Raadsvergadering 27 februari 2024

Over en weer Woonwagens Westsingel

Vragen mogen schriftelijk beantwoord worden

1. Realisatie van nieuwe woonwagenplaatsen kent een onrendabele top waardoor veel gemeenten van uitsterfbeleid naar uitstelbeleid lijken te gaan. Ook voor de Westsingel speelt de financiering hebben we als raad herhaaldelijk gehoord. Kan het college aangeven wat de onrendabele top is voor het vervangen van de twee bestaande woonwagens door Vivare? Zo niet, op welke termijn kan dit wel worden aangegeven?

   Antwoord:
   In onze gemeente is er momenteel geen sprake van een uitsterfbeleid voor woonwagenplaatsen zie de huidige woonvisie.

   Het is momenteel niet mogelijk om inzicht te krijgen in de benoemde ‘onrendabele top’ voor het vervangen van de twee bestaande woonwagens. De kosten van het plaatsen van een woonwagen zitten niet alleen in de woonwagen zelf, maar ook de ondergrond waarop deze geplaatst gaat worden en welke aanpassingen er verder gedaan moeten worden, zoals o.a. riool-, elektriciteitsaansluiting. Pas als een keuze is gemaakt welke wagen waar geplaatst zal worden, wordt ook inzichtelijk wat de kosten zullen zijn en wat de ‘onrendabele top’ is. Het college heeft geen zicht op welke termijn Vivare dit gaat onderzoeken. In de tijd zal dit wel samen oplopen met het proces richting herinrichting van de bestaande woonwagenstandplaatsen en de ontwikkeling van de 4 aanvullende standplaatsen.



Vanaf het woonwagenkamp kan via de sloot naar de Ploen Zuid de oversteek worden gemaakt door wandelaars. Bewoners konden door het hoge water de sloot niet oversteken. Ze hebben via Fixi geïnformeerd of het mogelijk was een eenvoudige brug aan te leggen zoals op de foto's voorbeelden te zien zijn. Ze kregen de reactie dat dit te duur was en dat ontsluiting straks via de nieuw te realiseren wijk gaat.

2. Wat kost het om een simpele brug aan te leggen en te onderhouden? Is er nog geld beschikbaar in de pot initiatieven vanuit de samenleving of in een andere pot?

   Antwoord: Een simpele brug is niet zo eenvoudig zoals dit door u voorgesteld wordt. Wanneer de gemeente een brug laat maken dient deze aan verschillende (veiligheids) eisen te voldoen, omdat de gemeente dan ook aansprakelijk is wanneer iemand, om welke reden dan ook, schade ondervindt veroorzaakt door brug die niet aan de voorschriften voldoet. Daarom is het plaatsen van alleen een brug van de ene naar de andere zijde geen optie, we moeten dan minimaal denken aan een deugdelijke fundering en het aanpassen van beide oevers. Kortom een brug kan er wel 'simpel' uitzien, de kosten van zo'n brug zijn aanzienlijk.

   Er bestaat momenteel geen 'Pot' voor dit soort initiatieven.

3. Binnen welke termijn zou ontsluiting via de nieuw te realiseren wijk voor de bewoners aan de Westsingel volgens het college mogelijk zijn?

Antwoord: De zienswijzetermijn van Ploen Noord is inmiddels gesloten, de beantwoording van de zienswijzen wordt momenteel verwerkt. Vervolgens komt het bestemmingsplan naar uw raad ter besluitvorming. Daarna kan men nog volgens de gebruikelijke procedure beroep aantekenen bij de Raad van State. We zijn dus van verschillende factoren afhankelijk en kunnen niet exact aangeven wanneer gestart gaat worden met de bouw van Ploen Noord en dus ook nog niet aangeven wanneer precies het woonwagenkamp ontsloten kan worden op de nieuwe wijk. We gaan ervan uit dat het nog een paar jaar kan gaan duren.