

Raadsnota

Raadsvergadering de dato 8 juni 2020

Onderwerp: vaststellen Mobiliteitsvisie Valkenburg aan de Geul

Aan de gemeenteraad,

1. Doel, Samenvatting en Advies van het raadsvoorstel

Doel van deze raadsnota is het formuleren van een visie waarbinnen een Mobiliteitsplan met Uitvoeringsprogramma kan worden uitgewerkt. Deze visie kwam in de afgelopen periode tot stand op basis van diverse lokale, regionale en bovenregionale (strategische) kaders en beleidsuitgangspunten. Tevens zijn er diverse bijeenkomsten met een uiteenlopende samenstelling aan actoren en stakeholders georganiseerd. We adviseren uw Raad om de bijgevoegde concept-Mobiliteitsvisie vast te stellen en om binnen deze visie het verdere Mobiliteitsbeleid uit te gaan werken.

2. Situatie / Aanleiding / Probleem

In 2019 zijn we gestart met een ontwikkeltraject om te komen tot nieuw mobiliteitsbeleid. Dit traject bestaat uit een aantal opeenvolgende fasen. Als eerste wordt er een Mobiliteitsvisie opgesteld. Deze visie vormt het kader waarbinnen het daadwerkelijke Mobiliteitsbeleid (2de fase) wordt uitgewerkt. Het Mobiliteitsbeleid beschrijft wat we moeten doen om de huidige situatie om te vormen tot de gewenste situatie. Ten slotte werken we een Uitvoeringsprogramma (3de en late fase) uit. Het Uitvoeringsprogramma bevat concrete maatregelen waarmee de gewenste situatie kan worden gerealiseerd evenals een overzicht van benodigde middelen hiervoor. Hierover hebben we uw Raad (ook via een raadsinformatiebijeenkomst) geïnformeerd.

In de afgelopen periode is de Mobiliteitsvisie uitgewerkt. Daarvoor hebben er diverse overleggen en bijeenkomsten met stakeholders plaatsgevonden. Ook uw Raad heeft deelgenomen aan een raadsinformatiebijeenkomst. In eerste instantie bleek dat de input vanuit stakeholders, bewoners en adviseurs niet geheel overeenkwam met dat van uw Raad. Er was sprake van ca. 85 % overeenstemming en op het punt van bereikbaarheid i.r.t. het centrum van Valkenburg (winkels en bepaalde doelgroepen) waren er nog (menings)enkele verschillen. Daarom heeft er een tweede raadsinformatiesessie plaatsgevonden waarna er volledige overeenstemming werd bereikt om een visie te kunnen opstellen. Dit alles heeft geleid tot de concept-Mobiliteitsvisie die aan deze raadsnota is toegevoegd. Deze Mobiliteitsvisie vormt het kader waarbinnen het daadwerkelijke Mobiliteitsbeleid zal worden uitgewerkt. Voordat we het daadwerkelijke beleid en het uitvoeringsprogramma gaan opstellen vragen we uw Raad om deze concept-Mobiliteitsvisie vast te stellen.

Kortheidshalve verwijzen we naar de concept-Mobiliteitsvisie die als bijlage aan deze raadsnota is toegevoegd.

3. Relatie met bestaand beleid

Het vigerende Mobiliteitsbeleid is sterk verouderd en sluit niet voldoende meer aan op de actualiteit. Gelet op alle huidige en toekomstige ontwikkelingen is er behoefte aan een hernieuwd beleidskader.

4. Gewenst beleid en mogelijke opties

Kortheidshalve verwijzen we naar de concept-Mobiliteitsvisie die als bijlage aan deze raadsnota is toegevoegd. Het is van belang dat uw Raad instemt met de concept-Mobiliteitsvisie voordat we kunnen starten met de uitwerking van het daadwerkelijke Mobiliteitsbeleid.

5. Samenwerking

Bij de ontwikkeling van nieuw Mobiliteitsbeleid staan integraliteit en draagvlak centraal. We verwijzen naar hoofdstuk 2 (Totstandkoming Mobiliteitsvisie) op pagina 2 van de bijgevoegde concept-Mobiliteitsvisie.

6. Aanbestedingen

De opdracht voor het opstellen van nieuw Mobiliteitsbeleid (visie, beleidsplan en uitvoeringsprogramma) werd in 2019 gegund aan RoyalHaskoningDHV te Maastricht.

7. Duurzaamheid

Duurzaamheid speelt een belangrijke rol binnen het te ontwikkelen Mobiliteitsbeleid. Kortheidshalve verwijzen we naar de bijgevoegde concept-Mobiliteitsvisie (specifiek naar hoofdstuk 3, paragraaf 3.1).

8. Financiën

Met het vaststellen van de begroting voor 2019 heeft uw Raad budget vrijgemaakt voor het ontwikkelen van nieuw Mobiliteitsbeleid. Dit betreft dan de middelen voor het opstellen van de noodzakelijke beleidsdocumenten. Op het moment dat de bijgevoegde concept-Mobiliteitsvisie heeft geleid tot een daadwerkelijk Mobiliteitsplan zal er ook een Uitvoeringsprogramma worden opgesteld. De financiële consequenties van dit uitvoeringsprogramma worden op een later moment aan uw Raad voorgelegd.

9. Communicatie

Kortheidshalve verwijzen we naar de concept-Mobiliteitsvisie die als bijlage aan deze raadsnota is toegevoegd.

10. Afwegingen en Advies

Wij adviseren u om de bijgevoegde concept-Mobiliteitsvisie d.d. 10-2-2020 vast te stellen en om dit document de basis en het kader te laten vormen voor de uitwerking van het daadwerkelijke Mobiliteitsplan met Uitvoeringsprogramma.

11. Bijlagen

1. Concept-Mobiliteitsvisie, RoyalHaskoningDHV, 10 april 2020
2. Visieschets "Valkenburg aan de Geul aantrekkelijk bereikbaar", RoyalHaskoningDHV, 10 april 2020

Het college van burgemeester en wethouders van Valkenburg aan de Geul,



mr. G.S. Reehuis
algemeen directeur/gemeentesecretaris



dr. J.J. Schrijen
burgemeester

De raad van de gemeente Valkenburg aan de Geul,

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders de dato 28 april 2020;

Gehoord via schriftelijke raadpleging de raadsadviescommissie Stedelijke Ontwikkeling en Beheer de dato 19 mei 2020.

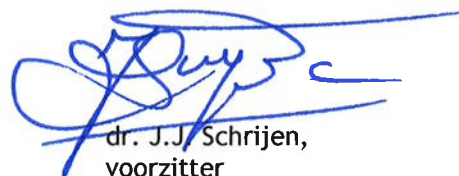
B e s l u i t :

- De concept-Mobiliteitsvisie de dato 10-2-2020 vast te stellen en dit document de basis en het kader te laten vormen voor de uitwerking van het Mobiliteitsbeleid en het daadwerkelijke Mobiliteitsplan met Uitvoeringsprogramma.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van 8 juni 2020.

De raad voornoemd,

mr. J.W.L. Pluijmen,
griffier



dr. J.J. Schrijen,
voorzitter