kunnen wandelaars, bezoekers en werknemers van Hoorn80 via het natuurgebied wandelen en genieten van de natuur. Wel moeten hier hekken komen. De voorzitter van de Stichting doet het voorstel om snel een vergadering in te plannen om door te pakken.

Een medewerker van de gemeente is in de mailwisseling meegenomen en antwoordt aan beiden:
Dit gaat te snel. De medewerker vervolgt dat hij de komende twee weken hier geen ruimte voor heeft in zijn planning. Zoveel urgentie zit er niet achter en het is belangrijk dat we hier ook goed de tijd voor nemen, willen we draagvlak krijgen voor dit initiatief. De medewerker heeft de voorzitter van de Stichting aangegeven dat eerst het traject bij de Stijgbeugel afgerond moet worden. Dit is nu in de afrondende fase. Daarnaast wil de medewerker ook dat de stichting Stadslandbouw de huidige locatie aan de IJsselweg helemaal leeg oplevert. Het perceel is inmiddels al vrijwel leeg, alleen de bijenstal moet nog weggehaald worden.

De medewerker is met de voorzitter van de Stichting op het perceel bij Hoorn 80 geweest. Er is een beeld ontstaan van het stuk bosplantsoen wat de Stichting wil kappen. Dit moet echter nog wel intern afgestemd worden. Er moet sowieso een inpassingsplan worden gemaakt en dat is er nog niet. Verder moet er een collegevoorstel komen, waar alle voors en tegens goed tegen elkaar afgewogen moeten worden. Wat betreft de brug moet ook afstemming plaatsvinden. Daarnaast is nu nog onbekend wat voor brug het moet worden, wat het gaat kosten en wie dit gaat betalen.

18 april 2021

Een medewerker van de gemeente Hoorn, constateert op zondag 18 april 2021 omstreeks 13:30 uur en later om 14:15 uur dat leden / vertegenwoordigers / vrijwilligers van de Stichting Stadslandbouw Hoorn zonder toestemming van de gemeente, houtopstand weggekapt hadden en aan het wegkappen was in de gemeentelijke groenstrook tussen het fietspad Opperweg en het bedrijventerrein Hoorn 80 te Hoorn. De medewerker van de gemeente geeft op dat moment aan dat er geen toestemming van de gemeente noch van de provincie is om de houtopstand te verwijderen en andere werkzaamheden te verrichten. De voorzitter van de Stichting Stadslandbouw Hoorn geeft aan dat de kapwerkzaamheden klaar zijn en dat ze aan het opruimen zijn. De medewerker van de gemeente gaat door die uitlatingen ervan uit dat de werkzaamheden daarna gestaakt zouden worden. De voorzitter van de Stichting geeft nog aan dat hij nog een deel houtopstand wil wegkappen om pad te maken. De medewerker van de gemeente geeft aan dat dan sowieso eerst een ontwerp/inpassingsplan gemaakt had moeten worden. De voorzitter van de Stichting belooft avond een tekening met een ontwerp te bezorgen. Daarnaast vraagt de voorzitter van de Stichting of de boomstronken (foto 1 en 2) makkelijk weg te krijgen zijn. Dit kan met een stobbenfrees. Geen van aanwezige leden van de Stichting meldt dat er op 22 april a.s. opnieuw werkzaamheden gepland staan.

De medewerker van de gemeente gaat om 19:00 uur terug naar de betreffende groenstrook en maakt foto’s (foto 1, 2, 3 en 4) van de plek en meet met voetstappen de afstand uit. Het stuk dat is weggekapt is ongeveer 35 meter lang en 20 meter breed: circa 700 m².



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

De voorzitter van de Stichting appt om 22:24 uur een tekening (foto 5) aan de medewerker van de gemeente. Deze tekening is niet besproken en voorgelegd in het Hoornse Initiatieven Platform HIP, niet intern afgestemd en niet voorgelegd aan het college. Er is ook geen omgevingsvergunning aanvraag hiervoor ingediend.

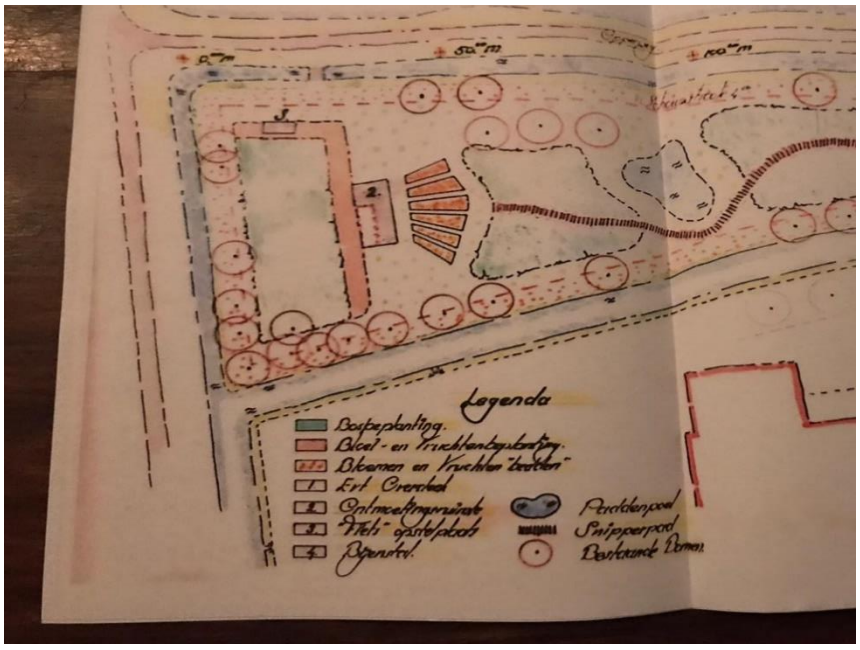


Foto 5

19 april 2021
De medewerker van de gemeente meldt zijn constatering van de kap bij zijn leidinggevende en concernmanager. Dit wordt ook gedeeld met de teammanager van Juridische Zaken. En daarna worden om 17:49 uur de gemeentesecretaris en burgemeester op de hoogte gesteld.

20 april 2021
De medewerker van de gemeente informeert zijn portefeuillehouder over de kap via de mail. De medewerker van de gemeente legt tevens contact met de juristen om de vervolgstappen te bespreken.

21 april 2021
De medewerker van de gemeente belt met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord om de kap te melden.

22 april 2021
De portefeuillehouder ontvangt een melding over werkzaamheden die gaande zijn in de groenstrook van Hoorn80 en informeert de medewerker hierover. De medewerker van de gemeente gaat rond 12:00 uur naar de groenstrook op Hoorn80. Loonbedrijf Wit is daar bezig.
Loonbedrijf Wit freest de stobben weg (foto 6) en daarna andere stukken van het perceel (foto 7). Deze andere stroken bevinden zich op de schouwstrook en moeten juist vrij blijven voor werkzaamheden aan de kant en watergang (foto 8). Daarnaast is er opnieuw houtopstand weg gekapt en daarmee een pad gecreëerd van de eerder weggekapte houtopstandlocatie naar de rand van de groenstrook, grenzend aan de Opperweg (foto 9 en 10). Ook wordt een paar kuub zand neergelegd bij de ingang van het perceel (foto 11).


Foto 6



Foto 7



Foto 8. De schouwstrook moet vrij blijven voor werkzaamheden aan de kant en watergang



Foto 9: aanbracht pad



Foto 10: aangebracht pad



Foto 11: de berg zand is op 22 april neergelegd door Loonbedrijf Wit. De bordjes met verboden toegang zijn 23 april door de gemeente geplaatst.

Aan het eind van de middag van 22 april om16:00 uur bezoekt de medewerker van de gemeente Hoorn de groenstrook met de Omgevingsdienst NHN en twee collega's van team Veiligheid en Toezicht.

De wijkcoördinator van de gemeente belt met Loonbedrijf C. Wit. Loonbedrijf Wit is aan het werk in de groenstrook in opdracht van de Stichting Stadslandbouw Hoorn.

23 april 2021
De gemeente stuurt de Stichting Stadslandbouw Hoorn een brief met daarin de geconstateerde overtredingen. De gemeente sommeert de Stichting ogenblikkelijk haar werkzaamheden in de groenstrook te staken en verbiedt de Stichting per direct om zich op het perceel te begeven.
De gemeente plaatst bordjes met 'Verboden toegang voor onbevoegden' bij de ingang van groenstrook.

25 april 2021



De Stichting Stadslandbouw Hoorn stuurt een excuusbrief aan gemeente. De Stichting stelt een verkeerde inschatting gemaakt te hebben. De gemeente heeft de Stichting toestemming gegeven om een bijenstal (foto 12) van de locatie IJsselweg naar de groenstrook Hoorn 80 te verplaatsen. De Stichting stelt dat ze 'aan de slag mochten met de bijenstal' geïnterpreteerd hebben als zijnde dat ze meteen ook een stukje bosplantsoen mochten weghalen voor de bijen om uit te vliegen.

Foto 12: de bijenstal op de voormalige stadslandbouw locatie aan de IJsselweg

De Stichting Stadslandbouw Hoorn heeft in oktober 2020 van de gemeente Hoorn alleen toestemming gekregen om de bijenstal, vooruitlopend op een collegebesluit, over te brengen naar de groenstrook Hoorn80. Er waren verder nog geen afspraken gemaakt.

30 april 2021
De portefeuillehouder integrale handhaving laat de voorzitter van Stichting Stadslandbouw Hoorn telefonisch weten dat het college een besluit voorbereidt waarbij de illegale werkzaamheden in kaart worden gebracht, er zal worden gehandhaafd en de Stichting Stadslandbouw zal worden aangeschreven.