Eis naar onafhankelijk onderzoek: ongeluk en herinrichting Draaiweg, David van Mollemstraat

MV dd 6 maart 17 uur: Draaiweg ongeluk, petitie onafhankelijk onderzoek

Voorzitter,

De bewoners van de Draaiweg en omliggende buurten hebben de afgelopen jaren hun vertrouwen in de gemeente zien afnemen. Ze voelen zich onvoldoende gehoord en maken zich grote zorgen over de verkeersveiligheid en leefbaarheid in hun wijk. Het is daarom van groot belang om dat vertrouwen te herstellen.

Woensdag 5 maart is door buurtbewoners een petitie aangeboden. Een onafhankelijk onderzoek speelt hierin een cruciale rol en biedt de mogelijkheid om feiten boven tafel te krijgen. Daarnaast zorgt het ervoor dat zowel bewoners als de gemeente op basis van dezelfde informatie naar oplossingen kunnen zoeken. Zo'n onderzoek kan leiden tot gemeenschappelijke conclusies die breed worden gedragen.

Met dat in gedachten heeft Stadsbelang Utrecht de volgende vragen aan de wethouder:

1. Bent u bereid om met urgentie een onafhankelijk onderzoek naar de verkeerssituatie op de Draaiweg uit te laten voeren? Zo ja, wanneer kunnen de bewoners de eerste resultaten verwachten?
2. Wanneer wordt de maximumsnelheid van 30 km/u op de David van Mollemstraat en de Draaiweg ingevoerd? Welke extra maatregelen overweegt de gemeente om snelheidsverlaging te realiseren?
3. Wanneer komen de 'bliksemschichten' op de Draaiweg en de David van Mollemstraat? Welke extra maatregelen overweegt de gemeente om het oversteken veiliger te maken?
4. Wanneer worden de resultaten van het politieonderzoek naar het ongeval en de verkeersveiligheid op de Draaiweg verwacht? En wanneer komt er informatie over het gemeentelijke onderzoek naar de weginrichting?
5. Is de aanvraag voor een flitspaal op de Draaiweg al ingediend bij het CVOM? Zo ja, hoe lang duurt een reactie doorgaans en kan de gemeente hierop druk uitoefenen?

Namens Stadsbelang Utrecht:

- Chris Nyqvist (Stadsbelang Utrecht)
- Gert Dijkstra (EenUtrecht)