



Schriftelijke vragen

Raadslid: Liesbeth ter Haar-Tulp

Datum: 3 februari 2026

Betreft: watergebonden economische activiteiten

Inleiding

Almelo heeft twee havengebieden. In 2023 is 33 km kanaal uitgebaggerd, zijn kades vernieuwd en invoer van slimme transporten- en sluisbediening (bron: Port of Twente). De provincie Overijssel zet sterk in op een circulaire economie en ziet havens als cruciale plekken voor duurzame logistiek, grondstoffenstromen en regionale innovatie.

Het CDA is benieuwd naar het soort bedrijven dat gevestigd is langs het water. Zijn deze watergebonden of is wellicht een andere plek voor deze bedrijven beter, waardoor watergebonden bedrijven zich kunnen vestigen in Almelo. En op welke manier maakt het Havenbedrijf, Port of Twente, deel uit van de marketingstrategie om Almelo als (economische) waterstad op de kaart te zetten.

Het CDA heeft daarom de volgende vragen:

1. Wat is het gemeentelijk beleid ten aanzien van huisvesting van bedrijven gelegen aan het water? Moeten deze een watergebonden activiteit hebben of is vestiging van elk bedrijf mogelijk langs het water?
2. Wat is het beleid van de provincie daarin?
3. Hoeveel bedrijven zijn nu aan het water gevestigd, die een niet watergebonden activiteit hebben?
4. Zijn er bedrijven met een watergebonden activiteit die zich in Almelo willen vestigen, maar dat nu niet kunnen omdat geen grond beschikbaar is?
5. Hoe bereidt Almelo zich voor op een circulaire economie waarin meer vervoer over water een uitgangspunt is.
6. Hoe kan Almelo zich profileren als economische waterstad?

Toelichting

Het CDA staat voor duurzame economie die toekomstgericht is. Vervoer over water draagt bij aan een circulaire economie..

Almelo is een waterstad. Op recreatief gebied wordt dit gepromoot. Maar op economisch gebied, lijkt het alsof het water als vervoersmiddel niet of nauwelijks wordt gepromoot.