



Nijmegen

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Davy Beumer
d.beumer@nijmegen.nl
T 06 3112 4093

Ons kenmerk

D210986202

Bijlage(n)

Bijgevoegd: Ja

Datum 13 juli 2021
Onderwerp Uitvoeringsagenda en beleidsregels
programma Deelmobiliteit

Geachte leden van de raad,

In september 2019 is door het college en de raad het ambitiedocument mobiliteit 2019 – 2030 ‘Nijmegen Goed op Weg’ vastgesteld. In het ambitiedocument staat aangegeven wat er komende jaren moet gebeuren om de stad leefbaar en aantrekkelijk te houden en hoe we onze doelen op het gebied van een duurzame stad bereiken. Een van deze maatregelen is het stimuleren van deelmobiliteit. Bij deelmobiliteit wordt niet langer uitgegaan van bezit maar van het delen van een voertuig. Een commerciële aanbieder biedt de voertuigen aan, waarna deze tegen betaling toegankelijk zijn.

Om een groei van deelmobiliteit mogelijk te maken heeft ons college op 13 juli de uitvoeringsagenda voor het programma deelmobiliteit vastgesteld. Met deze raadsbrief informeren wij u over deze uitvoeringsagenda.

Wat zijn de voordelen van deelmobiliteit?

Deelmobiliteit draagt bij aan een efficiënter ruimtegebruik. De meeste auto's staan het grootste gedeelte van de dag stil en nemen daardoor veel ruimte in. Wanneer er meer gebruik wordt gemaakt van deelfietsen, deelscooters en deelauto's, bijvoorbeeld in plaats van het bezit van een tweede of derde auto, kan dit het ruimtebeslag dat nu door (geparkeerde) auto's wordt ingenomen verkleinen. Daarnaast blijkt uit onderzoek dat gebruikers van deelmobiliteit bewuster zijn van hun reisgedrag en minder gebruik maken van een auto maar eerder kiezen voor alternatieven zoals de fiets en het OV. Ook draagt deelmobiliteit bij aan de doelen voor een duurzame stad omdat het elektrisch rijden toegankelijker maakt.

Waarom zijn beleidskaders en -regels nodig?

Op termijn verwachten we dat deelmobiliteit bijdraagt aan het verminderen van de ruimte die nodig is voor het parkeren van voertuigen. In eerste instantie zal meer deelmobiliteit echter wel een extra druk betekenen op de schaarse bestaande openbare ruimte. We kiezen er daarom voor om door middel van de afgifte van vergunningen de controle te houden op een verantwoorde groei van deelmobiliteit.

In de uitvoeringsagenda hebben we vastgelegd welke vormen van deelmobiliteit vanuit onze doelstellingen gezien een vergunning kunnen krijgen. We hebben daarbij ook vastgelegd welke aantallen voertuigen en hoeveel aanbieders we toelaten. In de beleidsregels gaan we vastleggen hoe we de aanvragen voor vergunningen verlenen dan wel weigeren en hoe we transparant keuzes maken tussen aanbieders van deelmobiliteit in het geval meer aanbieders inschrijven op de te af te geven vergunningen.

We breiden deelmobiliteit stapsgewijs uit

We gaan vergunningen verlenen voor de volgende vormen van deelmobiliteit:

- Deelfietsen: we verlenen aan twee aanbieders vergunning voor elk 200 deelfietsen voor een periode van 2 jaar. Daarna bepalen we opnieuw de aantallen. Bij de deelfietsen werken we volgens het zogeheten back-to-many systeem. De ritten per deelfiets, zowel enkele reis als heen- en terug, kunnen op door ons aangewezen plekken en fietsenstallingen verspreid over de hele stad gestart en beëindigd worden;
- Elektrische deelscooters: we verlenen aan twee aanbieders vergunning voor elk 100 deel-e-scooters voor een periode van 2 jaar. Daarna bepalen we opnieuw de aantallen. Bij de deelscooters werken we met het zogeheten free-floating systeem, wat wil zeggen dat de gebruiker de rit kan beginnen en/of eindigen op elke gewenste plek. Uiteraard dient de gebruiker zich wel te houden aan de normale verkeersregels aangaande bijvoorbeeld het parkeren van de deelscooter;
- Standplaatsgebonden deelauto's: tot 2025 verlenen we vergunningen voor 60 extra deelauto's met een vaste parkeerplaats;
- Zone-based deelauto's: in 2021 verstrekken we vergunningen voor 24 voertuigen voor een periode van 4 jaar volgens het zone-based principe. Dit wil zeggen dat de gebruiker binnen een digitaal afgebakende zone de deelauto kan ophalen en ook weer moet terugbrengen. Dit systeem is flexibeler in het gebruik van de openbare ruimte dan de tot nog toe veel gehanteerde standplaatsgebonden deelauto's. In 2022 verlenen we eveneens voor 24 voertuigen op deze manier vergunning. In 2023 en 2024 verlenen we vergunningen voor elk 36 voertuigen. Samen een groei naar 120 zone-based deelauto's in vier jaar tijd;
- Free-floating deelauto's: we bieden in eerste instantie aan twee aanbieders ruimte voor deelauto's volgens het free-floating systeem. Zij mogen elk 15 deelauto's zich gelijktijdig laten bevinden in het gereguleerde parkeergebied. De vergunningen geven we af voor een periode van 2 jaar. Daarna bepalen we of we dit systeem en zo ja met welke aantallen continueren.

De hierboven genoemde aantallen komen boven op de aantallen voertuigen uit het E-Hubs project en boven op de aantallen voertuigen voor deelmobiliteit die via nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen in de markt gezet gaan worden.

We maken een transitie naar een elektrische vloot.

We verlenen geen vergunningen voor deelscooters op fossiele brandstof. Voor wat betreft de deelauto's kiezen we ervoor om auto's op fossiele brandstof geleidelijk uit te faseren. We werken toe naar een 50% elektrische vloot in 2025 en per 2028 een 100% elektrische vloot. We doen dat door per 2024 geen vergunningen meer te verlenen voor deelauto's op fossiele brandstof.

We faciliteren en stimuleren het gebruik van deelmobiliteit

We reserveren ambtelijke capaciteit als centraal punt waar aanbieders van deelmobiliteit en particulieren terecht kunnen voor een vragen over en aanvragen tot het realiseren van deelmobiliteit. Ook stimuleren we bedrijven om hun zakelijke poolauto's buiten werktijden beschikbaar te stellen voor deelmobiliteit. Dit doen we door korting dan wel vrijstelling te geven op hun bedrijfssparkeervergunningen. Ook selecteren we een aanbieder van private deelleaseauto's die inwoners van Nijmegen een proefaanbod mag doen om zo particulieren kennis te laten maken met het delen van private auto's.

Wat is het vervolgproces?

Voor het uitvoeren van deze uitvoeringsagenda zal eerst een aanpassing aan de APV nodig zijn. Bij de eerstvolgende algehele wijziging van de APV zullen wij u daarom een wijziging voorstellen die neerkomt op het algeheel verbieden van het aanbieden van alle vormen van deelmobiliteit zonder vergunning van ons college. Nadat de APV is gewijzigd zullen we de beleidsregels definitief kunnen vaststellen. Hierna kan het traject van vergunning opstelling en afgifte plaatsvinden.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout
gemeentesecretaris

drs. H.M.F. Bruls
burgemeester