

Bijlage 1

315.000 liter benzine verspild door het waterschap 😊

<https://www.facebook.com/share/p/1Up3V4E9qJ/?mibextid=wwXlfr>

Waterschap Limburg kiest voor fossiele energie en niet zo weinig ook!

Laat ik voorop stellen dat ik geen enkele vraag stel bij de noodzaak van de werkzaamheden die moeten worden uitgevoerd in verband met het vervangen van de persleiding aan de Ruitersbaan / Maaseikerweg in Roosteren.

Je mag wel serieuze vragen stellen over de werkwijze en competenties van het Waterschap Limburg en Van den Heuvel Aannemingsbedrijf bij deze klus. Een totale faling, de omwonenden in Roosteren en de forenzen door Roosteren betalen letterlijk de rekening in tijd en geld! Ook de instanties die de werken moeten goedkeuren zijn ziende blind.

In de afgelopen weken werd er gewerkt op de Ruitersbaan, de omwonden kregen zowat op de laatste minuut de informatie van de aannemer. De weken ervoor zagen we al vele varianten voorbij komen op de tijdelijke verkeersborden inclusief taalfouten! Niemand wist waar hij aan toe was. De oplossingen voor de gekozen omleiding waren uiteraard de goedkoopste voor de aannemer, niet voor de omwonenden. Ik liep dagelijks minimaal twee keer per dag langs deze werkzaamheden en heb geconstateerd dat deze wegafzetting overbodig was. Er heeft nooit een graafmachine op de weg gestaan, er is geen brug gebouwd voor de tijdelijke persleiding. Slechts enkele uren over een periode van drie weken had men kortstondig een voorziening moeten treffen. Dat zagen de omwonenden en forenzen ook, iedereen stak de spreekwoordelijke middelvinger op en had schijt aan de voorschriften.

Toen gingen we over naar de tweede fase, het werk aan de Maaseikerweg. De aannemer had een alternatieve route bedacht door het dorp Roosteren. Ook dit werd slechts enkele dagen van tevoren wereldkundig gemaakt. Vele duizenden wagens per dag door de oude kern jagen. Je kunt het nog bedenken, maar als je dit in een bouwoverleg ook nog gaat goedkeuren? Wat zijn dan de competenties van uitvoerder Jim van Zutphen of omgevingsmanager Marreina Bruurs van Van Den Heuvel Aannemingsbedrijf? Idem voor de liaison bij het Waterschap Limburg.

Gelukkig hebben we in de gemeente Echt-Susteren een burgemeester en wethouder die acuut in de auto stappen en polshoogte gaan nemen. De werkzaamheden werden per direct uitgesteld. Gelukkig!

Vandaag maakte de stad Maaseik de nieuwe plannen bekend. Wederom geen enkele communicatie vanuit Van den Heuvel naar de omwonenden toe. In het nieuwe plan van hun moet je dus dik 25 km omrijden voor een afzetting van 160 meter! Gemiddeld 9.000 auto's per dag op de Maaseikerweg, dus dat betekent in dit geval dat 4.500 auto's die per dag 25 km extra moeten rijden. Werkzaamheden duren 6 weken. Dat betekent dus 4.275.000 extra kilometers voor de burgers en bedrijven. Laat ik gunstig rekenen met 1 liter per 15 km en lekkere goedkope Belgische benzine van € 1,50, dan is mijn bonnetje toch dik € 472.500 waard. Dan heb ik het nog niet over emissies en andere zooi die in de leefomgeving terecht komen.

Wie de situatie kent, er had echt wel een slimmere en duurzamere oplossing bedacht kunnen worden. Een paar rijplaten, wat tijdelijke lichtmasten, alle fietsers via de kampes en uiteraard een forse snelheidsbeperking. Wellicht wat file in de korte ochtend- en avondspits. Niemand zal een probleem hebben met de uit te voeren werkzaamheden gezien het maatschappelijke belang hiervan.

Nee, Waterschap Limburg en Van den Heuvel Aannemingsbedrijf gaan voor de derde keer op rij zwaar de mist in. Geen enkele duurzame gedachte te bespeuren, kiezen voor de goedkoopste oplossing en de omwonenden en forenzen zijn de klos.

#3680 #maaseik #ilovemaaseik #hetsmalstestukjenederland #waterschaplimburg
#echtsusteren #roosteren