

Onderwerp: Inspreken Commissievergadering Ruimte 13 Mei 2025 “Scenariostudie Stationslocatie Voorhout”

Aan bestuur / gemeenteraad Voorhout / Teylingen,

Velen zullen mij zijn voorgegaan om inhoudelijk commentaar te geven op het mogelijk herinrichten van de stationslocatie in Voorhout. Als vader van nog 2 thuiswonende kinderen, zie ik ook wel de noodzaak voor meer woningruimte in de regio en ik juich dan ook projecten als Nieuw Boekhorst zeer toe. Echter dit zijn projecten aan de rand van het “dorp” waar nog zonder (of met weinig) overlast voor anderen kan worden uitgebouwd.

De dorpskern en het gebied rondom de spoorwegovergang zijn al overbelast en dit lijdt (met lange ij) al geregeld tot ongelukken soms zelfs met dodelijke afloop. De verkeersintensiteit rondom de AH, gemeentekantoor, Herenstraat en stationslocatie is gewoon al te hoog en zeer onveilig.

Parkeerruimte in dit hele gebied is tevens zeer beperkt en een alternatief voor de 250 (!) plekken op de huidige stationslocatie plus eventueel parkeerplekken voor nieuwe bebouwing is niet aanwezig (kan snel oplopen naar noodzaak voor 350 parkeerplekken). Een station trekt gewoon extra parkeerders aan (treinreizigers en langparkeerders). Hebben we niets geleerd van wat er in Sassenheim met de parkeergarage aldaar is gebeurd en wat er nu aan nieuwe maatregelen moeten worden getroffen? Voordeel daar is nog dat het enigszins buiten de bebouwde kom ligt.

Drie vragen:

1. Kan de parkeerbehoefte in dit gebied extra aandacht krijgen om escalatie van parkeergedrag (lees grote overlast en kosten) in het gebied te voorkomen?
2. Waarom besteden we uberhaupt (aanzienlijk) geld aan deze studie die op voorhand zal leiden tot extra overlast voor de bestaande bewoning/inwoners terwijl we juist aan de rand van de gemeente moeten bouwen?
3. Wat is het budget dat voor deze en voorgaande studies is gereserveerd? En onder welke wethouder valt de verantwoordelijkheid.