Aan de gemeenteraden en de colleges van B&W van de gemeenten Waterland, Edam-Volendam en Purmerend
Verzonden per e-mail

Purmerend, 17 maart 2024

Betreft: inbreng VOWA namens georganiseerd bedrijfsleven in de regio Waterland

Geachte leden van de gemeenteraad, geachte leden van het college van B&W,

In september 2023 hebben wij aan de colleges van B&W van de drie betrokken gemeenten (Waterland, Purmerend, Edam-Volendam) onze inspraak gestuurd over de Strategische Gebiedsvisie De Purmer 2035. Deze brief treft u aan als bijlage.

De drie betrokken portefeuillehouders van de drie gemeenten hebben het regionale bedrijfsleven uitgenodigd voor een gesprek om onze inbreng toe te lichten. Medio januari 2024 hebben wij met elkaar een goed gesprek gevoerd over onze belangrijkste punten. De drie portefeuillehouders hebben ons aangegeven hoe zij met onze punten om willen gaan. Wij zijn tevreden over deze benadering, maar één punt blijft ons bezig houden en willen wij via deze brief nogmaals onder uw aandacht brengen, als aanvulling op de bijgevoegde brief die wij hierboven al noemden.

Ook hier hechten wij eraan om ook aan de gemeenteraden onze waardering en complimenten uit te spreken voor de samenwerking tussen de drie gemeenten. Het is niet eenvoudig om de vele verschillende belangen te verzamelen en om te zetten in een gebiedsvisie die op draagvlak kan rekenen.

Tegelijkertijd maken we ons zorgen. De regionale ambities op het gebied van wonen en werken zijn aanzienlijk: we leggen op meerdere locaties nieuwe woon- en/of werkgebieden aan. Wij zijn en blijven van mening dat in de ontsluiting van deze gebieden niet adequaat wordt voorzien. De huidige infrastructuur van de regio Waterland is simpelweg niet voldoende om al deze nieuwe ontwikkelingen af te kunnen wikkelen.

Daarom herhalen wij ons voorstel om tussen de N244 en de N235, ten oosten van Purmerend, een verbindingsweg aan te leggen. Hiermee bereiken we dat de verkeersafwikkeling aan de westkant van Waterland en Edam-Volendam en aan de oostkant van Purmerend veel beter gerealiseerd kan worden.
We begrijpen dat dit een gevoelig onderwerp is, bijvoorbeeld gezien de wens om de Purmer zo open en groen mogelijk te houden. De inpassing van deze weg zou dusdanig kunnen dat aan dit karakter minimaal getornd wordt. De noodzaak is echter evident, getuige de moeilijke doorstroming aan de oostkant over de N247 en aan de westkant via de A7. Er is meer flexibiliteit in het verkeersnetwerk nodig dan het huidige wegennet.
Daarom doen wij een beroep op u om de aanleg van deze infrastructuur mee te nemen in de gebiedsvisie van de Purmer.

Mocht u er niet voor kiezen om deze verbinding nu in de plannen op re nemen, dan vragen wij deze mogelijkheid in ieder geval planologisch open houden om eventueel in een later stadium alsnog te realiseren.

Ook voor andere verkeersoplossingen staan wij open (hoewel wij die nu niet zien). Kernpunt dat wij willen voorkomen dat – gebaseerd op te optimistisch ingeschat gebruik van verkeersmiddelen – de regio nog verder dichtslibt.
Wij stellen u voor om de ontsluiting van deze gebieden vooral toekomstbestendig te maken. Nu hebben we de kans om dat te doen!

Vanwege de verantwoordelijkheid van de provincie Noord-Holland in dit dossier zenden wij een kopie van deze brief aan Gedeputeerde en Provinciale Staten waarbij wij eveneens zullen benadrukken hoe wij tegen deze noodzaak aan kijken.

Met vriendelijke groet,
Mede namens PRO, IBEV, ZO en OW,



Thierry van der Weide
Voorzitter VOWA

In deze brief, verzonden mede namens de ondernemersverenigingen van Zeevang, Purmerend, Waterland en Edam-Volendam, doen wij u onze inspraak toekomen aangaande de Strategische Visie voor De Purmer 2035. We zijn verheugd dat de visie opgesteld is en hebben gezien dat daarvoor een zo zorgvuldig mogelijk proces is doorlopen. Dit waarderen wij zeer. Graag gaan we nader met uin gesprek over onze ideeën met de Purmer en lichten wij onze inspraak nader aan u toe.

We hebben ons standpunt beperkt tot de hoofdlijnen; indien u ook meer in detail van ons een reactie wenst, kunnen we deze zeker nog toezenden. Wij vinden een tijdhorizon op 2035 vrij kort en pleiten voor een langere tijdspanne waarop de plannen gemaakt worden (bijvoorbeeld 2050).
De Purmer is voor de ondernemers in de regio Waterland een erg belangrijk gebied. Dit gebied hebben we nodig voor drie belangrijke zaken.
Allereerst zien wij het geplande bedrijventerrein Purmer-Noordoost graag zo snel mogelijk verschijnen in de voorkeursvariant (de variant bestemd voor lokale behoefte ondernemers Edam-Volendam en de regionale behoefte voor de gemeente Waterland en Purmerend). Op vele plekken in de regio staat de ruimte om te ondernemen onder druk. En we willen allemaal werkgelegenheid in onze regio houden. Dit betekent dat we de Purmer Noordoost moeten inzetten voor de regionale behoefte, zodat andere gebieden (zoals Julianaweg, Slobbeland en de Koog) van kleur kunnen veranderen. Gelet op de enorme schaarste aan bedrijventerrein past de snelle ontwikkeling van de Purmer Noordoost hier prima in.
Verder moet de Purmer naar ons idee voor de huidige gebruikers, de agrarische sector, een gebied zijn en blijven waar zij een goede bedrijfsvoering moeten kunnen uitoefenen met een passend verdienmodel. We zien allemaal dat de landbouw anders moet en kan, maar dat de handvatten hiervoor nog niet of nog onvoldoende duidelijk zijn. We roepen u daarom op om te doen wat andere overheden nog niet (genoeg) doen: geef duidelijkheid aan de agrarische sector en faciliteer een goede bestaansmogelijkheid. Investeer onomwonden in transitie als dat nodig is en koppel dat aan een faciliterend ruimtelijk beleid.
Tenslotte hebben we de Purmer nodig voor infrastructuur. In de regio zien we vele ruimtelijke plannen, voornamelijk woningbouw. We kunnen niet ongebreideld doorgaan met woningen bouwen zonder aandacht te hebben voor mobiliteit. En juist op dit punt zien we te weinig veranderingen: de verbreding van de A7 zit muurvast door de stikstofproblematiek, de onderdoorgang bij Broek in Waterland is wel opgenomen in de provinciale coalitieplannen maar de financiële middelen hiervoor ontbreken nog en Purmerend is bezig de mobiliteit binnen de stad te veranderen. Ontwikkelingen die, gecombineerd met het toevoegen van substantiële aantallen woningen (in Purmerend-Oost, maar ook in Volendam), ertoe zullen leiden dat de verkeersafwikkeling steeds meer onder druk komt te staan. Het aanwenden van alternatieve vervoersvormen, zoals het OV, gaat niet voor wonderen zorgen en is slechts in (zeer) beperkte mate een oplossing. Daarom bepleiten wij de aanleg van een verbindingsweg ten oosten van het Purmerbos, zodat de flexibiliteit op verkeersgebied toeneemt. Met de aanleg van deze weg ontstaan meerdere opties om zowel binnen de regio te bewegen als de regio uit en in. We hebben uiteraard begrip voor een degelijke ruimtelijke inpassing in de omgeving.

In de visie licht u toe welke ruimtelijke procedure aan de visie en de opvolgende plannen gekoppeld is. Wij stellen voor ook onze rol en bijdrage te leveren in de ontwikkeling van deze plannen en mee te praten over de te maken keuzes.
Graag herhalen wij ons aanbod om met u daarover in gesprek te gaan. Een uitnodiging hiertoe zien wij graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Mede namens PRO, IBEV, ZO en OW,

Thierry van der Weide
Voorzitter VOWA