TECHNISCHE RAADSVRAGEN

ONDERWERP: WIJKUITVOERINGSPLAN PITTELO
DATUM: 26 MAART 2024
INGEDIEND DOOR: VVD

VRAAG

1. Er wordt gesproken over een veiligheidsanalyse over onveilige plekken. Die wordt separaat aan het proces van het wijkuitvoeringsplan opgepakt. Daarover hebben we de volgende vragen:

1. Wat zijn de afwegingen om veiligheid en overlast uit een integraal wijkuitvoeringsplan te halen?
2. Wanneer wordt deze veiligheidsanalyse gemaakt? Wat is de verwachtte opleverdatum?
3. Hoe worden we als raad over geïnformeerd over de analyse en de vervolgacties?

2. Uit het wijkbeeld blijkt dat de binding in de wijk het slechtste scoort. Met welke activiteiten uit het wijkuitvoeringsplan wordt hier een verbetering van beoogd?

3. Uit de presentatie die de raad in de MaasStee heeft gekregen, bleek dat straten heringericht worden. Onderdeel daarvan is het verminderen van parkeerplekken. Wordt er bij het wijkuitvoeringsplan gestreefd/gewerkt naar een toename, afname of behoud van parkeergelegenheden?

ANTWOORD:

1.1 Veiligheid en overlast worden niet uit het integrale wijkuitvoeringsplan gehaald. Deze onderwerpen maken integraal onderdeel uit van de inventarisatie die opgepakt wordt vanuit het thema Hofjes & Wonen.

1.2 De inventarisatie wordt opgestart in Q2 en afgerond in Q4 van dit jaar, de veiligheidsanalyse maakt hier onderdeel van uit.

1.3 Tijdens de volgende Raad on tour in Pittelo informeren wij u over de stand van zaken van het wijkuitvoeringsplan. Dan kunnen we de resultaten uit de veiligheidsanalyse met u delen.

2 O.a. de activiteiten voortvloeiend uit de opdrachten 2 (ontmoetingsplekken BOSS 2), 8 (gezamenlijk vergroenen van voortuinen), 11 (doorontwikkeling MaasStee), 13 (ondersteuningsaanbod verbeteren), maar ook 14 (integrale aanpak gezondheid) en 15 (leergemeenschap doorontwikkelen) zullen, naast de bestaande activiteiten (zoals werkgroep Pittelose Park, buurtlunch, koffieochtend) een bijdrage leveren aan het verbeteren van de binding in de wijk.

3 In het wijkuitvoeringsplan wordt integraal gekeken naar de opgaven die in de wijk spelen. Er wordt gewerkt aan het klimaatadaptief inrichten van de openbare ruimte. Dit kan betekenen dat we parkeerplaatsen groener inrichten of verplaatsen. Het kan ook betekenen dat we enkele parkeerplaatsen verwijderen. Hierbij kijken we naar doorstroming/verkeersveiligheid, klimaatadaptatie sporten spelen etc. Er is geen intentie om de parkeercapaciteit per saldo te verlagen. We streven naar behoud van de huidige parkeercapaciteit.