



Van: Wijkraad Schiedam, Delfshaven
Telefoon: 14 010
E-mail: GebiedDelfshaven@rotterdam.nl

Onderwerp: Verkeerscirculatieplan

Datum: 10 juli 2024

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

Aan het college van B en W Rotterdam
T.a.v. wethouder Pascal Lansink-Bastemeijer &
Commissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wethouder Lansink-Bastemeijer,

Geachte commissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat,

Hierbij sturen wij u een ongevraagd advies over het concept Verkeerscirculatieplan (VCP) met referentienummer D2407-60965. De wijkraad heeft dit advies tijdens de vergadering van 2 juli jl. vastgesteld.

In het Rotterdamse concept Verkeerscirculatieplan zien wij geen enkele verbetering ten aanzien van de door ons genoemde knelpunten, ook niet in naastgelegen wijken. Wij maken ons ernstig zorgen over de doorstroom op de Westzeedijk en de daarmee gepaard gaande verslechterde in- en uitstroom naar aangrenzende wijken zoals het Lloydkwartier. Wij vragen u dan ook dringend om het gebied Delfshaven en in het bijzonder de Westzeedijk, mee te nemen in het Rotterdams Verkeerscirculatieplan.

Tijdens de eerste participatiesessie op 20 oktober 2023 hebben wij feedback gegeven op de reeds geïdentificeerde knelpunten en onze belangrijkste knelpunten aangedragen. Als de drie belangrijkste opgaven in de wijk hebben wij genoemd: de doorstroom op de Westzeedijk, de opstopping bij de openstaande Parksluizen en de gevaarlijke verkeerssituatie bij de Lage Erfbrug. Met name de doorstroom op de Westzeedijk vormt een groot probleem en belemmert de toegankelijkheid van bijvoorbeeld het Lloydkwartier. Dit probleem zal worden vergroot door de bouw van extra woningen in de gebieden Schiehaven-Noord en M4H. Het verbeteren van de doorstroom op de Westzeedijk is daarom tevens opgenomen in het jaaractieplan 2024. We constateren nu al dat het een hardnekkig probleem is wat zich moeilijk laat oplossen.

Op 28 november ontvingen wij terugkoppeling van de opgehaalde input vanuit de diverse wijkraden. De door ons benoemde opgavelocaties waren alle drie 'groen' gemarkeerd, wat betekende dat deze adviezen zouden worden meegenomen in de uitwerking van het VCP.

Opmerking/Advies	Reactie
Neem de westzeedijk specifiek in ogenschouw	(delen) van de Westzeedijk nemen wij mee als opgavelocatie
Neem de parksluis mee	De Parksluis nemen wij mee als opgavelocatie.
Neem de lage erfbrug mee	De lage erfbrug nemen wij mee als opgavelocatie.

Rood: Opmerking/advies wordt niet meegenomen in de uitwerking van het VCP. Mogelijk wel in andere projecten van de gemeente.

Oranje: Opmerking/advies wordt deels meegenomen in de uitwerking van het VCP

Groen: Opmerking/advies wordt meegenomen in de uitwerking van het VCP.

Desondanks hebben we voor onze drie knelpunten geen oplossingen vernomen, ook niet elders in het verkeersnetwerk.

We zijn bij diverse bijeenkomsten in februari en maart aanwezig geweest en hebben meerdere keren contact gezocht met de omgevingsmanager VCP. Op onze vragen kregen wij geen antwoord. In het rapport 'Participatie concept verkeersparticipatieplan' zijn daarnaast geen resultaten van bewoners uit onze wijk terug te vinden, alhoewel er wel bewoners bij onder andere de expositie aanwezig zijn geweest en aldaar hun mening hebben gegeven. Ook voor wat betreft bewonersparticipatie is onze wijk niet gehoord. Welke oplossingen in overweging genomen zouden worden voor de door ons benoemde problemen is ons niet duidelijk geworden.

Groot was onze verbazing om uiteindelijk te vernemen dat de wijk Delfshaven-Schiedam geheel buiten beschouwing zou blijven in het Verkeerscirculatieplan. Er zouden géén fysieke maatregelen getroffen worden in Delfshaven, maar wel in naastgelegen wijken die effect hebben op de verkeerscirculatie in Delfshaven. Er zijn geen participatiesessies meer georganiseerd voor onze wijk omdat de wijk buiten de scope viel. Wij begrijpen deze keuze niet omdat de aanpassingen mogelijk effect zouden kunnen of moeten hebben op onze wijk. Wat de genomen maatregelen in omringende wijken zijn en in welke mate deze bijdragen aan onze knelpunten, is ons niet duidelijk. Wij zien dan ook geen enkele verbetering ten aanzien van de door ons genoemde knelpunten in het Rotterdamse concept Verkeerscirculatieplan. Sterker nog, we vrezen dat de doorstroom op de Westzeedijk alleen maar zal verslechteren. Het is te verwachten dat automobilisten straks de Westzeedijk verkiezen boven de Rochussenstraat, Nieuwe Binnenweg, Mathenesserlaan of Beukelsdijk. Al deze verbindingswegen in oost-west richting zullen immers 30 km/uur-straten worden of zelfs deels afgesloten worden voor verkeer. Uit de praktijk weten we dat automobilisten zullen uitwijken naar straten die wel 50 km/uur hanteren. (Dit zagen we ook bij de Willem Buytenwechstraat, die om die reden nu tijdelijk is afgesloten voor verkeer vanaf de Parksluizen.)

Aangezien de Westzeedijk straks de enige 50 km/uur-sstraat in oost-west richting zal zijn in Rotterdam-West, verwachten wij een grotere verkeersdrukke. Voor de aan- en afvoer naar Coolhaveneiland en met name Lloydkwartier zal dat een aanzienlijke verslechtering betekenen voor een situatie die al nijpend is. Wij vrezen dat het VCP een negatief effect zal hebben op de doorstroom van de Westzeedijk en *het reeds aanwezige probleem zal vergroten.*

Wij vragen u dan ook nogmaals de Westzeedijk, de Parksluizen en de Lage Erfbrug mee te nemen in het Verkeerscirculatieplan. Daarbij wijzen wij met klem op de reeds aanwezige verkeersopstoppen op de Westzeedijk en vragen u om maatregelen te treffen voor dit steeds groter wordende probleem.

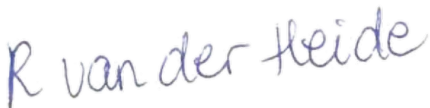
Tot slot vragen wij u de omgevingsmanager VCP te bewegen een inhoudelijk antwoord te geven op de eerder door ons gestelde vragen.

Wij vragen u om ons advies over te nemen en dit ongevraagde advies ter kennisname aan de gemeenteraad te sturen. Graag ontvangen wij uw reactie uiterlijk binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Schiedam, Delfshaven,



Renske van der Heide
Voorzitter



Sabien Gish
Wijkraadcoördinator

cc. Griffie