Ontwikkeling SchuytgraafVeld 1

Aan de gemeenteraad van Arnhem

9 januari 2022

Inspreker: Isolde Eleveld-Terwel

Schuytgraaf veld 4 Horstenhoogte

Oorspronkelijk plan

Rode cirkel = nog te ontwikkelen fietspad naar veld 1



Huidige situatie ter plaatse – zicht op de ecologische zone (eiland)

Tussen Horstenhoogte (veld 4) en veld 1



Eiland gelegen tussen veld 1 en veld 4 in de ecologische zone



Zicht op veld 4 Horstenhoogte vanaf de westkant



11 = fietsroutenetwerk conform het voorgestelde ruimtelijk raamwerk

De cirkels zijn de 4 voorgestelde fietsverbindingen

Rode cirkel is de fietsverbinding tussen veld 4 en veld 1 over het eiland in de ecologische zone.





Situatie ter plaatse rode cirkel

Grote variatie aan vogels, watervogels en bevergebied

Voor de aanleg van het fietspad met betonnen brug moet 2x water worden overbrugd.

Veel verlies van unieke en kostbare natuur.

Situatie ter plaatse (gele cirkel)

Voor de aanleg van het fietspad met betonnen brug hoeft maar 1x water worden overbrugd met een kleinere overspanning.

Nagenoeg geen verlies van kostbare natuur.



Voorstel aanpassing ruimtelijk raamwerk veld 1

Uit veiligheidsoverwegingen bij calamiteiten en meerjarig onderhoud moet een extra betonnen brug worden gebouwd voor de ontsluiting van veld 1, naast de al geplande auto-ontsluitingsroute via De Draaibrug aan de oostkant van veld 1 en deze is gepland tussen veld 4 (Horstenhoogte) en veld 1. De extra betonnen brug maakt onderdeel uit van de fietsontsluitingsroutes en wordt niet gebruikt voor regulier autoverkeer.

Het verzoek is om deze ontsluiting niet aan te leggen tussen veld 4 en veld 1, maar tussen veld 1 en de Achterstraat (noordkant). Dit is logischer omdat deze extra ontsluiting voor calamiteiten dan niet via dichtbevolkte woonwijken loopt aan de zuidkant, maar via de dunbevolkte Achterstraat. Daarnaast blijft het eiland in de ecologische zone met de aanleg van een vlonderpad (zie slide 5 als voorbeeld) tussen veld 4 en veld 1 dan nagenoeg geheel intact.

Hiermee blijft het plan voldoen aan de gestelde calamiteiteneisen, worden minder kosten gemaakt voor de aanleg van een betonnen brug en blijft de ecologische zone met de unieke flora en fauna op het eiland behouden. Win-win voor zowel de gemeente als de bewoners van zowel veld 1 als veld 4.