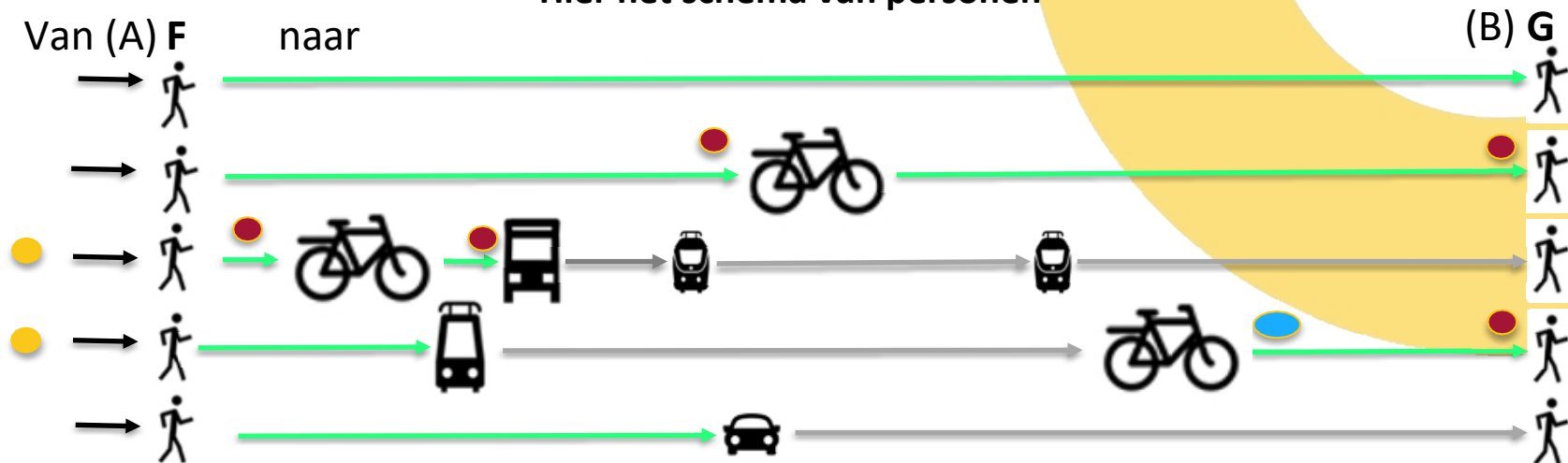




Wat is actieve m**F**obiliteit?

Hier het schema van personen



- Groene pijlen en overstappen is actieve mobiliteit.
- First mile ● en aankomst vereist fietsstallingen.
- Last mile ● is eigen- of deel-fiets met stalling.
- Keten vervoer. ● Kans hebben voor MaaS.

Ontwerpen Leefbare omgeving

- STO(M)P
 - Stappen
 - Trappen
 - OV
 - MaaS
 - personenauto

Life is simple! Design cities in this order, allocate space in this order and put energy in time for this order. Everybody happy.

#freedom #freedomofmobility



Correspondent

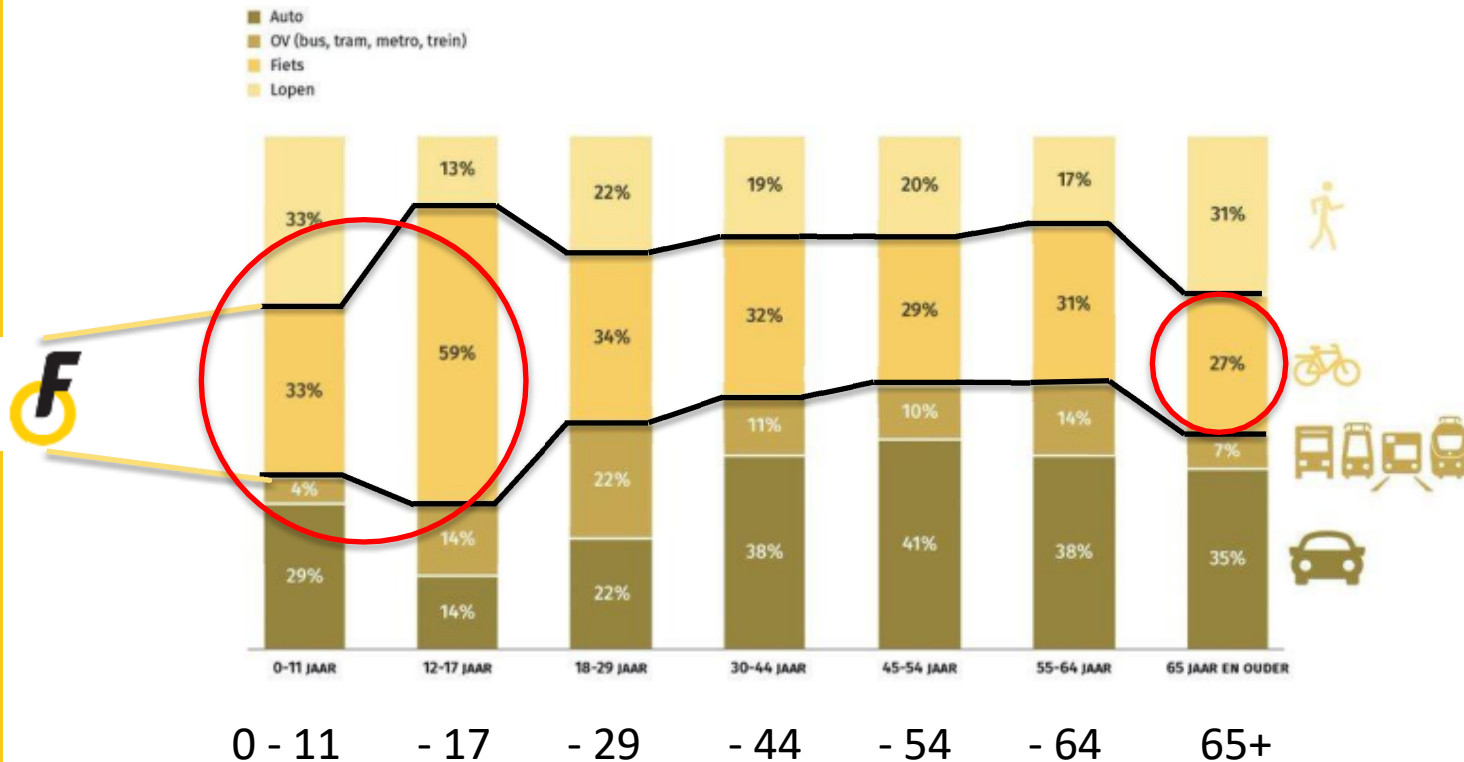
THALIA VERKADE
+ MARCO TE
BRÖMMELSTROET

HET RECHT VAN DE SNELSTE



HOE ONS VERKEER
STEEDS ASOCIALER WERD

Modal split per leeftijdsklasse vervoerregio (Amsterdam), werkdag, 2016



Cycling is beneficial for the economy

Riding a bicycle costs less!

The annual cost of riding a bike is approx. 300 euros whereas the annual cost of driving a car is approx. 8500 euros.¹

Society benefits from an urban km travelled by bicycle

A kilometer covered by bike yields a social benefit of 0.68 euro, whereas cars and buses cost society 0.37 and 0.29 euros per km travelled respectively.²

Cyclists spend more!

Cyclists shop more locally, more often and are more loyal compared to car drivers. Although cyclists spend less per visit, they spend more overall because they shop more often than people driving.³



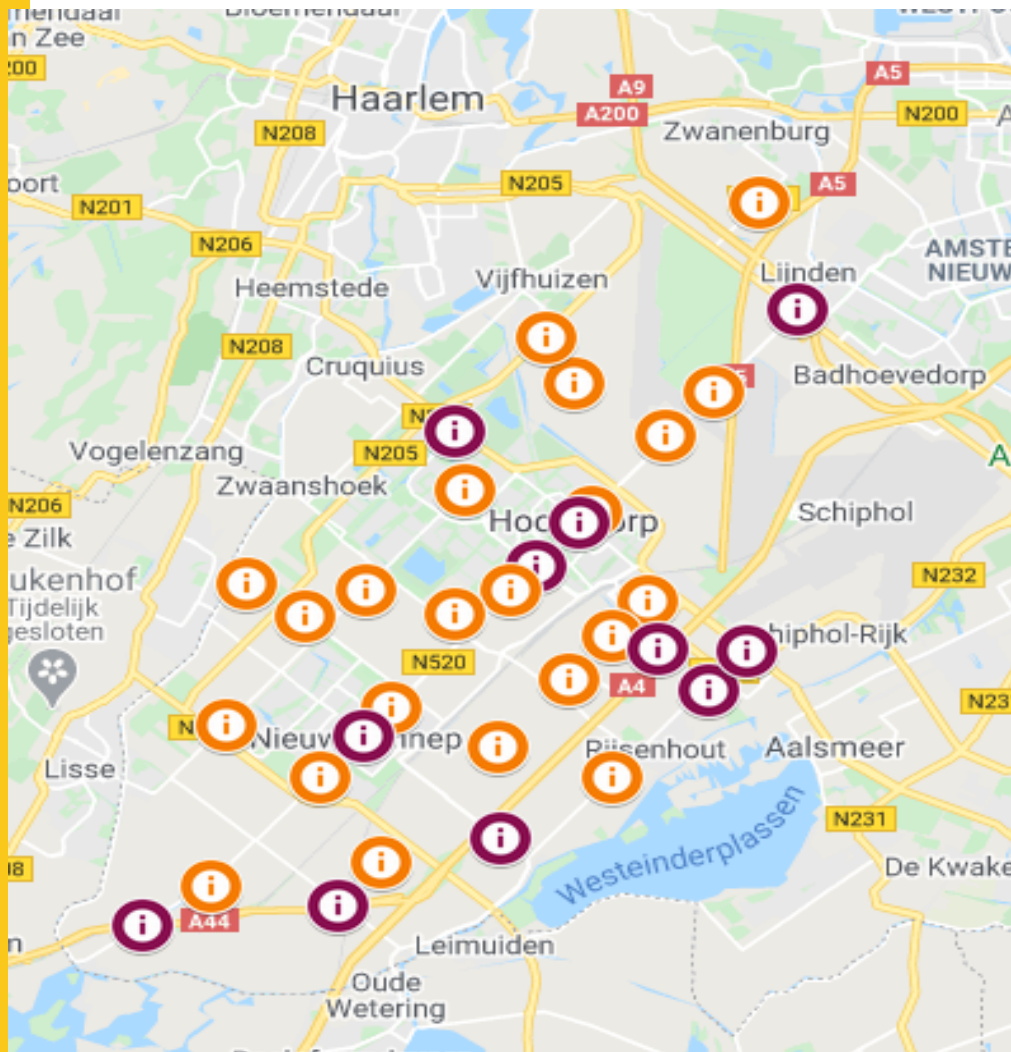
nr	gemeente beoordeling	Fietsersbond beoordeling	omschrijving	opmerking FB
2.1			wandelnetwerk	Eerst maar eens wandelpaden langs de hoofdfietspaden binnen Haarlemmermeer.
2.2			F200	nog lang niet klaar. 3? VL bij outlet centrum, wachttijd?
2.3.1			deelscooters	Zwerven overal in de OR parkeer faciliteiten ontbreken.
2.3.2			Deelfietsen	Op de hubs geen goede fietsparkeervoorzieningen
2.4			Vijfhuizerweg	geen informatie beschikbaar
3.1.1			Halte afstanden	Hoe zijn de fietsparkeer faciliteiten aldaar
3.1.1.3			slechts 10%	Wat gaat je daaraan doen?
3.1.2			NMK	Geen informatie beschikbaar. Onze concept wensen inmiddels beschikbaar.
3.1.3			autodelen	mobility hubs nog niet gedefinieerd
3.2			Samen bouwen aan bereikbaarheid	Fiets modaliteit komt niet ter sprake
3.2.1			regionaal (VRA) mobiliteits programma	Fiets plannen ontbreken. Inspraak?
3.2.2			nationaal Toekomstbeeld fiets	Onze concept versie is nu beschikbaar.
3.3			Netwerkstudie	Alleen kickof vergadering meegemaakt
3.4			bereikbaarheid Bollenstreek	geen informatie beschikbaar voor de fiets als oplossing. Zelfde probleem als in Badhoevedorp
3.4.x			Elsbroekerbrug	Ook fietsverbinding faciliteren op deze brug
4.1			nieuwe Bennebroekerweg	Bereikbaarheid Park21 vanuit Floriande voor de fiets en wandelaar.
4.2			Rijnlanderweg	kruising oude en nieuwe Bennebroekerweg is een hindernis voor het fietsverkeer.
4.3			Westelijk Sugar City	onduidelijke ontsluiting/aansluiting op F200
4.4			Haarlemmerliede	Spaarndammerdijk tekeningen helaas 50 km/u. Rest geen informatie
4.5			De Liede	Op laatste moment nog wat fiets erin kunnen krijgen. Omrijroute i.v.m. afsluiting viaduct N205 via dijk is slecht voor de fietsers op de Zwanenburgerdijk. Slechte ontsluiting van dit industriegebied.
5.1			OV fijnmazig	Bereikbaarheid haltes voor voetgangers en fiets nog geen gegevens.
5.2			vervoerplan Connexion	Fiets?
5.3			Stationsgebied	Fietsroutes naar het station optimaliseren.

5.4			HOV westtangent	Voor de fiets is het de kleine Alpen route. Meeliften lijkt niet mogelijk om verbeteringen te bewerkstelligen. De nieuwe brug over Ringvaart is hoger en geeft een extra stijgings percentage. Beoogde OV halte bij golfterrein lijkt niet door te gaan waardoor fietsverbinding onder de A4 lus niet gaat helpen de OV bereikbaarheid in Badhoevedorp te verbeteren.
5.5			SOOMR	De plaannen voor Schiphol Rijk rijkelijk moeten voorzien van commentaar. Of het beoogde 1,75 m breed 2 richtingen tegel fietspad tussen het hoge hek en de bomen over de diverse uitritten wenselijk is wordt nog uitgezocht.
5.6			HOVASZ	Fietspaden worden teveel uitgevoerd als tegel fietspaden. De Hoofd fietsnetroute langs de N196 (toekomstige fietssnelweg) wordt voor de zijweg uit de voorrang gehaald.
5.7			HOV Noordwijk Schiphol	werkateliers gestart. Geen aansluiting op Route Getsewoud, lastige oversteek IJweg, maak deel uit van smalle ijweg snelfietsroute, maakt deel uit van firtsroute door wijk, vormt barriere met wijk om naar buiten te komen.
5.8			NS dienstregeling	invloed op fietsparkeren? Welk station wordt bereikbaar vanuit Lissersbroek?
6.1			verkeersveiligheid	geen plannen gecommuniceerd, geld minimaal, SPV2030, 30km/u op Spaarndammerdijk?
6.2			regionaal Actieplan	Geen plannen gecommuniceerd Onze wensen nu beschikbaar.
6.3			Verkeersveiligheid	
6.4			registratieplan	overgangsperiode voor polderwegen te lang
6.5			Beursplein rotonde	Wederom een auto ontwerp zie toelichting
6.5			Ringdijkbeleid	Overzicht onduidelijk, snelheidsbeperking niet overal duidelijkheid middenstrook niet overal vlak aangelegd
6.5.1			spitsafsluiting Nieuwe meer	geen informatie beschikbaar
6.5.2			spitsafsluiting Rijsenhout	geen informatie beschikbaar
6.6			Sloterbrug	geen informatie naar klankbordgroep, Autoluw Amsterdam goede aanpak om verkeers situatie in Badhoevedorp te verbeteren
6.7			FBK laan	Waarschuwingen Fietzersbond niet meegenomen. Hierdoor spookrijders bij Rotonde en durven ouders hun kleine kinderen niet meer te laten fietsen.
6.8			knelpunten aanpak	geen informatie over mogelijke oplossingen gedeeld
6.9			kleine verkeersmaatregelen	geen informatie hierover gedeeld
7.1			parkeren	geen fietsparkeren maatregelen
7.2			Parkeren Van Lent	invloed op fietsen in Buurtenkaag?

7.3				Parkeren station Halfweg	Status fietsparkeren en stallingen naast F200?
7.4.				Parkeren Schiphol	Fietsparkeren op Schiphol?
7.5				Oudemeer/Schiphol Rijk	Lijkt een goede aanpak om fietsbereikbaarheid van de bedrijven te verbeteren
8.1				Smart Parking	Alleen subsidie voor automobilisten niets voor fietsen
8.2				Schiphol bereikbaar	weinig voortgang voor de fietsers
8.3				Going dutch	goede plannen van Going dutch, maar weinig resultaten gepubliceerd
8.4.				turbine VRI	geen invloed op fietsers. Geeft wel aan waar fietsers aan bloot staan.
9.1				slim laadplein	geen laad mogelijkheid voor fietsers
9.2				solar fietspad	zonde van het geld, geen plannen gedeeld, doorfietsroute F232?
10.1.2				rapportage monitoring mobiliteit	Waar zijn de fietsgegevens in de grafiek

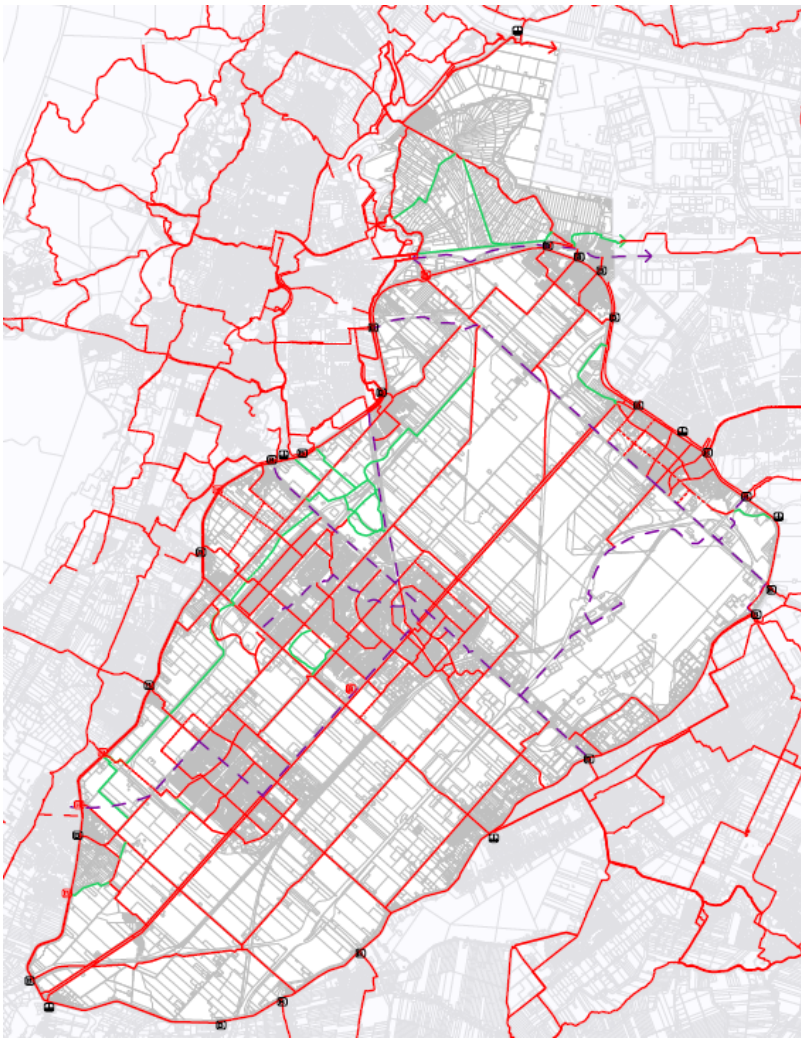
Toekomstige uitbreidingen





Verbeteren

Hoofdfietsnet Haarlemmermeer



Huidige situatie beursplein

