

Technische vragen

Van Wethouder Niezen
 Datum vraag 25 november 2021
 Onderwerp Verkeer Voorwillenseweg
 Commissiegriffier
 Datum antwoord 25 november 2021

De fracties VVD, G50+ en CDA hebben vragen gesteld over de Voorwillenseweg ter bespreking in de commissie stad van 9 december 2021. Hieronder is reeds een antwoord gegeven op de vragen.

1. Wat is het actuele verkeersbeeld (recente verkeerstelling) van de Voorwillenseweg?

Op basis van de teldata zijn gegevens beschikbaar van:

7- 21 november 2020 — tussen Bernadottelaan en Joubertstraat. Hierbij zijn de dagen 12, 13 en 14 november uitgevallen. Deze zijn niet meegeteld om de gemiddelde (werkdag) dagintensiteit te berekenen: 182 mvt/etmaal

temp (0,F,C)	126	136	167	159	131	134	128	146	153	121	126	148	114	93	101
neerslag (0,mm)	0	0	0	5	0	17	2	12	51	8	22	6	23	0	10
tel- interval	zat 7	zon 8	maan 9	dins 10	woen 11	dond 12	vrij 13	zat 14	zon 15	maan 16	dins 17	woen 18	dond 19	vrij 20	zat 21
01:00	2	1	0	0	0	0			2	1	0	1	0	0	0
02:00	2	1	0	0	0	0			3	0	0	0	0	0	0
03:00	0	2	0	0	0	0			2	0	0	0	0	1	0
04:00	0	1	1	0	0	0			1	0	2	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	0			0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0	0			0	0	1	2	1	0	0
07:00	2	0	3	1	2	1			0	1	3	2	2	3	0
08:00	2	3	3	3	2	2			1	2	16	15	14	10	0
09:00	13	0	8	9	9	7			2	7	27	28	23	23	2
10:00	11	3	25	27	26	25			5	15	5	5	8	7	3
11:00	18	2	14	11	10	15			2	12	8	8	6	8	4
12:00	12	7	8	10	16	10			7	8	8	16	11	13	14
13:00	13	5	9	11	15				5	13	7	22	5	14	11
14:00	9	6	13	13	18				6	10	8	12	10	13	7
15:00	13	7	11	9	11			11	3	8	9	20	11	13	
16:00	8	10	20	23	23			8	2	17	20	25	16	21	
17:00	11	10	16	19	18			9	6	14	10	14	10	13	
18:00	11	12	25	15	18			15	8	15	14	16	15	19	
19:00	11	7	12	16	12			11	9	6	8	10	9	11	
20:00	3	2	9	8	8			3	2	4	7	6	6	8	
21:00	2	5	11	6	10			6	3	4	2	5	3	7	
22:00	3	1	5	6	5			5	1	4	2	3	3	4	
23:00	2	1	2	3	5			2	1	1	0	2	2	1	
24:00	2	1	3	2	2			2	1	0	0	0	0	1	
00-07	6	5	4	1	2	1	0	0	8	2	6	5	3	4	0
07-19	132	72	164	166	178	59	0	54	56	127	140	191	138	165	41
19-23	10	9	27	23	28	0	0	16	7	13	11	16	14	20	0
etm	150	87	198	192	210	60	0	72	72	142	157	212	155	190	41
07-09	15	3	11	12	11	9	0	0	3	9	43	43	37	33	2
16-18	22	22	41	34	36	0	0	24	14	29	24	30	25	32	0

werkd. gem.	weekd. gem.	zaterdag. gem.
0	1	1
0	0	1
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
2	2	1
7	6	1
16	12	8
16	13	7
10	9	11
11	11	13
12	11	12
12	11	8
12	11	12
21	17	8
14	13	10
17	16	13
11	10	11
7	6	3
6	5	4
4	4	4
2	2	2
1	1	2
3	4	3
158	139	114
19	17	13
182	160	132
23	18	9
31	28	23

21 november tot 5 december 2020 tussen Bernadottelaan en Joubertstraat.. Dit was een volledige telling, zonder uitval. De gemiddelde dag intensiteit was 205 mvt/etmaal.

temp (0,F,C)	101	116	100	100	91	98	77	66	38	89	101	66	63	74	56
noordslag (0,1uur)	10	38	0	0	0	70	29	0	0	67	36	3	101	22	0
tel-interval	zat 21	zon 22	maan 23	dins 24	woen 25	dond 26	vrij 27	zat 28	zon 29	maan 30	dins 1	woen 2	dond 3	vrij 4	zat 5
01:00	0	0	0	0	2	0	1	2	2	0	1	1	1	1	2
02:00	0	2	2	2	3	1	1	1	2	0	0	0	1	1	1
03:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
04:00	0	4	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
06:00	0	0	2	2	2	1	2	1	2	4	3	3	4	2	1
07:00	0	0	6	7	5	5	6	2	0	5	6	5	4	6	0
08:00	0	3	15	14	11	11	9	4	1	9	12	11	10	12	0
09:00	0	3	30	27	21	24	18	4	1	23	26	24	22	21	3
10:00	0	1	12	13	12	10	14	5	1	10	8	12	7	13	5
11:00	0	4	7	11	12	7	16	7	4	4	8	13	7	11	7
12:00	0	5	17	9	19	17	20	6	7	13	12	13	14	17	8
13:00	0	3	8	5	16	9	12	11	3	8	8	21	9	9	7
14:00	0	6	14	12	18	13	12	7	8	13	11	17	16	17	9
15:00	0	7	21	25	23	14	22	7	9	18	15	17	12	15	7
16:00	14	11	26	17	16	17	20	12	7	17	16	14	16	20	0
17:00	8	9	18	21	25	13	17	6	7	17	14	19	10	18	0
18:00	6	9	16	18	14	15	22	6	9	13	16	20	15	14	0
19:00	7	3	8	9	8	9	11	5	3	7	8	10	12	10	0
20:00	9	4	6	6	12	8	6	7	4	7	6	7	6	10	0
21:00	3	3	4	6	8	3	8	3	3	5	4	7	6	7	0
22:00	1	3	5	3	3	3	7	1	1	3	5	4	5	3	0
23:00	2	2	2	0	4	1	5	2	2	1	4	2	0	3	0
24:00	3	0	2	1	2	0	1	5	0	1	1	1	2	2	0
00-07	0	7	10	11	12	8	10	8	7	10	10	10	10	11	4
07-19	35	64	192	181	195	159	193	80	60	152	154	191	150	177	46
19-23	15	12	17	15	27	15	26	13	10	16	19	20	17	23	0
etm	53	83	221	208	236	182	230	106	77	179	184	222	179	213	50
07-09	0	6	45	41	32	35	27	8	2	32	38	35	32	33	3
16-18	14	18	34	39	39	28	39	12	16	30	30	39	25	32	0

werkd. gem.	weekd. gem.	zaterdag. gem.	zondag. g
1	1	2	
1	1	1	
0	0	0	
0	1	1	
0	0	0	
3	2	1	
6	4	1	
11	9	2	
24	18	4	
11	9	5	
10	8	7	
15	13	7	
11	9	9	
14	12	8	
18	15	7	
18	16	13	
17	14	7	
16	14	6	
9	8	6	
7	7	8	
6	5	3	
4	3	1	
2	2	2	
1	2	4	
10	9	6	
174	145	81	
20	18	14	
205	173	105	
35	26	6	
34	28	13	

5 – 19 december 2020 – tussen Bernadottelaan en Joubertstraat. Dit was een volledige telling, zonder uitval. Gemiddelde werkdag intensiteit 177 mvt,

temp (0,F,C)	56	35	51	45	32	31	44	89	81	113	108	93	104	90	74
noordslag (0,1uur)	0	0	94	0	0	0	52	17	16	37	9	10	53	37	22
tel-interval	zat 5	zon 6	maan 7	dins 8	woen 9	dond 10	vrij 11	zat 12	zon 13	maan 14	dins 15	woen 16	dond 17	vrij 18	zat 19
01:00		3	0	0	1	0	0	3	1	0	0	2	1	2	1
02:00		3	0	0	2	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0
03:00		0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
04:00		0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
05:00		2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00		0	3	2	3	2	2	0	0	3	2	3	2	2	0
07:00		0	6	7	6	6	6	0	0	3	6	3	4	2	0
08:00		0	10	15	13	16	11	4	0	16	16	6	8	9	4
09:00		0	26	22	19	20	20	7	0	28	25	4	5	5	3
10:00		5	8	11	14	13	14	10	5	12	7	6	8	7	5
11:00		4	10	9	7	13	11	5	4	11	7	9	12	6	9
12:00		6	12	10	16	13	12	12	6	12	15	12	14	9	12
13:00		3	9	12	17	12	11	8	5	12	7	15	15	15	12
14:00		10	8	13	20	13	11	16	8	24	11	11	10	15	6
15:00		8	14	15	13	19	14	13	6	19	16	13	12	15	5
16:00		5	12	18	16	14	18	6	5	20	16	18	10	13	6
17:00	12	9	17	14	23	23	18	12	5	24	18	19	16	15	
18:00	8	4	15	16	12	13	18	8	2	11	14	9	10	13	
19:00	4	5	5	7	9	6	7	4	7	9	8	9	8	6	
20:00	5	3	4	4	6	7	4	5	3	7	3	5	5	7	
21:00	3	1	3	3	2	1	3	5	1	3	1	5	3	3	
22:00	2	3	3	4	2	1	5	2	1	0	2	2	2	2	
23:00	1	0	1	0	1	1	0	1	2	1	0	1	1	1	
24:00	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	
00-07	0	8	10	10	13	9	10	4	2	6	10	10	7	6	2
07-19	24	59	146	162	179	175	165	105	53	198	160	131	128	128	62
19-23	11	7	11	11	11	10	12	13	7	11	6	13	11	13	0
etm	35	75	167	183	203	194	188	122	63	215	176	154	147	147	64
07-09	0	0	36	37	32	36	31	11	0	44	41	10	13	14	7
16-18	20	13	32	30	35	36	36	20	7	35	32	28	26	28	0

werkd. gem.	weekd. gem.	zaterdag. gem.	zondag. g
1	1	2	
1	1	0	
0	0	0	
0	0	1	
0	0	0	
2	2	0	
5	4	0	
12	9	4	
17	13	5	
10	9	8	
10	8	7	
13	12	12	
13	11	10	
14	13	11	
15	13	9	
16	13	6	
19	16	12	
13	11	8	
7	7	4	
5	5	5	
3	3	4	
2	2	2	
1	1	1	
0	0	0	
9	8	3	
157	134	96	
11	11	12	
177	152	111	
29	22	9	
32	27	20	

Uit deze telling blijkt dat het gemotoriseerd verkeer sinds 2015 (laatste telling) gelijk is gebleven. Hieronder de gegevens van deze telling. Hierbij is sprake van 202 mvt/etmaal.

tel- interval	zat 4	zon 5	maan 6	dins 7	woen 8	dond 9	vrij 10	zat 11	werkd. gem.	weekd. gem.	zaterd. gem.	zon ge
01:00		1	1	1	2	2	1	6	1	2	6	
02:00		1	1	1	1	1	1	3	1	1	3	
03:00		1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	
04:00		0	0	1	1	0	0	4	0	1	4	
05:00		1	1	1	1	0	0	2	1	1	2	
06:00		0	2	1	1	1	0	0	1	1	0	
07:00		2	4	6	5	5	6	2	5	4	2	
08:00		1	14	17	14	10	9	2	13	10	2	
09:00		2	12	12	6	7	8	2	9	7	2	
10:00		2	9	16	11	8	17	6	12	10	6	
11:00	6	8	12	19	10	10	18		14	12	6	
12:00	11	5	13	17	6	14	13		13	11	11	
13:00	17	7	18	16	6	14	16		14	13	17	
14:00	7	3	15	12	11	10	15		13	10	7	
15:00	10	8	17	14	10	15	19		15	13	10	
16:00	6	14	21	18	11	22	16		18	15	6	
17:00	8	4	16	16	15	18	21		17	14	8	
18:00	3	1	16	18	9	19	18		16	12	3	
19:00	2	6	12	13	12	15	16		14	11	2	
20:00	3	8	9	9	6	11	10		9	8	3	
21:00	6	5	6	5	4	7	7		6	6	6	
22:00	4	4	7	5	3	8	8		6	6	4	
23:00	4	1	3	3	3	3	3		3	3	4	
24:00	0	2	2	1	1	1	2		1	1	0	
00-07	0	6	10	12	11	9	9	17	10	11	17	
07-19	70	61	175	188	121	162	186	10	166	139	80	
19-23	17	18	25	22	16	29	28	0	24	22	17	
etm	87	87	212	223	149	201	225	27	202	173	114	
07-09	0	3	26	29	20	17	17	4	22	17	4	
16-18	11	5	32	34	24	37	39	0	33	26	11	

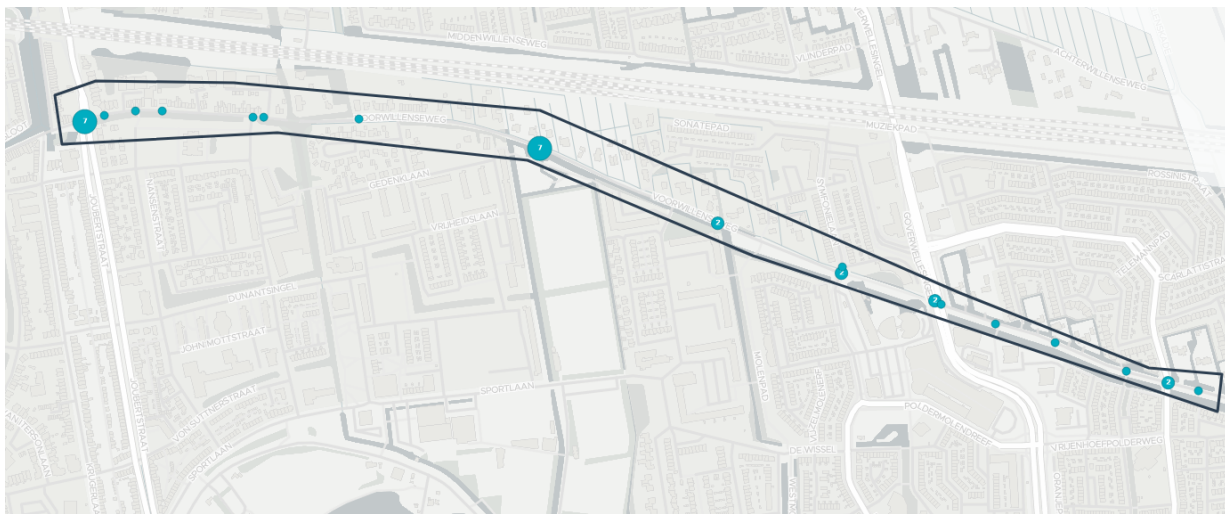
De tellingen zijn gedaan in coronatijd. Op basis van permanente tellingen op een aantal plaatsen in Gouda is bekend wat het effect van de coronamaatregelen op de verkeersintensiteit is geweest. Hieronder het verloop van de geïndexeerde verkeersintensiteiten op de Goudse Poort .



Te zien is dat in november 2020 87% en in december 2020 80% van de precorona intensiteiten langs de Goudse Poort reed. Omgerekend naar de Voorwillenseweg zou dit betekenen dat er circa 15-25% bij de gemeten intensiteiten opgeteld zou kunnen worden. Dat is ongeveer 30-50 mvt/etmaal.

2. Heeft het college een beeld van de incidenten inzake verkeersveiligheid die plaatsvinden op de Voorwillenseweg c.q. hebben plaatsgevonden in het recente verleden?

In bijgaande figuur zijn de ongevallen van de periode 1 januari 2014 – 24 november 2021 opgenomen van de totale Voorwillenseweg.



Te zien is dat de concentratie van ongevallen plaatsvindt op de kruising Voorwillenseweg – Zwarte weg en op het wegvak tussen Dobbestraat en Marathonlaan.

Kijkend per jaar levert de volgende tabel op:

Jaar	Ongevallen	Betrokkenen	Slachtoffers	Doden
2014	2	3	1	0
2015	2	5	2	0
2016	1	1	1	0
2017	7	9	4	0
2018	3	4	2	0
2019	11	13	3	0
2020	4	5	4	0
2021	4	7	1	0
totaal	34	47	18	0

Op het gedeelte ter hoogte van de Voorwillensweg 63 (tussen de Zwarte Weg en Bernadottelaan, waar het verkeer als gevolg van de ontwikkeling zal geen rijden, hebben zich 12 ongevallen voorgedaan (waaronder 7 op de Zwarte Weg) in 8 jaar tijd.

Het aantal ongevallen ligt op circa 4 per jaar, met een uitschieter in 2019.

In de volgende tabel is de vervoerswijze opgenomen.

Vervoerswijze	Partijen	Betrokkenen	Slachtoffers	Gewonden	Doden
---------------	----------	-------------	--------------	----------	-------

Bestelauto	4	4	0	0	0
Bromfiets +	13	12	5	5	0
E-bike	4	4	2	2	0
Fiets	11	9	7	7	0
Overige	5	5	4	4	0
Personenauto	12	12	0	0	0
Vast/los object	1	0	0	0	0
Voetganger	1	1	0	0	0
Vrachtauto	1	0	0	0	0

Te zien is dat met name bromfietzers, fietsers en personenauto's betrokken zijn bij een ongeval, waarbij bij bromfietzers en fietsers letselongeval plaatsvindt.

In onderstaande tabel is de toedracht opgenomen.

Aard	Aard
Eenzijdig	5
Flank	10
Frontaal	5
Onbekend	12
Vast voorwerp	1
Voetganger	1
totaal	34

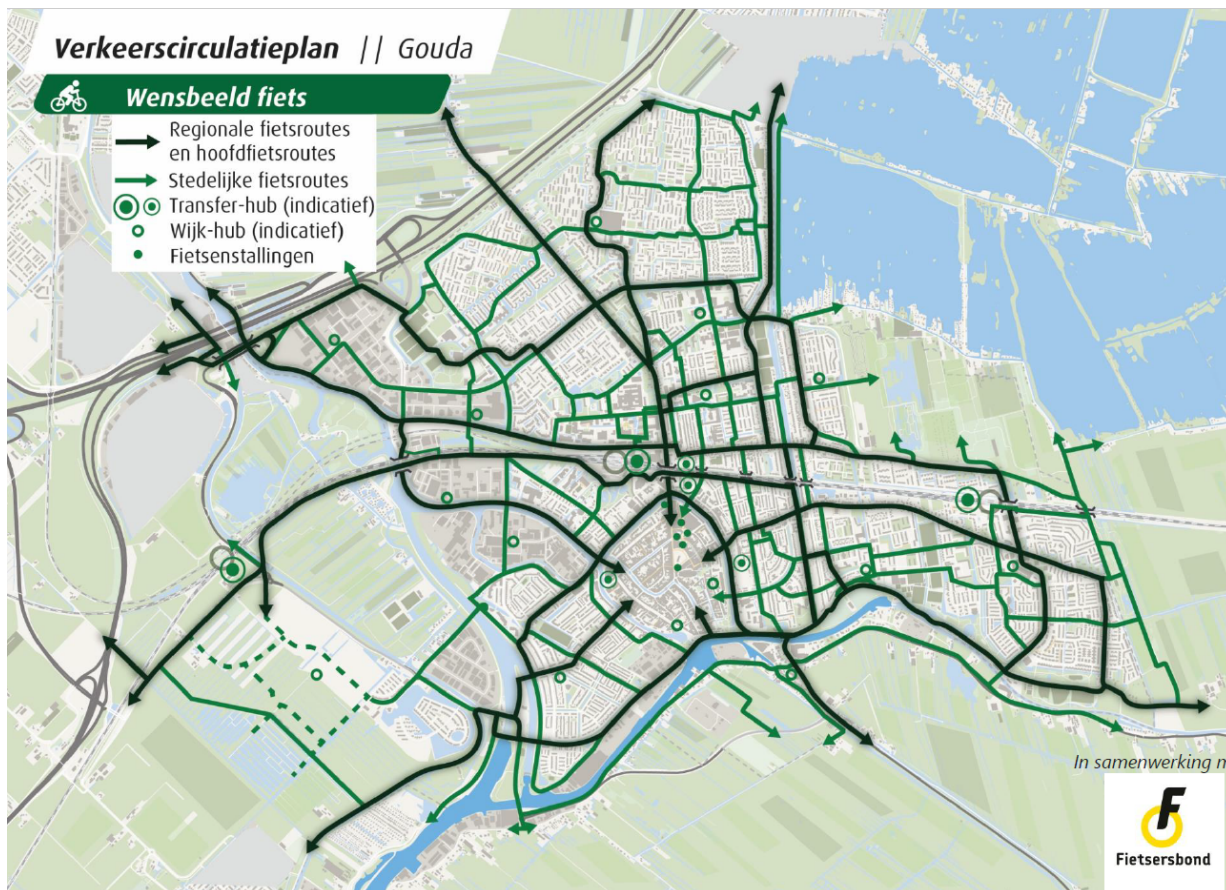
Hierbij wordt duidelijk de meeste ongevallen flank ongevallen zijn (voor zover bekend). Dit kan bijvoorbeeld gebeuren bij het uitrijden van een uitrit of passeren van een kruising.

3. Worden de verkeersberekeningen gemaakt aan de hand van rekenmodellen of op basis van werkelijke tellingen?

Op basis van kengetallen van het CROW die bij specifieke ruimtelijke ontwikkelingen horen. Deze worden vergeleken met de verkeersgeneratie van de bestaande of voormalige bestemming. De tellingen buiten bieden daarbij de basis.

4. Hoe beoordeelt het college de verkeerssituatie aan de Voorwillenseweg?

Elk ongeval is er een te veel. De Voorwillenseweg is een van de belangrijkste fietsverbindingen van Gouda, en is als regionale hoofdfietsroute opgenomen in het Verkeerscirculatieplan, zie onderstaande figuur.



De combinatie met autoverkeer en fietsers op een smalle Voorwillenseweg brengt risico's met zich mee.

5. Is het college inhoudelijk op de hoogte van de zorgen van de inwoners?

Ja.

6. Welke ruimte geeft het recent aangenomen VCP om eventueel extra veiligheidsmaatregelen te treffen aan de Voorwillenseweg?

De gemeente wil zoveel mogelijk de functie van regionale hoofdfietsroute versterken, conform het VCP. De mogelijkheden om dat te doen zijn echter beperkt omdat het een historisch lint is. De weg kan niet volledig worden verbreed, en ook moeten de woningen bereikbaar blijven voor gemotoriseerd verkeer. Recent zijn wel passeerstroken gerealiseerd, zodat fietsers en automobilisten elkaar makkelijker kunnen passeren.

7. Welke maatregelen inzake verkeersveiligheid en -circulatie zijn er mogelijk aan de Voorwillenseweg?

Gekeken is naar éénrichtingsverkeer op de Voorwillenseweg, maar dit had onvoldoende draagvlak bij aanwonenden. Wel is dit jaar een nieuw verkeersbordenplan opgesteld en gerealiseerd, waarmee duidelijker wordt wat de regels zijn voor weggebruikers. De inzet hierbij is met name om doorgaande brommers tegen te gaan. Daarnaast zijn er stroken aangebracht om fietsers en motorvoertuigen ruimte te geven bij het passeren.

8. Welke mogelijkheden zijn er inzake het consolideren of aanscherpen van de handhaving van de geldende verkeersregels?

De gemeentelijke stadswachten handhaven op de Voorwillenseweg bij (voldoende) meldingen van bewoners. Het nieuwe bebordingsplan geeft hun ook meer mogelijkheden tot handhaving. Ze hebben dit namelijk ons zo geadviseerd.

De politie geeft aan niet te handhaven op bestemmingsverkeer, want het bord “met uitzondering van bestemmingsverkeer” is niet juridisch handhaafbaar. Een mogelijkheid bestaat om het onderbord te vervangen door “met uitzondering van aanwonenden”. Dan is bij handhaving een bewijs te vragen of iemand daadwerkelijk op dat adres woont. Bezoekers, bezorgers etc kunnen dan ook niet meer op het woonadres komen, wat voor bewoners onwenselijk kan zijn.