

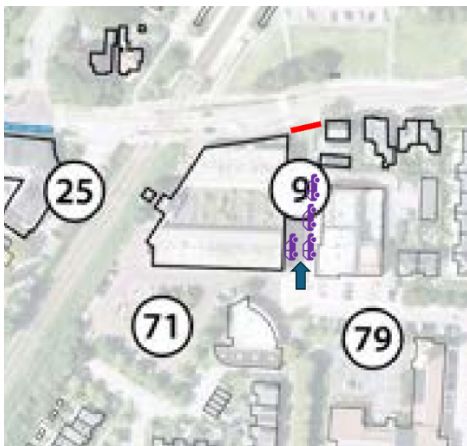
Geachte voorzitter, leden van het college, leden van de raad,

Allereerst wil ik melden dat ik hier als privépersoon sta. Als ondernemer en inwoner van de Herenstraat in Voorhout. Niet als vertegenwoordiger van een ondernemersvereniging. Als u met mij meeleeft met mijn tekst in iBabs ziet u direct ondersteunend beeldmateriaal.

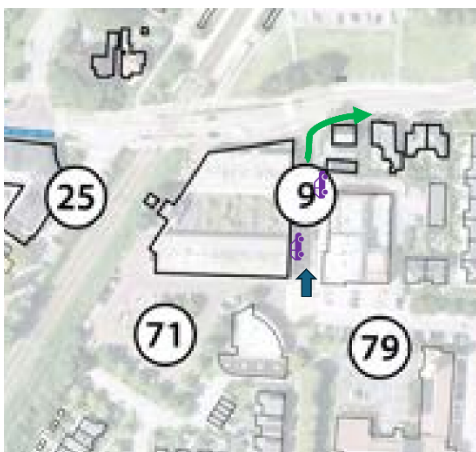
In de gezamenlijke commissievergadering van 1 december jl. over de centrumplannen hebben meerdere partijen aan het college gevraagd naar de quick wins. De wethouder was erg terughoudend, de integrale aanpak moet prevaleren.

Maar zijn er dan geen quick wins te behalen, zonder de integrale aanpak aan te tasten? Naar mijn bescheiden mening wel.

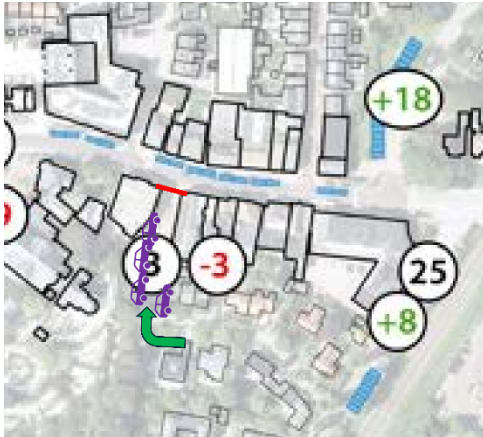
Allereerst Kerkzicht. Deze weg zou je morgen al af kunnen sluiten, zoals het plan voorstelt. Probleem is dat de auto's die gebruik maken van de 9 beschikbare parkeerplaatsen, via het Raadhuisplein, bij vertrek moeten keren. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren. Dit wordt ook beaamd door de XXX adviseur verkeer bij Kragten (ingehuurd door de gemeente). Hij geeft aan dat dit nog kritisch bekeken moet worden.



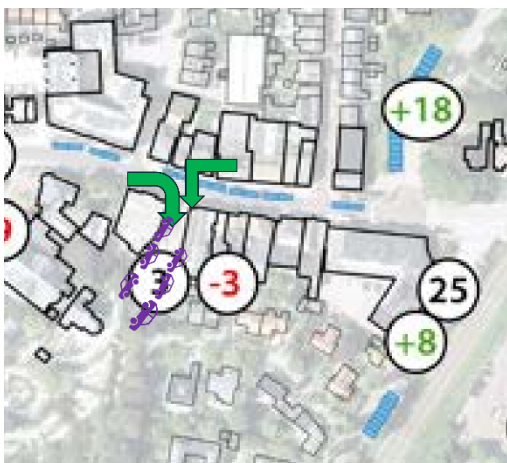
Ik stel dan ook voor om op korte termijn Kerkzicht eenrichtingsverkeer te maken vanaf het Raadhuisplein. Auto's kunnen Kerkzicht verlaten naar de Jacoba van Beierenweg, maar mogen alleen rechtsaf. De fietsers hebben voorrang. Keren is eventueel mogelijk bij de rotonde die 100 meter verderop ligt. De directe winst is dat er geen opstoppen meer zijn bij het spoor zoals bij de huidige verkeerssituatie.



De bedoeling is dat de Aletta Jacobslaan vanaf de Herenstraat wordt afgesloten. Ook hierbij dezelfde situatie als bij Kerkzicht. De auto's die gebruik maken van de 6 parkeerplaatsen, moeten keren om te vertrekken. En de Aletta Jacobslaan is echt een stuk smaller dan Kerkzicht. Vereist dus nader onderzoek.



Ik stel voor om op korte termijn Van de Aletta Jacobslaan eenrichtingverkeer te maken vanaf de Herenstraat. De situatie zoals deze was voor de herinrichting van de Herenstraat. Dit levert direct een veiliger situatie op bij deze kruising.



Dan stel ik voor om 4 parkeerplaatsen in de Herenstraat te laten vervallen die op dit moment het zicht belemmeren op kruisingen en een uitrit. Het betreft de parkeerplaats op de kruising Herenstraat/Boekhorstlaan, Herenstraat/uitrit Posterijen, Herenstraat/Beatrixstraat en Herenstraat/Dinsdagse Wetering. Zet hier lage beplanting en we hebben direct weer meer groen in het centrum. En ja, dat zijn weer 4 parkeerplaatsen minder, maar met betere handhaving in de blauwe zone kan dit zomaar minimaal +10 zijn. Het verbetert in ieder geval wel direct de veiligheid.

Je auto parkeren op het trottoir. In het centrum van Voorhout heel normaal als je je patat, burger, pizza of sushi op gaat halen. Voetgangers, zeker met rollator of kinderwagen moeten over straat. Zicht op kruisingen wordt belemmerd.



Ik stel voor op deze plekken maatregelen te nemen, zodat auto's niet meer op het trottoir kunnen parkeren. Dit kan met paaltjes, maar liever met groen. Dat verbetert de veiligheid en direct de leefbaarheid. En als je het slim doet kan je dit groen later weer gebruiken in het definitieve plan.

Dan tot slot 2 punten aangaande de beeldkwaliteit. Voor de Hema staat een paal in het trottoir. Ooit hing daar het bord van de dienstregeling busvervoer aan. Er stop al jaren geen bus meer in de Herenstraat. Waarom staat die paal er nog? Daar tegenover staat een bushokje, waar ook geen bus meer stopt. Dit hokje heeft inmiddels wel een sociale functie. Mensen, veelal ouderen ontmoeten elkaar daar en maken een praatje op het bankje. Maar waarom hier dan geen mooi alternatief maken, zonder schreeuwende reclames? Dit kan later ook weer ingepast worden in het definitieve plan.



Kortom, leden van de raad, ik wil u nogmaals vragen het college op te roepen om toch serieus te kijken naar de mogelijke quick wins die direct bijdragen aan de veiligheid en leefbaarheid van het Voorhoutse centrum.

Dank voor uw aandacht.