Bijlage 1 - Projectenlijst Mobiliteit 2022

Auto
Doorstroming Singels
Als vervolg op de studie Noordelijke singels gaan we in 2022 verder met een studie naar de verbetering van de doorstroming op het overige deel van de singels. Voor de uitvoering van hieruit volgende maatregelen is €9 miljoen opgenomen in de doorkijk voor de komende jaren. De uitvoeringsmiddelen voor de nodige aanpassingen aan de Noordelijke singel zijn in 2021 reeds aangevraagd en beschikbaar gesteld. Uitvoering daarvan is voorzien in 2022..
Oostweg, aantrekkelijker maken oostelijke ontsluiting
Afgelopen jaren is er een studie gedaan naar aantrekkelijker maken van de oostelijke ontsluiting. Belangrijkste maatregel is het verbeteren van de doorstroming op de kruising (nu rotonde) met de Keppelerdijk door de Oostweg en de doorfietsroute Keppelerdijk naar Glanerbrug ongelijkvloers te laten kruisen. Dit jaar starten we de werkzaamheden op en proberen we cofinanciering te vinden voor uitvoering in 2023. Daarnaast gaan we komend jaar aan samen met Rijkswaterstaat een studie starten naar de mogelijkheden om de aansluiting met de N35 ongelijkvloers te maken.
Infra algemeen
Compensatiepakket Noordwest
De aanbesteding van het opstellen van het wijkverkeersplan Enschede noord west is duurder uitgevallen dan verwacht. Budget voor uitvoering van de nodige maatregelen is opgenomen in de doorkijk 2023, zodat hiervoor (provinciale) subsidiemiddelen kunnen worden aangevraagd. In 2022 kunnen we wel met de voorbereiding starten.
Kleine infra maatregelen
De stad is altijd in ontwikkeling. Bij diverse stedelijke projecten zijn er wel middelen voor het directe projectgebied, consequenties hiervan buiten dat gebied zijn vaak niet gedekt. Met als gevolg dat fietsenklemmen niet worden verplaatst, ergens net een stukje voetpad ontbreekt, etc. Met dit budget kunnen we hier adequaat op inspringen. Daarnaast zijn hier voor 2022 meerkosten opgenomen voor de aanpassingen van bushaltes naar aanleiding van de routewijziging van lijn 5. Hiervoor is, na nadere detaillering van de kosten, een toezegging gedaan door de provincie om 75% te financieren.
Maatregelen Wijk-VCP's
Afgelopen jaren zijn er diverse wijk verkeerscirculatieplannen gemaakt waarbij geen middelen beschikbaar zijn gesteld voor het uitvoeren van maatregelen. Dit budget is bedoeld om naar aanleiding van een wijk wcp enkele geprioriteerde verkeersveiligheidsmaatregelen uit te kunnen voeren. En kan ook gebruikt worden voor de (co)financiering van het realiseren van een wijk-/dorpsverkeersplan.
Meeliften MIR/MIW
Lopende het jaar ontstaan er meekoppelkansen om onze doelstellingen leefbaar, aantrekkelijk, bereikbaar te koppelen aan reguliere werkzaamheden vanuit de meerjarenprogramma's wegen en riolen. Met dit budget kan hier gedurende het jaar actief op worden ingespeeld.
Fiets
F35
In 2022 gaan we verder met de ontwikkeling van de F35 naar Glanerbrug en de grens met Duitsland: het meeliften van groot onderhoud aan de Oosterstraat tussen Noord Esmarkerrondweg en Telgendijk en daarnaast een nadere studie voor de grensovergang. In de doorkijk zitten middelen voor het aanleggen van de tracés naar Oldenzaal en Gronau.
Infraprojecten
Conform de Fietsvisie gaan we aan de slag met het verder verbeteren van de doorfietsroutes door de stad. Hiervoor liften we mee op onderhoudsprojecten aan de Keppelerdijk (Zuid Esmarkerrondweg tot Oostweg) en Perikweg. Daarnaast pakken we diverse kleine uitvoeringsacties op zoals benoemd in de Fietsvisie.
Gedragscampagne
Het voortzetten van de gedragscampagne Enschede Fietsstad. Daarnaast middelen voor het op de kaart zetten van Enschede als bruisende Fietsstad door gastheer te zijn van het Nationaal Fietscongres.
Beheer fietsparkeren
Middelen voor het uitbreiden van het weesfietsenbeleid naar alle gemeentelijke stallingen en de verdere aanpak van het fietsparkeren rondom station Enschede.

Verkeerslichten
Beheer en onderhoud
Regulier beheer en onderhoud van de bestaande verkeerslichten. Wegens de steeds slimmer wordende systemen voorzien we hier naar de toekomst een lichte stijging in de kosten.
Optimalisatie doorstroming
Het na afschrijving vervangen van verkeerslichten en bijbehorende studies gericht op doorstroming. Voor vervanging kan in 2022 worden gewerkt met restbudgetten van eerdere jaren. Wel voorzien we een studie intelligente verkeerslichten Enschede West.
Verkeersveiligheid
Gedragseducatie
Dit betreft educatieprogramma's op kinderdagverblijven, basisscholen en voorgezet onderwijs. Hierbij valt te denken aan, dode hoek projecten, ANWB streetwise maar ook alcohol- en drugsprojecten. Vanuit dit project worden ook de campagnes langs de weg (BOB enz) en de dynamische snelheidsdisplays betaald.
Infraprojecten
Voor infraprojecten verkeersveiligheid kunnen we met subsidies meeliften met reguliere werkzaamheden vanuit de meerjarenprogramma's wegen en riolen.
Knelpunten schoolomgevingen
Om werk met werk te maken is het noodzakelijk dat er budgetten zijn om openbare ruimte anders in te richten. Met dit budget wordt het mogelijk om bij onderhoudswerkzaamheden de weg veiliger in te gaan richten. Daarnaast kunnen we scholen met concrete projecten ondersteunen om de routes naar school veiliger te maken.
Duurzame en innovatieve mobiliteit
Mobiliteitshubs
Komend jaar gaan we beginnen met een pilot waarbij we deelmobiliteitshubs plaatsen in en rond Kennispark. De verwachting is dat hier nog een subsidie op binnenkomt. Daarnaast stellen we een plan op voor uitrol van mobiliteitshubs door de hele stad.
P&R-ontwikkeling
In de Mobiliteitsvisie staat de ambitie voor een P&R-locatie aan de noordkant van de stad. Hiervoor gaan we een onderzoek uitvoeren.
Lobby
Structuurversterking
De bereikbaarheid van banen is één van de belangrijkste opgaven van de stad. Met dit budget kunnen we als stad bijdragen aan lobbywerkzaamheden, onderzoeken en realisatie van deze opgave. Dit betreft zowel de spoor als weg opgaven. In 2020 zijn hier grote stappen opgezet, de N35, knooppunt Azelo, de spoorverbinding Zwolle – Enschede – Münster en het behouden en versnellen van de Berlijntrein door Twente.
Onderzoek
Onderzoek, beleid- en infra
Uitvoeringsbudget van deelstudies, monitoring en beleidsonderzoek, monitoring van de verkeersgroei, 0-metingen, samenwerking zustersteden enz.