- 7 JUNI 2021
2111105930

Zienswijze inzake het afsluiten van spoorwegovergang Het Vlier in de gemeente Borne.

De spoorwegovergang Het Vlier is sinds kort helemaal afgesloten.

Aanleiding een dodelijk ongeluk en een bijna ongeluk.

De volgende punten wil ik aanvoeren om toch een overgang/onderdoorgang te realiseren.

-Bijna ongelukken gebeuren dagelijks, ook op bewaakte overgangen, ook op wegen.
Uit onderzoek is gebleken dat het invoeren van 30km in de gehele bebouwde kom van steden en dorpen het aantal dodelijke ongevallen kan terugbrengt naar nul, word dit ook overwogen om in de gemeente Borne in te voeren?

-Het oversteken van een spoorwegovergang is voor eigen verantwoordelijkheid net zoals het oversteken van een weg.

-De "zogenaamde" bewaking die aan beide zijden van de spoorwegovergang het Vlier stonden zijn mede verantwoordelijk voor het laatste dodelijke ongeluk.

-Doordat er nu geen "bewaking "meer staat is er geld over.

-Het geld wat uitgegeven is aan het 18 maanden "bewaken"van de spoorwegovergang is weggegooid geld(jongelui die liggen te slapen, of aan het werk zijn, in een beslagen, als het koud was, auto met draaiende motor).

-e.e.a gaat tenslotte toch over geld.

- Omdat deze overgang nu gesloten is, word het spoor nog meer een barriere in het landschap, zeker voor wandelaars en fietsers.

-Het nu uit te sparen geld kan gebruikt worden om de overgang te beveiligen, nog veiliger, er een onderdoorgang te maken voor wandelaars en fietsers. Zoiets als de onderdoorgang in het verlengde van de Retraitehuisweg.

-Andere mogelijkheid is het fietspad wat langs het spoor ligt vanaf de Braamhaarstraat door te trekken tot de Grote Bavenkelweg, alvast als onderdeel van de fietssnelweg.
Dan kan de onbewaakte spoorwegovergang die tussen deze 2 wegen ligt ook gesloten worden.
Deze omweg is ook voor wandelaars te doen, geen kilometers extra.

- 7 JUNI 2021

Aanwijzing n.a.v.
het sluiten van de
spoorwegovergang
Het Vlier.