

Evaluatie pilot Openbare Verlichting

Licht waar nodig, donker waar mogelijk
mei 2024

Evaluatie pilot Openbare Verlichting

“Licht waar nodig, donker waar mogelijk”

Reacties

Op 1 januari is de pilot OVL “licht waar mogelijk, donker waar nodig” voor een periode van 3 maanden (1 jan t/m 31 maart) van start gegaan. Voor de pilot is een speciale website met meldingsformulier online gezet. Er zijn veel reacties binnen gekomen via deze speciale site. Maar ook via onze algemene website, de BuitenBeter app., de mail en telefonisch is er gereageerd. Via het meldingsformulier hebben we 435 reacties ontvangen. Daarvan hebben 115 melders meerdere keren een melding gedaan. Sec. houden we dan 320 verschillende melders over. Deze aantallen betreffen de reacties die bij het opstellen van deze evaluatie bekend zijn. In totaal hebben 1.500 huishoudens een brief ontvangen. Dit houdt in dat we een response hebben van bijna 22%.

Verreweg de meeste reacties komen uit Woezik. Met 22 positieve reacties (1,5%), ligt het percentage positieve reacties beduidend lager dan de negatieve reacties. Dat is ook gebruikelijk bij soortgelijke acties. Mogen we concluderen dat de mensen die niet gereageerd hebben het dan eens zijn met het plan? Nee vanzelfsprekend niet. Maar we gaan ook niet ervan uit dat ze allemaal negatief zijn.

De LBG Woezik heeft separaat ook een enquête gehouden. Deze enquête is afgenomen tijdens Woezik op Stelten. Ook deze reacties zijn overwegend negatief. Veel van die melders hadden zich overigens ook al via het webformulier bij ons gemeld.

LBG Woezik stelt zelf ook kritische vragen over het plan. Naast de inhoudelijk bezwaren zijn zij erg ontevreden over de wijze waarop er door de gemeente gecommuniceerd is rondom de pilot.

Cijfers politie

Vaak wordt genoemd dat het ontbreken van licht zorgt voor onveiligheid. Dit gevoel is zoals al aangegeven persoonlijk en verschilt per persoon. Het is niet persé leeftijd afhankelijk. De objectieve sociale veiligheid, dus aantal inbraken of ongelukken bijvoorbeeld, hebben we opgevraagd bij de politie.

In onderstaande tabel is dit weergegeven:

Jaartal	Aantal ongevallen	Aantal inbraken
2020	2	5
2021	5	8
2022	4	2
2023	4	0
2024	5*	0*

* t/m 16 mei 2024

Zoals te zien is, is het aantal inbraken niet toegenomen. Over het aantal geregistreerde ongelukken wordt aangegeven dat daar ook enkele ongelukken op de A326 in opgenomen is.

Aard van de reactie

De meeste reacties komen uit Saltshof. Enkele inwoners geven aan zich bang te voelen en niet meer de straat op te durven. Op hondenuitlaatplaatsen zou mens niet meer komen en men laat de hond weer langs de weg uit. Veruit de meeste reacties betreffen de mast voor de deur. Er zijn slecht twee reacties waar de melders concreet benoemen welke masten er wel weg mogen, maar de bewoner waar die mast dan staat geeft weer aan dat deze mast niet weg mag.

Er zijn een aantal meldingen over een onveilige situatie op basis van verkeersveiligheid. Dit betreft 23 meldingen. U treft deze locaties onderaan deze evaluatie aan. Deze locaties zijn eerder al beoordeeld en op een enkele plek is het licht daar al aangezet. De overige locaties zijn door ons beoordeeld als zijnde niet onveilig.

In de aangeleverde reacties van de LBG wordt verkeersveiligheid veel genoemd, maar echter geen concrete situaties. Het betreft vooral het gevoel van veiligheid en het gaat over de hele situatie in Woezik. Veel inwoners geven aan zich onveilig te voelen omdat er minder licht is.

Melders geven opvallend vaak aan dat de stoeptegels scheef of losliggen. Het is belangrijk om die te laten herstellen. Het kan niet zo zijn dat er verlichting aan moet staan omdat tegels losliggen. Een aantal melders geeft ook aan dat ze sensoren als goede oplossing zien.

Aangepast plan Woezik

Hoewel veel meldingen vooral een gevoel van subjectieve sociale veiligheid betreft, nemen we deze wel serieus. In het nieuwe (bijgestelde) plan gaat minder licht weg dan in de proef is uitgezet. Locaties waar bij de pilot te weinig licht bleek te zijn, zijn verwerkt in het aangepaste plan. We kiezen voor 6m masten in plaats van 4m masten zodat het licht beter op de weg verdeeld wordt. Daarnaast wordt zoveel mogelijk tegemoetgekomen aan verzoeken om licht op een uitgang van een brandgang/achterpad uit te laten komen. Dit op die locaties waar dat past en er geen masten verschoven voor hoeven te worden. Alle verlichting wordt gericht licht (koffer model) en geen rondstralend (kegel model) licht meer. De lichtkleur is 3000K zoals gebruikelijk in de gemeente en waarmee de kleurherkenning goed is. Er wordt gekozen voor een lensoptiek die breedstralend is en niet diepstralend.

Daarnaast wordt het licht op de hondenuitlaatplaatsen weer aangezet maar wel voorzien van een sensor. Het licht is alleen aan bij gebruik van de route. Het licht zal geen rondstralend licht meer zijn, maar gericht licht op het pad.

Zoals vastgelegd in het beleid wordt alles voorzien van een Telemanagementsysteem (TMS) zodat we het dimregime op afstand goed kunnen aanpassen en in geval van een calamiteit het lichtniveau omhoog gezet kan worden.

Het aangepaste plan wordt besproken met de LBG. We starten in een klein deel van de wijk met het aanpassen van de verlichting zodat men kan zien hoe het daadwerkelijk gaat worden.

Aangepast plan Hof van Hagevoort

Vanuit de wijk Hof van Hagevoort zijn weinig reacties ontvangen. In Hof van Hagevoort staat beduidend meer licht dan in Woezik. Er is overleg geweest met de bewonersvereniging en zij zijn positief over de proef. In de wijk Hof van Hagevoort ondergaat de verlichting dan ook geen wijzigingen ten opzichte van de proef. Het model van de verlichting is een koffer (plat model) waarmee gericht licht aanwezig is in plaats van rondstralende verlichting (kegel model).

Zoals vastgelegd in het beleid wordt alles voorzien van een Telemanagementsysteem (TMS) zodat we het dimregime op afstand goed kunnen aanpassen en in geval van een calamiteit het lichtniveau omhoog gezet kan worden.

Terugkoppeling inwoners

Na overleg met de LBG wordt het plan voor Woezik aangekondigd via een huis-aan-huisbrief. Daarin wordt verwezen naar de website van de gemeente waar het definitieve plan staat. Ook wordt in de brief aangegeven dat we starten in een klein aantal straten zodat inwoners in de praktijk kunnen zien wat de aanpassingen daadwerkelijk inhouden. Reacties op die aangepaste proef kunnen doorgegeven worden aan de gemeente. Afhankelijk van de aard van de reacties kan het plan voor de rest van de wijk nog eventueel bijgesteld worden.

Bijlage

Genoemde locaties waar de verkeersveiligheid in gevaar zou zijn:

- Donkerstraat drempel niet te zien moet net anders om aan/uit dan nu
- Splitsing Veenhof 25/23 mast (68707)
- Kavelpad 1e lantaarnpaal
- Saltshof 3616 in bocht
- Helmkruidstraat bij nummer 12
- 68755 zou bij verhoging staan
- 68777 staat in bocht
- Hoek Woeziksestraat/Saltshof 25e straat
- Egelpad mast 64353
- Mast 65280 bij afvalcontainers
- Saltshof 22e straat bejaardenwoningen 67849/67850
- Kruisingen met fietspaden masten 68417, 65950 en 68749
- Fietsroute Saltshof naar de sportvelden
- Kruising Holenbergseweg/Woeziksestraat
- 65970 zou op t-splisting staan
- 68819 zou op kruispunt staan
- 68755 Veenhof gevaarlijke locatie
- Saltshof bij 1314 voor is bocht en zou uit staan
- Toegangspad voetbalveld en gymzaal is uit 68403/68401/68404
- 68741 zou punt parkeerhaven niet meer zichtbaar zijn
- 67948 zou amsterdammertje niet meer zichtbaar zijn
- 68750/67817 zouden bij t-splitsing staan
- Randweg t.h.v. Hof van Hagevoort uit op fietspad geen zicht