

Raadsvoorstel

Waalre, 11 oktober 2016

Vergaderdatum	: 29 november 2016
Voorstelnummer	: 2016-49
Zaaknummer	:
Portefeuillehouder	: Weth. P. van Liempd
Naam opsteller	: J. Thomassen
Naam voorstel	: Voorstel tot het bekrachtigen van de intentieovereenkomst Brainport Duurzaam Slim Verbonden.
Grondslag raadsbesluit	: De colleges van B & W van de 21 gemeenten van de Metropoolregio Eindhoven en de gemeente Veghel hebben op 23 juni 2016 de intentieovereenkomst 'Brainport Duurzaam Slim Verbonden' ondertekend.

Voorgesteld besluit:

De intentieovereenkomst "Brainport Duurzaam Slim Verbonden" te bekrachtigen.

Onderwerp

intentieovereenkomst Brainport Duurzaam Slim Verbonden

Voorstel

De intentieovereenkomst "Brainport Duurzaam Slim Verbonden" te bekrachtigen.

Inleiding

De colleges van B & W van de 21 gemeenten van de Metropoolregio Eindhoven en de gemeente Veghel hebben op 23 juni 2016 de intentieovereenkomst 'Brainport Duurzaam Slim Verbonden' ondertekend. Hierin verklaren zij in te stemmen met de inhoudelijke mobiliteitsstrategie van de regionale Bereikbaarheidsagenda en zich zullen inspannen om procesafspraken te maken over de cofinanciering, de governance en de organisatie van de uitvoering van de strategie. Een deel van de Bereikbaarheidsagenda betreft het aanbod Bereikbaarheidsakkoord (deel 3, zie bijlage). Dit deel volgt uit de afspraken die in 2015 in het Bidbook Bereikbaarheid Zuid-Nederland met onder meer de provincie zijn gemaakt. De regio nam toen de taak op zich om het Bereikbaarheidsakkoord op te stellen. Het akkoord vormt de basis voor de realisatie van een aantal maatregelen uit de Bereikbaarheidsagenda. Het akkoord is inmiddels aangeboden aan de provincie.

Beoogd resultaat

Doel van zowel het Bereikbaarheidsakkoord als de Bereikbaarheidsagenda is de regio Zuidoost-Brabant bereikbaar en leefbaar te houden door de realisatie van een samenhangend pakket maatregelen, dat ondersteund wordt door 22 gemeenten en op draagvlak mag rekenen bij de provincie Noord-Brabant en diverse stakeholders.

Argumenten

1.1 het bekrachtigen van de overeenkomst maakt de regio sterk

1. Bekrachtigen van de intentieovereenkomst en daarmee
 - het onderschrijven van de principes en de ambities van de Bereikbaarheidsagenda: Connectiviteit, Co-modaliteit, smart mobility en Samenwerking;
 - het instemmen met de beoogde intergemeentelijke werkwijze om – samen met de provincie – op sub-regionaal niveau adaptief zo nodig verbeteringen door te voeren in de agenda, geprioriteerde maatregelen uit te voeren en te cofinancieren, waarbij de samengestelde maatregelenpakketten als een goed vertrekpunt worden geaccepteerd. Op pagina 23 van de bijlage staan de maatregelen voor Waalre en omgeving beschreven (N69);
 - het ondersteunen van de inrichting van een 'Smart Mobility Landingsplaats' waar de regio haar maatschappelijke partners uitdaagt om innovatieve technieken en diensten in praktijk te brengen en business initiatieven te ontwikkelen, gericht op het slimmer en efficiënter maken van de regionale mobiliteit.

2. Instemmen met de maatregelen, uitwerking en financiering van het geselecteerde pakket van Deel 1 van het maatregelenpakket (omgeving 'De Ruit'), aangeduid als aanbod Bereikbaarheidsakkoord.
 3. Uitspreken van de intentie om voor de financiering van de bijdrage van de gemeente Waalre middelen te zoeken binnen de begroting in de periode 2016-2030.
- Voor Waalre ligt de focus op de N69. Door de herinrichting van de N69 (na aanleg van de Westparallel) wordt de leefbaarheid vergroot. Verder zal bij de herinrichting de HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) worden geïntegreerd. Ook wordt de bestaande fietsverbinding langs de N69 verbeterd.

Ons college heeft wethouder Paul van Liempd gemandateerd om namens het college het bereikbaarheidsakkoord op 23 juni 2016 te ondertekenen.

1.2 samenwerking biedt kansen

Samenwerking biedt kansen in de regio op gebied van Mobiliteit op de thema's Connectiviteit, Co-modaliteit en Smart Mobility. Het geeft de mogelijkheid om mobiliteitsmaatregelen effectiever en efficiënter te realiseren en daarmee de bereikbaarheid en leefbaarheid in de regio te vergroten. Veel mensen in de regio doen voor hun verplaatsingen immers een beroep op het gehele daily urban system. Om dit system goed te kunnen inrichten moeten gemeenten met elkaar samenwerken. Samen hebben ze de massa en de kracht om maatregelen te kunnen realiseren, bijvoorbeeld omdat het belang van een maatregel onderdeel is van een groter geheel (fietsroute over lange afstand) of zo een voor publieke en private partners aantrekkelijk pakket ontstaat voor cofinanciering respectievelijk publiek-private samenwerking. De samenwerking in de regio maakt het mogelijk om gezamenlijk aanvullende financiële mogelijkheden te onderzoeken bij de provincie, bij het Rijk en de Europese Unie.

Kanttekeningen

1.1 er wordt commitment verwacht in de regio

Binnen de Metropool Regio Eindhoven is een lang proces gevold om te komen tot de intentieovereenkomst "Brainport Duurzaam Slim Verbonden". Als deze overeenkomst niet door de gemeenteraad van Waalre wordt bekrachtigd zal dit mogelijk leiden tot (politieke) wrijving in de regio. De kracht van het document zit hem voor een belangrijk deel in het samen optrekken van gemeentes op het gebied van mobiliteitsvraagstukken.

Kosten en dekking

Met de bekrachtiging van de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant gaat de gemeente een inspanningsverplichting aan om de regionale maatregelen tot uitvoering te brengen. Het betreft een principe-afspraken, op dit moment is immers nog geen beeld van de totale financieringsopgave voor de gemeente en van de financiële mogelijkheden. De samenwerkende partijen in de regio spannen zich in om gezamenlijk – gecoördineerd – aanvullende financiële mogelijkheden te onderzoeken bij de provincie, bij het rijk, bij de Europese Unie en bij andere partijen.

De Bereikbaarheidsagenda betreft een deel van de financieringsopgave voor de regio. Maatregelen waarvan de uitvoering is beschouwd als een strikt lokale verantwoordelijkheid en maatregelen buiten de in Bereikbaarheidsagenda geselecteerde relaties, zijn niet in de agenda opgenomen. Dat wil echter niet zeggen dat dergelijke maatregelen van cofinanciering zijn uitgesloten, zeker niet indien ze binnen de scope van subsidieprogramma's vallen.

De Werkplaats Mobiliteit en Innovatie van de Metropoolregio Eindhoven heeft op verzoek van het Poho Mobiliteit en Innovatie en het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven afgesproken om na de zomervakantie een kwartiermaker aan te stellen om te komen tot een gedragen voorstel voor de regionale en intergemeentelijke cofinancieringsstrategie en de governance van het uitwerkingsproces. In het vroege najaar wordt al een hoofdlijnennotitie ter bespreking aan het Poho voorgelegd. Op basis daarvan is nog vóór het eind van 2016 een uitgewerkt voorstel gereed.

Uitgangspunt is dat elke maatregel van de Bereikbaarheidsagenda voor een deel (in principe 50%) wordt gefinancierd door de betrokken gemeente, tenzij expliciet anders is vermeld. Sommige maatregelen maken ook onderdeel uit van andere onderdelen van het Bidbook Bereikbaarheid Zuid-Nederland. Voor deze maatregelen kunnen andere financieringsprincipes gelden (zoals rijks- en provinciale wegen).

Dit voorstel heeft nog geen directe financiële gevolgen voor de gemeente. De maatregelen op de agenda moeten eerst nog verder worden uitgewerkt alvorens een onderbouwde raming kan worden gegeven van de financieringsbehoefte. Uw raad spreekt zich in dit voorstel in financiële zin alleen uit voor het actief zoeken naar middelen op de eigen meerjarenbegroting en/of het in beeld brengen van financieringsmogelijkheden van derden in de vorm van subsidies en bijdragen. Inschatting is dat deze opgave voor veel maatregelen nog geruime tijd vergt. In een later stadium zal, voor elk van de maatregelen waar Waalre mede verantwoordelijk is, een uitgewerkt financieringsvoorstel worden voorgelegd. Tot die tijd heeft de gemeente géén resultaatsverplichting ten aanzien van de uitvoering van de maatregelen.

Vervolgprocedure en planning

Planning en uitvoering van de regionale maatregelenpakketten wordt een gezamenlijke verantwoordelijkheid waarbij intergemeentelijke samenwerking het uitgangspunt is. De programmering, organisatie, governance-structuur en de financiering zullen dit najaar in nauwe samenspraak met de Provincie verder worden uitgewerkt. De resultaten zullen voor besluitvorming aan het PoHo Mobiliteit en Innovatie worden voorgelegd. Ook ten aanzien van de voortgang van de planning en de uitvoering wordt uw raad regelmatig geïnformeerd.

Communicatie

Gedurende de totstandkoming van het Bereikbaarheidsakkoord en de Bereikbaarheidsagenda zijn meerdere bijeenkomsten georganiseerd waar, naast de 22 gemeenten (de gemeenten van de Metropoolregio Eindhoven plus Veghel) en de provincie Noord-Brabant, maatschappelijke organisaties, bedrijfsleven, werkgevers en raadsleden voor zijn uitgenodigd. Daarnaast zijn in de voorbije periode in enkele subregio's informatiebijeenkomsten belegd voor raadsleden, tijdens welke specifiek werd ingezoomd op de maatregelen die in de betreffende subregio in het akkoord en/of de agenda zijn opgenomen. Ten slotte is de raad schriftelijk geïnformeerd.

Specifiek voor Waalre is een informatieavond gehouden (i.s.m. de gemeenten Heeze-Leende, Valkenswaard, Cranendonck en Bergeijk) als voorbereiding van de behandeling van dit voorstel. Ook in de volgende fase van het Bereikbaarheidsakkoord en de Bereikbaarheidsagenda zal de raad regelmatig worden geïnformeerd over de voortgang via een RIB of Raadinformatie avond (zoals op 18 mei 2016 over de Bereikbaarheidsagenda). Indien daartoe aanleiding is kan de raad actief worden betrokken. Voor de toekomstige communicatie over het Bereikbaarheidsakkoord en de Bereikbaarheidsagenda (alsmede alle andere onderdelen van het Bidbook Bereikbaarheid

Zuid-Nederland) is de programmanaam *SmartwayZ.nl* bedacht. In correspondentie en andersoortige communicatie wordt van deze naam gebruik gemaakt.

Bijlagen onderdeel van het voorstel
Intentieovereenkomst Brainport Duurzaam Slim Verbonden

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,
de secretaris, de burgemeester,

drs. J.W.F. Compagne

drs. J.W. Brenninkmeijer