gemeente Eersel
kempisch wonen in een wereldregio

Raadsvoorstel

Raad d.d.	11 april 2023	**Portefeuillehouder**	LKO
Commissie d.d.	28 maart 2023	**Opsteller**	baar01
B&W d.d.	14 maart 2023	**Zaaknr.**	Z21000546

Onderwerp

Uitvoeringsstrategie voorziening A67

Voorstel

De raad voor te stellen:

1. Voor het starten van het uitvoeringstraject voor het realiseren van een geluidswal (850m) ter hoogte van Oeienbosch;
   - een krediet van € 654.000,-- beschikbaar te stellen;
   - de … begrotingswijziging 2023 vast te stellen;
2. voor het realiseren van een geluidscherm (100m lang) en een geluidswal (1.700m lang) langs de A67 ter hoogte van de Hees een krediet van € 1.030.000,-- op te nemen in de voorjaarsnota 2024-2027;
3. af te zien van het realiseren van geluidschermen langs de A67 tussen Eersel en Duizel;
4. de volgende onderdelen van de voorziening als mogelijke locaties voor grootschalige opwek in te brengen in de Klimaatcorridor A67 (en het daarmee samenhangende OER-traject):
   - afrit 30, Eersel (opwekpotentie ongeveer 2.800MWh)
   - de te ontwikkelen geluidswal bij De Hees (opwekpotentie ongeveer 950MWh).

Inleiding/aanleiding

Op 25 augustus 2020 heeft uw raad bij het agendapunt ‘Grootschalige zonne- en windenergie de Kempen’ een aantal moties en een amendement aangenomen. Motie 4 roept het college op een voorstel aan de raad voor te leggen over op welke wijze het beste een energieopwekkende en geluidwerende voorziening langs de A67 kan worden ontwikkeld.

Begin 2021 heeft een globale verkenning plaatsgevonden van de mogelijkheden voor het opwekken van energie en het reduceren van geluid langs de A67. De resultaten hiervan zijn aan uw raad gepresenteerd tijdens een raadsinformatieavond op 25 februari 2021. Er was verdiepend onderzoek nodig om de kansen en knelpunten voor een energieopwekkende en geluidwerende voorziening langs de A67 verder in kaart te brengen. De kaders van dit verdiepend onderzoek zijn beschreven in de bestuursopdracht energieopwekkende en geluidwerende voorziening langs de A67 (hierna: bestuursopdracht). De belangrijkste uitgangspunten in de bestuursopdracht waren:

1) een zo groot mogelijke bijdrage leveren aan de opgave van de gemeente Eersel voor grootschalige opwek van zonne-energie;
2) voor zoveel mogelijk woningen een cumulatieve geluidreductie realiseren van ten minste 3dB;
3) dit tegen zo laag mogelijke maatschappelijke kosten.

Na het vaststellen van de bestuursopdracht door uw raad op 13 juli 2021, heeft Royal HaskoningDHV het verdiepend onderzoek uitgevoerd. In dit onderzoek zijn verschillende scenario’s bekeken, waarvan de beste onderdelen geland zijn in een voorkeursscenario. Dit voorkeursscenario bestond uit de volgende onderdelen:

- Geluidschermen tussen Duizel en Eersel; aan Duizelse kant voorzien van zonnepanelen;
- Een zonneveld op Afrit 30, Eersel;
- Een geluidscherm bij De Hees;
- Een geluidswal bij Oeienbosch, voorzien van zonnepanelen.

Dit scenario zou goed zijn voor 3.400MWh[1] aan opgewekte zonne-energie en voor ca. 300 woningen zou een cumulatieve geluidreductie van ten minste 3dB gerealiseerd worden. De kosten voor de voorziening werden echter geschat op ten minste € 11.000.000,--.
Gezien de hoge maatschappelijke kosten heeft uw raad op 31 mei 2022 besloten om een vervolgonderzoek uit te voeren, waarbij gekeken wordt op welke manieren de kosten voor een voorziening teruggedrongen kunnen worden. Hierbij was het voorkeursscenario uit het onderzoek van Royal HaskoningDHV het uitgangspunt.

In bijgevoegd rapport staat per onderdeel van de voorziening uitgewerkt wat voor type voorziening het beste past op deze locatie, wat daarvan de kosten zullen zijn, op welke termijn een dergelijke voorziening gerealiseerd kan worden en welke eventuele risico's realisatie in de weg kunnen staan. Daarbij is het belangrijk te vermelden dat het rapport beschrijvend is. Op basis van het rapport en de eerder door uw raad meegegeven uitgangspunten worden in voorliggend raadsvoorstel keuzes gemaakt om bepaalde onderdelen van de voorziening wel of niet te realiseren.

Wettelijk en/of beleidskader

- *Klimaatakkoord*
  In het Klimaatakkoord zijn afspraken gemaakt over hoe we komen tot een duurzame energievoorziening in 2050. Eén van deze afspraken is de grootschalige opwek van duurzame energie.

- *RES 1.0 Metropoolregio Eindhoven*
  In de Regionale Energiestrategie (RES) hebben we ons al regio het doel gesteld om 2TWh duurzame energie grootschalig op te gaan wekken. In de RES zijn ook zoekgebieden aangewezen, waar deze opwek zou kunnen landen. Een van deze zoekgebieden is de A67.

- *Beleid grootschalige zonne-energie 2020-2030*
  In het beleid grootschalige zonne-energie 2020-2030 heeft de gemeente Eersel zichzelf het doel gesteld om in 2030 0,055TWh[2] duurzame energie grootschalig op te wekken. In het beleid staan twee zoekgebieden beschreven, waar deze opwekking moet landen. Dit zijn het gebied bij Wintelre-Noord en het gebied rond de A67.

Argumenten

1.1. De geluidswal bij Oeienbosch vermindert de geluidsoverlast voor omwonenden
De aanleg van een geluidswal bij Oeienbosch zorgt voor een cumulatieve geluidreductie van ten minste 3dB voor een groot deel van de omwonenden in het gebied (ongeveer 30-40 woningen). Dat heeft het onderzoek van Royal HaskoningDHV eerder al aangetoond.

1.2. Met een geluidswal wordt het natuurgebied bij Oeienbosch in stand gehouden
De locatie voor de geluidswal bij Oeienbosch bevindt zich in natuurgebied van Natuur Netwerk Brabant. Voor de aanleg van de wal moet een stuk bos gekapt worden. Dit wordt vervolgens weer opnieuw opgeplant op de wal. Met de aanleg van een geluidscherm is dat niet mogelijk.

[1] Dit staat ongeveer gelijk aan het jaarlijks gemiddelde elektriciteitsverbruik van 994 woningen in de gemeente Eersel.
[2] 0,055TWh = 55.000MWh

1.3. De voorbereidingen voor realisatie van de geluidswal zijn al in gang gezet
In de begroting 2023 heeft uw raad al opdracht gegeven tot de aankoop van de strook grond, waarop de geluidswal bij Oeienbosch moet landen. Tevens heeft uw raad in deze begroting een bedrag vrijgemaakt voor de voorbereidende werkzaamheden. In totaal gaat het om een bedrag van € 96.000,--.

2.1. De voorziening bij De Hees vermindert de geluidsoverlast voor omwonenden
Het onderzoek van Royal HaskoningDHV heeft aangetoond dat een voorziening (geluidscherm & geluidswal) bij De Hees zorgt voor een cumulatieve geluidreductie van ten minste 3dB voor nagenoeg alle woningen (ongeveer 60-70 woningen) in De Hees en een aantal woningen (ongeveer 60-80 woningen) in Steensel.

2.2. De geluidswal kan aan de zuidzijde voorzien worden van zonnepanelen
In de bestuursopdracht roept uw raad op om geluidwering te combineren met de opwek van zonne-energie. De geluidswal kan op zo'n manier aangelegd worden, dat zonnepanelen onder een optimale hoek geplaatst kunnen worden. Hiermee zou ongeveer 950MWh aan zonne-energie opgewekt kunnen worden. Het beschikbaar stellen van deze ruimte voor zonnepanelen komt terug in *beslispunt 4*.

2.3. Een geluidswal verstoort het landschap minder dan een geluidscherm
In het onderzoek van Royal HaskoningDHV werd eerder uitgegaan van een geluidscherm bij De Hees. Deze willen we nu voor het grootste deel vervangen voor een geluidswal. Een groene, begroeide geluidswal verstoort het landschap minder dan een geluidscherm. Een geluidscherm blijft echter wel nodig bij de oprit van de A67, omdat de oprit hoger ligt dan het omliggende landschap. Hierdoor is het niet mogelijk om een geluidswal te plaatsen.

2.4. De geluidswal zorgt voor koppelkansen in het gebied
In de bestuursopdracht roept uw raad ook op om de mogelijkheden voor koppelkansen te onderzoeken. Door het gebied bij de Hees loopt kunstroute Het Groene Lint. Mogelijk kan hier een koppeling gemaakt worden tussen de geluidswal (met zonnepanelen) en de wandelroute. Verder kan de noordzijde van de wal worden aangeplant met bomen en struiken, waarbij een koppeling gezocht kan worden met het Plan Bos & Boom.

3.1. De maatschappelijke kosten zijn disproportioneel hoog ten opzichte van de baten
De kosten voor het plaatsen van geluidschermen bij Duizel en Eersel bedragen ongeveer €5.921.000,--. Hier staat tegenover dat een aantal woningen (ongeveer 120-140 woningen) in Duizel en Eersel een cumulatieve geluidreductie van ten minste 3dB zullen ervaren.
Er is wettelijk geen noodzaak tot het verminderen van geluidoverlast, omdat de geluidsnormen niet worden overschreden. En gezien het een Rijksweg betreft, ligt de opgave voor geluidreductie bij het Rijk, wanneer de normen wel zouden worden overschreden.
Dit maakt dat we als gemeente een goede afweging moeten maken in wat verantwoord is en wat niet. In dit geval zijn de kosten voor de geluidschermen dermate hoog, dat het niet verantwoord is om deze schermen met gemeenschapsgeld te plaatsen.

4.1. De opwek van zonne-energie langs de A67 is in lijn met het beleid grootschalige zonne-energie 2020-2030
In het beleid grootschalige zonne-energie 2020-2030 is het gebied rond de A67 aangemerkt als zoekgebied voor grootschalige opwek van zonne-energie. Met de Klimaatcorridor A67 geven we invulling aan onze opwekkingsopgave.

4.2. *Het combineren van energieopwekking en geluidwering langs de A67 is in lijn met de vastgestelde bestuursopdracht*
Op 13 juli 2021 heeft uw raad de bestuursopdracht 'Energieopwekkende en geluidwerende voorziening langs de A67' vastgesteld. Hierbij was het uitgangspunt dat energieopwekking en geluidwering gecombineerd moeten worden waar mogelijk. Door Afrit 30 en de te realiseren geluidswal bij De Hees in te brengen als potentiële opweklocaties in de Klimaatcorridor A67, geven we invulling aan dit uitgangspunt uit de bestuursopdracht.

4.3. *Deelname aan de Klimaatcorridor A67 zorgt voor schaalgrootte en een rendabele business case voor initiatiefnemers*
Het zonneveld op Afrit 30 zou landen op Rijksgronden. Daarvoor is deelname aan de Klimaatcorridor A67 noodzakelijk. Het zonneveld op de te realiseren geluidswal bij De Hees is ook te realiseren buiten de Klimaatcorridor A67 om. Dit zonneveld zou dan echter onvoldoende omvang hebben om rendabel te zijn voor een initiatiefnemer. Deelname aan de Klimaatcorridor A67 zorgt voor schaalgrootte, waardoor meerdere kleine zonnevelden samen wel rendabel worden.

Alternatieven

1.1. *Afzien van het realiseren van een geluidswal bij Oeienbosch*
Het is mogelijk om bij Oeienbosch af te zien van het realiseren van een geluidswal. In dat geval wordt de overlast voor inwoners van Oeienbosch ook niet verminderd. Daarbij heeft uw raad in de begroting 2023 al besloten tot de aankoop van de grond, waarop deze geluidswal zal moeten landen en is er een bedrag gereserveerd voor voorbereidingswerkzaamheden. Deze bedragen komen gezamenlijk neer op € 96.000,--. Met de keuze voor dit alternatief zou uw raad dus reeds in gang gezette werkzaamheden terugdraaien. Daarom ontraden wij dit alternatief.

2.1. *Afzien van het realiseren van een geluidwerende voorziening bij De Hees*
Evenals bij *alternatief 1.1.* is het mogelijk om bij De Hees af te zien van het realiseren van een geluidwerende voorziening. Dat zou een besparing opleveren van ongeveer € 1.030.000,--. Daar tegenover staat echter dat de overlast van de A67 niet verminderd wordt voor de inwoners van de Hees. Daarbij is het ook niet mogelijk om een zonneveld te realiseren op de geluidswal, wanneer deze geluidswal niet gerealiseerd wordt. Bij keuze voor dit alternatief, zou uw raad dus ook een alternatief besluit moeten nemen op *beslispunt 4*.
De keuze voor dit alternatief leidt dus niet tot een afname van geluidsoverlast voor omwonenden, noch leidt het tot mogelijkheden voor de opwek van zonne-energie. Hiermee doet dit alternatief afbreuk aan de uitgangspunten van de door uw raad vastgestelde bestuursopdracht. Daarom raden wij dit alternatief af.

3.1. *De schermen tussen Duizel en Eersel wel realiseren*
Het is mogelijk om de geluidschermen tussen Duizel en Eersel te realiseren. Dit resulteert in een cumulatieve geluidreductie van ten minste 3dB voor een aantal woningen in zowel Eersel als Duizel. Ook is het mogelijk om het scherm aan Duizelse zijde mee te nemen in de Klimaatcorridor A67 als locatie voor de opwek van zonne-energie. In dat geval zou uw raad ook een alternatief besluit moeten nemen op *beslispunt 4*. (zie hiervoor *alternatief 4.4.*).
De kosten voor het realiseren van deze schermen zijn echter dusdanig hoog, dat ze een te grote impact hebben op de gemeentelijke begroting in relatie tot de geluidswinst die erdoor ontstaat. Ook heeft uw raad in de bestuursopdracht aangegeven dat een voorziening de maatschappij zo weinig mogelijk geld moet kosten. Daarom raden we dit alternatief af.

3.2. Slechts één van de twee schermen nabij Duizel-Eersel realiseren

Het is mogelijk om slechts aan één zijde van de A67 een geluidscherm te realiseren. Hierdoor worden de kosten ongeveer gehalveerd. Het gevolg hiervan is echter dat het geluid van de A67 op het scherm weerkaatst en aan de andere zijde van de A67 extra geluidsoverlast gecreëerd wordt. Daarmee is dit alternatief ten zeerste af te raden.

4.1. Niet deelnemen aan de Klimaatcorridor A67

Het is mogelijk om de ontwikkeling van zonnevelden langs de A67 als gemeente te organiseren, in plaats van deel te nemen aan het regio brede project Klimaatcorridor A67. Dit geeft ons als gemeente meer vrijheid in bijvoorbeeld het moment van openstelling. Niet deelnemen aan de Klimaatcorridor A67, en het daarmee samenhangende OER-traject, heeft echter ook tot gevolg dat er geen zonnevelden op rijksgronden gerealiseerd kunnen worden en dat alleen de geluidswal op De Hees overblijft als potentiële opweklocatie.
Zoals al eerder aangegeven (*argument 4.3.*) is er voor een initiatiefnemer geen rendabele business case te maken voor deze locatie, vanwege de beperkte omvang. Dit zou dan effectief kunnen betekenen dat er geen energieopwekking gerealiseerd gaat worden langs de A67. Omdat dit niet in lijn is met door uw raad vastgesteld beleid en de bestuursopdracht, is dit alternatief niet wenselijk.

4.2. Het zonneveld bij De Hees apart openstellen

Het is ook mogelijk om alleen de opweklocaties op rijksgronden mee te nemen in de Klimaatcorridor A67 en de locatie bij De Hees apart open te stellen. In dat geval blijft het mogelijk om zonne-energie op te wekken op rijksgronden, maar zoals hiervoor aangegeven (*argument 4.3.* & *alternatief 4.1.*) zou dit voor De Hees effectief kunnen betekenen dat er geen opwek van zonne-energie gerealiseerd kan worden.
In de bestuursopdracht heeft uw raad als uitgangspunt gegeven om energieopwekking en geluidwering te combineren (zie ook *argument 4.2.*). Daarmee zou dit alternatief niet in lijn zijn met de door uw raad vastgestelde bestuursopdracht en is dit alternatief niet wenselijk.

4.3. Extra gebieden langs A67 inbrengen in Klimaatcorridor A67

In het beleid grootschalige zonne-energie 2020-2030 heeft uw raad het hele gebied rond de A67 aangemerkt als zoekgebied voor grootschalige opwek van zonne-energie. Daarmee is het mogelijk om extra gebieden als opweklocatie in te brengen bij de Klimaatcorridor A67, in de vorm van grondgebonden zonnevelden. Uw raad heeft bij de behandeling van het onderzoek van Royal HaskoningDHV (31 mei 2022) echter uitgesproken geen voorstander te zijn van grote grondgebonden zonnevelden, wanneer deze geen koppeling hebben met geluidreductie. Daarmee is dit alternatief niet wenselijk.

4.4. De opwekkingsmogelijkheid op het geluidscherm bij Duizel ook meenemen in de Klimaatcorridor A67

Dit alternatief is mogelijk, wanneer uw raad onder *beslispunt 3.* niet het voorgesteld besluit vaststelt, maar een alternatief (*zie ook alternatief 3.1.*). In dat geval besluit uw raad om geluidschermen te realiseren bij Duizel en is het dus ook mogelijk om deze later te voorzien van zonnepanelen.
Keuze voor dit alternatief is niet wenselijk, omdat de kosten voor het realiseren van de benodigde geluidschermen niet in verhouding staan tot de baten (zie ook argument *3.1.* en *alternatief 3.1.*).

gemeente Eersel
Kempisch wonen in een wereldregio

Risico's

1.1. Medewerking van medeoverheden
Voor de realisatie van de geluidswal bij Oeienbosch is de medewerking nodig van Rijkswaterstaat, Defensie en de Provincie. Medewerking van de Provincie is nodig omdat de geluidswal in Natuur Netwerk Brabant gerealiseerd gaat worden. Medewerking van Rijkswaterstaat is nodig, omdat de geluidswal grenst aan de A67. Ook loopt er een leiding van Defensie door het gebied. Voordat de geluidswal aangelegd kan worden, moet er daarom ook gesproken worden met Defensie.

2.1. Medewerking van medeoverheden
Net als bij de voorziening bij Oeienbosch (zie ook *risico 1.1.*) is ook bij De Hees medewerking nodig van Rijkswaterstaat, TenneT, het Waterschap en de Provincie om de voorziening te kunnen realiseren.
Voor de realisatie van het geluidscherm bij De Hees is een vergunning van Rijkswaterstaat nodig. Verder moet Rijkswaterstaat ook betrokken worden bij de aanleg van de geluidswal. In eerdere gesprekken heeft Rijkswaterstaat al aangegeven niet negatief te staan tegenover de aanleg van een geluidswal of scherm, mits er goede afspraken gemaakt worden. Met TenneT moeten gesprekken gevoerd worden, omdat er bij de Hees een hoogspanningskabel de A67 oversteekt.
Daarbij stroomt de Gender door dit gebied. Zodoende moeten er ook gesprekken gevoerd worden met het Waterschap. Als laatste komt een deel van de voorziening te liggen op gronden die deel uitmaken van Natuur Netwerk Brabant. Daardoor moeten er ook met de Provincie gesprekken gevoerd worden over natuurherstel, nadat de voorziening gerealiseerd is.

2.2. Medewerking van grondeigenaren
Als gemeente bezitten wij slechts een deel van de gronden waarop we de geluidswal bij De Hees voorzien. De rest is in eigendom van derden. Om de geluidswal te kunnen realiseren, moeten we een overeenstemming bereiken met al deze grondeigenaren. Daarbij is het uitgangspunt dat de voorziening alleen gerealiseerd gaat worden als alle grondeigenaren akkoord gaan. Een aantal kleine geluidswallen levert namelijk niet de gewenste geluidreductie.

4.1. De haalbaarheid van de verschillende locaties voor energieopwekking is nog onduidelijk
Het project Klimaatcorridor A67 is pas net gestart. Daardoor zijn er nog onduidelijkheden, zoals de haalbaarheid voor energieopwekking op de verschillende locaties. De locatie op Afrit 30 ligt bijvoorbeeld op rijksgronden. Het Rijk zal daarom een groot aandeel hebben in de haalbaarheid voor ontwikkeling. In deze fase van het project is dit echter nog niet aan de orde.

4.2. De tijdsplanning van de Klimaatcorridor A67 is nog niet duidelijk
Zoals hierboven beschreven is het project Klimaatcorridor A67 net gestart. Aan het project nemen tien gemeenten deel. Een aantal van deze gemeenten, zoals de gemeenten Eersel, Bladel en Heeze-Leende, is al verder gevorderd in het planstadium. Andere gemeenten zijn pas met de start van dit project begonnen. Zodoende is nog onduidelijk hoe lang het traject zal gaan duren. We hebben echter goede hoop dat we met onze opgedane kennis het planstadium bij andere gemeenten kunnen versnellen.

Financieel

In de begroting 2023 heeft uw raad € 96.000,-- beschikbaar gesteld voor grondaankoop en voorbereidingskosten voor de aanleg van een geluidswal bij Oeienbosch. De investering voor de voorziening bij Oeienbosch wordt in totaal geraamd op € 750.000,--. Om door te kunnen gaan met de werkzaamheden wordt uw raad gevraagd om een extra krediet van € 654.000,-- beschikbaar te stellen. Dit krediet wordt geactiveerd en in 60 jaren afgeschreven. De kapitaallasten voor 2023 bedragen € 14.988,-- (1e jaar half jaar rentelasten) en voor 2024 € 18.939,--.

Volledigheidshalve wordt hierbij opgemerkt dat op basis van de huidige geraamde meerjarensaldi de jaarschijf 2026 momenteel nadelig is (saldo bij 2e bestuurlijke rapportage 2022 -/- € 1.450.052,--. Deze extra kapitaalasten van circa € 19.000,-- worden daaraan toegevoegd.

De totale kosten voor de voorziening bij De Hees zijn geraamd op € 1.030.000,--, inclusief voorbereidingskosten. Het is planning technisch niet haalbaar om dit jaar nog te starten met de realisatie van deze voorziening. Daarom zal in de voorjaarsnota 2024 een meerjarenraming voor de voorziening bij De Hees worden opgenomen. Op deze manier kan uw raad dit in samenhang met andere plannen bezien.

Communicatie/Participatie

De communicatie naar inwoners over dit project verloopt via eersel.nl/voorzieningA67. Daarnaast worden de dorpsraden en betrokken werkgroepen na besluit van uw raad geïnformeerd.
Voor de vervolgtrajecten zal verder in gesprek gegaan worden met alle belangrijke stakeholders, zoals Rijkswaterstaat en de Provincie, maar ook met grondbezitters bij De Hees en TenneT.

Voor het onderdeel energieopwekking werken we samen met andere partijen in de Klimaatcorridor A67. Op relevante momenten in dit proces zullen wij uw raad hierover informeren.

Planning

Na een positief besluit door uw raad kan verder gegaan worden met de realisatie van de geluidswal bij Oeienbosch. In de voorjaarsnota 2024 zal een voorstel worden opgenomen voor benodigd krediet voor het realiseren van de voorziening bij De Hees, waarna uw raad in de begroting 2024 het krediet beschikbaar kan stellen en ook voor De Hees gestart kan worden met de realisatie.

Bijlagen

- 23z.000228 - Uitvoeringsstrategie energieopwekkende en geluidwerende voorziening A67

Eersel, 14 maart 2023
Burgemeester en wethouders van Eersel

secretaris	burgemeester
De heer ing. H.M.L. Offermans	De heer drs. W.A.C.M. Wouters

gemeente Eersel
Kempisch wonen in een wereldregio

Raadsbesluit

R23.020

Onderwerp: Uitvoeringsstrategie voorziening A67

De raad van de gemeente Eersel;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 14 maart 2023;

gehoord de beraadslaging in de commissievergadering van 28 maart 2023;

b e s l u i t :

1. Voor het starten van het uitvoeringstraject voor het realiseren van een geluidswal (850m) ter hoogte van Oeienbosch;
    - een krediet van € 654.000,-- beschikbaar te stellen;
    - de … begrotingswijziging 2023 vast te stellen;
2. voor het realiseren van een geluidscherm (100m lang) en een geluidswal (1.700m lang) langs de A67 ter hoogte van de Hees een krediet van € 1.030.000,-- op te nemen in de voorjaarsnota 2024-2027;
3. af te zien van het realiseren van geluidschermen langs de A67 tussen Eersel en Duizel;
4. de volgende onderdelen van de voorziening als mogelijke locaties voor grootschalige opwek in te brengen in de Klimaatcorridor A67 (en het daarmee samenhangende OER-traject):
    - afrit 30, Eersel (opwekpotentie ongeveer 2.800MWh)
    - de te ontwikkelen geluidswal bij De Hees (opwekpotentie ongeveer 950MWh).

Aldus besloten in de openbare vergadering van 11 april 2023

De raad van de gemeente Eersel
de griffier, de voorzitter,

J.W.G. van Bree drs. W.A.C.M. Wouters