

GEMEENTERAAD

MOTIE



In te vullen door raadsgriffier

Motie nummer	[2]	Indiener	Burgerbelangen Enschede, De Ruiter
Agendapunt	[8-F1]	Behandelwijze	[...]
Datum beraadslaging	3 april 2023	Uitslag stemming	[...] 31 voor 7 tegen aanvaard

Titel motie: Inventariseren minder verkeersbewegingen

De gemeenteraad van Enschede, in vergadering bijeen op 3 april 2023, gehoord de beraadslaging over:
Wijkverkeersplan Noordwest Enschede (de wijken Walhof-Roessingh en het Bolhaar)

Constaterende dat:

- Het voorliggende Wijkverkeersplan Noordwest Enschede het aantal verkeersbewegingen niet verminderd
- Het voorliggende plan zicht richt op veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid
- Er vanuit bewoners van de wijk de behoefte kenbaar is gemaakt om minder verkeer door de wijk te laten gaan

Overwegende dat:

- Er bij de verrichte metingen door gemeente Enschede in mei 2022 meer dan 8500 verkeersbewegingen per dag werden geconstateerd
- Dat de gemeente dit aantal als maximum had benoemd richting 2025
- Dit aantal verkeersbewegingen in een zonnige week na beëindiging van de Corona maatregelen zijn gemeten en de verwachting is dat dit veel meer zijn op regenachtige dagen
- Bewoners in de wijk op verschillende wijzen kenbaar hebben gemaakt dat zij graag minder verkeer door hun wijk zien gaan
- Bewoners het sluipverkeer als onveilig benoemen

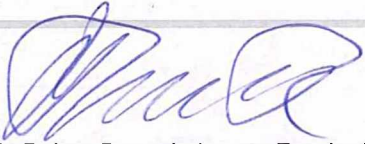
Draagt het college op:

- Te inventariseren welke mogelijkheden er zijn om het autoverkeer aan de NoordWest kant van de stad te beperken. Waarbij het uitgangspunt is dat binnensingel en de wijken Bolhaar en Walhof-Roessingh minder belast worden en de Singel haar groene karakter zal behouden;
- Creatief te inventariseren en de effecten van al deze mogelijkheden integraal in beeld te brengen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Naam en handtekening indiener:

GEMEENTERAAD



Hans de Ruiter, Burgerbelangen Enschede (BBE)

Stemverklaringen (indien van toepassing):

Aldus vastgesteld door
de gemeenteraad van Enschede
in zijn vergadering van - 3 APR 2023

De griffier,

