

Bijlage bij Initiatiefvoorstel voor de raadsvergadering van 10 december 2024

De openbare Raadsinformatiebrieven geven het volgende beeld:

Op 23 april 2023 Openbare RIB 'het ligt voor de hand om de toe te passen materialen van de Traverse Zuid over te nemen in het ontwerp van de Traverse Noord'

Op 21 maart 2024 Openbare RIB: Uit de evaluatie van de Traverse Zuid volgt als eindoordeel 'Voor de Traverse Noord is er geen aanleiding om te twifelen aan het product stille betonklinker'

Nb.: Indien aanwonenden van de Travesse Noord na het verschijnen van de RIB kennis zouden hebben genomen van de inhoud, dan zou het voor de hand liggend zijn dat men uitging van stille stenen.

Maar:

Op 19 maart 2024 (2 dagen voor de RIB van 21 maart) in de besloten bijeenkomst van de Denktank: 'Ambtelijk adviseren wij een gebakken straatsteen.' Vervolgens stemmen 6 inwoners voor, onbekend waar zij wonen en wie zij zijn. 6 andere aanwezigen kiezen voor stillere materialisatie. Het verslag is via doorlinken te vinden bij de stukken van de Raad van 18 juni 2024.

Nummering bijlagen:

1. Informatie van een leverancier van stille stenen
2. Ervaringen en overwegingen van een gemeente voor stille stenen
3. Citaten uit het raadsvoorstel van 2 februari 2021
4. Citaat uit de RIB die het Participatietraject aankondigde 12 april 2023
5. Citaat uit het verslag van de Denktank Traverse Noord-Heikantstraat-Driehoek 19 maart 2024
6. Citaten uit de RIB en bijlage evaluatie van de Traverse Zuid van 21 maart 2024

Ad. 1: Leverancier

Er is aan een leverancier van stille betonstraatstenen informatie gevraagd:

- Wat is de levertijd? Antwoord: 7 weken en bij spoed volgende week
- Hoe is de onderhoudsgevoeligheid? Antwoord: de door het betreffende bedrijf geleverde stenen reinigen zichzelf en vereisen geen extra onderhoud.
- Zijn de betonstraatstenen duurder of goedkoper dan gebakken klinkers? Antwoord: gebakken klinkers zijn 10-25% duurder.

[Geluidmetingen Silent Way 20 jaar na aanleg](#)
[Silent Way met CERO geopolymeerbeton](#)

Ad.2:Gemeente Bronckhorst

Er is aan een gemeente waar de betreffende stille stenen liggen, gevraagd naar hun ervaringen en of deze overeenkomen met hetgeen de leverancier zegt.

In 2003 zijn stille betonstraatstenen gelegd op een doorgaande weg door het dorp. Speciaal onderhoud was hem niet bekend.

De betreffende ambtenaar gaf aan dat gebakken klinkers weliswaar duurzamer zijn, maar dat de geluidsoverlast juist bij snelheden tot 30 km/uur door oneffenheden in het wegdek veroorzaakt worden door de banden. Omdat gebakken klinkers veel meer oneffenheden hebben, zijn op het betreffende traject door een woonstraat indertijd de stille betonstraatstenen toegepast.

De naam en telefoonnummer van deze bron zijn bij schrijver dezes bekend en de persoon mag benaderd worden.

Ad.3: Citaten uit het besluit van 2 februari 2021 om de materialisering aan te passen

Bij de **'kosten en dekking'**: *'Een eventuele wijziging van de verharding op de Traverse heeft naar verwachting geen financiële gevolgen'.*

Bij **'Vervolprocedure en planning'**: *'Voorafgaand aan de definitieve gunning van het werk zal aan de aannemer de wijziging van de verharding worden gemeld. Omdat de werkzaamheden nog de nodige voorbereiding kost van de aannemer zal medio maart (2021) worden gestart met de herinrichting. De werkzaamheden worden in november 2021 afgerond.'*

Ad.4: Citaat uit de RIB die het Participatietraject aankondigde 12 april 2023
[Gecombineerde aanpak Traverse Noord, Driehoek en Heikantstraat - Raadsinformatiebrieven - Gemeente Waalre](#)

De uitgangspunten liggen grotendeels vast.

De uitgangspunten van het project Duurzaam door Waalre i.c. de Traverse Noord zijn door de raad vastgesteld op 18 december 2018. De uitgangspunten uit die nota zijn ongewijzigd van kracht. Van belang is evenwel dat de raad aanvullend aan de vaststelling van het definitief ontwerp van de Traverse Zuid op 2 februari 2021 kennis heeft genomen van de toe te passen materialisering in de vorm van "stille betonstraatstenen" voor de Traverse Zuid. Het ligt voor de hand om de toe te passen materialen van de Traverse Zuid over te nemen in het ontwerp van de Traverse Noord. Echter, de definitieve keuze van de materialisering wordt voorafgaand aan de besluitvorming geëvalueerd en bij het voorstel ter vaststelling van het definitief ontwerp aan de raad voorgelegd.

Ad.5: Citaat uit het verslag van de Denktank Traverse Noord-Heikantstraat-Driehoek 19 maart 2024
[traverse-noord-driehoek-en-heikantstraat_notulen-denktank-sessie-7- -19-maart-2024_v1.pdf](#)

Bij de stemming over de klinkers waren nog maar 15 inwoners aanwezig en 14 hebben gestemd.

Ambtelijk adviseren wij een gebakken straatsteen (vanwege duurzaamheid en uitstraling). Mocht de Denktank anders adviseren nemen wij dit advies mee richting de raad. Hoe denkt de Denktank over het toepassen van deze materialen?

Uitspraak en voorkeuren Denktank:

Asfalt (totaal 2x)	
1x	Minder geluid voor bewoners
1x	Markering fietsstrook duidelijker dan bij klinkers
Betonnen straatstenen (totaal 4x)	
4x	Minder geluid voor bewoners
Gebakken straatstenen (totaal 6x)	
3x	Overname advies/mening deskundigen
2x	Uitstraling en duurzaamheid
1x	Eis: met kleurcontrast voor de fietssuggestiestroken
Overig (totaal 2x)	
1x	Geen mening
1x	Twijfel

Ad.6: Citaten uit de RIB en bijlage evaluatie van de Traverse Zuid van 21 maart 2024
[Vaststellen voorlopig ontwerp Traverse Noord - Raadsinformatiebrieven - Gemeente Waalre](#)

De evaluatie van de Traverse Zuid is betrokken bij de te maken keuzes voor het voorlopig ontwerp van de Traverse Noord

In aansluiting op de wens van de raad heeft een evaluatie plaatsgevonden over de herinrichting van de Traverse Noord. De evaluatie heeft betrekking op de verkeersanalyse Traverse Zuid, de doseerinstallatie van de zuidelijke komgrens van Waalre-dorp en de toepassing van de stille betonklinker. Verder komt de relatie met het mobiliteitsplan en het doorgaand vrachtverkeer aan de orde. In de bijlage van deze raadsinformatiebrieven treft u de volledige evaluatie aan.

Eindoordeel

Er zijn voor zowel de stille betonstraatsteen als de gebakken klinkers argumenten om voor het product te kiezen. Waar het ene product beter scoort op gebied van geluid overtreft de ander op het gebied van levensduur.

Voor de Traverse noord is er geen aanleiding om te twijfelen over het product stille betonstraatstenen. Een definitieve keuze voor materialisatie vindt plaats na vaststelling van het voorlopig ontwerp.